



*Innovative Vehicle Technology*

## ***PRESSMEDDELANDE***

### **Haldex presenterar strategier, finansiella mål, finansiell information i sammandrag samt nya bolagsnamn inför den föreslagna omorganisationen**

*Stockholm, 20 maj 2011*

*Under fredagens kapitalmarknadsdag presenterar Haldex de nya ledningsgrupperna, strategierna, de finansiella målen, finansiell information i sammandrag och de nya bolagsnamnen för divisionerna Commercial Vehicle Systems (CVS) och Hydraulic Systems*

Haldex styrelse har föreslagit att divisionen Hydraulic Systems delas ut till aktieägarna så att Haldex två divisioner, förutsatt att bolagsstämman godkänner förslaget den 8 juni 2011, blir självständiga börsnoterade företag. Börsnoteringsprocessen avseende Hydraulics Systems division fortgår enligt plan och ett noteringsprospekt förväntas publiceras den 24 maj. På kapitalmarknadsdagen kommer de nya bolagen att presenteras mer i detalj.

”Under de senaste åren har vi fattat ett flertal strategiska beslut för att effektivisera och positionera Haldex-koncernen, och våra divisioner har nu uppnått sådan storlek, mognad och lönsamhet att de kommer att ha bättre förutsättningar för ytterligare tillväxt som självständiga noterade verksamheter. Resultatet är två företag med starka balansräkningar, väl positionerade för framtida lönsam tillväxt och för att skapa långsiktigt aktieägarvärde”, säger Joakim Olsson, VD och koncernchef i Haldex.

#### **Nya namn**

CVS kommer att fortsätta bedriva sin verksamhet under namnet Haldex AB och Hydraulic Systems Division byter namn till Concentric AB.

#### **Concentric AB**

Det nya Concentric har utarbetat sina egna finansiella mål och en egen strategi. Concentrics ledning blir identisk med den nuvarande divisionsledningen för Hydraulic Systems. Den nya styrelsen består av ett antal ledamöter från den nuvarande styrelsen och ledningen för Haldex, och ett antal nya ledamöter. Concentric kommer att ha sitt huvudkontor i Birmingham i Storbritannien med säte i Örskelljunga i Skåne.

### ***Finansiella mål***

Över en konjunkturcykel, vid antagande om oförändrade valutakurser, har Concentric följande mål:

- en organisk omsättningstillväxt på 7 procent
- en rörelsemarginal på 11 procent
- nettoskuldssättningsgraden ska vara under 1
- en utdelningspolicy på 1/3 av nettoresultatet<sup>1</sup>

### ***Strategi, marknad och utsikter***

Concentrics marknadsledande ställning både inom dieselmotorer och hydraulikpumpar gör att Concentric fullt ut kan tillgodogöra sig den starka underliggande marknadstillväxten och de allt strängare miljökraven.

Concentric kommer att använda sin teknologi och marknadsledande ställning inom dieselmotorpumpar för att utnyttja de hårdare utsläppsreglerna för att öka sin omsättning. Concentric kommer att använda den befintliga infrastrukturen från dieselmotorprodukterna och sin ledande ställning för att stärka försäljningen av hydrauliska kugghjulpumpar i Indien, Kina och Brasilien. Bolaget strävar efter att överträffa tillväxten på den underliggande marknaden genom nya produktansättningar och ytterligare penetrering av tillväxtmarknader. Bolaget kommer att behålla en konkurrenskraftig kostnadsstruktur och sin operativa styrka för att maximera vinstmarginaler och kassaflöde. Concentric kommer aktivt att söka kompletterande förvärv.

Tillgänglig marknadsstatistik tyder i dag på en marknadstillväxt på 11 procent med antagande om oförändrade valutakurser, för helåret 2011 jämfört med helåret 2010, när relevanta marknadsindex tillämpas på Concentrics verksamhetsmix.

