

HALDEX DELÅRSRAPPORT JULI–SEPTEMBER 2020

Q3 2020

GRADVIS ÅTERHÄMTNING OCH POSITIVT RÖRELSERESULTAT

TREDJE KVARTALET 2020

- Omsättningen minskade organiskt med 19% och uppgick till 964 (1 283) MSEK. Nedgången förklaras främst av covid-19 och dess effekt på nyttillverkning av lastbilar och släpvagnar. Eftermarknaden var mer stabil.
- Justerat rörelseresultat uppgick till 58 (85) MSEK, motsvarande en justerad rörelsemarginal på 6,0 (6,6)%. Sammanlagt minskades fasta kostnader med 49 MSEK i kvartalet. De strukturella besparingsprogrammen på 200 MSEK i årlig besparing bidrog med 26 MSEK i kvartalet. Full effekt väntas uppnås under första halvåret 2021.
- Justerad rörelsemarginal exklusive investeringar i ny teknik uppgick till 6,6 (7,4)%.
- Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till -23 (68) MSEK. Resultatet belastades av engångsposter på 81 MSEK, varav 70 MSEK är hänförliga till nedskrivning av kapitaliserade investeringar för utveckling av FABV.
- Periodens resultat uppgick till -104 (37). Skatten uppgick till 75 (15) MSEK, motsvarande en skattesats på +257 (28)%. Den höga skattesatsen förklaras av att uppskjuten skatt, avseende underskott, skrivits ned med 55 MSEK.
- Resultat per aktie uppgick till -2,15 (0,83) SEK.
- Operativt kassaflöde uppgick till 231 (76) MSEK, och påverkades positivt av lägre lager och ökade leverantörsskulder. Försäljningen av fastigheten i Heidelberg bidrog med 54 MSEK till periodens kassaflöde som uppgick till 211 (15) MSEK.
- Tecknade avtal med axeltillverkaren Gigant avseende skivbromsar i Europa.

VÄSENTLIGA HÄNDELSE EFTER KVARTALET UTGÅNG

- Styrelsen beslutade att utöka pågående besparingsprogram med 100 MSEK i årlig besparing, mer information kring programmet presenteras i samband med bokslutskommunikén.
- Styrelsen beslutade med stöd av en uppdaterad nedskrivningsprövning att skriva ned kapitaliserade investeringar med 70 MSEK. Detta som en konsekvens av att beslut fattades om att senarelägga utvecklingen av FABV på grund av OEM-kundernas ändrade prioriteringar.

	Tredje kvartalet			Ackumulerat			Rullande 12 m	Helår
	jul-sep 2020	jul-sep 2019	Δ	jan-sep 2020	jan-sep 2019	Δ	okt 2019- sep 2020	2019
Översikt koncernen, MSEK								
Nettoomsättning, MSEK	964	1 283	-25%	3 019	4 010	-25%	4 159	5 151
Organisk tillväxt	-19%	-4%	–	-24%	-3%	–	–	-5%
Rörelseresultat, MSEK	-23	68	-135%	-145	238	-161%	-277	105
Justerat rörelseresultat, MSEK	58	85	-32%	96	273	-65%	140	317
Rörelsemarginal	-2,4%	5,3%	-7,7	-4,8%	5,9%	-10,7	-6,7%	2,0%
Justerad rörelsemarginal (exkl. engångsposter), %	6,0%	6,6%	-0,6	3,2%	6,8%	-3,6	3,4%	6,1%
Justerad rörelsemarginal exkl. satsning på ny teknik	6,6%	7,4%	-0,8	3,9%	7,5%	-3,6	4,2%	6,9%
Avkastning på sysselsatt kapital ¹	-9,5%	7,5%	-17,0	-9,5%	7,5%	-17,0	-9,5%	3,1%
Avkastn. på sysselsatt kapital exkl. engångsposter ¹	4,3%	10,5%	-6,2	4,3%	10,5%	-6,2	4,3%	9,4%
Resultat efter skatt, MSEK	-104	37	-378%	-239	154	-256%	-388	5
Resultat per aktie, SEK	-2,15	0,83	-378%	-5,19	3,48	-256%	-8,70	0,12
Kassaflöde, löpande verksamhet, MSEK	231	76	155	92	89	3	331	328

¹⁾ Rullande tolv månader, effekt av IFRS16 finansiell leasing har exkluderats.

TYDLIG ÅTERHÄMTNING JÄMFÖRT MED Q2 OCH BESPARINGAR GAV RESULTATEFFEKT

Covid-19 fortsätter att pressa människor och samhällen. Haldex har klarat sig från allvarliga sjukdomsutbrott men det har ändå varit en utmanande tid. Organisationen har trots det levererat och genomfört nödvändiga aktiviteter för att anpassa verksamheten till rådande situation och vi ser tydliga positiva resultateffekter, trots ovanligt stort försäljningstapp.

Efter mycket kraftig nedgång av OEM-kundernas produktionsvolym under andra kvartalet visade tredje kvartalet på en gradvis återhämtning driven av att vägburen godstrafik relativt snabbt återgick till nära normala volymer.

Haldex nettoomsättning minskade med 25% i kvartalet och uppgick till 964 MSEK. Omsättningen påverkades negativt av en stark krona, organiskt var nedgången 19%, vilket var klart bättre än omsättningen i andra kvartalet som minskade med 37%. Marknadsläget är dock fortsatt osäkert för återstoden av 2020 givet nuvarande spridning av covid-19. För 2021 räknar branschen med en kraftig återhämtning, men en återgång till 2019 års nivåer ligger ännu några år framåt i tiden.

Sett till enskilda regioner och kundsegment rådde stora skillnader. Region Nordamerika hade ett fortsatt utmanande kvartal och deras nettoomsättning minskade organiskt med 26%. Region Europa visade däremot en starkare återhämtning och nedgången mot tredje kvartalet 2019 blev -13%. Av kundsegmenten visade eftermarknaden på stabilitet och återhämtning men minskade trots detta med 9%. Kapacitetsutnyttjandet av befintlig fordonsflotta har genomgående varit högt vilket medfört en ökad efterfrågan på service och reservdelar. Även släpvnagssegmentet förbättrade sig rejält jämfört med andra kvartalet men omsättningen blev ändå 18% lägre än tredje kvartalet 2019. Försäljningen avseende nyproduktion av lastbilar inklusive bussar, hade ett fortsatt utmanande kvartal och omsättningen minskade med 42%. Den svaga utvecklingen för lastbilsegmentet förklaras främst av fortsatt ekonomisk osäkerhet på grund av covid-19, effekter av tidigare kommunicerat förlorat kontrakt i Nordamerika samt globalt sett minskade busstransporter.

BESPARINGSPROGRAM GER EFFEKT OCH UTÖKAS MED 100 MSEK

Arbetet med att stärka vår finansiella ställning och konkurrenskraft fortgår.

Redan beslutade besparingsprogram gav god effekt i kvartalet och vi sänkte de fasta kostnaderna med 49 MSEK, varav de strukturella besparingsprogrammen stod för 26 MSEK. För helåret 2020, räknar vi med att pågående besparingsprogram ska minska de fasta kostnaderna med cirka 140 MSEK.

I linje med vårt mål om en justerad rörelsemarginal på 10% har styrelsen beslutat att utöka pågående besparingsprogram med 100 MSEK. Vi har nu framför oss att arbeta fram slutliga detaljer kring de utökade besparingarna.

Trots väsentligt lägre intäkter medförde den lägre kostnadsnivån ett positivt justerat rörelseresultat på 58 (85) MSEK, motsvarande en justerad rörelsemarginal på 6,0 (6,6)%. Nedläggningen av Blue Springs medförde 8 MSEK i förhöjda engångskostnader. Även kassaflödet utvecklades positivt tack vare ökad vinst, lägre kapitalbindning och försäljning av fastigheten i Heidelberg som inbringade 54

MSEK. Målet att nå en justerad rörelsemarginal exklusive satsningar på ny teknik på 10% ligger inom räckhåll, men förutsätter att marknaden återgår till de volymer som gällde innan covid-19 bröt ut.

PLAN FÖR LÅNGSIKTIGT VÄRDESKAPANDE

Arbetet med att utveckla Haldex långsiktiga strategi pågår. Målet är att vi ska stärka vår position som global nischspelare. Kunderna uppskattar Haldex närvaro och position i marknaden, men priskonkurrensen är hård och vi måste säkerställa att vårt erbjudande skapar långsiktiga mervärden. Våra strukturåtgärder för en effektivare produktion har fört oss en bit framåt och nu arbetar vi med att utveckla och vässa erbjudandet så att det koncentreras runt lönsamma produkter. För att nå dit ska vi rationalisera värdekedjan samt sänka materialkostnader.

Under kvartalet fortsatte satsningarna på att utveckla vårt erbjudande till släpvnagssegmentet och i eftermarknaden. Satsningen inriktas på nischer där vi ser att Haldex har tydliga konkurrensfördelar och där vårt erbjudande om flexibilitet, nära kundrelationer och en öppen arkitektur i våra innovativa bromslösningar gör skillnad.

Kundernas tydliga omprioritering mot eldrift förstärktes och deras satsningar på utveckling av självkörande fordon har nedprioriterats. Våra investeringar i ny teknik ska spegla kundernas behov innebärande att vi har beslutat att senarelägga utvecklingen av FABV och öka vårt fokus på utvecklingen av det elektromekaniska bromssystemet (EMB) för tunga fordon. Efter en uppdaterad nedskrivningsprövning fattade styrelsen beslut om att skriva ned kapitaliserat utvecklingsarbete avseende FABV med motsvarande 70 MSEK.

Kunderna visade fortsatt stort intresse för EMB och i slutet av september slöt vi avtal med en europabaserad global lastbilstillverkare avseende en testinstallation. Ordern har marginell resultatpåverkan men är strategiskt viktig. I och med detta avtal har vi två europabaserade globala OEM-tillverkare som utvärderar EMB och ett flertal testinstallationer i Kina. Resultatet från en testinstallation infaller inom ett par år från teststart och vi hyser förhoppning om att lansera EMB i Kina under 2021.

FÖRSÄLJNING, KUNDER OCH PARTNERSKAP

Sammanfattningsvis är jag nöjd med utvecklingen under tredje kvartalet. Vi såg en gradvis återhämtning i marknaden, våra besparingar gav effekt och vi gjorde ett positivt justerat rörelseresultat trots väsentligt lägre omsättning. Därtill stärkte vi vår position på eftermarknaden i Nordamerika samt på släpvnagsmarknaden i Europa, där avtalet med axeltillverkaren Gigant avseende skivbromsar för släpvagnar var en viktig milstolpe. Jag ser fram emot fler strategiska partnerskap som stärker vårt erbjudande med ökade volymer med förbättrad lönsamhet. Jag ser även fram emot lanseringen av vår nya EBS under första kvartalet 2021.

Sist men inte minst vill jag tacka alla medarbetare för deras engagemang dessa utmanande tider till trots.

