



*Haldexkoncernen 1:a halvåret 2004*

2:a kvartalet

- Resultat efter skatt var 44 MSEK (27) och vinst per aktie SEK 1:99 (1:23).
- Resultat före skatt var 65 MSEK (39). Rörelseresultatet var 78 MSEK (53).
- Orderingången var 1.876 MSEK (1.431) och omsättningen 1.753 MSEK (1.542).

1:a halvåret

- Resultat efter skatt var 88 MSEK (6) och vinst per aktie SEK 3:99 (0:27).
- Resultat före skatt, exklusive omstruktureringskostnader, var 132 MSEK (93), en ökning med 41 %. Valutaförändringar påverkade negativt med 13 MSEK. Inklusive omstruktureringskostnader var resultat före skatt 132 MSEK (36).
- Rörelseresultatet, exklusive omstruktureringskostnader, var 163 MSEK (119), en ökning med 37 %. Valutaförändringar påverkade negativt med 15 MSEK. Rörelsemarginalen var 4,8 % (4,0). Inklusive omstruktureringskostnader var rörelseresultatet 163 MSEK (62) och rörelsemarginalen 4,8 % (2,1).
- Orderingången var 3.751 MSEK (3.104), en ökning med 21 %. Omsättningen var 3.456 MSEK (3.098), en ökning med 12 %. Valutajusterat var ökningarna 27 % respektive 17 %.
- Materialkostnadsökningar på främst stålprodukter har påverkat resultatet negativt med netto 16 MSEK motsvarande knappt 0,5 %-enheter på vinstmarginalen. Huvuddelen inom Commercial Vehicle Systems och i andra kvartalet.

<i>MSEK</i>	<i>2003</i>				<i>2004</i>		<i>Förändring 1 H 04/1 H 03</i>
	<i>I</i>	<i>II</i>	<i>III</i>	<i>IV</i>	<i>I</i>	<i>II</i>	
Nettoomsättning	1.556	1.542	1.452	1.486	1.703	1.753	+12 %
Rörelseresultat *)	66	53	49	65	85	78	+ 37 %
Rörelseresultat	9	53	49	65	85	78	-
Resultat före skatt *)	54	39	32	52	67	65	+ 41 %
Resultat före skatt	- 3	39	32	52	67	65	-

\*) exklusive omstruktureringskostnader

### **Affärshändelser 2:a kvartalet**

- En rekordstor AWD-order på 2-2,5 miljarder SEK över en 5-årsperiod erhöles från en europeisk biltillverkare med planerad leveransstart under 2007.
- Ett skivbromsavtal tecknades med Scania avseende Scantias tunga lastbilsprogram. Pågående kundanpassad utveckling och fälttester siktar mot serieleveranser 2006. Skivbromsavtalet med Scania följer på en tidigare annonserad serieleveransorder på skivbromsar från Volvo/Renault avseende mellantunga lastvagnar.
- Haldex och Alfa Laval formaliserade sitt samarbete genom att bilda det gemensamma bolaget Alfdex AB. Bolaget är den formella licensägaren av teknologin och svarar för samordningen av den gemensamma verksamheten.

Alfdex-systemet är en högeffektiv lösning på nya miljökrav avseende rening av vevhusgaser från dieselmotorer och bygger på Alfa Lavals centrifugalseparerings-teknik. Haldex står för tillverkning och marknadsföring till fordonsindustrin.

### **Resultat 2:a kvartalet**

Under det 2:a kvartalet uppgick orderingen till 1.876 MSEK (1.431) och omsättningen till 1.753 MSEK (1.542), ökning med 31 % respektive 14 %.

Resultatet före skatt uppgick till 65 MSEK (39), en ökning med 65 %.

Rörelseresultatet var 78 MSEK (53), en ökning med 47 %. I jämförelse med fjolårets 2:a kvartal förbättrades rörelseresultatet för alla verksamhetsområden med undantag för Garphyttan Wire, som i stort sett låg kvar på fjolårets nivå.

