



Innovativ fordonsteknik

Haldex - första halvåret 2000

Nyckeltal	2000	1999	Förändr
Nettoomsättning, MSEK	3.184	3.004	+ 6%
Rörelseresultat, MSEK	211	185	+14%
Resultat före skatt, MSEK	180	149	+21%
Resultat efter skatt, MSEK	117	94	+24%
Vinst per aktie, SEK	5:24	4:23	+24%
Vinstmarginal	6,8%	6,4%	

Viktigare affärshändelser

- En ny 1-miljardorder på AWD-system erhöles från en europeisk bil-tillverkare med leveransstart 2001/02.
- Serieleveranser av de nyutvecklade skivbromsarna för tunga fordon påbörjades till de ledande europeiska släpvagnsaxeltillverkarna SAF i Tyskland och SMB i Frankrike.
- Det nyutvecklade systemet för hantering av tryckluft i bromssystem (ECAM, Electronically Controlled Air Management) lanserades på den nya lastbilsgenerationen från tyska MAN.
- Allians med brasilianska bromskomponentföretaget Ader Ltda ger Haldex ett breddat program och tillverkningsbas i Brasilien.
- En första satsning på mobilt Internet i fordon genom förvärv av ett 13%-igt delägarskap i Drive-IT Systems AB, som utvecklar system för mobila Internettjänster i fordon, med tillämpningar för Carsharing och Fleet Management.

Fordonsmarknaden

Utvecklingen på fordonsmarknaderna under det första halvåret varierade mellan olika geografiska regioner och olika fordonstyper.

Tunga fordon

I Nordamerika minskade efterfrågan på nya dragbilar kraftigt, en nedgång som påbörjades redan under föregående år. Under fjolåret fortsatte dock nyproduktionen i högre takt än försäljningen, vilket ledde till lageruppbyggnad. För att minska lagren och anpassa till efterfrågan har en begränsad neddragning av produktionstakten påbörjats. Under det första halvåret minskade produktionen av tunga dragbilar (Class 8) med ca 5% och mellantunga (Class 7) med ca 8% jämfört med samma period i fjol. Under det andra halvåret förväntas en kraftigare anpassning, som troligen inleds med ett längre produktionsuppehåll än vanligt under sommaren. För helåret bedöms produktionen av tunga dragbilar i Nordamerika bli 15-20% lägre än 1999. Trots denna nedgång kommer årets produktionstakt i ett historiskt perspektiv ändå att ligga på en hög nivå.

Den nordamerikanska produktionen av släpvagnar till tunga dragfordon var under årets första hälft något högre än fjolårets, men förväntas på helårsbasis bli ca 4% lägre än föregående år.

Medan den amerikanska ekonomin fortsätter att generera ökad efterfrågan på transporter, påverkas lastbilsbranschen negativt av knapphet på chaufförer och ökade räntor och bränslekostnader. Detta förväntas leda till ökad utnyttjandegrad av existerande flottor innan efterfrågan på nya fordon stiger igen, sannolikt under andra halvåret 2001.

I Nordamerika är Haldex försäljning till släpvnogssegmentet och till eftermarknaden för tunga fordon relativt stor. Haldexkoncernens exponering mot nyproduktion av tunga dragfordon i Nordamerika begränsas därför till ca 15%, vilket med en nedgång i nyproduktionen på 20% får ett genomslag på ca 3% på koncernens försäljning.

I Europa har den förbättrade ekonomin med lägre räntenivåer och uppdämt ersättningsbehov först nu börjat generera efterfrågan på transporter som ligger över normal trendmässig tillväxt. Den goda transportefterfrågan kan förväntas kvarstå väl in i 2001.

Under årets första halvår ökade produktionen av tunga dragfordon i Västeuropa med ca 10% jämfört med motsvarande period i fjol. För helåret pekar prognoser mot en ökning på ca 5%.

Även i Sydamerika (+20%) och i Asien (+30%) ökade produktionen av tunga fordon, dock från låga nivåer. För helåret bedöms dessa regioner komma att utvisa ökningstakter som ligger högre än för halvåret.

