



*1:a kvartalet 2006*

- Resultatet efter skatt ökade med 2 MSEK till 75 MSEK (73). Vinst per aktie uppgick till 3:37 SEK (3:29).
- Rörelseresultatet ökade med 5 % till 123 MSEK (117). Vinstmarginalen minskade från 6,3 % till 5,9 %.
- Resultatminskning inom division Wire på 19 MSEK på grund av temporära problem.
- Resultatförbättringar inom divisionerna CVS och Hydraulics med 14 MSEK respektive 9 MSEK.
- Kreditförlusten mot Dana blev 3 MSEK, vilket var mindre än förväntat.
- Resultatet före skatt ökade med 1 MSEK till 103 MSEK (102).
- Avkastning på sysselsatt kapital (rullande 12 månader) minskade från 13,2 % till 12,1 %.
- Omsättningen ökade med 13 % till 2 076 MSEK (1844). Valutajusterat var ökningen 5 %. Orderingången ökade med 4 % till 2 119 MSEK (2 045). Valutajusterat minskade den med 3 %.

MSEK	2005				2006	
	I	II	III	IV	I	1 kv 06 /1 kv 05
Nettoomsättning	1844	1962	1806	1874	2076	+ 13 %
Rörelseresultat *)	117	115	80	107	123	+ 5 %
Rörelseresultat	117	115	78	81	123	+ 5 %
Resultat före skatt *)	102	103	65	99	103	+ 1 %
Resultat efter skatt	73	72	44	81	75	+ 3 %
Vinstmarginal *)	6,3	5,9	4,4	5,7	5,9	- 0,4
Vinstmarginal	6,3	5,9	4,3	4,3	5,9	- 0,4
Kapitalavkastning **)	13,2	13,7	13,2	12,3	12,1	- 1,1

\*) Exklusive omstruktureringskostnader

\*\*\*) Rullande 12 månader

## Affärshändelser

- DaimlerChrysler Group undertecknade i januari ett utvecklings- och leveransavtal avseende Alfdex-systemet från Alfdex AB, som samägs av Alfa Laval och Haldex. Ordervärdet är ca 250 MSEK under en femårsperiod och serieleveranser beräknas börja i slutet av 2006.
- I början av året erhöles slutligt produktionsgodkännande av Volvo för Haldex nya skivbromsar och leveranser kunde därmed påbörjas under mars.
- Den 1 januari tillträdde Ulf Melin som chef för division Wire och den 1 april tillträdde Per Ericsson och Lena Olofsdotter som personaldirektör respektive informationschef.
- Som tidigare annonserats, erhöles Haldex i början av april en tilläggsorder för sitt fyrhjulsdriftsystem för ytterligare en global personbilsplattform. Detta ökade det totala värdet för den ursprungliga affären med 800 MSEK till 2 miljarder kronor.

## Resultat

Koncernens omsättning ökade med 232 MSEK (13 %) till 2 076 MSEK (1 844).  
Valutajusterat ökade omsättningen med 87 MSEK (5 %).

Rörelseresultatet ökade med 6 MSEK till 123 MSEK (117). Valutajusterat var resultatet i stort sett oförändrat.

Nedskrivningen av koncernens exponering mot Dana, p.g.a. att bolaget den 3 mars meddelade att de befann sig i Chapter 11, blev lägre än förväntat. Av den totala exponeringen per den 3 mars om 30 MSEK har koncernen säkerställt att minst 27 MSEK kommer att kunna återvinnas. En reservering om 3 MSEK har gjorts i detta bokslut, vilken i huvudsak är hänförlig till division CVS.

Koncernens resultat före skatt ökade med 1 MSEK till 103 MSEK (102). Ökade räntekostnader, på grund av högre räntenivåer, framförallt i USD, och valutakursdifferenser bidrog till att de finansiella kostnaderna var 5 MSEK högre än föregående år.

Resultatet före skatt ökade med 2 MSEK till 75 MSEK (73).