### **Resultat 1:a halvåret**

Koncernens ordergång uppgick till 3.751 MSEK (3.104), en ökning med 21 %. Omsättningen var 3.456 MSEK (3.098), en ökning med 12 %. Valutajusterat var ökningarna 27 % respektive 17 %.

Resultat före skatt uppgick till 132 MSEK jämfört med fjolårets 93 MSEK (före omstruktureringskostnader), en ökning med 41 %. Valutförändringar påverkade årets resultat negativt med 13 MSEK jämfört med fjolåret. Inklusiva omstruktureringskostnader var resultat före skatt 132 MSEK (36).

Rörelseresultatet uppgick till 163 MSEK jämfört med fjolårets rörelseresultat (före omstruktureringskostnader) på 119 MSEK, en förbättring med 37 %. Valutförändringar påverkade årets resultat negativt med 15 MSEK jämfört med fjolåret. Inklusiva omstruktureringskostnader var rörelseresultatet 163 MSEK (62).

Alla verksamhetsområdena förbättrade omsättning, rörelseresultat och lönsamhet:

<b>MSEK</b>	<b>1:a halvåret</b>		<b>Δ</b>
	<b>2004</b>	<b>2003</b>	
<b>Commercial Vehicle Systems</b>			
Omsättning	2.151	1.932	+11 %
Rörelseresultat	85	60	+40 %
Marginal	4,0 %	3,1 %	+ 0,9
Avk. syss. kap*)	7,6 %	4,5 %	+3,1
-----			
<b>Hydraulic Systems</b>			
Omsättning	527	466	+13 %
Rörelseresultat	25	13	+93 %
Marginal	4,8 %	2,8 %	+2,0
Avk. syss. kap*)	13,7 %	4,1 %	+9,6
-----			
<b>Garphyttan Wire</b>			
Omsättning	463	423	+ 9 %
Rörelseresultat	46	42	+ 9 %
Marginal	9,8 %	9,9 %	-0,1
Avk. syss. kap*)	23,6 %	23,2 %	+0,4
-----			
<b>Traction Systems</b>			
Omsättning	315	277	+14 %
Rörelseresultat	7	4	+91 %
Marginal	2,2 %	1,3 %	+0,9
Avk. syss. kap*)	12,3 %	3,5 %	+8,8

\*) 12 månader rullande

### **Bruttovinstmarginal**

Koncernens bruttovinstmarginal uppgick till 25,0 % jämfört med fjolårets 25,9 %.

Den lägre bruttovinstmarginalen har orsakats av flera faktorer:

- Ökade materialkostnader till följd av kraftiga stålprishöjningar har hittills endast i mindre grad kunnat föras vidare i försäljningspriserna.
- Förskjutning i produktmixen. Andelen eftermarknadsförsäljning med bättre marginal har minskat då den ökade försäljningen avsett produkter till nytillverkade fordon.
- Den snabba volymökningen i orderingång och utleveranser har föranlett ökade kostnader för personal i produktionen.

### ***Materialprishöjningar***

Prishöjningar på råmaterial och komponenter utöver det vanliga har skett till följd av ökade priser på stål och en del andra råmaterial. Under det 1:a halvåret uppskattas detta ha medfört ökade kostnader för koncernen på ca 20 MSEK. Endast i begränsad omfattning har det hittills varit möjligt att vidareföra dessa kostnadsökningar i försäljningspriserna. Netto har ca 16 MSEK belastat det 1:a halvåret och huvuddelen därav Commercial Vehicle Systems. Merparten härav har påverkat det 2:a kvartalet. För det 1:a halvåret har ökade materialkostnader påverkat koncernens rörelsemarginal negativt med knappt 0,5 %-enheter.

### ***Lönsamhet***

Koncernens avkastning på sysselsatt kapital uppgick i årstakt under det 1:a halvåret till 12,3 % jämfört med fjolårets 8,8 % (exklusive omstruktureringskostnader).

