



Innovative Vehicle Technology

PRESSMEDDELANDE

Scania väljer Alfdex till Euro 5-motorer

Stockholm, 15 november 2007 – **Scania har ännu en gång valt Alfdex-systemet för rening av vevhusgaser, nu i sina nya 9- och 13 liters motorer. Motorerna klarar Euro 5-normerna och Scania har valt en Alfdex-variant där reningsgraden har höjts ytterligare. Beställningen avser samtliga raka Euro 5-motorer och leveranser inleds mot slutet av året.**

Utöver diesel så kan Scantias helt nya Euro 5-motorer köras på alla förnyelsebara bränslen. I linje med Scantias miljösatning har man specificerat en vässad variant av Alfdex-systemet som gör vevhusgaserna närmast 100-procentigt rena från olja och sot. Den nya Alfdex-varianten har utvecklats gemensamt av Alfdex AB och Scania.

- Den här beställningen, som är den andra från Scania, bekräftar och fördjupar det samarbete vi inledde redan 2002, säger Mats Ekeroth, VD för Alfdex AB. Alfdex finns sedan en tid tillbaka också på Scantias Euro 4-motorer.
- Totalt har vi nu en ineliggande orderstock på runt 1 miljard kronor över de kommande 3-5 åren. Med det har vi etablerat Alfdex som en av världens ledande leverantörer för rening av vevhusgaser.

Alfdex AB är ett joint-venture baserat på Haldex starka position som leverantör av egenutvecklade och innovativa lösningar till den globala fordonsindustrin och Alfa Laval's ledande ställning inom centrifugal-separering.

September, 2004. Alfdex AB offentliggör ett "letter of intent" med Scania beträffande leveranser av Alfdex. Leveranser startade i början av 2005.

Februari, 2005. Alfdex offentliggör ett 5-årigt utvecklings- och leveransavtal med Volvo, omfattande leveranser till Volvo, Renault och Mack. Serieleveranser startade 2005.

Januari, 2006. Alfdex offentliggör ett 5-årsavtal med DaimlerChrysler, omfattande leveranser till DaimlerChryslers lastbilmärken Mercedes-Benz, Freightliner, Mitsubishi Fuso, Sterling Trucks och Western Star Trucks.

Oktober, 2007. Alfdex offentliggör flerårigt avtal med två stora amerikanska tillverkare av dieselmotorer, med redan påbörjade leveranser.

November, 2007. Alfdex offentliggör leveranser av Alfdex-systemet till Scantias 9- och 13 liters Euro 5-motorer.

Haldex (www.haldex.com), med huvudkontor i Stockholm, tillhandahåller egenutvecklade och innovativa lösningar till den globala fordonsindustrin. Huvudinriktningen är produkter relaterade till fordonsdynamik, säkerhet och miljö. Haldex är noterat på Stockholmsbörsen och har en årlig omsättning på nästan 8 miljarder kronor med ca 6.000 medarbetare.

För ytterligare information kontakta Joakim Olsson, VD och koncernchef, telefon 08-545 049 52 eller 070-545 86 54 eller Stefan Johansson, ekonomi-och finansdirektör, telefon 08-545 049 52 eller 070-224 24 01.

Denna information är sådan som Haldex skall offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande torsdagen den 15 november 2007 kl. 08.30.