HELENE SVAHN

VD & Koncernchef

VÄSENTLIGA HÄNDELSE UNDER KVARTALET

HALDEX UTVIDGAR RAMAVTAL MED GIGANT

I augusti tecknade Haldex ett kontrakt avseende skivbromsar med Gigant GmbH, en tysk tillverkare av släpvnagsaxlar som ingår i Krone Commercial Vehicle Group. Haldex ska förse Gigant med skivbromssystem för tunga släpvagnar. Kontraktet förlängdes i förtid och gäller i flera år framåt. Kontraktet är en viktig milstolpe och innebär ett fördjupat internationellt samarbete mellan parterna.

STRUKTURELLA BESPARINGSPROGRAM

Haldex genomgår en större omstrukturering i syfte att öka effektiviteten, sänka kostnaderna och öka rörelsemarginalen. Utbrottet av covid-19 och dess följd effekter har accelererat arbetet med att sänka kostnaderna både på kort och lång sikt. Redan beslutade besparingsprogram på sammanlagt cirka 200 MSEK i årlig besparing löpte enligt plan och bidrog med 26 MSEK i sänkta kostnader under tredje kvartalet, dock medförde nedstängningen av Blue Springs högre kostnader än förväntat och rörelseresultatet har belastats med engångskostnader på 8 MSEK.

LÅNGSIKTIGA STRUKTURELLA BESPARINGSPROGRAM	Engångskostnader, MSEK, per 2020-09-30				
	Uppskattad årlig besparing (MSEK)	Besparing från	Total	2019	2020
Friction Centers, USA	28	maj 2019	11	5	6
Heidelberg, Tyskland	50	september 2020	160	143	17
Blue Springs, USA	25	oktober 2020	40	24	16
Cost Base Adjustment (strukturellt)	100	juli 2020	34	-	34
Utökat besparingsprogram*	100	Q2 2021	tba	-	tba
Total	303		245	172	73

*Efter periodens utgång beslutade Styrelsen att utöka befintligt långsiktigt besparingsprogram med 100 MSEK, mer information kommer att presenteras i samband med bokslutskommunikén, men avsikten är att programmet ska få full effekt under 2021.

FINANSIELL SAMMANFATTNING AV TREDJE KVARTALET 2020

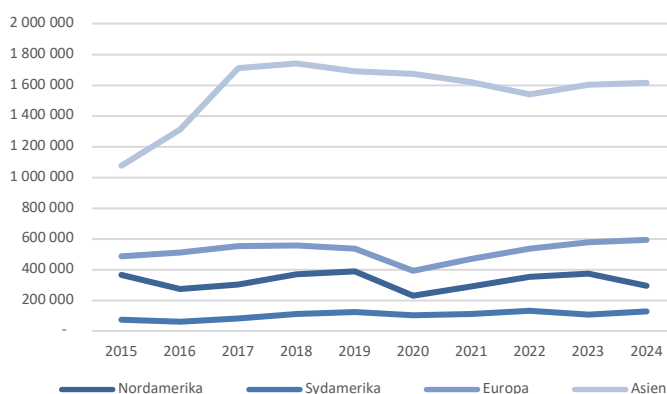
NETTOOMSÄTTNING

Den valutajusterade omsättningen för tredje kvartalet minskade med 19%, jämfört med motsvarande period föregående år. OEM-försäljningen föll med 28% och eftermarknaden med 9%. OEM-affären var fortsatt hårt påverkad av covid-19 under tredje kvartalet och covid-19 är därmed den absolut största förklaringen till försäljningsnedgången. Valutajusterat föll omsättningen på våra viktigaste marknader, Nordamerika och Europa, med 26% respektive 13%.

Sett till de enskilda regionerna så hade covid-19 fortsatt stark påverkan på utvecklingen i Nordamerika under tredje kvartalet, där framförallt nyproduktion av lastbilar enligt senaste marknadsstatistiken sjönk med 39% jämfört med motsvarande period föregående år. Även produktionsvolymen för släpvagnar var svag och nådde bara 54% av 2019 års nivåer. Även eftermarknaden var fortsatt svag och omsättningen sjönk med 28 procent.

Europamarknaden återhämtade sig mot slutet av tredje kvartalet men produktionsvolymerna var fortsatt väsentligt lägre än 2019. I Europa utgörs Haldex OEM-affär främst av släpvnagssegmentet, som förbättrade sig från -39% i andra kvartalet till -11% under tredje kvartalet. Haldex Europa överträffade därmed marknaden som minskade med 20%. Haldex nettoomsättning på eftermarknaden minskade med 15% vilket var 5 procentenheter bättre än under andra kvartalet. Försäljningen utvecklades starkt mot slutet av kvartalet och eftermarknaden var i september nästan i nivå

Nyproduktion: lastbilar inklusive bussar

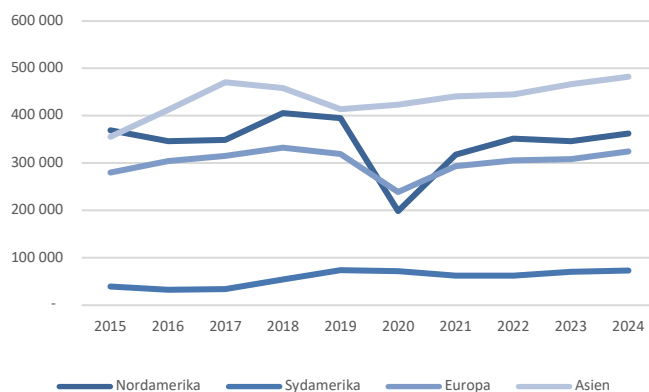


Källa: LMC automotive, Q3 2020

med föregående år. Nettoomsättningen för Asien minskade med 5% under kvartalet, vilket till största del beror på tillfälligt lägre efterfrågan i Kina hänförlig till införandet av ett nytt regelverk för släpvagnar samt minskad busstrafik i landet.

För perioden januari till september minskade den sammanlagda valutajusterade omsättningen med 24% jämfört med motsvarande period 2019. Covid-19 har haft den absolut största effekten på nedgången men även en svagare underliggande efterfrågan i Nordamerika samt förlust av en större kund har påverkat. Den totala OEM-affären minskade med 34% jämfört med 2019, medan eftermarknaden enbart minskade med 11%.

Nyproduktion: släpvagnar



Källa: LMC automotive, Q3 2020

OMSÄTTNING PER REGION		Tredje kvartalet			Ackumulerat			Rullande 12	Helår
MSEK		jul-sep 2020	jul-sep 2019	Δ ¹	jan-sep 2020	jan-sep 2019	Δ ¹	okt 2019-sep 2020	2019
Europa		351	413	-13%	1 070	1 341	-20%	1 427	1 698
Nordamerika		464	686	-26%	1 506	2 088	-28%	2 077	2 659
Asien och Mellanöstern		113	127	-5%	346	422	-16%	509	586
Sydamerika		36	57	-12%	97	159	-22%	146	208
Totalt		964	1 283	-19%	3 019	4 010	-24%	4 159	5 151

¹⁾Valutajusterat

OMSÄTTNING PER PRODUKTLINJE		Tredje kvartalet			Ackumulerat			Rullande 12	Helår
MSEK		jul-sep 2020	jul-sep 2019	Δ ¹	jan-sep 2020	jan-sep 2019	Δ ¹	okt 2019-sep 2020	2019
Foundation Brake		517	735	-24%	1 651	2 329	-28%	2 287	2 966
Air Controls		447	548	-12%	1 368	1 681	-18%	1 872	2 185
Scalable Brake System		-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt		964	1 283	-19%	3 019	4 010	-24%	4 159	5 151

¹⁾Valutajusterat

OMSÄTTNING PER KUNDKATEGORI		Tredje kvartalet			Ackumulerat			Rullande 12	Helår
MSEK		jul-sep 2020	jul-sep 2019	Δ ¹	jan-sep 2020	jan-sep 2019	Δ ¹	okt 2019-sep 2020	2019
Truck - tunga lastbilar och bussar		155	296	-42%	523	987	-45%	787	1 252
Trailer - släpvagnar		289	367	-18%	886	1 199	-25%	1 189	1 502
Eftermarknad		520	620	-9%	1 610	1 824	-11%	2 182	2 397
Totalt		964	1 283	-19%	3 019	4 010	-24%	4 159	5 151

¹⁾Valutajusterat

RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultat för tredje kvartalet föll till 58 (85) MSEK, motsvarande en justerad rörelsemarginal på 6,0 (6,6)%. Våra fasta kostnader minskade valutajusterat med 49 MSEK, där de långsiktiga strukturella besparingsprogrammen bidrog med 26 MSEK, medan det kortsiktiga programmet stod för 21 MSEK. Full effekt av de långsiktiga programmen kommer under första halvåret 2021.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till -23 (68) MSEK under tredje kvartalet, vilket motsvarar en rörelsemarginal på -2,4 (5,3)%. Rörelseresultatet har belastats med engångsposter på 81 MSEK bestående av 70 MSEK hänförliga till nedskrivning av immateriella tillgångar kopplade till utvecklingen av FABV, 8 MSEK hänförligt till Haldex strukturella kostnadsbesparingsprogram samt 3 MSEK avseende legala kostnader. Nedskrivningen av FABV följer av att projektet har senarelagts eftersom kunderna har omprioriterat sina investeringar mot eldrift och att en uppdaterad nedskrivningsprövning resulterade i behov av att skriva ned kapitaliserade investeringar hänförliga till FABV.

Den lägre justerade rörelsemarginalen förklaras främst av lägre nettoomsättning. Valutajusterad försäljning föll med 19%. Vi hade en motverkande effekt i en positiv produktmix mot en större andel eftermarknadsförsäljning på grund av det stora försäljningstappet på OEM-marknaden. Eftermarknaden stod för 54% av försäljningen i tredje kvartalet jämfört med 48% samma kvartal 2019, vilket hade en positiv effekt på bruttomarginalen. Bruttomarginalen påverkades också positivt av lägre fasta produktionskostnader. Bruttomarginalen förbättrades från 27,6% tredje kvartalet 2019 till 27,9% tredje kvartalet 2020.

Valutakursförändringar inklusive resultat av valutasäkringar och valutaomräkningseffekter hade en negativ effekt på koncernens rörelseresultat med -1 (4) MSEK under tredje kvartalet. Valutaeffekten i finansnettot uppgick under tredje kvartalet till 13 (-6) MSEK.

För årets tre första kvartal uppgick det justerade rörelseresultatet till 96 (273) MSEK, motsvarande 3,2 (6,8)%. Den enskilt största förklaringen till nedgången är den lägre omsättningen.