Den högre lönsamheten framkom som en förbättring av både vinstmarginalen, som steg från 4,0 % till 4,8 %, och kapitalomsättningshastigheten, som ökade från 2,22 gånger till 2,56 gånger.

### ***Kassaflöde***

Rörelsens kassaflöde före investeringar uppgick till 95 MSEK (100). Det högre resultatet före avskrivningar motverkades av ökat rörelsekapital – framför allt kundfordringar – till följd av den ökade affärsvolymen.

Kundkreditdagarna var dock lägre än vid halvårsskiftet i fjol (53 dagar jämfört med 58 dagar).

Lagerdagarna förbättrades också jämfört med halvårsskiftet i fjol (55 dagar jämfört med 57 dagar).

Investeringarna uppgick till 153 MSEK (124), vilket är i nivå med avskrivningarna.

### **Orderingång och försäljning**

Koncernens orderingång uppgick till 3.751 MSEK (3.104), en ökning med 21 %. Valutajusterat en ökning med 27 %.

Försäljningen uppgick till 3.456 MSEK (3.098), en ökning med 12 %. Valutajusterat en ökning med 17 %.

Försäljningen per division och region fördelade sig enligt följande:

<b><i>MSEK</i></b>	<b><i>1:a halvåret</i></b>		<b><i>Förändring</i></b>	
	<b><i>2004</i></b>	<b><i>2003</i></b>	<b><i>Nominellt</i></b>	<b><i>Valutajusterat</i></b>
Commercial Vehicle Systems	2.151	1.933	+11 %	+18 %
Hydraulic Systems	527	466	+13 %	+20 %
Garphyttan Wire	463	422	+ 9 %	+13 %
Traction Systems	315	277	+14 %	+14 %
-----				
Nordamerika	1.647	1.537	+ 7 %	+18 %
Europa	1.609	1.419	+13 %	+13 %
Asien	117	80	+45 %	+58 %
Sydamerika	83	62	+35 %	+36 %

Alla verksamhetsområden och regioner visade ökad försäljning till följd av en växande marknad och ökade marknadsandelar inom vissa segment.

## **Marknaden**

Fordonskonjunkturen är nu inne i en uppåtgående fas. Detta gäller särskilt tunga fordon och industriella fordon (entreprenadmaskiner och gaffeltruckar). Ökningen är starkast i Nordamerika, men även Europa och andra marknader visar en positiv utveckling.

Preliminära siffror (J.D. Power/ACT) visar att den nordamerikanska tillverkningen av tunga dragfordon (Class 8) ökade med 43 % och släpvagnar med 28 % jämfört med 1:a halvåret i fjol. I Europa ökade produktionen av tunga fordon med ca 9 %.

Försäljningen av personbilar ökade med 2 % i Nordamerika och med 1,5 % i Västeuropa. Produktionen ökade dock något mindre: 0,5 % i Nordamerika och 1 % i Västeuropa.

Marknaden för entreprenadmaskiner och gaffeltruckar utvecklades positivt i både Nordamerika och Västeuropa med produktionsökningar på 5-15 %.

## **Strukturförändringar**

De olika strukturprojekten fortskrider enligt plan.

Utflyttningen av maskinbearbetningen från Heidelberg till lågkostnadsländer i Östeuropa är i det närmaste genomförd och de nya underleverantörerna är under inkörning.

Etableringen i Ungen av en produktionsenhet för montering och test är färdig och utleveranser i liten skala har börjat.

Blackburnfabrikens maskinbearbetning har lagts ut till underleverantörer och montering/test flyttas successivt till Ungern.

Flyttningen av produktion av bromscylindrar från USA till Mexiko har påbörjats och beräknas vara genomförd till årsskiftet.

Konsolideringen av de amerikanska bromsbeläggcentra pågår. Under innevarande år berörs Västkusten och Mellanamerika.