Vinstmarginalen förbättrades med 0,2 procentenheter till 5,9 %, jämfört med föregående kvartal. Marginalen var 0,4 procentenheter lägre än samma period föregående år. Avkastningen på sysselsatt kapital (rullande 12 månader) uppgick till 12,1 % (13,2).

**Resultat per division****Commercial Vehicle Systems**

<i>MSEK</i>	1:a kvartalet		<i>Förändring</i>
	2006	2005	
Nettoomsättning	1 245	1 085	+ 15 %
Rörelseresultat	72	58	+ 24 %
Vinstmarginal	5,8 %	5,3 %	+ 0,5
Kapitalavkastning	7,8 %	9,3 %	- 1,5

Division Commercial Vehicle Systems ökade omsättningen med 15 % till 1 245 MSEK (1085). I lokala valutor var ökningen 5 %. En stabil marknadstillväxt för lastbilar och släpvagnar i både Europa och Nordamerika har bidragit till ökningen. Divisionens omsättning ökade med 15 % i såväl Nordamerika som Europa.

Valutajusterat ökade omsättningen inom samtliga produktområden förutom Friction Products.

Åtgärdsprogrammen inom Friction Products och Actuators fortskrider enligt plan och vilket, som tidigare redovisats, ska ge en resultatförbättring med 75 MSEK på årsbasis från och med det sista kvartalet innevarande år jämfört med samma kvartal 2005.

Rörelseresultatet visade på en stark förbättring och ökade med 14 MSEK till 72 MSEK, en ökning med 24 %. Vinstmarginalen ökade från 5,3 % till 5,8 %. Jämfört med föregående kvartal, justerat för omstruktureringskostnader vilka uppgick till 26 MSEK, ökade resultatet med 30 MSEK och vinstmarginalen med 2 procentenheter.

**Hydraulic Systems**

<i>MSEK</i>	1:a kvartalet		<i>Förändring</i>
	2006	2005	
Nettoomsättning	344	284	+ 21 %
Rörelseresultat	25	16	+ 56 %
Vinstmarginal	7,3 %	5,5 %	+ 1,8
Kapitalavkastning	23,3 %	17,4 %	+ 5,9

Marknaden för entreprenadmaskiner och gaffeltruckar visade en mycket stark tillväxt i Nordamerika och en god tillväxt i Europa. Tillsammans med denna underliggande tillväxt och att divisionen vinner marknadsandelar inom vissa nisчомråden ledde detta till en omsättningsökning om 21 %. Valutajusterat var ökningen 12 %.

Rörelseresultatet fortsätter att utvecklas väl och ökade med 9 MSEK till 25 MSEK. Vinstmarginalen ökade från 5,5 % till 7,3 % och avkastningen på sysselsatt kapital från 17,4 % till 23,3 %.

Som tidigare rapporterats är intresset bland lastbilstillverkare stort för Alfdex-systemet, systemet som renar vevhusgaser. I januari erhöles en order från Daimler Chrysler till ett värde av ca 250 MSEK över en femårsperiod.

**Garphyttan Wire**

<u>MSEK</u>	1:a kvartalet		<u>Förändring</u>
	<u>2006</u>	<u>2005</u>	
Nettoomsättning	284	274	+ 4 %
Rörelseresultat	14	33	- 58 %
Vinstmarginal	4,8 %	11,9 %	- 7,1
Kapitalavkastning	19,0 %	28,7 %	- 9,7

Inom division Wire minskade resultatet med 19 MSEK till 14 MSEK.

Valutajusterat var omsättningen oförändrad jämfört med föregående år. Rensat från prisökningar, för att kompensera för ökade råvarupriser, hade divisionen en volymnedgång. De tillfälligt anpassade volymerna är främst drivet av en neddragning av lagernivåer hos många av våra kunder, som började i slutet av föregående år.

Tillsammans med höga kassationskostnader bidrog volymnedgången till det försämrade resultatet. De höga kassationskostnaderna beror på temporära problem i produktionsprocessen i samband med förändringar för att öka produktiviteten. Processen har nu stabiliserats, vilket har förbättrat kassationsgraden.

