

HALDEX BOKSLUTSKOMMUNIKÉ JANUARI - DECEMBER 2020

Q4 2020

STARK SEKVENTIELL ÅTERHÄMTNING OCH FÖRBÄTTRAT JUSTERAT RÖRELSERESULTAT

FJÄRDE KVARTALET 2020

- Omsättningen minskade med 13% till 989 (1 141) MSEK. Valutajusterat var nedgången 6%.
- Bruttomarginalen stärktes med 3 procentenheter och uppgick till 28,6 (25,6)%. Förbättringen hänförs till nedstängning av produktionsenheter samt ökad andel eftermarknadsförsäljning.
- Justerat rörelseresultat ökade till 66 (44) MSEK, motsvarande en justerad rörelsemarginal på 6,7 (3,8)%. Exklusive investeringar i ny teknik uppgick justerad rörelsemarginal till 8,0 (4,9)%.
- Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 44 (-133) MSEK. Engångskostnader på netto 22 MSEK, inklusive ett positivt resultat på 35 MSEK från försäljningen av fastigheten i Blue Springs, belastade resultatet.
- Förändrade valutakurser hade en negativ påverkan på rörelseresultatet med -20 (-2) MSEK.
- Resultat efter skatt uppgick till -61 (-149) MSEK. Skatten uppgick till 59 (4) MSEK.
- Resultat per aktie uppgick till -1,27 (-3,36) SEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 123 (239) MSEK.
- De strukturella besparingsprogrammen utvecklades enligt plan och minskade kostnaderna med 34 MSEK.
- Haldex tecknade avtal med en kinesisk busstillverkare om förserietillverkning av Elektromekaniskt Bromssystem (EMB).
- Försörjningskedjan är ansträngd p g a förhöjda råvarukostnader och komponentbrist.

HELÅRET 2020

- Omsättningen minskade med 22% till 4 007 (5 151) MSEK. Valutajusterat var nedgången 20%.
- Justerat rörelseresultat minskade till 163 (317) MSEK, motsvarande en justerad rörelsemarginal på 4,1 (6,1)%. Exklusive investeringar i ny teknik uppgick justerad rörelsemarginal till 5,0 (6,9)%.
- De strukturella besparingsprogrammen minskade kostnaderna med 69 MSEK för helåret.
- Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till -100 (105) MSEK. Engångskostnader på netto 263 MSEK, inklusive ett positivt resultat på 35 MSEK från försäljningen av fastigheten i Blue Springs, belastade helårsresultatet.
- Förändrade valutakurser hade en negativ påverkan på rörelseresultatet med -16 (24) MSEK.
- Årets resultat efter skatt uppgick till -300 (5) MSEK. Skatten uppgick till 111 (56) MSEK.
- Resultat per aktie uppgick till -6,44 (0,12) SEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 215 (328) MSEK.
- Styrelsen föreslår att ingen utdelning lämnas.

	Fjärde kvartalet			12 månader		
	okt-dec 2020	okt-dec 2019	Δ	jan-dec 2020	jan-dec 2019	Δ
Översikt koncernen, MSEK						
Nettoomsättning, MSEK	989	1 141	-13%	4 007	5 151	-22%
Organisk tillväxt	-6%	-11%	-	-20%	-5%	-
Rörelseresultat, MSEK	44	-133	-133%	-100	105	-195%
Justerat rörelseresultat, MSEK	66	44	52%	163	317	-49%
Rörelsemarginal	4,5%	-11,6%	16,1	-2,5%	2,0%	-4,5
Justerad rörelsemarginal, %	6,7%	3,8%	2,9	4,1%	6,1%	-2,0
Justerad rörelsemarginal exkl. satsning på ny teknik	8,0%	4,9%	3,2	5,0%	6,9%	-1,9
Avkastning på sysselsatt kapital ¹	-3,8%	3,1%	-6,9	-3,8%	3,1%	-6,9
Avkastn. på sysselsatt kapital exkl. engångsposter ¹	5,0%	9,4%	-4,4	5,0%	9,4%	-4,4
Resultat efter skatt, MSEK	-61	-149	-59%	-300	5	em
Resultat per aktie, SEK	-1,27	-3,36	-59%	-6,44	0,12	em
Kassaflöde, löpande verksamhet, MSEK	123	239	-116	215	328	-113

¹⁾ Rullande tolv månader, effekt av IFRS16 finansiell leasing har exkluderats.

