



Innovative Vehicle Technology

PRESSMEDDELANDE

Haldex AB föreslår en uppdelning av divisionerna i tre självständiga börsnoterade bolag

Stockholm, Sverige, 16 juli, 2010 - Haldex Styrelse kommer att föreslå en uppdelning av bolagets divisioner så att Haldex aktieägare kommer att inneha aktier i tre separata bolag istället för ett. Avsikten är att lägga fram förslaget till aktieägarna i samband med årsstämman under andra kvartalet 2011.

Styrelsens samt ledningens bedömning är att uppdelningen i tre separata börsnoterade bolag kommer att tillföra aktieägarna ett långsiktigt mervärde. Den fokuserade strategin har gett resultat och alla tre divisioner har nu uppnått sådan storlek och lönsamhet att de kommer ha bättre förutsättningar som självständiga börsnoterade enheter.

Vart och ett av bolagen kommer med en renodlad affärsidé samt tydlig marknads- och produktinriktning, kunna fokusera på lönsamma tillväxtmöjligheter, den relevanta slutmarknaden samt utvecklingen av den självständiga verksamheten. Ur ett aktiemarknadsperspektiv förväntas uppdelningen skapa ökad tydlighet och transparens för både nuvarande och framtida aktieägare.

Det kan därmed ses som ett naturligt nästa steg att inför nästa årsstämma föreslå aktieägarna att Haldex tre divisioner – Commercial Vehicle Systems, Hydraulic Systems och Traction Systems – ska bli tre självständiga börsnoterade bolag, varefter aktieägarna i Haldex kommer att äga aktier i tre bolag istället för ett.

Haldex styrelse kommer att föreslå en utdelning i enlighet med de så kallade Lex Asea-reglerna. Avsikten är att lägga fram förslaget till aktieägarna i samband med årsstämman under andra kvartalet 2011. Detta förutsätter att ingen väsentlig information dessförinnan framkommer som motiverar ett annat och mer fördelaktigt tillvägagångssätt.

Ytterligare information kommer att lämnas vid ett senare tillfälle och detaljerad information distribueras till aktieägarna senast i samband med att bokslutskommunikén för 2010 offentliggörs, vilket sker under första kvartalet 2011.

Lazard är finansiell rådgivare och Mannheimer Swartling är juridisk rådgivare till Haldex AB.

För ytterligare information kontakta:

Joakim Olsson, VD och koncernchef eller Stefan Johansson ekonomi- och
finansdirektör
Tel: +46 (0)8-545 049 52

Haldex (www.haldex.com), med huvudkontor i Stockholm, tillhandahåller egenutvecklade och innovativa lösningar till den globala fordonsindustrin. Huvudinriktningen är produkter relaterade till fordonsdynamik, säkerhet och miljö. Haldex är noterat på Nasdaq OMX Stockholmsbörsen och hade 2009 en omsättning på nästan 5,5 miljarder kronor. Antalet medarbetare uppgår till ca 4 000 personer.

Denna information är sådan som Haldex skall offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande fredagen den 16 juli 2010.

Om Haldex

Haldex tillhandahåller egenutvecklade och innovativa lösningar till den globala fordonsindustrin. Fokuseringen ligger på produkter som förbättrar säkerhet, miljö och köregenskaper.

Haldex har sitt huvudkontor i Stockholm och är noterat på Stockholmsbörsen. Omsättningen uppgick 2009 till 5,6 miljarder kronor och antalet medarbetare till 4 200. Verksamheten bedrivs genom tre divisioner. Deras respektive andelar av nettoomsättningen 2009 var: Commercial Vehicle Systems 58 procent, Hydraulic Systems 26 procent och Traction Systems 16 procent.

Haldex försäljning fördelades 2009 på 47 procent i Nordamerika, 43 procent i Europa och 10 procent på resterande marknader. Marknaderna i Sydamerika och Asien, främst Kina, är i stark tillväxt och får en snabbt ökande betydelse för koncernen.