PRODUKTUTVECKLING

Investeringarna i ny teknik och produktutveckling fortskrider. Den verksamhet som Haldex bedriver är förknippad med löpande underhållskostnader, men även kostnader för att undersöka kommersiella och tekniska möjligheter att lansera nya produkter (forskningsutgifter). Kostnader för underhåll av befintliga produkter och forskning för utveckling av nya produkter redovisas fortlöpande i resultaträkningen. Haldex uppskattar att dessa, baserat på historiskt genomsnitt, normalt uppgår till 3–4% av omsättningen. Utvecklingskostnader kan inte aktiveras, dvs. redovisas som en tillgång, förrän ett antal villkor uppfyllts, se redovisningsprinciper i årsredovisningen för 2019. Haldex har för närvarande ett antal pågående utvecklingsprojekt, i synnerhet projekt som pågår inom ny teknik, vilka ännu inte uppfyller kraven för aktivering och därför redovisas som FoU-kostnader. Utöver utgifter som redovisas som kostnader i resultaträkningen aktiverades 28 (19) MSEK

som en tillgång i balansräkningen under kvartalet. Totala FoU-utgifterna, inklusive utvecklingskostnader, uppgick till 50 (53) MSEK under kvartalet, motsvarande 5,2 (4,1)% av omsättningen.

Bolagets kinesiska joint venture, Haldex VIE, fortsätter att utvecklas och vi förbereder för lansering under 2021. Utvecklingsarbetet på det elektromekaniska bromssystemet för el-bussar och annan användning på den kinesiska marknaden har fortsatt under året, och kostnaderna uppgick till 7 (7) MSEK för tredje kvartalet.

Under årets tre första kvartal har vi aktiverat 87 (76) MSEK som tillgång i balansräkningen och totala FoU-utgifter uppgick till 167 (169) MSEK vilket motsvarar 5,5 (4,2)% av omsättningen.

SKATTER

Tredje kvartalets skattekostnad uppgick till 75 (15) MSEK, motsvarande en skattesats på +257 (28)%. Anledningen till den höga skattesatsen är att balanserade underskott har skrivits ned med 55 MSEK då dess framtida utnyttjande inte med tillräcklig säkerhet kan bedömas då koncernens nuvarande verksamhet är verksam i andra länder än där underskotten uppstod.

För årets tre första kvartal uppgick skattekostnaden till 52 (52) MSEK, motsvarande en skattesats på +28 (-25)%.

PERIODENS RESULTAT OCH RESULTAT PER AKTIE

För tredje kvartalet uppgick resultat efter skatt till -104 (37) MSEK. Resultatet per aktie före och efter utspädning uppgick till -2,15 (0,83) SEK.

För årets tre första kvartal uppgick resultatet efter skatt till -239 (+154) MSEK. Resultatet per aktie före och efter utspädning uppgick till -5,19 (3,48) SEK.

KASSAFLÖDE

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 231 (76) MSEK under tredje kvartalet. Kassaflödet från den löpande verksamheten påverkades negativt av det försämrade rörelseresultatet jämfört med motsvarande period föregående år, men positivt från den minskade rörelsekapitalbindningen. Förändringen i rörelsekapital är främst driven av ökat fokus på lager men också av ökade leverantörsskulder.

Investeringar, inklusive aktiverade utvecklingskostnader och avyttringar, uppgick till 53 (82) MSEK. Huvuddelen av investeringarna avser maskiner och utrustning som behövs i den löpande verksamheten, samt aktiverade utvecklingskostnader om 28 (19) MSEK, främst bestående av kostnader avseende utvecklingen av den nya generationens EBS och den fortsatta utvecklingen av ny teknik. Kassaflödet från investeringsverksamheten påverkades positivt av den slutförda avyttringen av fastigheten i Tyskland som inbringade 54 MSEK.

För årets tre första kvartal uppgick kassaflödet från den löpande verksamheten till 92 (89) MSEK och kassaflödet från finansieringsverksamheten till -205 (-245) MSEK.

NETTOSKULD OCH RÄNTENETTO

MSEK	30 sep 2020	30 sep 2019	31 dec 2019
Tillgångsposter i nettoskulden:			
Likvida medel	466	217	315
Skuldposter i nettoskulden:			
Räntebärande skulder inklusive derivatinstrument	-904	-761	-768
Pensionsskulder	-658	-540	-562
Summa nettoskuld, exkl. IFRS16 - finansiell leasing	-1 096	-1 084	-1 015
Skuld hänförlig till IFRS16	-334	-387	-423
Summa nettoskuld, inkl. IFRS16 - finansiell leasing	-1 430	-1 471	-1 438
Räntenetto för innevarande år	-27	-25	-36

Per den 30 september uppgick koncernens nettoskuld till 1 430 (1 471) MSEK, varav 904 (761) MSEK är hänförligt till räntebärande skulder i banker. Nettoskulden minskade med 41 MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. Av minskningen är 106 MSEK hänförligt till investeringsverksamheten vilken består av såväl kapitaliserad produktutveckling som investeringar i maskiner och annan utrustning, i kombination med lägre lönsamhet i kvartalet. En ökning på 118 MSEK kan hänföras till omvärderingen av pensionsskulden, främst beroende på lägre ränta, medan leasingåtaganden genom IFRS16 minskar nettoskulden med 53 MSEK.

Av Haldex totala nettoskuld på 1 430 MSEK kan 334 MSEK hänföras till leasingåtaganden enligt IFRS 16 och 658 MSEK till pensionsskulder.

Finansiella poster uppgick till -6 (-16) MSEK under tredje kvartalet, varav räntenettet inklusive IFRS16, uppgick till -16 (-10) MSEK. Soliditeten uppgick till 30 (39)% vid utgången av tredje kvartalet.

Lånefinansiering för Haldex utgörs primärt av:

- Ett långfristigt lån som förfaller i april 2022 på 270 MSEK och som har ersatt det tidigare obligationslånet på 270 MSEK som förföll i januari 2020.
- En syndikerad kreditfacilitet på 90 MEUR som förfaller i april 2022. Vid kvartalets slut hade 62 MEUR av faciliteten utnyttjats.

EVENTUALFÖRPLIKTELSE OCH STÄLLDA SÄKERHETER

Ingen förändring av koncernens eventalförpliktelser eller ställda säkerheter har skett under kvartalet. Koncernen har, från tid till annan, produktgarantier och kundåtaganden för vilka en tillförlitlig uppskattning inte kan göras. Se vidare information i avsnittet "Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer".

REGION NORDAMERIKA

Omsättning, MSEK	Tredje kvartalet			Ackumulerat			Rullande 12	Helår
	jul-sep 2020	jul-sep 2019	Δ¹	jan-sep 2020	jan-sep 2019	Δ¹	okt 2019-sep 2020	2019
Truck	54	162	-63%	209	541	-61%	325	657
Trailer	81	132	-34%	250	393	-36%	344	487
Eftermarknad	329	392	-9%	1 047	1 154	-9%	1 408	1 515
Totalt	464	686	-26%	1 506	2 088	-28%	2 077	2 659

¹Valutajusterad

VIKTIGA HÄNDELSER

- Försiktig återhämtning efter covid-19 när OEM-kunderna ökade sin produktion i kvartalet
- Eftermarknaden var stabil och volymerna ligger på cirka 90% av nivåerna före covid-19. Haldex utvecklades cirka 7% bättre än liknande bolag i branschen (MacKay index)
- Politisk osäkerhet inför presidentvalet i november

MARKNADSUTVECKLING

Nordamerika svarade för 48% av Haldex omsättning under tredje kvartalet. Nyproduktionen av lastbilar för 2020 förutspåddes falla tillbaka efter många års stark tillväxt. Nedgången förstärktes av covid-19-utbrottet och logistikföretagens behov av nya lastbilar föll kraftigt och sjönk med över 80% under andra kvartalet. Nedgången avtog i tredje kvartalet men slutade ändå på -39%. Även marknaden för nyproduktion av släpvagnar drabbades hårt och nedgången var -46% under tredje kvartalet.

Samtliga lastbils- och släpvgastillverkare som genomförde produktionsnedstängningar under andra kvartalet är nu åter i produktion. Totala produktionsvolymerna är fortsatt svaga men utsikterna förbättras stadigt. Industrins nuvarande helårsprognos pekar på att OEM-produktionsvolymerna i Nordamerika slutar på en nedgång på cirka -27% för helåret. Till grund för denna prognos ligger bland annat branschens orderlogg för klass 8-fordon som ökat fyra månader i rad. Loggen tenderar att vara en ledande indikator (6-9 månader) för regionen.

Eftermarknaden påverkades väsentligt mindre av covid-19 och visade på en tydlig återhämtning från föregående kvartal.

VERKSAMHETEN UNDER KVARTALET

Region Nordamerikas försäljning minskade valutajusterat med -26%, vilket trots allt var en förbättring jämfört med föregående kvartal. Försäljningen påverkades främst av

covid-19 effekter som produktionsstopp och förlängda semesteruppehåll som implementerades av de flesta lastbilstillverkarna samt förlust av ett större kundavtal.

Lastbilssegmentet som motsvarar 10% av regionens försäljning, minskade med hela -63% under tredje kvartalet. Försäljningen till släpvgastsegmentet, som utgjorde 17%, minskade med 34% valutajusterat.

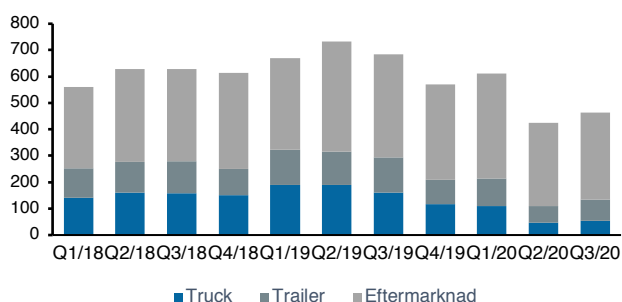
Eftermarknaden var påverkad av covid-19 men i mindre omfattning än OEM. Region Nordamerika lyckades därtill vinna fler affärer än konkurrenterna och försäljningen minskade med endast 9%. Enligt tillgänglig marknadsstatistik låg Haldex utveckling cirka 7% bättre än marknaden.

Stängningen av anläggningen i Blue Springs har slutförts och försäljningsprocessen förväntas avslutas under fjärde kvartalet. Det planerade konsolideringsarbetet avseende flera renoveringsverkstäder har adresserats och för samtliga tre nedlagda anläggningar har vi identifierat andrahandskylar för att minimera regionens kostnader under tredje kvartalet. Slutligen vidtogs åtgärder för att slutföra nedläggningen av en distributionsanläggning i USA, vilket görs i början av fjärde kvartalet 2020.

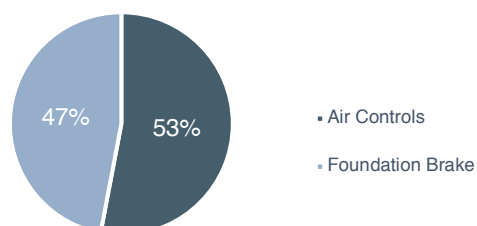
FRAMTIDSUTSIKTER

Region Nordamerika fortsätter att driva försäljningen mot eftermarknaden och effektivisera tillverkningen. Arbetet med att stärka Haldex marknadsnärvaro och position i regionen fortgår. I kvartalet blev det klart att Nordamerikas största leverantör av fjädringsprodukter till släpvgast kommer att erbjuda Haldex Air Disc Brake från och med januari 2021. Arbetet pågår för att säkerställa en smidig lansering och övergång för den gemensamma kundbasen. Slutligen kommer vi att fortsätta arbeta med att utveckla kostnadseffektiva och konkurrenskraftiga produkter som kan bidra till hållbar och lönsam tillväxt.