VD-ORD

Försäljningen visade gradvis återhämtning och året avslutades starkt med omsättningsvolymen i nivå med 2019, detta trots ökande global smittspridning under kvartalet. Våra fleråriga besparingsprogram fortsätter att bidra och den justerade rörelsemarginalen ökade till 6,7% i kvartalet.

Kvartalets nettoomsättning minskade med 13% jämfört med motsvarande kvartal 2019 och uppgick till 989 MSEK, valutajusterat blev nedgången 6%. USA-dollarns försvagning på -9% påverkade negativt eftersom Region Nordamerika exklusive Kanada svarar för cirka 41% av Haldex omsättning.

Sett till våra regioner var utvecklingen blandad. Nordamerika hade ett fortsatt utmanande kvartal och nettoomsättningen minskade valutajusterat med 10% jämfört med motsvarande period föregående år. Europa visade däremot en starkare återhämtning och växte valutajusterat med 7%. Även Sydamerika hade en positiv försäljningsutveckling medan Asien minskade 21% jämfört med ett starkt fjärde kvartal 2019.

Den globala nyproduktionen av lastbilar återhämtade sig, men efterfrågan dämpades mot slutet av kvartalet. Försäljningen till lastbilsegmentet minskade med 24% i kvartalet, vilket främst förklaras av att vi förlorade en större kund i Nordamerika i början av året, coronapandemins effekter samt en allmän marknadsnedgång.

Ett ökat fokus på släpvngssegmentet gav effekt och vi nådde samma volym som i fjärde kvartalet 2019. Vi utvecklades därmed bättre än marknaden.

Även eftermarknaden visade en stabil återhämtning från tidigare kvartal och globalt nådde vi samma försäljning i kvartalet som 2019.

I ett bredare perspektiv präglades verksamheten fortsatt av arbetet med att hantera pandemins effekter på efterfrågan, produktivitet, bristande tillgång på halvledarkomponenter och ökande råvarupriser på främst järn och stål. Slutligen har utvecklingsavdelningen ställt om för att öka fokuseringen på kommersialiseringen av vårt elektromekaniska bromssystem (EMB) och produktutveckling inriktad mot elektrifieringen av tunga transporter.

FÖRBÄTTRAD JUSTERAD RÖRELSEMARGINAL

Våra besparingsprogram gav effekt och justerad rörelsemarginal ökade med 2,9 procentenheter jämfört med 2019, trots väsentligt lägre försäljningsvolymen.

Omkostnaderna minskade med 65 MSEK i kvartalet varav de strukturella besparingsprogrammen stod för 34 MSEK.

Det nya besparingsprogrammet, som kommunicerades i Q3-rapporten, förväntas ge 100 MSEK i besparingar, vilket bland annat omfattar personalneddragningar i form av 70 tjänster fördelat över samtliga regioner. Neddragningarna avser ingen enskild produktlinje eller verksamhetsgren utan är ytterligare ett led i att fokusera verksamheten. Full effekt uppnås under andra halvåret 2021. Fjärde kvartalet belastades av engångskostnader för personalneddragningar på 25 MSEK avseende det utökade besparingsprogrammet som kommunicerades i tredje kvartalet. Kostnader för samtliga pågående besparingsprogram belastade kvartalets resultat med 48 MSEK.

Omfattande besparingar innebär en utmaning för varje organisation och jag är väldigt stolt över hur alla medarbetare ställt upp och på ett exekutivt sätt genomfört besparingar utan att tappa fokus på säkerhet, kvalitet och nya affärer. Genom åtgärderna har vi tagit ytterligare ett steg mot rörelsemarginalmålet på 10%.