Dessa åtgärder i kombination med en återgång till högre volymer kommer successivt att leda till ett förbättrat resultat under året.

**Traction Systems**

<u>MSEK</u>	1:a kvartalet		<u>Förändring</u>
	<u>2006</u>	<u>2005</u>	
Nettoomsättning	203	201	1 %
Rörelseresultat	10	9	+ 11 %
Vinstmarginal	4,7 %	4,7 %	0
Kapitalavkastning	21,0 %	19,0 %	+ 2

Omsättningen ökade med 1 %, vilket innebär att divisionen har återhämtat den volymnedgång som skedde under slutet av föregående år.

Marginaler och resultat ligger i nivå med samma period föregående år.

I april 2006 erhöles en tilläggsorder för ytterligare en global personbilplattform. Detta ökade det totala värdet för den ursprungliga affären med 800 MSEK till 2 miljarder kronor.

**Kassaflöde**

Kassaflödet, som normalt är svagt under första kvartalet, var negativt, -84 MSEK (-127), men bättre än föregående år. Kundkreditdagarna var oförändrade jämfört med samma period föregående år men ökade med en dag jämfört med föregående kvartal. Lagerdagarna minskade med två dagar jämfört med samma period föregående år.

## Finansiell ställning

Koncernens nettoskulder uppgick till 1 305 MSEK (1346), en minskning med 41 MSEK. De räntebärande skulderna uppgick till 1 526 MSEK (1383). Eget kapital ökade med 268 MSEK till 1 909 MSEK (1641) medan soliditeten var oförändrad, 39 %. Då koncernens egna kapital till största delen är placerat i utländska valutor, främst USD och Euro, är det egna kapitalet utsatt för valutakursförändringar. Av ökningen om 268 MSEK, jämfört med första kvartalet föregående år, var 133 MSEK relaterat till dessa.

## Orderingång och nettoomsättning

Flertalet av de marknader Haldex verkar på uppvisar en stabil tillväxt.

Koncernens omsättning uppgick till 2 076 MSEK (1 844), en uppgång med 13 %. Valutajusterat var uppgången 5 %. Orderingång uppgick till 2 119 MSEK (2045). Valutajusterat minskade orderingången med 3 %.

Affärsvolymerna utvecklades väl inom två av divisionerna, Hydraulics och CVS, medan divisionerna Wire och Traction redovisade en i stort sett oförändrad omsättning jämfört med samma period föregående år. Division Hydraulics kunde redovisa den största ökningen med en uppgång på 12 % i lokala valutor (nominellt 21 %).

Omsättningen per division och region framgår nedan.

<i>MSEK</i>	<i>2006</i>	<i>2005</i>	<i>Förändring</i>	
			<i>Nominellt</i>	<i>Valutajust.</i>
Koncernen	2 076	1 844	13 %	5 %
Commercial Vehicle Systems	1 245	1 085	15 %	5 %
Hydraulic Systems	344	284	21 %	12 %
Garphyttan Wire	284	274	4 %	0 %
Traction Systems	203	201	1 %	0 %
-----				
Nordamerika	992	847	17 %	4 %
Europa	971	892	9 %	7 %
Asien och Mellersta östern	63	55	15 %	5 %
Sydamerika	50	50	0	- 20 %

## Marknaden

Produktionen av tunga kommersiella fordon visade under perioden en fortsatt positiv utveckling. Jämfört med samma period föregående år ökade produktionen av tunga lastbilar med 8 % i Nordamerika medan den var oförändrad i Europa. I både Asien och Sydamerika minskade produktionen med ca 20 %.

Produktionen av släpvagnar ökade med 2 – 3 % i Nordamerika och Europa medan den föll i Asien och Sydamerika med 11 % respektive 31 % jämfört med samma period föregående år.

Eftermarknaden för bromssystem, som utgör ca 50 % av division CVS försäljning, hade en positiv utveckling.