### **Ledning och styrelse**

Ledningen för Concentric AB:

- **Ian Dugan**, född 1956  
VD och koncernchef. Anställd sedan 2002  
Ian Dugan har meddelat att han kommer att lämna sin befattning, men först när en ersättare har utnämnts (dock senast januari 2012)
- **David Bessant**, född 1971  
Ekonomi- och Finansdirektör. Anställd sedan 2009
- **Len Mason**, född 1953  
Chef för regionen Nord- och Sydamerika. Anställd sedan 1992
- **David Woolley**, född 1962  
Chef för regionen Europa och övriga världen. Anställd sedan 2002
- **David Williams**, född 1964  
Chef för Engineering & Development. Anställd sedan 2006
- **Bill Pizzo**, född 1967  
Chef för Engineering & Development. Anställd sedan 2007
- **Melissa Dunn**, född 1967  
Chef för HR. Anställd sedan 2007
- **Brian Nelson**, född 1952  
Chef för Strategy. Anställd sedan 1990

---

<sup>1</sup> Det är styrelsens avsikt att sträva efter en god avkastning för aktieägarna och anpassa storleken på utdelningen till Concentrics strategi, finansiella ställning samt övriga finansiella mål och risker som styrelsen anser är relevanta. Enligt Concentrics utdelningspolicy ska den årliga utdelningen på lång sikt, med hänsyn till vad som nämns ovan, motsvara cirka en tredjedel av Koncernens nettoresultat för räkenskapsåret.

Styrelsen för Concentric AB:

Samtliga styrelseledamöter utsågs 2010. Stefan Charette har dock varit medlem av Haldex styrelse sedan 2009. Joakim Olsson är för närvarande VD och koncernchef för Haldex AB.

- **Stefan Charette**, ordförande, född 1972
- **Marianne Brismar**, född 1961
- **Kenth Eriksson**, född 1961
- **Joakim Olsson**, född 1965
- **Martin Sköld**, född 1973
- **Claes Magnus Åkesson**, född 1959

### Finansiell information i sammanfattning

Concentric		
	<b>Kv 1 2011</b>	<b>2010</b>
Omsättning	554 MSEK	1 977 MSEK
EBITDA-marginal <sup>2</sup>	15,1%	12,7%
Rörelseresultat <sup>2</sup>	66 MSEK	151 MSEK
Rörelsemarginal <sup>2</sup>	11,9%	7,6%

### Haldex AB

Efter avknoppningen av Concentric kommer nya Haldex att ha egna finansiella mål och en egen strategi. Den nya ledningen kommer att bestå av den nuvarande ledningen för CVS. Den föreslagna styrelsen består av en majoritet av de nuvarande ledamöterna i Haldex styrelse och två nya ledamöter. Haldex kommer att ha sitt huvudkontor i Landskrona

### Finansiella mål

Över en konjunkturcykel, vid antagande om oförändrade valutakurser, har Haldex följande mål:

- en organisk tillväxt på 7 procent
- en rörelsemarginal på 7 procent
- en nettoskuldssättningsgrad på högst 1x
- en utdelningspolicy på 1/3 av nettoresultatet<sup>3</sup>

### Strategi, marknad och utsikter

Haldex är väl positionerade för att fullt ut tillgodogöra sig den starka tillväxten på lastbils- och släpvagnsmarknaden, genom att dra nytta av fördelarna med sina premiumprodukter. Haldex kommer att fortsätta att expandera i Kina, Indien och Brasilien. Expansionen och utvecklingen av nya produkter kommer att driva tillväxt och lönsamhet. Haldex kommer att fortsätta att genomföra förbättringar av kvaliteten, produktiviteten och kostnadseffektiviteten. Marknadsstatistik indikerar att tillverkningen av lastbilar och släpvagnar i Europa och Nordamerika kommer att öka med mer än 40 procent under 2011. Haldex försäljning till lastbils- och släpvagnskunder utvecklas normalt sett i linje med marknaden. Eftermarknadsförsäljningen förväntas visa en måttlig tillväxt. Tillväxtmarknaderna kommer även fortsättningsvis ha en positiv tillväxttrend. Dessa faktorer kommer tillsammans att leda till fortsatta förbättringar i rörelsemarginalen.

