



Innovativ fordonsteknik

PRESSMEDDELANDE

Haldex får genombrottsorder på hydrauliskt drivsystem för kylfläktar i gaffeltruckar

Haldex Barnes Hydraulics – en division inom Haldexkoncernen – har erhållit en genombrottsorder från en av världens största tillverkare av gaffeltruckar avseende ett nyutvecklat hydrauliskt drivsystem för kylfläktar i motorer.

Affären är i storleksordningen 250 MSEK räknat över en 5-årsperiod. Serieleveranser påbörjas 2002.

Det av Haldex utvecklade hydraulsystemet för drivning och kontroll av motorkylfläktar innehåller teknik som möjliggör steglös reglering av fläkthastigheten. Härigenom kan motortemperaturen optimeras, vilket möjliggör en reduktion av miljöfarliga avgaser.

Det nya Haldex-systemet, som ersätter dagens teknik med remdrift eller direktdrift, är också tystare än mekaniska drivsystem. Dels på grund av hydrauldriften i sig och dels genom att systemet möjliggör ”cooling on demand”.

Den potentiella världsmarknaden för denna typ av system är betydande, då de flesta lastbilar, bussar, entreprenadfordon och – som i detta fall – vissa typer av gaffeltruckar har behov av fläktsystem för kylning av motorer.

Haldex är en innovatör inom fordonsteknik och marknadsför egna system och komponenter till lastbilar, bilar och industriella fordon. Haldex är noterat på Stockholms Fondbörs A-lista och har en årsomsättning på över 6 miljarder kronor med 4.250 anställda.

För ytterligare information kontakta Claes Warnander, VD och koncernchef, eller Lennart Hammargren, ekonomi- och finansdirektör, Haldex AB (telefon 08-678 72 70).

2001-06-11