Marknaden för entreprenadmaskiner och gaffeltruckar växte med 15-20 % i Nordamerika. I Europa var marknaden för entreprenadmaskiner oförändrad medan gaffeltrucksmarknaden ökade kraftigt.

Antalet producerade personbilar ökade med 2 % i Nordamerika och med 3 % i Europa.

### **Anställda**

Antalet anställda var vid periodens slut 4 609 ( 4 604).

### **Utsikter för 2006**

Utvecklingen inom den kommersiella fordonsindustrin bedöms bli fortsatt god. Den globala tillväxten förväntas uppgå till 2-3 %. Marknaden för tunga lastbilar bedöms öka med ca 5 % i Nordamerika och att ligga kvar på 2005 års höga nivå i Europa. Marknaden för släpvagnar bedöms öka med 2 % i Nordamerika och vara oförändrad i Europa.

Den officiella bedömningen för personbilsmarknaden är 1,5 % tillväxt i Nordamerika och möjligheter till viss tillväxt i Europa. Koncernens AWD-försäljning kommer att öka tack vare leveranser kopplade till tidigare erhållna order, men tillväxttakten blir förmodligen något lägre än 2005. Ett fortsatt gynnsamt investeringsklimat i Västvärlden och Asien öppnar också möjligheter till en fortsatt ökad efterfrågan på entreprenadmaskiner och gaffeltruckar.

Koncernens omsättning bedöms uppgå till ca 8 miljarder SEK. Volymökningen i kombination med omstruktureringen 2005 och de planerade åtgärdsprogrammen kommer att ge en successiv förbättring av resultatet.

### **Kommande rapporteringstillfällen**

Delårsrapport januari-juni 2006	21 juli 2006
Delårsrapport januari-september 2006	26 oktober 2006

Stockholm 2006-04-24  
Joakim Olsson  
VD och koncernchef

För ytterligare information kontakta Joakim Olsson, VD och koncernchef, Stefan Johansson, ekonomi- och finansdirektör eller Lena Olofsdotter, informationschef, tel. 08-545 049 50

e-post: [info@haldex.com](mailto:info@haldex.com)  
[www.haldex.com](http://www.haldex.com)  
org.nr 551060-1155

Denna rapport är inte granskad av bolagets revisorer.

<b>Koncernens resultaträkning</b>	Jan-Mars		April 2005	Helår
Belopp i MSEK	2006	2005	-Mars 2006	2005
<b>Nettoomsättning</b>	<b>2.076</b>	<b>1.844</b>	<b>7.718</b>	<b>7.486</b>
Kostnad för sålda varor	-1.569	-1.372	-5.850	-5.653
<b>Bruttoresultat</b>	<b>507</b>	<b>472</b>	<b>1.868</b>	<b>1.833</b>
	<b>24,4%</b>	<b>25,6%</b>	<b>24,2%</b>	<b>24,5%</b>
Försäljnings-, administrations- och produktutveckl.kostnader	-394	-358	-1.513	-1.477
Övriga rörelseintäkter och -kostnader	10	3	42	35
<b>Rörelseresultat</b>	<b>123</b>	<b>117</b>	<b>397</b>	<b>391</b>
Finansiella kostnader	-20	-15	-56	-50
<b>Resultat före skatt</b>	<b>103</b>	<b>102</b>	<b>341</b>	<b>341</b>
Skatter	-28	-29	-70	-71
<b>Nettovinst</b>	<b>75</b>	<b>73</b>	<b>271</b>	<b>270</b>
<i>varav minoritetens andel</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
Vinst per aktie, SEK	3:37	3:29	12:27	12:19
Antal aktier i genomsnitt (000)	22.065	22.065	22.065	22.065
<b>Koncernens balansräkning</b>	31 mars	31 mars		31 dec
Belopp i MSEK	2006	2005		2005
Goodwill	461	414		471
Övriga immateriella anläggningstillgångar	167	139		160
Materiella anläggningstillgångar	1.404	1.273		1.425
Finansiella anläggningstillgångar	104	97		110
Finansiella derivatinstrument	24	69		30
<b>Totalt anläggningstillgångar</b>	<b>2.160</b>	<b>1.992</b>		<b>2.196</b>
Varulager	888	804		891
Kortfristiga fordringar	1.567	1.366		1.283
Finansiella derivatinstrument	38	49		38
Kassa, bank och kortfristiga placeringar	222	37		254
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>2.715</b>	<b>2.256</b>		<b>2.466</b>
<b>Totalt tillgångar</b>	<b>4.875</b>	<b>4.248</b>		<b>4.662</b>
<b>Totalt eget kapital</b>	<b>1.909</b>	<b>1.641</b>		<b>1.890</b>
Pensionsskulder	311	295		308
Uppskjutna skatter	160	148		168
Långfristiga lån	1.190	1.064		1.168
Övriga långfristiga skulder	40	29		37
<b>Totalt långfristiga skulder</b>	<b>3.610</b>	<b>3.177</b>		<b>1.681</b>
Finansiella derivatinstrument	2	5		9
Kortfristiga lån	25	24		19
Kortfristiga rörelseskulder	1.238	1.042		1.063
<b>Totalt kortfristiga skulder</b>	<b>1.265</b>	<b>1.071</b>		<b>1.091</b>
<b>Summa skulder och eget kapital</b>	<b>4.875</b>	<b>4.248</b>		<b>4.662</b>