PLAN FÖR LÅNGSIKTIGT VÄRDESKAPANDE

Mitt viktigaste uppdrag är att säkerställa Haldex position som en global och relevant nischspelare. Därtill måste vi säkerställa att investeringar i varumärke, organisation och produktutveckling skapar långsiktiga mervärden.

Haldex har tidigare haft en för stor kostnadsmassa och under det senaste året har vi gjort en strategisk översyn i kombination med ett förstärkt handlingsprogram för att förbättra lönsamheten. Detta har bland annat resulterat i nedskrivningar av utvecklingsprojekt med osäker lönsamhet. Översynen har medfört att vi koncentrerat våra resurser till de framtidsatsningar som bedöms ha bäst potential. Genomförda strukturåtgärder har fört oss närmare målet. Nästa steg är att utveckla och ytterligare vässa erbjudandet så att det koncentreras runt lönsamma och långsiktigt attraktiva produkter, samtidigt som vi fortsätter arbetet med effektiviseringar.

Den strategiska översynen fortgår och vi räknar med att kunna ge en uppdatering under andra kvartalet.

PRODUKT- OCH ERBJUDANDESATSNINGAR

Utvecklingen av vårt erbjudande fokuserat till släpvngssegmentet och eftermarknaden fortsätter. Satsningen inriktas på nischer där vi ser att Haldex har tydliga konkurrensfördelar och där vårt erbjudande om flexibilitet, nära kundrelationer och en öppen arkitektur i innovativa bromslösningar gör skillnad. Som ett led i att förstärka vår närvaro på eftermarknaden öppnar vi för förvärv inom detta segment.

Vår viktiga satsning på elektrifiering och vår EMB-produkt visar framgång. Kunderna visar stort intresse för EMB och i slutet av året ingick vi avtal med en kinesisk elbusstillverkare om en förserietillverkning. Ordern har marginell resultatpåverkan men är strategiskt viktig och tar oss ytterligare ett steg närmare serieproduktion och bredare lansering i Kina. Framstegen för EMB, som även utvärderas av två globala europeiska lastbilstillverkare och flera bussbolag i Kina, visar att vi har ett attraktivt och rätt positionerat erbjudande givet ett globalt fokus på klimatfrågan och behovet av fossilfria transporter.

FÖRSÄLJNING, KUNDER OCH PARTNERSKAP

Sammanfattningsvis är jag nöjd med utvecklingen under fjärde kvartalet. Omsättningen återhämtade sig, rörelseresultatet förbättrades och vi nådde vår högsta justerade rörelsemarginal i fjärde kvartalet sedan 2015. Det var också glädjande att ökat fokus på släpvngsmarknaden ledde till en starkt marknadsposition och ökad försäljning i Europa. Vi arbetar målmedvetet för att ingå ytterligare partnerskap som kan bidra till ökade volymer och förbättrad lönsamhet. Det är långa processer som kräver uthållighet. Till exempel fick vi i dagarna, efter tre års försäljningsarbete, besked om att vi i USA kommit in på ett attraktivt eftermarknadssegment. Vi ser fram mot starten av förserietillverkningen av EMB i Kina. Det blir en viktig milstolpe för den fortsatta kommersialiseringen och vår satsning på produkter som möjliggör eldrivna tunga person- och godstransporter på väg.

HELENE SVAHN

VD & Koncernchef

VÄSENTLIGA HÄNDELSE UNDER KVARTALET

TVÅ NYA STYRELSELEDAMÖTER INVALDA

Detlef Borghardt och Dzeki Mackinowski valdes till nya ledamöter i styrelsen på extra bolagsstämma i Haldex AB

(publ) som hölls den 29 december 2020. För mer information se www.haldex.com/investerare/bolagsstyrning/styrelse.