En sammantagen bedömning för helåret 2000 pekar mot en ökning i världens totala produktion av tunga dragfordon på ca 3%.

Haldex fakturering avseende produkter till tunga fordon uppgick till 2.068 MSEK (2.051) under det första halvåret, en ökning med 1%. Efter justering för avyttrade enheter var ökningen knappt 4%.

Lätta fordon

Till skillnad från tunga fordon, utvisar efterfrågan på lätta fordon en ökning inom alla geografiska regioner.

I Nordamerika var försäljningen av lätta fordon starkare än förväntat och ökade med ca 7%. Produktionen ökade med ca 5%. Denna ökningstakt förväntas ej hålla i sig resten av året och för helåret bedöms produktionsökningen bli ca 3%.

I Europa ökade efterfrågan med ca 3% under första halvåret jämfört med motsvarande period i fjol. Denna ökning skedde trots att efterfrågan på den stora tysklandsmarknaden utvisade en minskning på ca 9%.

Med ökande export steg den europeiska produktionen av lätta fordon med knappt 5%. För helåret förväntas ökningstakten bli något lägre.

På marknaderna i Sydamerika och Asien skedde en återhämtning och för helåret bedöms produktionen av lätta fordon i dessa regioner öka kraftigt.

Sammantaget bedöms världsproduktionen av lätta fordon öka med ca 4% under 2000 jämfört med 1999.

Haldex fakturering avseende produkter till lätta fordon uppgick till 549 MSEK (431), en ökning med 27%. Härav ökade AWD-system med 134% och trådprodukter med 8%.

Industriella fordon

På huvudmarknaderna i Nordamerika och Europa ökade efterfrågan och produktion av gaffeltruckar med ca 10% jämfört med första halvåret i fjol.

Efterfrågan på kompakta entreprenadfordon ökade med ca 20% i både Nordamerika och Europa. För tunga entreprenadfordon var utvecklingen svag i Nordamerika, som utvisade en minskning med ca 10%, medan efterfrågan i Europa ökade med ca 15%.

Haldex fakturering avseende produkter till industriella fordon uppgick för halvåret till 567 MSEK (522), en ökning med 9%.

Försäljning och resultat 1:a halvåret 2000

Haldexkoncernens nettoomsättning ökade med 6% till 3.184 MSEK (3.004). Efter justering för avyttrade enheter ökade nettoomsättningen med drygt 7%. Alla fyra divisionerna ökade nettoomsättningen. Koncernens orderingång uppgick till 3.225 MSEK (3.048), en ökning med 6% eller drygt 7% för jämförbara enheter.

Koncernens resultat efter skatt ökade med 24% till 117 MSEK (94). Resultatet före skatt uppgick till 180 MSEK (149), en ökning med 21%. Rörelseresultatet ökade med 14% till 211 MSEK (185).

Halvårsbokslutet inkluderar ej de överskottsmedel avseende pensioner på 20 MSEK, som SPP tilldelat Haldex. Dessa kommer att redovisas i tredje kvartalet.

Rörelseresultatet förbättrades i alla divisioner med undantag för Brake Systems, som utvisade ett oförändrat resultat jämfört med föregående år.

Brake Systems divisionen kunde genom kostnadssänkningar uppnå en bättre bruttovinstmarginal än fjolåret trots ökat inslag av nyintroducerade produkter (ECAM och skivbromsar), som initialt har sämre bidrag till följd av låga volymer och startkostnader.

De stora utvecklingsprojekten (ABS/EBS; ECAM; skivbroms) inom divisionen har lett till ökade F&U-kostnader under perioden och är en väsentlig förklaring till oförändrat resultat för divisionen.

De förbättrade rörelseresultatet i övriga divisioner har främst åstadkommit genom kostnads-sänkningar och högre produktivitet, vilket lett till bättre bruttovinstmarginaler (Traction System och Garphyttan Wire), respektive genom ökade volymer (Barnes Hydraulics).