<b>Koncernens förändring av eget kapital</b>	31 mars	31 mars		31 dec
Belopp i MSEK	2006	2005		2005
Eget kapital vid periodens början	1.890	1.532		1.532
Utdelning	-	-		-66
Valutadifferens	-53	36		222
Säkringsreserv (IAS 39)	-2	-		-68
Nettovinst	74	73		270
Eget kapital vid periodens slut	1.909	1.641		1.890
<i>varav minoritetens andel</i>	4	4		9
<b>Koncernens kassaflödesanalys</b>	Jan-Mars		April 2005	Helår
Belopp i MSEK	2006	2005	-Mars 2006	2005
Rörelseresultat	123	117	397	391
Avskrivningar på anläggningstillgångar	72	65	274	267
Erlagda räntor	-22	-16	-58	-52
Betalda skatter	-28	-29	-67	-68
Rörelsens bruttotillskott	145	137	546	538
Rörelsekapitalförändring	-142	-193	6	-45
<b><i>Kassaflöde från rörelsen</i></b>	<b>3</b>	<b>-56</b>	<b>552</b>	<b>493</b>
Nettoinvesteringar	-87	-71	-370	-354
Företagsförvärv	-5	-	-11	-6
<b><i>Kassaflöde från investeringar</i></b>	<b>-92</b>	<b>-71</b>	<b>-381</b>	<b>-360</b>
Utdelning	-	-	-66	-66
Förändring av lån	53	-24	69	-8
Förändring av långfristiga fordringar	5	-	3	-2
<b><i>Kassaflöde från finansiering</i></b>	<b>58</b>	<b>-24</b>	<b>6</b>	<b>-76</b>
Förändring av kassa och bank exkl. valutadifferens	-31	-151	177	57
Kassa och bank vid periodens början	254	187	37	187
Valutadifferens på kassa och bank	-1	1	8	10
Kassa och bank vid periodens slut	222	37	222	254



<b>Nyckeltal</b>	Jan-Mars		April 2005	Helår
	2006	2005	-Mars 2006	2005
Rörelsemarginal, %	5,9	6,3	5,1	5,2
Kapitalomsättningshastighet, ggr	2,44	2,54	2,34	2,36
Avkastning på sysselsatt kapital, %	14,5	16,1	12,1	12,3
Avkastning på eget kapital, %	15,7	19,0	15,2	15,9
Räntetäckningsgrad, ggr	5,9	7,9	7,2	7,9
Soliditet, %	39	39	39	40
Skuldsättningsgrad, %	68	82	68	66
 <b>Aktiedata</b>			April 2005	Helår
	2006	2005	-Mars 2006	2005
Vinst efter skatt, SEK	3:37	3:29	12:27	12:19
Eget kapital, SEK	86:51	74:18	86:51	85:64
Antal aktier i genomsnitt, tusental	22.065	22.065	22.065	22.065
Antal aktier vid periodens slut, tusental	22.065	22.065	22.065	22.065
Börskurs, SEK	185:00	133:00	185:00	158:00