STRUKTURELLA BESPARINGSPROGRAM

Haldex genomgår en större omstrukturering i syfte att öka effektiviteten, sänka kostnaderna och öka rörelsemarginalen. Bakgrunden till åtgärderna är att Haldex tidigare haft en för stor kostnadsbas som bland annat inneburit att investeringar inte alltid har gett önskvärd avkastning. Utbrottet av covid-19 och dess följd effekter har accelererat besparingsbehovet och arbetet med att sänka kostnaderna både på kort och lång sikt. Besparingsåtgärderna, som bland annat berör

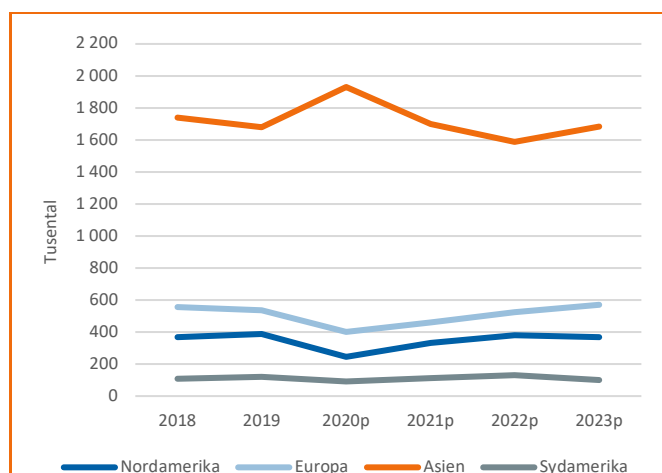
produktutveckling, är av den karaktären att de inte kommer att påverka Haldex innovationsförmåga avseende produkter som bedöms ha bäst förmåga att vara värdeskapande på sikt. Besparingarna påverkar inte heller Haldex service och säljkapacitet.

Redan helt eller delvis implementerade besparingsprogram på sammanlagt cirka 200 MSEK i årlig besparing bidrog med 34 MSEK i sänkta kostnader under fjärde kvartalet.

STRUKTURELLA BESPARINGSPROGRAM	Besparing från:	Uppskattad årlig besparing, MSEK	Uppskattad engångskostnad, MSEK	Utfall engångskostnader, MSEK	
				2019	2020
Friction Centers, USA	maj 2019	28	0	5	6
Heidelberg, Tyskland	september 2020	50	156	143	13
Blue Springs, USA	oktober 2020	25	40	24	16
S:a konsolidering av produktionsanläggningar		103	196	172	35
Cost Base Adjustment 1	juli 2020	100	33	-	33
Cost Base Adjustment 2	kv2 2021	100	tba	-	41
Total		303	229	172	109

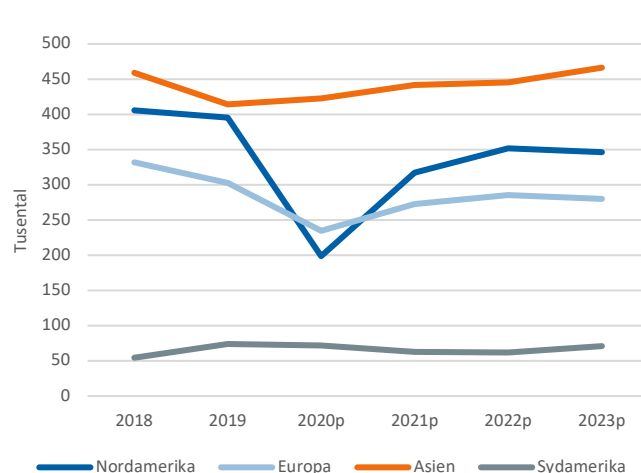
MARKNADSUTVECKLING OCH UPPDATERAD PROGNOIS FÖR NYPRODUKTION

NYPRODUKTION: LASTBILAR INKLUSIVE BUSSAR



Källa: LMC automotive, kv4 2020

NYPRODUKTION: SLÄPVAGNAR



Källa: Clear, kv4 2020

FINANSIELL SAMMANFATTNING AV FJÄRDE KVARTALET OCH HELÅRET 2020

NETTOOMSÄTTNING

Den valutajusterade omsättningen för fjärde kvartalet minskade med 6%, jämfört med motsvarande period föregående år. OEM-försäljningen föll med 11% medan eftermarknaden låg kvar på samma försäljningsvolym som fjärde kvartalet 2019.