OMSÄTTNING PER KUNDKATEGORI



OMSÄTTNING PER PRODUKTLINJE



REGION EUROPA

Omsättning, MSEK	Tredje kvartalet			Ackumulerat			Rullande 12	Helår
	jul-sep 2020	jul-sep 2019	Δ ¹	jan-sep 2020	jan-sep 2019	Δ ¹	okt 2019-sep 2020	2019
Truck	34	40	-9%	101	140	-26%	138	177
Trailer	160	184	-11%	495	650	-23%	648	803
Eftermarknad	157	189	-15%	474	552	-14%	640	718
Totalt	351	413	-13%	1 070	1 341	-20%	1 426	1 698

¹Valutajusterad

VIKTIGA HÄNDELSE

- Viss återhämtning i marknaden och Haldex försäljning
- Utvidgat ramavtal med släpvnagsaxeltillverkaren Gigant avseende skivbromsar
- Nytt strategiskt viktigt avtal med Alliance Automotive avseende bromshävarmar stärker vår position på eftermarknaden
- Ökat fokus på eftermarknaden

MARKNADSUTVECKLING

Europa stod för 36% av Haldex försäljning under tredje kvartalet. Från ett totalt produktionsstopp hos flertalet OEM-tillverkare, särskilt lastbilstillverkare, orsakat av covid-19, började återhämtningen i juni och fortsatte med små ökningar under de senaste månaderna. Kundernas orderböcker och produktionsvolymerna visar en stark återhämtning och vi förväntar oss att vissa kunder når normala produktionsnivåer redan i slutet av 2020. Osäkerheten är dock fortfarande hög på grund av den snabba ökningen av covid-19-fall som noterats i Europa den senaste tiden.

Eftermarknaden har påverkats i något mindre omfattning beroende på att vägburna godstransportvolymerna förblivit ganska stabila trots pandemin. Europeiska lastbilstillverkare fortsätter att leda utvecklingen av framtidens fordon.

I spåren av covid-19 har vi märkt ökat fokus på elektrifieringen av tunga fordon. Detta har i sin tur lett till ett ökat intresse för Haldex elektromekaniska bromssystem.

VERKSAMHETEN UNDER KVARTALET

Region Europas försäljning minskade valutajusterat med -13%, vilket var väsentligt bättre jämfört med föregående kvartal. Försäljningsminskningen förklaras främst av produktionsstopp och förlängda semesteruppehåll som implementerades av de flesta lastbilstillverkarna.

Försäljning till lastbilssegmentet motsvarar 10% av regionens försäljning återhämtade en nedgång på -46% under andra kvartalet och minskade med -9% under tredje kvartalet.

Släpvnagssegmentet, som är regionens största kundsegment och svarar för 46% av regionens försäljning, återhämtade sig i kvartalet och den valutajusterade försäljningen föll med -11% jämfört med tredje kvartalet föregående år.

Satsningarna på släpvnagssegmentet utvecklas positivt och Haldex Europa tecknade i kvartalet avtal med Gigant avseende skivbromsar till släpvnagar.

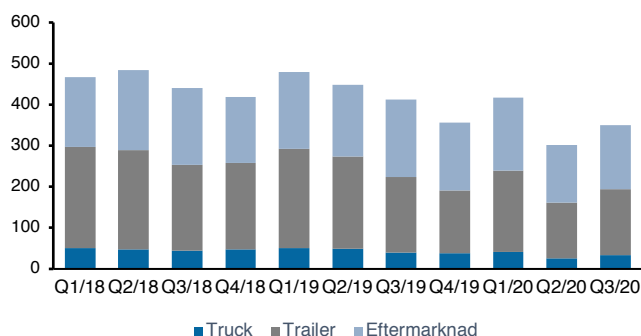
Eftermarknadsförsäljning ökade sin andel av regionens totala försäljning och utgjorde 54% av omsättningen, men minskade med 15% jämfört med tredje kvartalet föregående år.

Omlokaliseringen av produktionen av EBS och luftfjädring till Ungern har slutförts under kvartalet och de första leveranserna från Ungern har redan skickats till kunderna.

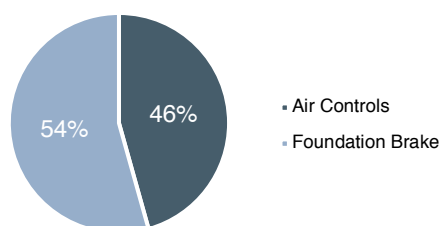
FRAMTIDSUTSIKTER

Haldex Europa fortsätter arbetet med att stärka positionen som en innovativ skivbromsspecialist och leverantör av hela system. I början av september påbörjades marknadsföringskampanjen avseende EB+4.0, fjärde generationen av vår innovativa elektroniska bromsplattform för släpvnagar. Orderböckerna har redan börjat fyllas och de första systemen kommer att levereras i början av 2021. Lanseringen förväntas stärka Haldex marknadsposition inom släpvnagssegmentet i Europa. Utöver detta fortsätter Haldex att driva eftermarknadstillväxt och fokusera på effektivitets- och marginalförbättringar. Våra ansträngningar inkluderar att leverera mer kostnadseffektiva produkter och effektivisera organisationen.

OMSÄTTNING PER KUNDKATEGORI



OMSÄTTNING PER PRODUKTLINJE



Omsättning, MSEK	Tredje kvartalet			Ackumulerat			Rullande 12	Helår
	jul-sep 2020	jul-sep 2019	Δ¹	jan-sep 2020	jan-sep 2019	Δ¹	okt 2019-sep 2020	2019
Truck	53	64	-11%	174	220	-19%	264	310
Trailer	45	46	0%	131	146	-9%	184	199
Eftermarknad	16	17	0%	41	56	-25%	61	77
Totalt	113	127	-5%	346	422	-16%	509	586

¹Valutajusterad

VIKTIGA HÄNDELSE

- Tredje kvartalet svagare än andra kvartalet
- Nytt regelverk ledde till tidigarelagda inköp av trumbromsprodukter under andra kvartalet
- Tillverkningen av bussar i Kina minskade

MARKNADSUTVECKLING

Den kinesiska marknaden visade på en mindre nedgång i nyproduktion av lastbilar, inklusive bussar, och släpvagnar under tredje kvartalet. Produktionsvolymerna ligger dock på högre nivåer än tredje kvartalet 2019. Marknaden drivs av kraftiga stimulanspaket inom infrastruktur, vilket ökar efterfrågan och nyttjandegrad av byggfordon och dumpers.

Ett nytt regelverk för vissa avancerade applikationer avseende släpvagnars skivbromsar och fjädring infördes den 1 september. Långsiktigt berör detta 30% av den totala släpvagnsmarknaden. Kortsiktigt ledde regeländringen till en förköps effekt med högre försäljning av trumbromsaxlar än normalt under andra kvartalet vilket missgynnade försäljningen under tredje kvartalet. Bussmarknaden utvecklas fortfarande sämre än 2019, färre långväga inrikesresor på grund av covid-19 och en utbyggd järnväg för höghastighetståg har lett till minskad efterfrågan på intercity-bussar.

Osäkerheten beträffande utvecklingen på exportmarknaden för släpvagnsförsäljningen till USA var fortsatt stor. Vi följer utvecklingen där CACM (Coalition of America Chassis Manufacturers) lämnat in en antidumpningsbegäran mot kinesiska företag inklusive CIMC och Fuwa.

För regionens övriga marknader, det vill säga Indien, Japan m.fl., är utvecklingen blandad. Vissa visade positiva tecken mot slutet av kvartalet medan andra hade en utmanande utveckling med få tecken på förbättring i närtid. Sammantaget gäller dock att nyproduktionsvolymerna fortfarande är på låga nivåer. Nyttjandegraden av den befintliga fordonsflottan har ökat och vi förväntar oss att detta leder till ökad efterfrågan

på eftermarknaden samt en uppdämd efterfrågan på nya fordon.

VERKSAMHETEN UNDER KVARTALET

Omsättningen minskade med 5% under tredje kvartalet jämfört med samma period förra året. Nedgången förklaras främst av minskade marknadsandelar hos vissa kinesiska lastbils-kunder, som valde lågkostnadsprodukter. Försäljningen drabbades även tillfälligt av ADB-implementeringen liksom lägre nyproduktion av bussar.

Nya regelverkets krav på skivbromsar och EBS avseende släpvagnar har lett till att Haldex säkrat sina första beställningar hos nyckelkunder avseende EB+, en etablerad EBS-produkt på EU-marknaden.

Avseende övriga marknader i regionen kan nämnas att Haldex India ökade sin marknadsandel inom ABA-segmentet från cirka 19% avseende 2019 till 30% 2020. Haldex behåller sin position på OEM-marknaden i både Korea och Japan, men påverkades negativt av väsentligt lägre nyproduktionsvolym.

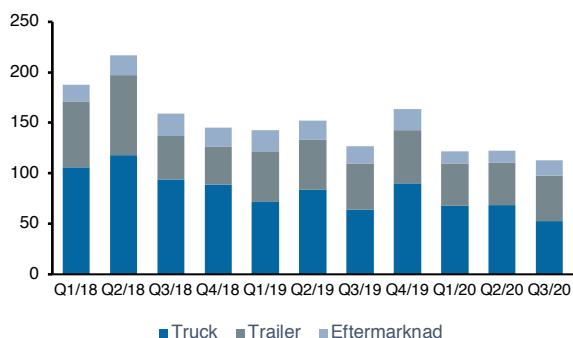
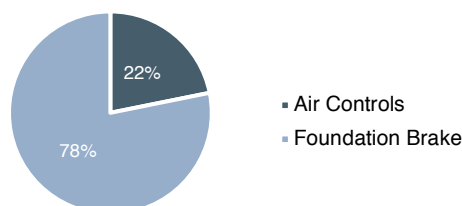
FRAMTIDSUTSIKTER

Vi räknar med att produktionsvolymerna i Kina ligger kvar på samma nivå under fjärde kvartalet som under tredje kvartalet. Nyproduktionen av bussar kommer att öka som en effekt av normala säsongsvariationer.

Twisten mellan USA och Kina, som påverkar exportverksamheten inom släp- och axelsegmentet, förväntas bidra till ökad osäkerhet, vilket kan påverka försäljningen negativt.

Kinas pågående teknikskifte mot skivbromsar i allmänhet och EBS för släpvagnar i synnerhet innebär att Haldex fortsätter på inslagen strategi med starkt fokus på försäljning av dessa produkter och system.

För övriga marknader i regionen förväntar vi oss inga betydande förändringar av den nuvarande situationen och covid-19 kommer sannolikt att dämpa utvecklingen på dessa marknader under resten av året.