## **Personal**

Antalet anställda vid periodens slut var 4.367 (4.021). Ökningen är delvis hänförlig till de tillkommande enheterna i Indien och Brasilien med sammanlagt 155 personer, samt till ökning av anställda i produktionen i de flesta enheter till följd av ökad efterfrågan.

## **Nya redovisningsregler**

Per den 1 januari 2004 tillämpar Haldex Redovisningsrådets rekommendation RR29, ”Ersättningar till anställda” i koncernredovisningen. Reglerna baseras på IAS 19 och innebär att koncernens pensionsskuld ökade med 124 MSEK. Netto efter avdrag för uppskjuten skatt har koncernens ingående eget kapital påverkats med 86 MSEK. Nettoskuldsättningen vid periodens slut uppgick till 1.304 MSEK (1.218).

## **Utsikter för helåret**

I tidigare helårsbedömningar för 2004 har uttalats att: ”Koncernens omsättning bedöms visa en moderat ökning, medan resultat och lönsamhet bör visa en mer påtaglig förbättring”.

Nu vill vi formulera vår bedömning enligt följande:

Koncernens omsättning bedöms visa en klar ökning. Resultat och lönsamhet bedöms visa en påtaglig förbättring jämfört med föregående år.

## **Kommande rapporteringstillfällen**

Delårsrapport januari-september	22 oktober 2004
Bokslutskommuniké	februari 2005

Stockholm 2004-07-26

Claes Warnander

VD och koncernchef

För ytterligare information kontakta:

Claes Warnander, VD och koncernchef, tel 08-545 049 50

Lennart Hammargren, ekonomi- och finansdirektör, tel 08-545 049 50

e-mail: [info@haldex.com](mailto:info@haldex.com)

[www.haldex.com](http://www.haldex.com)

org.nr 551060-1155

### **Granskningsrapport**

Vi har översiktligt granskat denna halvårsrapport enligt den rekommendation som FAR utfärdat. En översiktlig granskning är väsentligt begränsad jämfört med en revision. Det har inte framkommit något som tyder på att halvårsrapporten inte uppfyller kraven enligt Börs- och Årsredovisningslagarna.

Stockholm den 26 juli 2004

Richard Roth  
Aukt revisor

Olof Herolf  
Aukt revisor

<b>Koncernens resultaträkning</b>	<i>April-Juni</i>		<i>Jan-Juni</i>		<i>Juli 2003</i>	<i>Helår</i>
Belopp i MSEK	<i>2004</i>	<i>2003</i>	<i>2004</i>	<i>2003</i>	<i>-Juni 2004</i>	<i>2003</i>
<b>Nettoomsättning</b>	<b>1.753</b>	<b>1.542</b>	<b>3.456</b>	<b>3.098</b>	<b>6.394</b>	<b>6.036</b>
Kostnad för sålda varor	-1.320	-1.145	-2.593	-2.295	-4.789	-4.491
<b>Bruttoresultat</b>	<b>433</b>	<b>397</b>	<b>863</b>	<b>803</b>	<b>1.605</b>	<b>1.545</b>
	<b>24,7%</b>	<b>25,7%</b>	<b>25,0%</b>	<b>25,9%</b>	<b>25,1%</b>	<b>25,6%</b>
Försäljnings-, administrations- och produktutvecklingskostnader	-357	-337	-699	-676	-1.336	-1.313
Övriga rörelseintäkter & -kostnader	2	-7	-1	-8	8	1
Jämförelsestörande poster	-	-	-	-57	-	-57
<b>Rörelseresultat</b>	<b>78</b>	<b>53</b>	<b>163</b>	<b>62</b>	<b>277</b>	<b>176</b>
Finansnetto	-13	-14	-31	-26	-61	-56
<b>Resultat före skatt</b>	<b>65</b>	<b>39</b>	<b>132</b>	<b>36</b>	<b>216</b>	<b>120</b>
Skatter	-21	-12	-43	-30	-63	-50
Minoritetsandel	-	-	-1	-	-1	-
<b>Periodens resultat</b>	<b>44</b>	<b>27</b>	<b>88</b>	<b>6</b>	<b>152</b>	<b>70</b>
Vinst per aktie, SEK	1:99	1:23	3:99	0:27	6:90	3:18