**Kvartalsredovisning**

Belopp i MSEK

	<b>2006</b>	<b>2005</b>				<b>Helår</b>	<b>Helår</b>
	<b>I</b>	<b>I</b>	<b>II</b>	<b>III</b>	<b>IV</b>	<b>2005</b>	<b>2004</b>
Nettoomsättning	2076	1844	1962	1806	1874	<b>7486</b>	<b>6759</b>
Kostnad sålda varor	-1569	-1372	-1465	-1401	-1415	-5653	-5110
Bruttoresultat	<b>507</b>	472	497	405	459	<b>1833</b>	<b>1649</b>
	<b>24,4%</b>	25,6%	25,3%	22,4%	24,5%	<b>24,5%</b>	<b>24,4%</b>
Försäljn-, adminstr.- & produktutv.kostnader	-394	-358	-394	-335	-390	-1477	-1352
Övr rörelseintäkt. & kostn	10	3	12	8	<b>12</b>	<b>35</b>	<b>56</b>
Rörelseresultat	<b>123</b>	117	115	78	81	<b>391</b>	<b>353</b>
Finansiella kostnader	-20	-15	-12	-15	-8	-50	-63
Resultat före skatt	<b>103</b>	102	103	63	73	<b>341</b>	<b>290</b>
Skatter	-28	-29	-31	-19	8	-71	-78
Periodens resultat	<b>75</b>	73	72	44	81	<b>270</b>	<b>212</b>
varav minoritetens andel	1	-	1	-	1	<b>1</b>	<b>1</b>
Vinst per aktie, SEK	3:37	3:29	3:24	1:99	3:67	<b>12:19</b>	<b>9:50</b>
Rörelsemarginal, %	5,9	6,3	5,9	4,3	4,3	<b>5,2</b>	<b>5,2</b>
Kassaflöde	-84	-127	67	-27	226	<b>139</b>	<b>-36</b>
Avkastning på sysselsatt kapital*), %	12,1	13,2	13,7	13,2	12,3	<b>12,3</b>	<b>12,8</b>
Avkastning på eget kapital*), %	15,2	15,7	16,4	15,7	15,9	<b>15,9</b>	<b>14,8</b>
Soliditet, %	39	39	38	39	40	<b>40</b>	<b>36</b>
Investeringar	87	71	95	109	82	<b>357</b>	<b>313</b>
F&U, %	4,4	4,4	4,5	4,2	5,2	<b>4,6</b>	4,8
Antal anställda*)	4644	4414	4526	4576	4606	<b>4606</b>	<b>4317</b>