OMSÄTTNING PER KUNDKATEGORI**OMSÄTTNING PER PRODUKTLINJE**

REGION SYDAMERIKA

Omsättning, MSEK	Tredje kvartalet			Ackumulerat			Rullande 12	Helår
	jul-sep 2020	jul-sep 2019	Δ¹	jan-sep 2020	jan-sep 2019	Δ¹	okt 2019-sep 2020	2019
Truck	14	32	-38%	39	87	-42%	60	108
Trailer	3	4	29%	10	10	27%	13	13
Eftermarknad	19	22	19%	47	61	-2%	72	86
Totalt	36	57	-12%	97	159	-22%	146	208

¹Valutajusterad

VIKTIGA HÄNDELSE

- Nyproduktionsvolymerna återhämtar sig
- Eftermarknaden återgår till normala nivåer
- Exporten till Argentina och Chile ger inflöde av nya kunder
- Valutförändring mot USD slår mot resultatet

MARKNADSUTVECKLING

Haldex Sydamerika svarar för cirka 4% av Haldex totala omsättning och utgörs huvudsakligen av den brasilianska OEM-marknaden. Regionen är fortfarande starkt påverkad av covid-19. Lastbilssegmentet var särskilt påverkat medan efter- och släpvagnsmarknaden växte.

Haldex verksamhet i Sao Jose Dos Campos ligger i ett av de minst drabbade områdena i Brasilien, men var trots detta kraftigt påverkad då hela den sydamerikanska ekonomin drabbades mycket hårt. Arbetslöshetstalet nådde ett nytt rekord under tredje kvartalet.

Alla OEM-tillverkare hade produktionen igång, men volymerna under tredje kvartalet nådde cirka 50% av pre-covid-19 nivåer. September var den första månaden som visade mer normala volymer och då i nivå med 2018. OEM-tillverkare bekräftade att deras försäljning ökade i augusti och att deras lager av lastbilar och bussar var på sin lägsta nivå under 2020.

Eftermarknaden påverkades även den negativt då regeringen införde kraftiga restriktioner för kollektivtrafiken. Kollektivtrafiken har nu återgått till full kapacitet och våra försäljningsvolymerna på eftermarknaden ökar månad för månad. Försäljningen av bromsjusterare minskade främst på grund av att vissa OEM inte betalade sina distributörer samt att logistikföretagen fördröjde service och underhåll. Släpmarknaden visar lovande resultat, men priskonkurrensen är kraftig.

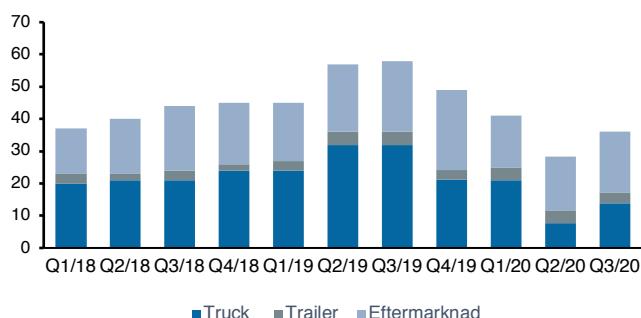
VERKSAMHETEN UNDER KVARTALET

På grund av den stora påverkan av covid-19 minskade marginalerna under tredje kvartalet. Ökad försäljning till Argentina kunde inte balansera nedgången i efterfrågan i Brasilien. Verksamheten drabbades även av en ogynnsam produktmix (våra mest lönsamma produkter på låga nivåer) och negativ USD-påverkan. Nuvarande trend indikerar dock stigande priser för fjärde kvartalet.

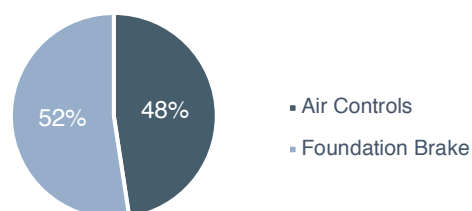
FRAMTIDSUTSIKTER

Återhämtning inom OEM-segmentet kommer att bidra till förbättrade marginaler. Inom segmentet för små trailertillverkare hade vi en positiv utveckling och fick flera nya. Vi är fortsatt fokuserade på att säkra lönsam försäljning. Vi arbetar för att öka vår försäljning av bromshävarmar på eftermarknaden.

OMSÄTTNING PER KUNDKATEGORI



OMSÄTTNING PER PRODUKTLINJE



MEDARBETARE

Antalet medarbetare vid kvartalets slut uppgick till 1 962 (2 212) personer, vilket är en minskning med 250 personer jämfört med tredje kvartalet 2019. Reduktionen i antal anställda beror främst på nedläggningen av produktionen i Heidelberg Tyskland och Blue Springs i USA. Dessutom ser vi effekter från kostnadsbesparingsprogrammen på antalet tjänstemän i högkostnadsländer som Sverige, USA och Frankrike.

Under kvartalet har Jeanna Tällberg tillträtt som ny EVP HR.

MODERBOLAGET

Haldex AB (publ), organisationsnummer 556010-1155, är ett registrerat aktiebolag med säte i Landskrona, Sverige. Haldex AB:s aktier är noterade på Nasdaq Stockholm, Mid Cap. Moderbolaget utför huvudkontorsfunktioner, inklusive den centrala ekonomifunktionen. Nettoomsättningen för moderbolaget uppgick till 34 (33) MSEK under tredje kvartalet. Resultatet efter skatt uppgick till -165 (59) MSEK.

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Haldex är utsatt för risker av finansiell och operativ karaktär. Inom koncernen finns en process för identifiering av risker och riskhantering, vilken beskrivs i Haldex årsredovisning och bolagsstyrningsrapport för 2019, på sidorna 46–51 samt 94–98. Avsnittet om risk i årsredovisningen gör det tydligt att koncernredovisningen kräver vissa bedömningar och antaganden om framtiden, vilka baseras både på historiska erfarenheter och förväntningar om framtiden. Goodwill, utvecklingsprojekt, skatter (aktiverade underskottsavdrag) och pensioner är områden där risken för framtida justeringar av redovisade värden är betydande. Garantireserver och kundåtaganden har identifierats som områden där osäkerheten för framtida justeringar av uppskattade värden är som högst. Den pågående covid-19-pandemin har skapat mer osäkerhet än normalt. Det är ännu svårt att förutse de kort- och långsiktiga effekterna av covid-19 på Haldex resultat och värde. På kort sikt står det klart att Haldex redan har påverkats av minskad konsumtion och allmän avmattning i den globala ekonomin. Det är ännu oklart hur detta långsiktigt påverkar behovet av gods- och persontransporter, dvs användningen av tunga fordon, såväl lastbilar som släpvagnar och bussar.

AKTIEN OCH AKTIEDATA

Resultat per aktie för tredje kvartalet uppgick till -2,15 (0,83) SEK och för årets tre första kvartal uppgick resultat per aktie till -5,19 (3,48) SEK. På balansdagen uppgick eget kapital per aktie till 26,08 (39,48) SEK. Haldex hade 48 637 567 aktier vid periodens in- och utgång. Per den 1 juli 2020 var börskursen 36,80 SEK. Senast betalt per den 30 september 2020 var 41,80 SEK.

LÅNGSIKTIGA FINANSIELLA MÅL

JUSTERAD RÖRELSEMARGINAL, EXKLUSIVE NY TEKNIK, 10%

Målsättningen är att nå en justerad rörelsemarginal om 10% år 2022, exklusive satsningar på ny teknik.

TILLVÄXT

Haldex ska organiskt växa snabbare än marknaden.

SKULDSÄTTNING

Nettoskuldsättningsgraden ska understiga 1.

UTSIKTER FÖR 2020

På grund av den stora osäkerhet som covid-19-pandemin fortfarande orsakar i marknaden lämnar Haldex ingen finansiell prognos. Vi räknar dock med att omsättningsmässigt följa tillväxttakten i efterfrågan avseende nyproducerade tunga fordon och släpvagnar i respektive marknad.

Marknadsdata visar att OEM-marknaden förväntas återhämta sig gradvis under andra halvåret 2020 för att närma sig pre-covid-19 nivåer under 2022.

Avseende eftermarknaden saknas marknadsdata men Haldex bedömning är att eftermarknaden följer den allmänna ekonomiska utvecklingen på respektive marknad och vi ser att kapacitetsutnyttjandet av tunga vägtransporter ökat under tredje kvartalet.

FRAMTIDSINRIKTAD INFORMATION

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information med uttalanden om framtidsutsikter för Haldex verksamhet. Informationen är baserad på Haldexledningens nuvarande förväntningar, uppskattningar och prognoser. Framtida faktiska utfall kan variera kraftigt jämfört med i denna rapport lämnad information, som är framtidsinriktad, bland annat på grund av ändrade förutsättningar i ekonomi, marknad och konkurrens.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Under tredje kvartalet har inga närståendetransaktioner förekommit.

SÄSONGSEFFEKTER

Haldex saknar signifikanta säsongsvariationer. Försäljningen påverkas däremot av kundernas produktionsscheman, vilket innebär lägre försäljning under semesterperioder och när kunderna håller stängt på grund av helgdagar.

FÖRETAGSFÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Inga förvärv eller avyttringar har skett under tredje kvartalet.

REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna delårsrapport är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de har antagits av EU. Moderbolagets redovisning är upprättad i enlighet med RFR 2, Redovisning för juridiska personer och Årsredovisningslagen. Redovisningsprinciperna överensstämmer således med de som presenterades i årsredovisningen för 2019 på sidorna 56-60. Innehav i intresseföretag redovisas enligt

kapitalandelsmetoden, koncernens andel av intresseföretagets resultat visas på separat rad i resultaträkningen.

Under 2017 befann sig utvecklingen av elektromekaniska skivbromsar i ett forskningsstadium som drevs av Haldex VIE, ett kinesiskt joint venture som Haldex redovisar som en minoritetspost och där koncernens andel av resultatet redovisas som en finansiell post. Sedan 2018 har forskningen övergått i utvecklingsarbete och koncernens andel av resultatet från detta intresseföretag belastar numera koncernens rörelseresultat.