<b>Koncernens balansräkning</b>	<i>30 juni</i>	<i>30 juni</i>	<i>31 dec</i>
Belopp i MSEK	<i>2004</i>	<i>2003</i>	<i>2003</i>
Goodwill	395	404	398
Övriga immateriella anläggningstillgångar	130	98	109
Materiella anläggningstillgångar	1.285	1.316	1.257
Finansiella anläggningstillgångar	58	64	59
Varulager	728	711	655
Kortfristiga fordringar	1.251	1.138	963
Kassa och bank	74	25	155
<b>Summa tillgångar</b>	<b>3.921</b>	<b>3.756</b>	<b>3.596</b>
Eget kapital	1.393	1.429	1.384
Minoritetskapital	5	-	4
Pensionsskulder	317	176	180
Övriga avsättningar	176	178	232
Långfristiga räntebärande skulder	1.039	1.052	994
Övriga långfristiga skulder	18	6	22
Kortfristiga lån	22	15	16
Övriga kortfristiga skulder	951	900	764
<b>Summa skulder och eget kapital</b>	<b>3.921</b>	<b>3.756</b>	<b>3.596</b>

<b>Koncernens förändring av eget kapital</b>	<i>30 juni</i>	<i>30 juni</i>	<i>31 dec</i>
Belopp i MSEK	<i>2004</i>	<i>2003</i>	<i>2003</i>
Eget kapital vid årets början	1.384	1.563	1.563
Anpassning till RR29	-86	-	-
Utdelning	-39	-33	-33
Valutadifferens	46	-107	-216
Periodens resultat	88	6	70
Eget kapital vid periodens slut	1.393	1.429	1.384



<b>Koncernens kassaflödesanalys</b>	<i>Jan-Juni</i>		<i>Juli 2003</i>	<i>Helår</i>
	<i>2004</i>	<i>2003</i>	<i>-Juni 2004</i>	<i>2003</i>
Belopp i MSEK				
Rörelseresultat	163	62	277	176
Avskrivningar på anläggningstillgångar	145	147	285	287
Finansnetto & betald skatt	-70	-48	-124	-102
Rörelsekapitalförändring	-143	-61	-87	-5
<b><i>Kassaflöde från rörelsen</i></b>	<b><i>95</i></b>	<b><i>100</i></b>	<b><i>351</i></b>	<b><i>356</i></b>
Nettoinvesteringar	-153	-124	-297	-268
Företagsförvärv	-	-	-30	-30
Investeringar i aktier och andelar	-	-	1	1
<b><i>Kassaflöde från investeringar</i></b>	<b><i>-153</i></b>	<b><i>-124</i></b>	<b><i>-326</i></b>	<b><i>-297</i></b>
Utdelning	-39	-33	-39	-33
Förändring av lån och pensionsskulder	24	-31	53	-2
Förändring av övriga långfristiga skulder	-7	-	8	15
Förändring av långfristiga fordringar	-1	5	8	14
<b><i>Kassaflöde från finansiering</i></b>	<b><i>-23</i></b>	<b><i>-59</i></b>	<b><i>30</i></b>	<b><i>-6</i></b>
Förändring av kassa och bank exkl. valutadifferens	-81	-83	55	53
Kassa och bank vid periodens början	155	107	25	107
Valutadifferens på kassa och bank	-	1	-6	-5
Kassa och bank vid periodens slut	74	25	74	155