\*) rullande 12 månader

**Segmentsredovisning**

Belopp i MSEK

	<b>2006</b>	<b>2005</b>				<b>Helår</b>	<b>Helår</b>
	<b>I</b>	<b>I</b>	<b>II</b>	<b>III</b>	<b>IV</b>	<b>2005</b>	<b>2004</b>
<i>Commercial Vehicle Systems</i>							
Nettoomsättning	1245	1085	1156	1083	1106	<b>4430</b>	<b>4154</b>
Rörelseresultat	72	58	54	35	16	<b>163</b>	<b>179</b>
Rörelsemarginal, %	5,8	5,3	4,7	3,3	1,5	<b>3,7</b>	<b>4,3</b>
Tillgångar	2927	2571	2811	2753	2715	<b>2715</b>	<b>2373</b>
Skulder	715	567	623	563	568	<b>568</b>	<b>509</b>
Avk sysselsatt kapital*), %	7,8	9,3	9,5	9,3	7,5	<b>7,5</b>	<b>9,6</b>
Investeringar	49	35	60	59	37	<b>191</b>	<b>174</b>
Avskrivningar	41	37	39	36	37	<b>151</b>	<b>153</b>
<b>Antal anställda*)</b>	<b>3052</b>	<b>2991</b>	<b>3029</b>	<b>3039</b>	<b>3039</b>	<b>3039</b>	<b>2914</b>
<i>Hydraulic Systems</i>							
Nettoomsättning	344	284	327	327	331	<b>1269</b>	<b>1076</b>
Rörelseresultat	25	16	20	22	34	<b>92</b>	<b>55</b>
Rörelsemarginal, %	7,3	5,5	6,3	6,5	10,3	<b>7,2</b>	<b>5,2</b>
Tillgångar	582	529	586	594	566	<b>566</b>	<b>468</b>
Skulder	168	141	167	170	167	<b>167</b>	<b>149</b>
Avk sysselsatt kap.*), %	23,3	17,4	18,0	17,2	22,5	<b>22,5</b>	<b>16,6</b>
Investeringar	11	17	6	19	15	<b>57</b>	<b>73</b>
Avskrivningar	15	11	12	14	12	<b>49</b>	<b>40</b>
<b>Antal anställda*)</b>	<b>866</b>	<b>791</b>	<b>835</b>	<b>862</b>	<b>871</b>	<b>871</b>	<b>767</b>
<i>Garphyttan Wire</i>							
Nettoomsättning	284	274	270	238	257	<b>1039</b>	<b>886</b>
Rörelseresultat	14	33	29	12	22	<b>96</b>	<b>89</b>
Rörelsemarginal, %	4,8	11,9	10,5	4,9	8,6	<b>9,1</b>	<b>9,9</b>
Tillgångar	595	541	569	568	568	<b>568</b>	<b>479</b>
Skulder	194	186	195	179	202	<b>202</b>	<b>160</b>
Avk sysselsatt kapital*), %	19,0	28,7	30,2	26,5	25,3	<b>25,3</b>	<b>27,0</b>
Investeringar	16	15	20	21	21	<b>77</b>	<b>38</b>
Avskrivningar	11	10	11	9	9	<b>39</b>	<b>36</b>
<b>Antal anställda*)</b>	<b>458</b>	<b>440</b>	<b>450</b>	<b>465</b>	<b>476</b>	<b>476</b>	<b>448</b>
<i>Traction Systems</i>							
Nettoomsättning	203	201	209	158	180	<b>748</b>	<b>643</b>
Rörelseresultat	10	9	9	9	9	<b>36</b>	<b>24</b>
Rörelsemarginal, %	4,7	4,7	3,9	6,0	5,0	<b>4,8</b>	<b>3,7</b>
Tillgångar	316	320	294	296	329	<b>329</b>	<b>308</b>
Skulder	172	145	150	134	143	<b>143</b>	<b>146</b>
Avk sysselsatt kapital*), %	21,0	19,0	20,4	23,8	20,9	<b>20,9</b>	<b>14,3</b>
Investeringar	13	4	9	8	12	<b>33</b>	<b>29</b>
Avskrivningar	8	7	6	8	7	<b>28</b>	<b>23</b>
<b>Antal anställda*)</b>	<b>219</b>	<b>192</b>	<b>212</b>	<b>219</b>	<b>220</b>	<b>220</b>	<b>188</b>
<i>Ofördelat</i>							
Rörelseresultat	3	1	3	-	-	<b>4</b>	<b>6</b>
Finansiella kostnader	-21	-15	-12	-15	-7	<b>-49</b>	<b>-63</b>
Skatter	-28	-29	-31	-19	8	<b>-71</b>	<b>-78</b>
Tillgångar	455	287	307	366	484	<b>484</b>	<b>306</b>
Skulder	1717	1568	1688	1758	1693	<b>1693</b>	<b>1545</b>

\*) rullande 12 månader