Commercial Vehicle Systems

Divisionen utvecklar, tillverkar och distribuerar bromsprodukter och -komponenter till tunga lastbilar, släpvagnar och bussar. Produktutbudet omfattar alla huvudkomponenter och delsystem som ingår i ett komplett luftbromssystem. Verksamheten bedrivs i affärsenheterna Actuators, Air Controls, Foundation Brake och Remanufactured Products.

- Actuators tillverkar bromscylindrar som omvandlar energi i form av tryckluft till den mekaniska rörelse som behövs för att aktivera hjulbromsarna.
- Air Controls utvecklar och tillverkar produkter för att avfukta och reglera tryckluft i bromssystem, som luftavfuktare och luftrenare, samt till luftbaserade fjädringssystem, ventiler och elektroniskt reglerade delsystem (ABS, ESP, EBS).
- Foundation Brake utvecklar och tillverkar de hjulbromsprodukter som åstadkommer själva bromsverkan, såsom skivbromsar, bromshävarmar för trumbromsar och elektroniska sensorsystem för indikation av slitage på bromsbelägg.
- Remanufactured Products säljer bromsbelägg till trumbromsar rekonditionering och annan service.

Tillverkning sker i Brasilien, Indien, Kina, Mexiko, Storbritannien, Sverige, Tyskland, Ungern och USA.

Marknadsandelen av den marknad som kan betjänas med Haldex nuvarande produktprogram uppgår till ca 15 procent. På enskilda produktområden och kundsegment har Haldex betydligt högre marknadsandelar. Haldex är till exempel marknadsledare inom automatiska bromshävarmar och luftfjädringssystem för släpvagnar.

Hydraulic Systems

Divisionen bedriver verksamhet i två affärsenheter, Hydraulics och Engines.

Hydraulics erbjuder ett brett produktsortiment av både kugghjuls- och gerotorpumpar i kombination med hydrauliska kraftaggregat och energieffektiva hydrauliska hybridsystem för ett stort antal industriella fordon samt dieselmotorinstallationer. Användningsområden omfattar lyftapplikationer och fläktdrivsystem för lastbilar och entreprenadmaskiner.

Engines är marknadsledare inom pumpteknologi för dieselmotorer. Pumparna används för att pumpa smörjolja, kylvatten och dieselbränsle. Motorerna används i lastbilar, bussar, entreprenadmaskiner, jordbruksmaskiner samt till stationär användning. Med fyra egenutvecklade produkter; olje- och vattenpumpar, Alfdex (joint venture med Alfa Laval) och Varivent, har Haldex unik teknologi för att möta krav på lägre utsläppsnivåer av skadliga avgaser från motorer.

Tillverkning sker i England, Indien, Kina, Sverige, Tyskland och USA.

Hydraulics är en nischaktör med cirka 20 procents marknadsandel i sina marknadsnischer. Engines är marknadsledare för olje-, vatten- och bränslepumpar till dieselmotorer i såväl Nordamerika som resten av världen. Haldex globala marknadsandel i dessa sektorer är knappt 30 procent, och drygt 40 procent för oljepumpar i Nordamerika.

Traction Systems

Divisionen utvecklar och tillverkar elektroniskt reglerbara system för fyrhjulsdrivna bilar, så kallade All-Wheel-Drive-system.

Att systemen är reglerbara innebär att de bättre kan samverka med andra delsystem i bilen. Systemets mjukvara kan anpassas för att tillgodose olika biltillverkares önskemål om köregenskaper och framkomlighet.

Tillverkning i Landskrona och i Irapuato i Mexiko. Viss förmontering, reservdels- och lågvolymtillverkning sker i Haldex ungerska verksamhet.

Haldex är marknadsledande inom reglerbara AWD-system med en marknadsandel på mer än 50 procent i Europa.