<sup>2</sup> Före jämförelsestörande poster (separeringskostnader, omstruktureringskostnader och realisationsförluster)

## *Ledning och styrelse*

Ledningen för Haldex AB efter avknoppningen:

- **Jay C. Longbottom**, född 1953  
Vd, koncernchef och chef för Air Controls  
Anställd sedan 2002
- **Pramod Mistry**, född 1970  
Finansdirektör. Anställd sedan 2006
- **Andreas Ekberg**, född 1969  
Vice VD, Senior Vice President Foundation Brake. Anställd sedan 1998
- **Aichang Li**, född 1960  
Senior Vice President, Chef för verksamheten i Kina. Anställd sedan 2006
- **Joseph A Panella**, född 1959  
Senior Vice President North America Sales. Anställd sedan 2003
- **Andreas Richter**, född 1965  
Senior Vice President Europe & Asia Sales. Anställd sedan 1993

Föreslagen styrelse i Haldex AB enligt valberedningens förslag publicerat den 5 maj, 2011:

- **Göran Carlson**, född 1957  
Föreslagen till ordförande. Styrelseledamot sedan 2010.
- **Stefan Charette**, född 1972  
Styrelseledamot sedan 2009.
- **Arne Karlsson**, född 1944  
Styrelseledamot sedan 2003.
- **Caroline Sundewall**, född 1958  
Styrelseledamot sedan 2003.
- **Anders Thelin**, född 1950  
Styrelseledamot sedan 2007.
- **C S Patel**, född 1939  
Nyval, tidigare koncernchef för Anand Automotive Ltd.
- **Magnus Johansson**, född 1955  
Nyval, Senior Vice President för SKF

## Finansiell information i sammanfattning

<b>Haldex<sup>3</sup></b>		
	Kv 1 2011	2010
Omsättning	952 MSEK	3 710 MSEK
EBITDA-marginal <sup>2</sup>	9.2%	8.3%
Rörelseresultat <sup>2</sup>	55 MSEK	162 MSEK
Rörelsemarginal <sup>2</sup>	5.8%	4.4%

### Balansräkning

Efter den föreslagna utdelningen av Concentric, samt utdelningen på 33 SEK per aktie kommer både Haldex och Concentric att ha starka balansräkningar och starka kapitalbaser för fortsatt utveckling av verksamheterna. Nedan följer balansräkningen per den 31 mars 2011.

<b>Balansräkning, MSEK</b>		<b>Proformabalansräkningar<sup>4</sup></b>	
	<b>Haldex</b>	<b>Concentric</b>	<b>"Nya" Haldex</b>
Rörelsekapital	560	8	539
Immateriella tillgångar	1,429	875	554
Sysselsatt kapital	4,203	1,077	2,182
Summa tillgångar	5,553	1,617	2,955
Nettoskuld	-604	282	578
Eget kapital	3,410	722	1,229
Nettoskuld/eget kapital		0.39	0.47

### Kapitalmarknadsdag

Haldex arrangerar i dag en kapitalmarknadsdag på Grand Hôtel i Stockholm, med början kl. 9.00.

### Internet

Kapitalmarknadsdagen kan följas via Haldex hemsida eller via denna länk:

<http://storm.zoomvisionmamato.com/player/haldex/objects/sj2x53pn>

### Telefonkonferens

Telefonnummer:

SE: 08-505 598 53

Storbritannien: +44 203 043 2436

USA: +1 866 458 40 87

Presentationerna från kapitalmarknadsdagen och webbsändningen kommer att finnas på Haldex AB:s webbplats: [www.haldex.com/Investerare/Kapitalmarknadsdag](http://www.haldex.com/Investerare/Kapitalmarknadsdag)

<sup>2</sup> Före jämförelsestörande poster (separeringskostnader, omstrukturingskostnader och realisationsförluster)

<sup>3</sup> Alla siffror gäller Haldex fortsatta verksamhet

<sup>4</sup> Proforma efter utdelning och inlösen av aktier på 1 459 MSEK

För ytterligare information, vänligen kontakta:  
Lena Olofsdotter, Informationschef, telefon 0708-326 854.

*Haldex ([www.haldex.com](http://www.haldex.com)), med huvudkontor i Stockholm, tillhandahåller egenutvecklade och innovativa lösningar till den globala fordonsindustrin. Huvudinriktningen är produkter relaterade till fordonsdynamik, säkerhet och miljö. Haldex är noterat på Nasdaq OMX Stockholmsbörsen och hade 2010 en omsättning på nästan 6,9 miljarder kronor. Antalet medarbetare uppgår till ca 3 800 personer.*

Informationen är sådan som Haldex AB ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 20 maj, kl. 07.45.