



*Innovative Vehicle Technology*

## ***PRESSMEDDELANDE***

# **Bättre prestanda, högre effektivitet och lägre utsläpp i fokus när Haldex visar nyheter på IAA i Hannover**

*Stockholm, 26 september, 2008*

- **Alfdex-succén fortsätter med en ny generation, fyra gånger så effektiv**
- **En omfattande uppgradering av elektroniska bromssystem för släpvagnar och en ny generation nivåregleringsventiler för trailerchassin**
- **En skivbroms med radiellt monterad fjäderbromscylinder**

Det är några i raden av många nyheter som Haldex lanserar på årets IAA i Hannover, världens största mässa för kommersiella fordon. I fokus står förbättrad transportekonomi, miljö och säkerhet, teman som är vägledande för Haldex produktstrategier och som gjort koncernen till en av världens ledande teknologiutvecklare inom transportsektorn.

Haldex visar på mässan sin produktportfölj för nästa generations dieselmotorer med förbättrad prestanda, effektivitet och lägre utsläpp enligt kraven från Euro 6 och regleringar bortom EPA 10:

- Alfdex-systemet erbjuder marknaden högeffektiv borttagning av oljedroppar och sotpartiklar från ventilationsgaser i vevhuset på dieselmotorer, s.k. vevhusgaser. Under IAA mässan lanseras den nya generationen Alfdex-separator som är upp till fyra gånger så effektiv som den nuvarande modellen. Den kan hantera upp till tre gånger större mängd vevhusgaser. Vanligen drivs separatoren hydrauliskt av motorns smörjoljesystem. Den nya generationen erbjuder alternativet elektrisk motor med lägre energikonsumtion. Den förser även systemet med diagnoser via CAN-bussen (Controller-Area-Network). Serieleveranser beräknas kunna ske från år 2011
- Haldex variabla olje- och vattenpumpar kan i kombination innebära bränslebesparingar på mer än 4 procent.
- Variventsystemet minskar utsläppen av kväveoxid från dieselmotorer utan tillsatsämnen samtidigt som det leder till lägre bränsleförbrukning. Omfattande

motortester bekräftar bränslebesparingar på 4 procent för tunga lastbilar. Teknologin är särskilt passande för motorer med turboladdning och höga EGR-flöden.

Inom fordonssegmentet för släpvagnar har Haldex idag en ledande ställning med systemen för broms- och luftfjädringsystem. I samarbete med Europas ledande släpvagnstillverkare har Haldex gjort förbättringar på det elektroniska bromssystemet EB+ Gen2. som innebär höjd funktionalitet och bättre systemintegration. Systemet innefattar förutom bromsreglering även elektronisk stabilitetskontroll (ESC) samt intelligent styrning av lyftaxel (ILAS).

Haldex visar på mässan den nya produktgenerationen för höjning/sänkning av av trailerchassiet ( COLAS+ ) som bland annat omfattar full kompabilitet mot enkrets luftfjädringssystem samt RoRo (Roll on Roll off) funktion för optimal anpassning vid färjetransporter. Systemet erbjuder också den av Haldex patenterade komfort- och säkerhetsfunktionen för automatisk återställning av chassienivån efter lastning och lossing (Reset To Ride).

Den nya 22 tums skivbromsen inom ModulX familjen erbjuds nu med radiellt montage av parkeringsbromsen för att möta kraven på kompaktare installationer vid hjuländarna och framförallt på framaxelinstallationer på lastbilar. Den nya bromsen (DB22RA) väger ca fem kilo mindre än jämförbara system, vilket innebär 10 kg mindre totalvikt för varje axel.

**För ytterligare information vänligen kontakta:**

Lena Olofsdotter, Informationschef, 070-832 68 54.

---

Haldex ([www.haldex.com](http://www.haldex.com)), med huvudkontor i Stockholm, tillhandahåller egenutvecklade och innovativa lösningar till den globala fordonsindustrin. Huvudinriktningen är produkter relaterade till fordonsdynamik, säkerhet och miljö. Haldex är noterat på Stockholmsbörsen och har en årlig omsättning på nästan 8 miljarder kronor med ca 6 000 medarbetare.

Denna information är sådan som Haldex skall offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande fredagen den 26 september 2008.