LANDSKRONA, 22 OKTOBER 2020

HALDEX AB

Helene Svahn
VD & Koncernchef

REVISORNS GRANSKNINGSRAPPORT

Haldex AB (publ) org. nr 556010-1155

Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapport) för Haldex AB per 30 september 2020 och den niomånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna finansiella delårsinformation i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Landskrona, 22 oktober 2020

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Magnus Willfors
Auktoriserad revisor, huvudansvarig revisor

Carl Fogelberg
Auktoriserad revisor

RESULTATRÄKNING

	Tredje kvartalet		Ackumulerat		Rullande 12 m	Helår
	jul-sep 2020	jul-sep 2019	jan-sep 2020	jan-sep 2019	okt 2019- sep 2020	2019
MSEK						
Nettoomsättning	964	1 283	3 019	4 010	4 159	5 151
Kostnad för sålda varor	-695	-928	-2 209	-2 963	-3 057	-3 812
Bruttoresultat	269	355	810	1 047	1 102	1 339
<i>Bruttomarginal</i>	<i>27,9%</i>	<i>27,6%</i>	<i>26,8%</i>	<i>26,1%</i>	<i>26,5%</i>	<i>26,0%</i>
Produktutvecklingskostnader	-28	-43	-100	-115	-143	-158
Försäljnings- och administrationskostnader	-185	-227	-617	-679	-831	-894
Andel av resultat från joint venture	-7	-7	-21	-14	-28	-21
Övriga rörelseintäkter och kostnader ¹	-73	-10	-216	-1	-376	-161
Rörelseresultat^{1, 2}	-23	68	-145	238	-277	105
Finansiella poster	-6	-16	-42	-32	-55	-44
Resultat före skatt	-29	52	-187	206	-332	61
Skatt	-75	-15	-52	-52	-56	-56
Periodens resultat	-104	37	-239	154	-388	5
<i>varav hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	-2,15	0,83	-5,19	3,48	-8,70	0,12
Genomsnittligt antal aktier, tusental	48 626	44 204	46 661	44 204	44 941	44 204

RÖRELSERESULTAT EFTER KOSTNADSSLAG

	Tredje kvartalet		Ackumulerat		Rullande 12 m	Helår
	jul-sep 2020	jul-sep 2019	jan-sep 2020	jan-sep 2019	okt 2019- sep 2020	2019
MSEK						
Nettoomsättning	964	1 283	3 019	4 010	4 159	5 151
Direkta materialkostnader	-544	-707	-1 634	-2 256	-2 249	-2 871
Personalkostnader	-199	-282	-733	-875	-1 012	-1 155
Avskrivningar och nedskrivningar	-128	-60	-346	-176	-407	-237
Övriga rörelseintäkter och -kostnader	-116	-166	-450	-465	-768	-783
Rörelseresultat¹⁾	-23	68	-145	238	-277	105

¹⁾ ENGÅNGSPOSTER SOM INGÅR I RÖRELSERESULTATET

	Tredje kvartalet		Ackumulerat		Rullande 12 m	Helår
	jul-sep 2020	jul-sep 2019	jan-sep 2020	jan-sep 2019	okt 2019- sep 2020	2019
MSEK						
Rörelseresultat, inklusive engångsposter	-23	68	-145	238	-277	105
Omstruktureringskostnader	-8	-12	-61	-29	-236	-204
Nedskrivning av tillgång	-70	0	-171	0	-171	0
Övrigt	-1	0	-1	0	-1	0
Externa tjänster relaterade till ägarsituation	-2	-5	-8	-6	-10	-8
Rörelseresultat, exklusive engångsposter	58	85	96	273	140	317

²⁾ RÖRELSERESULTAT EXKLUSIVE NY TEKNIK OCH ENGÅNGSPOSTER

	Tredje kvartalet		Ackumulerat		Rullande 12	Helår
	jul-sep 2020	jul-sep 2019	jan-sep 2020	jan-sep 2019	okt 2019- sep 2020	2019
MSEK						
Rörelseresultat, exklusive engångsposter	58	85	96	273	140	317
Scalable Brake Systems	1	-2	-1	-12	-5	-17
Joint venture, Haldex VIE Kina	-7	-7	-21	-14	-28	-21
Rörelseresultat, exklusive ny teknik	64	94	119	299	174	355

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

	Tredje kvartalet		Ackumulerat		Rullande 12 m	Helår
	jul-sep 2020	jul-sep 2019	jan-sep 2020	jan-sep 2019	okt 2019- sep 2020	2019
MSEK						
Periodens resultat	-104	37	-239	154	-388	5
Övrigt totalresultat						
<i>Poster som inte ska omklassificeras till resultaträkningen:</i>						
Omvärdering av pensionsförpliktelse, efter skatt	-6	-22	-89	-73	-63	-47
Summa	-6	-22	-89	-73	-63	-47
<i>Poster som kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>						
Omräkningsdifferens	-27	56	-67	108	-151	24
Förändring av finansiella instrument värderade till verkligt värde, efter skatt	-1	1	0	-2	-1	-3
Summa	-28	57	-67	106	-152	21
Summa övrigt totalresultat	-34	35	-155	33	-215	-26
SUMMA TOTALRESULTAT	-138	72	-395	187	-602	-21
<i>varav hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>4</i>

KONCERNENS BALANSRÄKNING

	30 sep 2020	30 sep 2019	31 dec 2019
MSEK			
Goodwill	411	451	436
Övriga immateriella anläggningstillgångar	279	306	364
Materiella anläggningstillgångar	1 140	1 227	1 273
Finansiella anläggningstillgångar	25	29	23
Uppskjutna skattefordringar	110	165	131
Summa anläggningstillgångar	1 964	2 178	2 227
Varulager	747	753	815
Kortfristiga fordringar	1 056	1 274	1 009
Derivatinstrument	57	39	47
Likvida medel	466	217	315
Summa omsättningstillgångar	2 326	2 283	2 186
SUMMA TILLGÅNGAR	4 290	4 461	4 413
Eget kapital	1 300	1 745	1 537
Pensioner och liknande förpliktelser	658	540	562
Uppskjutna skatteskulder	0	16	12
Långfristiga räntebärande skulder	1 194	766	749
Övriga långfristiga skulder	19	36	23
Summa långfristiga skulder	1 870	1 358	1 346
Derivatinstrument	40	51	34
Kortfristiga räntebärande skulder	61	362	449
Kortfristiga skulder	1 019	945	1 047
Summa kortfristiga skulder	1 119	1 358	1 530
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	4 290	4 461	4 413

KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

MSEK	30 sep 2020	30 sep 2019	31 dec 2019
Ingående balans	1 537	1 611	1 611
Periodens resultat	-239	154	5
Övrigt totalresultat	-155	33	-26
Summa totalresultat	-395	187	-21
Transaktioner med aktieägare:			
Utdelning till Haldex aktieägare	-	-51	-51
Nyemission Haldex AB	157	-	-
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-	-2	-2
Summa transaktioner med aktieägare	157	-53	-53
Utgående balans	1 300	1 745	1 537
<i>varav hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande</i>	<i>31</i>	<i>33</i>	<i>32</i>

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

	Tredje kvartalet		Ackumulerat		Rullande 12 m	Helår
MSEK	jul-sep 2020	jul-sep 2019	jan-sep 2020	jan-sep 2019	okt 2019- sep 2020	2019
Rörelseresultat	-23	68	-145	238	-278	105
Återföring av icke likviditetspåverkande poster	88	74	367	213	581	427
Erlagda räntor	-18	-11	-32	-30	-44	-42
Erlagd skatt	-15	-28	-18	-68	9	-41
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	32	103	172	353	268	449
Rörelsekapitalförändring	199	-27	-80	-264	63	-121
Kassaflöde från den löpande verksamheten	231	76	92	89	331	328
Investeringar, inkl. kapitalisering av R&D kostnader	-53	-82	-259	-245	-395	-381
Avyttringar av materiella tillgångar	54	-	54	-	54	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten	1	-82	-205	-245	-341	-381
Utdelning till Haldex aktieägare	-	-	-	-51	-	-51
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-	-2	-	-2	-	-2
Nyemission Haldex AB	-	-	157	-	157	-
Räntebärande skulder	-21	23	119	111	120	112
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-21	21	276	58	277	59
Periodens kassaflöde	211	15	163	-98	267	6
Likvida medel, ingående balans	260	196	315	305	217	305
Omräkningsdifferens på likvida medel	-5	6	-12	10	-18	4
Likvida medel, utgående balans	466	217	466	217	466	315

FINANSIELLA INSTRUMENT PER KATEGORI

	30 sep 2020		30 sep 2019	
MSEK	Tillgångar	Skulder	Tillgångar	Skulder
Valutaterminkontrakt – kassaflödessäkringar	2	3	2	1
Valutaterminkontrakt – värderade till verkligt värde via resultaträkningen	0	2	1	2
Valutaswappar – värderade till verkligt värde via resultaträkningen	55	35	38	48
Summa	57	40	41	51

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

	Tredje kvartalet		Ackumulerat		Rullande 12 m	Helår
	jul-sep 2020	jul-sep 2019	jan-sep 2020	jan-sep 2019	okt 2019 - sep 2020	2019
MSEK						
Nettoomsättning	34	33	94	94	125	125
Administrationskostnader	-32	-33	-94	-84	-117	-107
Rörelseresultat	2	0	0	10	8	18
Utdelning från koncernföretag	-	46	17	46	26	55
Nedskrivning	-200	-	-200	-	-200	-
Finansiella poster	33	13	53	36	61	44
Resultat efter finansiella poster	-165	59	-130	92	-105	117
Koncernbidrag	-	-	-	-	-67	-67
Resultat före skatt	-165	59	-130	92	-172	50
Skatt	-	-	1	1	-	-
Periodens resultat	-165	59	-129	93	-172	50

MODERBOLAGETS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

	Tredje kvartalet		Ackumulerat		Rullande 12 m	Helår
	jul-sep 2020	jul-sep 2019	jan-sep 2020	jan-sep 2019	okt 2019 - sep 2020	2019
MSEK						
Periodens resultat	-165	59	-129	93	-172	50
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa totalresultat	-165	59	-129	93	-172	50

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

	30 sep 2020	30 sep 2019	31 dec 2019
MSEK			
Anläggningstillgångar	2 874	2 993	2 930
Omsättningstillgångar	1 362	1 257	1 160
Summa tillgångar	4 236	4 250	4 090
Eget kapital	1 172	1 189	1 144
Avsättningar	50	54	53
Räntebärande skulder, externa	920	115	112
Övriga skulder	2 094	2 892	2 781
Summa skulder och eget kapital	4 236	4 250	4 090