Utvecklingen skilde sig kraftigt mellan regionerna där Europa och Sydamerika visade på stark tillväxt jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Nordamerika och Asien backade, främst drivet av minskad OEM-försäljning, med 10% respektive 21%. En stor del förklaras av covid-19, men också att marknaderna ligger i delvis olika konjunkturcykler till följd av den ekonomiska utvecklingen. Analyserar vi försäljningen per kundsegment minskade försäljningen till lastbilssegmentet med 24% medan vår ökade satsning på släpvagnar och

eftermarknad gav effekt med volymer i nivå med motsvarande period föregående år.

Vid inledningen av 2020 förväntade sig marknaden att OEM-efterfrågan på Haldex viktigaste marknader Nordamerika och Europa skulle minska med några procent. För helåret 2020 blev utfallet dock väsentligt mycket sämre på grund av pandemiutbrottet, vilket ledde till att nyproduktion av lastbilar, bussar och släpvagnar minskade med 43% i Nordamerika, respektive 24% i Europa. Detta fick naturligtvis stora effekter på Haldex OEM-försäljning som sjönk med 46% i Nordamerika och med 17% i Europa. Eftermarknaden drabbades också av minskad efterfrågan men nedgången stannade på 8% och var relativt jämnt fördelad mellan Haldex olika regioner.

OMSÄTTNING PER REGION

	Fjärde kvartalet			12 månader		
	okt-dec 2020	okt-dec 2019	Δ ¹	jan-dec 2020	jan-dec 2019	Δ ¹
MSEK						
Europa	368	357	7%	1 438	1 698	-14%
Nordamerika	459	571	-10%	1 965	2 659	-24%
Asien och Mellanöstern	123	164	-21%	468	586	-18%
Sydamerika	39	49	12%	136	208	-14%
Totalt	989	1 141	-6%	4 007	5 151	-20%

¹⁾ Valutajusterat

OMSÄTTNING PER PRODUKTLINJE

	Fjärde kvartalet			12 månader		
	okt-dec 2020	okt-dec 2019	Δ ¹	jan-dec 2020	jan-dec 2019	Δ ¹
MSEK						
Foundation Brake	549	637	-6%	2 200	2 966	-23%
Air Controls	440	504	-5%	1 807	2 185	-15%
Scalable Brake Systems	-	-	-	-	-	-
Totalt	989	1 141	-6%	4 007	5 151	-20%

¹⁾ Valutajusterat

OMSÄTTNING PER KUNDKATEGORI

	Fjärde kvartalet			12 månader		
	okt-dec 2020	okt-dec 2019	Δ ¹	jan-dec 2020	jan-dec 2019	Δ ¹
MSEK						
Truck - tunga lastbilar och bussar	178	265	-24%	701	1 252	-41%
Trailer - släpvagnar	288	303	0%	1 174	1 502	-20%
Eftermarknad	523	573	0%	2 132	2 397	-8%
Totalt	989	1 141	-6%	4 007	5 151	-20%

¹⁾ Valutajusterat

RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultat för fjärde kvartalet ökade till 66 (44) MSEK, motsvarande en justerad rörelsemarginal på 6,7 (3,8)%. Den förbättrade justerade rörelsemarginalen förklaras främst av att våra besparingsprogram lett till lägre kostnader samt att vi hade en gynnsam produktmix under kvartalet.