Koncernens vinstmarginal förbättrades till 6,8% jämfört med 6,4% under motsvarande period i fjol.

Koncernens stora satsning på att etablera och utveckla en ny affär inom det snabbväxande segmentet AWD-system – liksom satsningar på att utveckla och introducera nya bromsprodukter (ECAM, skivbroms, EBS) – drar stora kostnader i inledningsfasen och påverkar koncernens vinstmarginal negativt.

Koncernens vinstmarginal exklusive divisionen Traction Systems (AWD) uppgick under första halvåret till 8,5% jämfört med 8,1% under motsvarande period i fjol. Traction Systems förväntas successivt förbättra sitt rörelseresultat och nå break-even-takt vid slutet av 2001, varefter lönsamheten förväntas fortsätta förbättras till koncernens målnivåer.

Periodens avkastning på sysselsatt kapital var i årstakt 15,5% jämfört med 14,3% under samma period föregående år. Exklusive Traction Systems var avkastningen 18,9% jämfört med 18,1% i fjol.

Kvartalsvis har försäljning och resultat utvecklats enligt följande:

MSEK	1999				2000	
	I	II	III	IV	I	II
Orderingång	1.613	1.435	1.372	1.484	1.701	1.524
Nettoomsättning	1.495	1.509	1.385	1.409	1.618	1.566
<i>härav:</i>						
Brake Systems	1.030	1.021	930	922	1.054	1.014
Barnes Hydraulics	256	266	260	240	284	283
Garphyttan Wire	188	178	139	173	200	197
Traction Systems	21	44	56	74	80	72
Resultat före skatt	71	78	63	90	92	88
Vinstmarginal, %	6,3	6,5	5,6	7,9	6,7	6,8
F&U, %	4,0	3,9	3,7	3,9	4,2	4,4

Nettoomsättningen per region utvecklades enligt följande:

MSEK	1 H 2000	1 H 1999	Förändr
Nordamerika	1.796	1.734	+ 4%
Europa	1.271	1.181	+ 8%
Asien	64	53	+22%
Sydamerika	53	36	+49%

Investeringar, nettoskulsättning, personal

Koncernens investeringar under första halvåret uppgick till 141 MSEK (100). Kassaflödet före förvärv var för perioden –65 MSEK (43) och nettoskulsättningen vid periodens slut uppgick till 1.129 MSEK (1.103). Antalet anställda vid periodens slut var 4.291 (4.369).

Mobilt Internet i fordon

Liksom mobilt Internet i allmänhet, är mobilt Internet i fordon ett område i kraftig expansion. Inom en relativt snar framtid kan varje nytillverkat fordon förväntas ha en egen Internetadress med utrustning och mjukvara för mobilt Internet installerat från början.

Utrustning, installation och tjänster för mobilt Internet i fordon kräver dock speciella utföranden och kunskaper.

För att få ökad insikt i och delta i utvecklingen av mobilt Internet i fordon har Haldex gjort en första satsning genom att med en investering på 8 MSEK gå in som en 13%-ig delägare i det relativt nystartade företaget Drive-IT System AB.

Drive-IT har utvecklat och lanserat ett heldatoriserat system för Carsharing (bilpool), som omfattar bilterminaler, trådlös kommunikation och affärssystem. En första order har tecknats med Statoil, som har Skandinaviens största hyrbilsflotta.

Drive-IT utvecklar nu nästa generations Internetbaserade system i fordon med tillämpningar för bl.a. Fleet Management för lastbils- och släpvagnsflottor och flottor av entreprenadfordon.

Utsikter för helåret 2000

Koncernens nettoomsättning för helåret bedöms bli något högre än fjolårets. Under det andra halvåret förväntas dock på några delmarknader en viss dämpning av fordonskonjunkturen jämfört med det första halvåret.