<b>Nyckeltal</b>	<i>Jan-Juni</i>		<i>Juli 2003</i>	<i>Helår</i>
	<i>2004</i>	<i>2003</i>	<i>-Juni 2004</i>	<i>2003</i>
Vinstmarginal, %	4,8	2,1	4,5	3,1
D:o, exkl. engångsposter, %	4,8	4,0	4,5	4,0
Kapitalomsättningshastighet, gånger	2,56	2,22	2,39	2,23
Avkastning på sysselsatt kapital, %	12,3	4,7	10,6	6,8
D:o, exkl. engångsposter, %	12,3	8,8	10,6	8,9
Avkastning på eget kapital, %	12,6	0,8	10,8	4,8
Räntetäckningsgrad, ggr	4,9	2,2	4,1	2,8
Soliditet, %	36	38	36	39
Skuldsättningsgrad, %	94	85	94	74

<b>Aktiedata</b>	<i>Jan-Juni</i>		<i>Juli 2003</i>	<i>Helår</i>
	<i>2004</i>	<i>2003</i>	<i>-Juni 2004</i>	<i>2003</i>
Vinst, SEK	3:99	0:27	6:90	3:18
D:o, exkl. engångsposter, SEK	3:99	2:87	6:90	5:78
Eget kapital, SEK	63:12	64:74	63:12	62:71
Antal aktier i genomsnitt, tusental	22.065	22.065	22.065	22.065
Antal aktier vid periodens slut, tusental	22.065	22.065	22.065	22.065
Antal egna aktier, tusental	231	231	231	231
Börskurs, SEK	119:00	86:00	119:00	102:00

Kvartalsredovisning  
Belopp i MSEK

	<i>Helår</i> <b>2002</b>	<i>I</i>	<i>II</i>	<i>Halvår</i> <b>2003</b>	<i>III</i>	<i>IV</i>	<i>Helår</i> <b>2003</b>	<i>I</i>	<i>II</i>	<i>Halvår</i> <b>2004</b>
Nettoomsättning	6414	1556	1542	3098	1452	1486	6036	1703	1753	3456
Kostnad sålda varor	-4790	-1150	-1145	-2295	-1088	-1108	-4491	-1273	-1320	-2593
<b>Bruttoresultat</b>	<b>1624</b>	<b>406</b>	<b>397</b>	<b>803</b>	<b>364</b>	<b>378</b>	<b>1545</b>	<b>430</b>	<b>433</b>	<b>863</b>
	<b>25,3%</b>	<b>26,1%</b>	<b>25,7%</b>	<b>25,9%</b>	<b>25,1%</b>	<b>25,4%</b>	<b>25,6%</b>	<b>25,3%</b>	<b>24,7%</b>	<b>25,0%</b>
Försäljn-, adminstr.- & produktutv.kostnader	-1420	-339	-337	-676	-320	-317	-1313	-343	-357	-699
Övriga rörelseintäkt. & kostn	14	-1	-7	-8	5	4	1	-2	2	-1
Jämförelsestörande poster	-41	-57	0	-57	0	0	-57	0	0	0
<b>Rörelseresultat</b>	<b>177</b>	<b>9</b>	<b>53</b>	<b>62</b>	<b>49</b>	<b>65</b>	<b>176</b>	<b>85</b>	<b>78</b>	<b>163</b>
Finansnetto	-65	-12	-14	-26	-17	-13	-56	-18	-13	-31
Resultat före skatt	112	-3	39	36	32	52	120	67	65	132
Skatter	-34	-18	-12	-30	-12	-8	-50	-22	-21	-43
Minoritetsandel	-	-	-	-	-	-	0	-1	0	-1
<b>Periodens resultat</b>	<b>78</b>	<b>-21</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>44</b>	<b>70</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>88</b>
Vinst per aktie, SEK	3:51	-0:95	1:23	0:27	0:92	1:99	3:18	2:00	1:99	3:99
F&U, %	4,5	4,7	4,5	4,6	5,1	5,4	4,9	4,9	4,8	4,8
Vinstmarginal, %	2,9	0,8	3,5	2,1	3,5	4,6	3,1	5,1	4,5	4,8
Avkastning på sysselsatt kapital*), %	6,0	4,6	4,3	4,3	5,0	6,8	6,8	9,7	10,6	10,6
Avkastning på eget kapital*), %	4,6	1,9	1,7	1,7	2,2	4,8	4,8	9,5	10,8	10,8
Soliditet, %	41	39	38	38	38	39	39	37	36	36
Kassaflöde	338	-53	29	-24	36	77	89	-81	23	-58
Investeringar	246	56	68	124	56	91	271	65	88	153
Antal anställda*)	4022	4037	4024	4024	4001	4018	4018	4071	4149	4149