Kostnaderna minskades med 65 MSEK i kvartalet tack vare pågående långsiktiga strukturella besparingsprogram samt kortsiktiga program som rullats under året. Full effekt av de långsiktiga programmen kommer under andra halvåret 2021.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 44 (-133) MSEK under fjärde kvartalet, vilket motsvarar en rörelsemarginal på 4,5 (-11,6)%. Rörelseresultatet har belastats med engångsposter på netto 22 MSEK bestående av 48 MSEK hänförliga till översyn och omstrukturering av bolaget, 4 MSEK avseende legala kostnader hänförliga till ägarstrukturen, 5 MSEK avseende nedskrivning av immateriella tillgångar och ett positivt resultat på 35 MSEK från försäljningen av fastigheten i Blue Springs, USA. Trots lägre försäljning förbättrades bruttomarginalen med tre procentenheter och uppgick till 28,6 (25,6)% i fjärde kvartalet. Förbättringen beror på ökad andel eftermarknadsförsäljning, samt lägre fasta produktionskostnader. Statliga stöd under fjärde kvartalet uppgick till 0 MSEK.

Valutakursförändringar inklusive resultat av valutasäkringar och valutaomräkningseffekter hade en negativ effekt på koncernens rörelseresultat med -20 (-2) MSEK under fjärde kvartalet. Valutaeffekten i finansnettot uppgick under fjärde kvartalet till -33 (0) MSEK.

HELÅRET 2020

Omsättningen uppgick till 4 007 (5 151) MSEK. Efter en relativt stark inledning på året vände efterfrågan kraftigt ner på grund av covid-19 pandemin som spred sig till samtliga regioner. Under fjärde kvartalet återhämtade marknaden sig delvis och vi kunde se en klar förbättring mot slutet av kvartalet. Valutajusterat minskade omsättningen med 20 procent.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 163 (317) MSEK, motsvarande en rörelsemarginal på 4,1 (6,1)%. Den främsta anledningen till minskat rörelseresultat och lägre marginal är omsättningsnedgången som vi delvis lyckats motverka genom kostnadsbesparingar och under året genomförda strukturella förändringar.

Covid-19 har i större utsträckning drabbat försäljningen till OEM-kunder vilket har haft en positiv effekt på våra marginaler genom en större andel eftermarknadsförsäljning. Bruttomarginalen stärktes med 1,3 procentenheter och försäljnings- och administrationsomkostnader har, valutajusterat, minskat med 58 MSEK som ett resultat av våra kostnadsbesparingsprogram. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till -100 (105) MSEK motsvarande en rörelsemarginal på -2,5 (2,0)%. Totalt belastades rörelseresultatet av engångskostnader på 263 MSEK där merparten, 109 MSEK, är kopplade till våra besparingsprogram medan 176 MSEK är kopplade till nedskrivningar av immateriella tillgångar. Statliga stöd relaterade till covid-19 under 2020 uppgick till 12 (0) MSEK.

Valutakursförändringar inklusive resultat från valutasäkringar och valutaomräkningseffekter hade en negativ effekt på koncernens rörelseresultat exklusive

engångseffekter med -16 (24) MSEK under året. Valutaeffekten i finansnettot uppgick under året till -42 (-2) MSEK.

PRODUKTUTVECKLING

Investeringarna i ny teknik och produktutveckling fortskrider. Den verksamhet som Haldex bedriver är förknippad med löpande underhållskostnader, men även kostnader för att undersöka kommersiella och tekniska möjligheter att lansera nya produkter (forskningsutgifter). Kostnader för underhåll av befintliga produkter och forskning för utveckling av nya produkter redovisas fortlöpande i resultaträkningen. Haldex uppskattar att dessa, baserat på ett historiskt genomsnitt, normalt uppgår till 3–4% av omsättningen. Utvecklingskostnader kan inte aktiveras, d v s redovisas som en tillgång, förrän ett antal villkor uppfyllts, se redovisningsprinciper i årsredovisningen för 2019 på sidorna 56-60. Haldex har för närvarande ett antal pågående utvecklingsprojekt, i synnerhet inom ny teknik, vilka ännu inte uppfyller kraven för aktivering och därför redovisas som FoU-kostnader. Utöver utgifter som redovisas som kostnader i resultaträkningen aktiverades 22 (32) MSEK som en tillgång i balansräkningen under kvartalet. Totala FoU-utgifterna, inklusive utvecklingskostnader, uppgick till 48 (67) MSEK under kvartalet, motsvarande 4,9 (5,9)% av omsättningen.