Koncernens resultaträkning	Jan-Juni		Juli 1999	Helår
	2000	1999	-Juni 2000	1999
Belopp i MSEK				
Nettoomsättning	3.184	3.004	5.978	5.798
Kostnad för sålda varor	-2.323	-2.208	-4.376	-4.261
Bruttoresultat	861	796	1.602	1.537
	27,1%	26,5%	26,8%	25,5%
Försäljnings-, administrations- och produktutvecklingskostnader	-650	-593	-1.214	-1.157
Övriga rörelseintäkter & -kostnader	0	-18	7	-11
Rörelseresultat	211	185	395	369
Finansnetto	-31	-36	-62	-67
Resultat före skatt	180	149	333	302
Skatter	-63	-55	-124	-116
Nettovinst	117	94	209	186

Koncernens balansräkning	30 juni	30 juni		31 dec
Belopp i MSEK	2000	1999		1999
Immateriella anläggningstillgångar	407	493		427
Materiella anläggningstillgångar	1.331	1.234		1.297
Finansiella anläggningstillgångar	63	20		56
Varulager	826	783		783
Kortfristiga fordringar	1.110	994		880
Kassa, bank och kortfristiga placeringar	89	254		307
Summa tillgångar	3.826	3.778		3.750
Eget kapital	1.545	1.388		1.490
Avsättningar	288	263		279
Långfristiga skulder	920	1.084		1.087
Kortfristiga lån	112	102		14
Kortfristiga rörelseskulder	961	941		880
Summa skulder och eget kapital	3.826	3.778		3.750
Koncernens kassaflödesanalys				
Belopp i MSEK	Jan-Juni	Juli		Helår
	2000	1999	-Juni 2000	1999
Rörelseresultat	211	185	395	369
Avskrivningar på anläggningstillgångar	121	113	229	221
Finansnetto & betald skatt	-95	-84	-227	-216
Rörelsekapitalförändring	-161	-71	-104	-14
Summa kassaflöde från rörelsen	76	143	293	360
Nettoinvesteringar	-141	-100	-252	-211
Avyttringar	-	-	39	39
Företagsförvärv	-11	-3	-11	-3
Summa kassaflöde	-76	40	69	185
Utdelning	-67	-67	-67	-67
Förändring av lån och pensionsskuld	-74	19	-162	-69
Förändring av långfristiga fordringar	-	-	-2	-2
Förändring av likvida medel				
exkl. omräkningsdifferens	-217	-8	-162	47
Omräkningsdifferens på likvida medel	-	-	-2	-2
Förändring av likvida medel	-217	-8	-164	45

Nyckeltal	Jan-Juni		Juli 1999	Helår
	2000	1999	-Juni 2000	1999
Vinstmarginal, %	6,8	6,4	6,8	6,6
Avkastning på sysselsatt kapital, %	15,5	14,3	14,7	14,1
Avkastning på eget kapital, %	15,3	13,7	14,1	13,2
Räntetäckningsgrad, ggr	6,1	4,6	5,6	4,8
Soliditet, %	40	37	40	40
Skuldsättningsgrad, %	73	80	73	65

Aktiedata (justerat för emission)	Jan-Juni		Juli 1999	Helår
	2000	1999	-Juni 2000	1999
Vinst efter skatt, SEK	5:24	4:23	9:34	8:33
Eget kapital, SEK	69:29	62:27	69:29	66:82
Antal aktier i genomsnitt, tusental	22.296	22.296	22.296	22.296
Antal aktier vid periodens slut, tusental	22.296	22.296	22.296	22.296

Kommande rapporteringstillfällen

Delårsrapport januari-september	25 oktober 2000
Bokslutskommuniké januari-december	20 februari 2001

Stockholm 2000-08-10

Claes Warnander

Verkst direktör och koncernchef

Granskningsrapport

Vi har översiktligt granskat denna halvårsrapport enligt den rekommendation som Föreningen Auktoriserade Revisorer FAR har utfärdat. En översiktlig granskning är väsentligt begränsad jämfört med en revision. Det har inte framkommit något som tyder på att halvårsrapporten inte uppfyller kraven enligt Börs- och Aktiebolagslagarna.

Stockholm den 10 augusti 2000

Gunnar Widhagen
Aukt revisor

Björn Fernström
Aukt revisor