FEM ÅR I SAMMANDRAG, KONCERNEN

MSEK, om ej annat anges	2019	2018	2017	2016	2015
Resultaträkning					
Nettoomsättning	5 151	5 119	4 462	4 374	4 777
Kostnad för sålda varor	-3 812	-3 813	-3 237	-3 155	-3 418
Bruttoresultat	1 339	1 306	1 225	1 219	1 359
Produktutvecklingskostnader	-158	-162	-158	-177	-193
Försäljnings- och administrationskostnader	-894	-863	-797	-773	-749
Andel av resultat från joint venture	-21	-5	-	-	-
Övriga rörelseintäkter och -kostnader	-161	-21	-121	-65	-92
Rörelseresultat	105	255	149	204	325
Rörelseresultat exkl. engångsposter	317	305	292	291	444
Finansiella poster	-44	-36	-8	-36	-54
Andel av resultat från joint venture	-	-	-12	-3	-
Resultat före skatt	61	219	129	165	271
Skatt	-56	-66	-50	-74	-80
Årets resultat	5	153	79	91	191
Balansräkning					
Anläggningstillgångar	2 227	1 585	1 349	1 306	1 177
Omsättningstillgångar	2 186	2 104	1 729	1 751	1 678
Summa tillgångar	4 413	3 689	3 078	3 057	2 855
Eget kapital	1 537	1 611	1 395	1 374	1 407
Långfristiga skulder	1 346	1 072	775	757	692
Kortfristiga skulder	1 530	1 006	908	926	756
Summa eget kapital och skulder	4 413	3 689	3 078	3 057	2 855
Kassaflöde					
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapitalet	449	373	262	238	349
Kassaflöde från den löpande verksamheten	328	274	173	256	220
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-381	-381	-231	-222	-174
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	59	211	-35	-52	-179
Årets kassaflöde	6	104	-93	-18	-133
Nyckeltal					
Rörelsemarginal, %	2,0	5,0	3,3	4,7	6,8
Rörelsemarginal exkl. engångsposter, %	6,1	6,0	6,5	6,6	9,3
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	0,12	3,46	1,67	2,00	4,28
Eget kapital per aktie, SEK	34,78	35,80	30,98	30,63	31,46
Kassaflöde, löpande verksamhet, per aktie SEK	7,42	6,20	3,91	5,80	4,99
Utdelning, SEK	0,00	1,15	0,55	0,00	2,00
Börskurs, SEK	51,00	69,00	87,25	116,50	79,50
Avkastning på sysselsatt kapital, % ^{1,2}	3,1	9,8	6,8	9,7	15,9
Avkastning på sysselsatt kapital exkl. engångsposter, % ^{1,2}	9,4	11,8	13,3	13,8	21,7
Avkastning på eget kapital, %	0,1	9,8	5,4	13,1	14,1
Soliditet, %	35	44	45	45	49
Nettoskuldssättningsgrad, % ²	66	45	42	36	24
Investeringar	273	313	218	222	174
FoU, %	4,6	4,1	4,0	3,5	3,6
Antal anställda	2 172	2 309	2 176	2 045	2 140

¹⁾ Rullande tolv månader. ²⁾ Effekt av IFRS16 finansiell leasing har exkluderats.

KVARTALSDATA

	2020			2019				2018 ³	
MSEK, om ej annat anges	kv 3	kv 2	kv 1	kv 4	kv 3	kv 2	kv 1	kv 4	kv 3
Resultaträkning									
Nettoomsättning	964	875	1 180	1 141	1 283	1 389	1 339	1 225	1 270
Kostnad för sålda varor	-695	-647	-867	-849	-928	-1 031	-1 005	-938	-934
Bruttoresultat	269	228	313	292	355	358	334	287	336
Produktutvecklingskostnader	-28	-35	-37	-43	-43	-39	-33	-37	-44
Försäljnings- och administrationskostnader	-185	-195	-237	-215	-227	-229	-223	-231	-216
Andel av resultat från joint venture	-7	-8	-7	-7	-7	-7	-	-	-
Övriga rörelseintäkter och -kostnader	-73	-142	-1	-160	-10	-10	19	-31	3
Rörelseresultat	-23	-151	30	-133	68	73	97	-12	79
<i>Rörelseresultat exkl. engångsposter</i>	<i>58</i>	<i>-4</i>	<i>43</i>	<i>44</i>	<i>85</i>	<i>91</i>	<i>97</i>	<i>38</i>	<i>79</i>
Finansiella poster	-6	-12	-26	-12	-16	-8	-7	-10	-11
Resultat före skatt	-29	-163	4	-145	52	65	90	-22	68
Skatt	-75	24	-1	-4	-15	-16	-22	-2	-10
Periodens resultat	-104	-139	3	-149	37	49	68	-24	58
Balansräkning									
Anläggningstillgångar	1 964	2 158	2 319	2 227	2 178	2 131	2 086	1 585	1 526
Omsättningstillgångar	2 326	2 142	2 401	2 186	2 283	2 243	2 291	2 104	2 207
Summa tillgångar	4 290	4 300	4 720	4 413	4 461	4 374	4 377	3 689	3 733
Eget kapital	1 378	1 437	1 602	1 537	1 745	1 675	1 708	1 611	1 617
Långfristiga skulder	1 870	1 873	1 458	1 346	1 358	1 356	1 566	1 072	974
Kortfristiga skulder	1 112	990	1 661	1 530	1 358	1 343	1 103	1 006	1 142
Summa eget kapital och skulder	4 290	4 300	4 720	4 413	4 461	4 374	4 377	3 689	3 733
Kassaflöde									
Kassaflöde från den löpande verksamheten	231	-96	-43	239	76	97	-84	199	74
Kassaflöde från investeringsverksamheten	1	-76	-130	-136	-82	-97	-66	-126	-85
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-21	165	132	1	21	-77	114	13	14
Periodens kassaflöde	211	-7	-41	104	15	-77	-36	86	3
Nyckeltal									
Rörelsemarginal, %	-2,4	-17,2	2,5	-11,6	5,3	5,3	7,2	-1,0	6,3
Rörelsemarginal exkl. engångsposter, %	6,0	-0,4	3,6	3,8	6,6	6,5	7,2	3,1	6,3
Justerad rörelsemarginal exkl. satsning på ny teknik, %	6,6	0,7	4,4	4,9	7,4	7,4	7,5		
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	-2,15	-2,95	0,04	-3,36	0,83	1,11	1,54	-0,49	1,26
Eget kapital per aktie, SEK	26,08	28,93	36,24	34,78	39,48	37,89	38,64	35,80	36,57
Kassaflöde, löpande verksamhet, per aktie, SEK	4,75	-2,04	-0,97	5,41	1,72	2,19	-1,90	3,20	1,67
Börskurs, SEK	41,80	37,50	25,55	51,00	50,20	57,00	62,00	69,00	87,20
Avkastning på sysselsatt kapital, % ^{1, 2}	-9,5	-6,4	1,2	3,1	7,5	8,2	9,7	9,8	12,5
Avkastning på sysselsatt kapital exkl. engångsposter, % ^{1, 2}	4,3	5,2	8,6	9,4	10,5	10,6	11,5	11,8	13,8
Avkastning på eget kapital, %	-7,8	-9,3	0,1	-9,3	2,1	2,9	4,1	-1,7	3,7
Soliditet, %	30	33	34	35	39	38	39	44	43
Nettoskuldsättningsgrad, % ²	84	91	76	66	62	62	55	45	50
Externa investeringar, MSEK	26	49	97	103	64	69	37	99	74
FoU, %	5,1	6,3	5,3	5,9	4,1	4,3	4,2	4,9	3,9
Antal anställda	1 962	2 055	2 183	2 172	2 212	2 283	2 315	2 309	2 313

¹⁾Rullande tolv månader. ²⁾Effekt av IFRS16 finansiell leasing har exkluderats. ³⁾Ej justerade enligt IFRS16.

NYCKELTAL

	30 sep 2020	30 sep 2019	31 dec 2019
Rörelsemarginal exkl. engångsposter, %	3,2%	6,8%	6,1%
Rörelsemarginal, %	-4,8%	5,9%	2,0%
Rörelsemarginal exkl. satsning på ny teknik, %	3,9%	7,5%	6,9%
Kassaflöde, löpande verksamhet, MSEK	92	89	328
Kassaflöde efter investeringar, MSEK	-113	-156	-53
Avkastning på sysselsatt kapital, % ^{1, 2}	-9,5%	7,5%	3,1%
Avkastning på sysselsatt kapital exkl. engångsposter, % ^{1, 2}	4,3%	10,5%	9,4%
Investeringar, MSEK	172	170	273
FoU, %	5,5%	4,2%	4,6%
Antal anställda	1 962	2 212	2 172
Avkastning på eget kapital, % ¹	-26,2%	7,5%	0,1%
Räntetäckningsgrad, ggr	3,3	10,7	7,5
Soliditet, %	30	39	35
Nettoskuldssättningsgrad, % ²	84	62	66
Per aktie:			
Resultat efter skatt, före utspädning, SEK	-5,19	3,48	0,12
Resultat efter skatt, efter utspädning, SEK	-5,19	3,48	0,12
Eget kapital per aktie, SEK	26,08	39,48	34,78
Kassaflöde, löpande verksamhet, per aktie, SEK	1,97	2,01	7,42
Börskurs, SEK	41,80	50,20	51,00
Genomsnittligt totalt antal aktier, tusental	46 673	44 216	44 216
Totalt antal aktier vid periodens utgång, tusental	48 638	44 216	44 216
varav antal aktier i eget förvar, tusental	12	12	12

¹⁾Rullande tolv månader. ²⁾Effekt av IFRS16 finansiell leasing har exkluderats.

ÖVRIG INFORMATION

PRESS- OCH ANALYTIKERMÖTE

Journalister och analytiker är inbjudna till en telefonkonferens vid vilken rapporten kommer att presenteras med kommentarer av Helene Svahn, VD och koncernchef samt Lottie Saks, CFO. Telefonkonferensen kommer också att sändas via webben och du kan delta med frågor via telefon. Datum och tid: torsdagen den 22 oktober kl. 13.00.

Länk till event för telefonnummer och länk till webcast

<https://financialhearings.com/event/12391>

Webbsändningen finnas tillgänglig i efterhand och både delårsrapport och presentation kan laddas ned på Haldex webbplats:

<http://www.haldex.com/sv/corporate/investerare/finansiella-rapporter/>

Denna information är sådan som Haldex AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, enligt kontaktpersoners försorg, för offentliggörande torsdagen den 22 oktober 2020 kl. 07:20.

Haldex AB, Organisationsnummer 556010-1155, info@haldex.com, www.haldex.com

FINANSIELL KALENDER 2021

Bokslutskommuniké, jan – dec 2020	11 februari 2021
Delårsrapport, jan - mar	22 april 2021
Delårsrapport, apr - jun	16 juli 2021
Delårsrapport, juli - sep	21 oktober 2021
Bokslutskommuniké, jan - dec 2021	10 februari 2022
Årsredovisning 2020	vecka 12 2021
Årsstämma 2021	26 maj 2021

KONTAKTER

Helene Svahn, VD & Koncernchef
Telefon: 0418-47 60 00

Lottie Saks, CFO
Telefon: 0418-47 60 00

FINANSIELLA DEFINITIONER

Allmänt

Med anledning av europeiska värdepappers- och marknadsmyndighetens nya riktlinjer för alternativa nyckeltal har förteckningen av finansiella definitioner utökats. Syftet med de alternativa nyckeltalen är att skapa en utökad förståelse och främja användbarheten av den finansiella informationen samt ge läsaren en mer nyanserad och djupare bild av verksamheten.

Några nya nyckeltal har inte lagts till under perioden jämfört med föregående kvartal. I de fall sifferunderlag för framräkning av alternativa nyckeltal inte framgår av rapporten hänvisas till bilaga för kompletterande upplysningar.

Avkastning på eget kapital¹

Årets nettoresultat hänförligt till moderbolagets ägare i % av genomsnittligt eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare.

Avkastning på sysselsatt kapital¹

Rörelseresultat med tillägg för ränteintäkter i % av genomsnittligt sysselsatt kapital.

Bruttomarginal

Bruttoresultat, dvs nettoomsättning minus kostnad för sålda varor, i relation till nettoomsättning.

Eget kapital per aktie

Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare dividerat med genomsnittligt antal aktier.