Bolagets kinesiska joint venture (JV), Haldex VIE, fortsätter att utvecklas positivt och vi förbereder för lansering under 2021. Utvecklingsarbetet på det elektromekaniska bromssystemet för elbussar och annan användning på den kinesiska marknaden har fortsatt under året, och kostnaderna uppgick till 2 (7) MSEK för fjärde kvartalet. Under fjärde kvartalet påbörjades aktivering av utvecklingskostnader i JV:et, vilket påverkade resultatandelen positivt med 4 (0) MSEK under fjärde kvartalet.

Under 2020 har vi aktiverat 109 (107) MSEK som tillgång i balansräkningen och totala FoU-utgifter uppgick till 216 (235) MSEK vilket motsvarar 5,4 (4,6)% av omsättningen.

SKATTER

Fjärde kvartalets skattekostnad uppgick till 59 (4) MSEK. Anledningen till den höga skattekostnaden i förhållande till resultatet är att uppskjutna skattefordringar avseende underskott inte erkänns i länder där dess framtida utnyttjande inte med tillräcklig säkerhet kan säkerställas.

För helåret uppgick skattekostnaden till 111 (56) MSEK, vilket utöver ovanstående förklaring till stor del beror på en nedskrivning av uppskjutna skatter under tredje kvartalet.

PERIODENS RESULTAT OCH RESULTAT PER AKTIE

För fjärde kvartalet uppgick resultat efter skatt till -61 (-149) MSEK. Resultat per aktie före och efter utspädning uppgick till -1,27 (-3,36) SEK.

För helåret uppgick resultat efter skatt till -300 (5) MSEK. Resultat per aktie före och efter utspädning uppgick till -6,44 (0,12) SEK.

KASSAFLÖDE

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 123 (239) MSEK under fjärde kvartalet. Kassaflödet från den löpande verksamheten påverkades positivt av det förbättrade rörelseresultatet jämfört med motsvarande period föregående år, men negativt av en ökad rörelsekapitalbindning. Den ökade

kapitalbindningen består till stor del av utnyttjade omstruktureringsreserver från 2019.

Investeringar, inklusive aktiverade utvecklingskostnader och avyttringar, uppgick till -40 (-136) MSEK. Huvuddelen av investeringarna avser maskiner och utrustning som behövs i den löpande verksamheten, samt aktiverade utvecklingskostnader om 22 (32) MSEK, främst bestående av kostnader avseende utvecklingen av den nya generationens

EBS och den fortsatta utvecklingen av ny teknik. I kvartalets investeringar ingår också avyttringar av materiella anläggningstillgångar med +7 MSEK, avseende bokfört värde för den sålda fastigheten i Blue Springs.

För helåret uppgick kassaflödet från den löpande verksamheten till 215 (328) MSEK, från investeringsverksamheten -245 (-381) MSEK och från finansieringsverksamheten till 188 (59) MSEK.

FINANSIELL STÄLLNING

NETTOSKULD OCH RÄNTENETTO

	31 dec 2020	31 dec 2019
Nettoskuld och räntenetto, MSEK		
Tillgångsposter i nettoskulden:		
Likvida medel	440	315
Skuldposter i nettoskulden:		
Räntebärande skulder inklusive derivatinstrument	-888	-768
Pensionsskulder	-578	-562
Summa nettoskuld, exkl. IFRS16 - finansiell leasing	-1 026	-1 015
Skuld hänförlig till IFRS16	-334	-423
Summa nettoskuld, inkl. IFRS16 - finansiell leasing	-1 360	-1 438
Räntenetto för innevarande år	-41	-36

Per den 31 december uppgick koncernens nettoskuld till 1 360 (1 438) MSEK, varav 888 (768) MSEK är hänförlig till räntebärande skulder. Nettoskulden minskade med 78 MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. Trots covid-19 är nettoskulden exklusive IFRS16 nu i linje med ingående nettoskuld.