\*) = rullande 12 månader

Segmentsredovisning  
 Belopp i MSEK

	<i>Helår</i> <b>2002</b>	<i>I</i>	<i>II</i>	<i>Halvår</i> <b>2003</b>	<i>III</i>	<i>IV</i>	<i>Helår</i> <b>2003</b>	<i>I</i>	<i>II</i>	<i>Halvår</i> <b>2004</b>
<i>Commercial Vehicle Systems</i>										
Nettoomsättning	4260	977	955	1932	917	908	3757	1054	1097	2151
Rörelseresultat	158	38	22	60	21	30	111	49	36	85
Rörelsemarginal, %	3,7	3,9	2,4	3,1	2,3	3,2	2,9	4,7	3,3	4,0
Tillgångar	2557			2460			2234			2504
Skulder	398			534			513			591
Avk sysselsatt kapital*), %	7,1			4,5			5,7	6,6	7,6	7,6
Investeringar	135			52			131			86
Avskrivningar	215			93			191			98
Antal anställda*)	2735			2735			2737			2817
<i>Hydraulic Systems</i>										
Nettoomsättning	973	230	236	466	233	235	934	255	272	527
Rörelseresultat	14	7	6	13	9	10	32	11	14	25
Rörelsemarginal, %	1,4	3,1	2,5	2,8	3,7	4,3	3,4	4,1	5,4	4,8
Tillgångar	431			436			410			480
Skulder	125			107			107			145
Avk sysselsatt kap.*), %	4,0			4,1			10,1	10,5	13,7	13,7
Investeringar	35			24			54			35
Avskrivningar	45			22			40			22
Antal anställda*)	681			680			685			732
<i>Garphyttan Wire</i>										
Nettoomsättning	814	212	211	423	180	190	793	240	223	463
Rörelseresultat	81	20	22	42	15	18	75	25	21	46
Rörelsemarginal, %	9,9	9,1	10,8	9,9	7,8	9,9	9,4	10,2	9,5	9,8
Tillgångar	474			495			463			487
Skulder	183			149			122			163
Avk sysselsatt kapital*), %	22,3			23,2			22,3	23,4	23,6	23,6
Investeringar	32			21			35			15
Avskrivningar	37			18			37			19
Antal anställda*)	430			431			421			419
<i>Traction Systems</i>										
Nettoomsättning	367	137	140	277	122	153	552	154	161	315
Rörelseresultat	-35	1	3	4	4	7	15	0	7	7
Rörelsemarginal, %	neg	0,9	1,7	1,3	4,0	4,5	2,8	0,3	4,0	2,2
Tillgångar	185			253			265			287
Skulder	126			98			102			129
Avk sysselsatt kapital*), %	neg			3,5			12,6	8,9	12,3	12,3
Investeringar	44			27			51			17
Avskrivningar	12			9			19			11
Antal anställda*)	176			178			175			181
<i>Ofördelat</i>										
Rörelseresultat	-41	-57	-	-57	-	-	-57	-	-	-
Finansiella poster	-65	-12	-14	-26	-17	-13	-56	-18	-13	-31
Skatter	-34	-18	-12	-30	-12	-8	-50	-22	-21	-43
Tillgångar	212			112			224			162
Skulder	1464			1439			1364			1496

\*) = rullander 12 månader