Engångsposter

Resultatposter, vilka är av ej återkommande karaktär i den normala verksamheten. Engångsposter kan exempelvis inkludera omstruktureringskostnader, nedskrivningar och produktrelaterade garantier hänförliga till specifika kundåtaganden. Syftet med att specificera dessa är att kunna påvisa den underliggande verksamhetens utveckling.

FoU, %¹

Totala forsknings- och utvecklingsutgifter exkl. avskrivningar i relation till nettoomsättning.

Kassaflöde per aktie

Kassaflödet från den löpande verksamheten dividerat med genomsnittligt antal aktier.

Nettoskuld¹

Räntebärande skulder och avsättningar minus likvida medel och räntebärande fordringar.

Nettoskuldsättningsgrad¹

Räntebärande skulder och avsättningar minus likvida medel och räntebärande fordringar dividerat med eget kapital inklusive innehav utan bestämmande inflytande.

Resultat per aktie¹

Årets nettoresultat hänförligt till moderbolagets ägare dividerat med vägt genomsnittligt antal aktier.

Räntenetto¹

Skillnaden i absoluta tal mellan redovisade ränteintäkter för finansiella tillgångar och räntekostnader för räntebärande skulder och avsättningar. För sifferunderlag se bilaga 1.

Räntetäckningsgrad¹

Rörelseresultat exklusive engångsposter med tillägg för ränteintäkter dividerat med räntekostnader.

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i % av periodens nettoomsättning.

Justerad rörelsemarginal

Rörelseresultat exklusive engångsposter i % av periodens nettoomsättning.

Justerad rörelsemarginal exklusive satsning på ny teknik

Rörelseresultat exklusive produktutvecklingskostnader för ny teknik och engångsposter, % av periodens nettoomsättning.

Rörelseresultat¹

Resultat från verksamheten före finansiella poster och skatt.

Justerat rörelseresultat

Resultat från verksamheten före finansiella poster och skatt, justerat med förekommande engångsposter.

Justerat rörelseresultat exklusive ny teknik

Resultat från verksamheten före finansiella poster och skatt, justerat med förekommande engångsposter och utvecklingskostnader för ny teknik.

Soliditet

Eget kapital inklusive innehav utan bestämmande inflytande i % av totalt kapital.

Sysselsatt kapital¹

Balansomslutningen minskad med icke räntebärande skulder och icke räntebärande avsättningar.

Valutajusterad information¹

Finansiellt tal omräknat till samma valutakurs som i jämförelseperioden. Syftet är att visa hur verksamheten utvecklats utan påverkan av valutaförändringar vid konsolideringen av utländska enheter.

¹) Kompletterande finansiell information redovisas i bilaga 1(1).

ORDLISTA

ABA

Haldex automatiska bromshävarm som används i trumbromsar hos tunga fordon.

ABS

Ett system som förhindrar att hjulen låser sig vid inbromsning. ABS är en förkortning av Anti-lock braking system.

ADB

Tryckluftsbaserad skivbroms.

Air Controls

Haldex produktlinje för produkter som förbättrar säkerhet och köregenskaper i bromssystemet såsom rening och torkning av tryckluft, ventiler samt ABS och EBS.

EBS

Elektroniskt styrt bromssystem. EBS fungerar som en central del av pneumatiska bromssystem och kan övervaka och styra bromssystemet. I bromssystem utan EBS är bromskraften till hjulen densamma vid alla tillfällen, hos fordon med EBS fördelas kraften olika beroende på behov.

Eftermarknad

Försäljningen av reservdelar, utbildning och tjänster till de verkstäder som reparerar och ger service till fordon som tagits i drift.

EMB

Elektromekaniska bromsar. Dessa är del av ett elektroniskt bromssystem d.v.s. det pneumatiska bromssystemet är utbytt till ett elektroniskt bromssystem. Elektromekaniska bromsar är för närvarande inte godkända i Nordamerika och Europa, men däremot i Kina.

FABV

Fast Acting Brake Valve, en av produkterna i ny teknik. FABV är en ventil som används i tryckluftsbaserade bromssystem för att minska bromssträckan och öka kontrollen över fordonets bana.

Foundation Brake

Haldex produktlinje för bromsprodukter för hjuländen såsom skivbromsar, bromshävarmar till trumbromsar samt bromscylindrar.

Ny teknik

Med ny teknik avses Scalable Brake System, vilket inkluderar EMB och FABV. Dessa utvecklas delvis internt hos Haldex och delvis via Haldex joint venture VIE i Kina.

OEM

Original equipment manufacturer d.v.s tillverkare av fordon.

Truck

Tunga lastbilar samt bussar.

Trailer

Släpvagnar som kopplas på en dragbil (lastbil).

BILAGA 1

SIFFERUNDERLAG TILL ALTERNATIVA NYCKELTAL

Omsättning

	Redovisad omsättning jul-sep 2020	Valutajuste- ring till före- gående års kurser	Valutajuste- rad omsätt- ning jul-sep 2020	Δ	Redovisad omsättning helår 2019	Valutajuste- ring till före- gående års kurser	Valutajuste- rad omsätt- ning helår 2019	Δ
MSEK								
Koncern	964	73	1 037	8%	5 151	-270	4 881	-5%
Totalt	964	73	1 037	8%	5 151	-270	4 881	-5%

Omsättning per region

	Redovisad omsättning jul-sep 2020	Valutajuste- ring till före- gående års kurser	Valutajuste- rad omsätt- ning jul-sep 2020	Δ	Redovisad omsättning helår 2019	Valutajuste- ring till före- gående års kurser	Valutajuste- rad omsätt- ning helår 2019	Δ
MSEK								
Europa	350	10	360	3%	1 698	-36	1 662	-2%
Nordamerika	464	42	506	9%	2 659	-211	2 448	-8%
Asien och Mellanöstern	113	7	120	6%	586	-22	564	-4%
Sydamerika	36	14	50	39%	208	-1	207	0%
Totalt	964	73	1 037	8%	5 151	-270	4 881	-5%

Omsättning per produktlinje

	Redovisad omsättning jul-sep 2020	Valutajuste- ring till före- gående års kurser	Valutajuste- rad omsätt- ning jul-sep 2020	Δ	Redovisad omsättning helår 2019	Valutajuste- ring till före- gående års kurser	Valutajuste- rad omsätt- ning helår 2019	Δ
MSEK								
Foundation Brake	517	39	556	8%	2 966	-145	2 821	-5%
Air Controls	447	33	480	7%	2 185	-125	2 060	-6%
Totalt	964	73	1 037	8%	5 151	-270	4 881	-5%

Omsättning per kundkategori

	Redovisad omsättning jul-sep 2020	Valutajuste- ring till före- gående års kurser	Valutajuste- rad omsätt- ning jul-sep 2020	Δ	Redovisad omsättning helår 2019	Valutajuste- ring till före- gående års kurser	Valutajuste- rad omsätt- ning helår 2019	Δ
MSEK								
Truck - tunga lastbilar	155	18	173	12%	1 252	-71	1 181	-6%
Trailer - släpvagnar	289	13	302	5%	1 502	-56	1 446	-4%
Eftermarknad	520	42	561	8%	2 397	-143	2 254	-6%
Totalt	964	73	1 037	8%	5 151	-270	4 881	-5%

SIFFERUNDERLAG TILL ALTERNATIVA NYCKELTAL, KVARTALSDATA

	2020			2019			2018		
	kv 3	kv 2	kv 1	kv 4	kv 3	kv 2	kv 1	kv 4	kv 3
MSEK, om ej annat anges									
Engångsposter									
- Omstruktureringskostnader	-8	-46	-7	-175	-12	-17	0	-1	0
- Nedskrivning av tillgång	-70	-101	-	-	-	-	-	-	-
- Tvist Indien	-1	-	-	-	-	-	-	-	-
- Kostnader relaterade till uppköpsprocessen	-2	-1	-6	-2	-5	-1	0	0	0
- Produktrelaterade garantikostnader	-	-	0	0	0	0	0	-49	0
Summa engångsposter	-81	-148	-13	-177	-17	-18	0	-50	0
Forsknings- och utvecklingsutgifter exkl. avskrivningar	-49	-55	-63	-67	-54	-59	-56	-60	-51
Produktutvecklingsutgifter för ny teknik	-10	-12	-12	-14	-10	-12	-11	-	-
Joint venture EMB	-7	-8	-7	-7	-7	-7	-	-	-
Scalable brake systems	1	-2	-2	-5	-2	-6	-4	-	-
Summa rörelsekostnader för ny teknik	-6	-10	-9	-12	-9	-13	-4	-	-
Räntenetto och finansiella poster									
Ränteintäkter	1	0	1	2	4	4	3	5	0
Räntekostnader	-17	-6	-6	-13	-14	-13	-9	-7	-2
Summa räntenetto	-16	-6	-5	-11	-10	-9	-6	-2	-2
Finansiell valutakurseffekt	13	-4	-19	0	-6	4	0	-7	-7
Övriga finansiella poster	-3	-2	-2	-1	-1	-3	-1	4	-2
Summa finansiella poster	-6	-12	-26	-12	-17	-8	-7	-5	-11
Nettoskuld									
- Räntebärande tillgångar	466	260	294	315	217	196	280	305	214
- Räntebärande skulder inklusive derivatinstrument	-904	-920	-949	-768	-761	-731	-724	-582	-572
- Pensionsskulder	-658	-651	-571	-562	-540	-511	-498	-455	-458
Summa nettoskuld¹	-1 096	-1 311	-1 226	-1 015	-1 084	-1 046	-942	-732	-816
Sysselsatt kapital									
Balansomslutning	4 290	4 300	4 720	4 413	4 461	4 374	4 377	3 689	3 733
Icke räntebärande skulder och avsättningar	-1 070	-965	-1 235	-1 116	-1 048	-1 062	-1 043	-1 041	-1 124
Summa sysselsatt kapital	3 220	3 335	3 485	3 297	3 413	3 312	3 334	2 648	2 609
Genomsnittligt sysselsatt kapital	3 381	3 417	3 403	3 366	3 198	2 941	2 699	2 571	2 449
Nettoresultat hänförligt till moderbolagets ägare									
Periodens resultat	-104	-139	3	-149	37	49	68	-24	58
Resultat hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande	1	0	1	0	1	2	1	3	1
Summa nettoresultat hänförligt till moderbolagets ägare	-105	-139	2	-149	36	47	67	-27	57
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare									
Eget kapital	1 300	1 437	1 602	1 537	1 745	1 675	1 708	1 611	1 617
Eget kapital hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande	31	30	34	32	33	33	31	28	24
Summa eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	1 269	1 407	1 568	1 505	1 712	1 642	1 677	1 583	1 593
Genomsnittligt eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	1 492	1 567	1 621	1 624	1 641	1 610	1 577	1 515	1 466
Genomsnittligt antal aktier	48 638	47 164	44 216	44 216	44 216	44 216	44 216	44 216	44 216

¹⁾ Effekt av IFRS16 finansiell leasing har exkluderats