Balanserade finanser och en strävan att bli mer självförsörjande har varit ett viktigt fokusområde under året. Ökat fokus har, i kombination med en riktad nyemission på 157 MSEK under andra kvartalet, lett till att vi kunnat bryta trenden med kontinuerligt ökande nettoskuld. Av nettominskningen är +11 MSEK hänförlig till investeringsverksamheten vilken omfattar aktiverad produktutveckling och investeringar i maskiner och annan utrustning. En ökning på 16 MSEK kan hänföras till omvärderingen av pensionsskulden, främst beroende på lägre ränta, medan förändringen i leasingåtaganden genom IFRS16 minskade nettoskulden med 89 MSEK.

Av Haldex totala nettoskuld på 1 360 (1 438) MSEK kan 334 (423) MSEK hänföras till leasingåtaganden enligt IFRS 16 och 578 (562) MSEK till pensionsskulder.

Finansiella poster uppgick till -46 (-12) MSEK under fjärde kvartalet, varav räntenettet inklusive IFRS16 uppgick till -14 (-11) MSEK. Soliditeten uppgick till 30 (35)% vid utgången av fjärde kvartalet.

Lånefinansiering för Haldex utgörs primärt av:

- Ett långfristigt lån som förfaller i april 2022 på 270 MSEK, detta lån ersatte det tidigare obligationslånet på 270 MSEK som förföll i januari 2020.
- En syndikerad kreditfacilitet på 90 MEUR som förfaller i april 2022. Vid årets slut hade 65 MEUR av faciliteten utnyttjats.

EVENTUALFÖRPLIKTELSE OCH STÄLLDA SÄKERHETER

Ingen förändring av koncernens eventalförpliktelser eller ställda säkerheter har skett under kvartalet. Koncernen har, från tid till annan, produktgarantier och kundåtaganden för vilka en tillförlitlig uppskattning inte kan göras. Se vidare information i avsnittet "Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer".

REGION NORDAMERIKA

Omsättning, MSEK	Fjärde kvartalet			12 månader		
	okt-dec 2020	okt-dec 2019	Δ ¹	jan-dec 2020	jan-dec 2019	Δ ¹
Truck	58	116	-44%	267	657	-58%
Trailer	79	94	-6%	330	487	-30%
Eftermarknad	322	361	-1%	1 368	1 515	-7%
Totalt	459	571	-10%	1 965	2 659	-24%

¹⁾ Valutajusterad

VIKTIGA HÄNDELSE

- Försiktig återhämtning efter covid-19 i takt med OEM-kundernas stigande efterfrågan på nya fordon.
- Eftermarknaden var stabil med volymer i linje med förra året, trots covid-19.

MARKNADSUTVECKLING

På grund av covid-19 föll nyproduktionen av lastbilar och släpvagnar under fjärde kvartalet, med 12 respektive 48%, jämfört med föregående år. Jämfört med tredje kvartalet vände dock den nedåtgående trenden och fjärde kvartalet visade på stadigt ökande produktionsvolymer. Trots återhämtningen slutade den sammanlagda nyproduktionen 32% lägre jämfört med fjärde kvartalet föregående år. För helåret 2020 blev nedgången 43% jämfört med 2019.

VERKSAMHETEN UNDER KVARTALET

Region Nordamerika svarade för cirka 46% av Haldex omsättning under fjärde kvartalet. Regionens försäljning minskade valutajusterat med 10%, vilket var en klar förbättring jämfört med tidigare kvartal. Försäljningen påverkades främst av covid-19 som medförde produktionsstopp och förlängda semesteruppehåll hos de flesta lastbilstillverkarna, samt att vi förlorade ett större kundavtal i början av året. Lastbilssegmentet, vilket svarade för 13% av regionens försäljning, minskade valutajusterat med 44% under fjärde kvartalet. Släpvnagssegmentet, som

utgjorde 17% av omsättningen, minskade valutajusterat med 6%. Eftermarknaden, som stod för cirka 70% av regionens försäljning, var valutajusterat i princip oförändrad jämfört med fjärde kvartalet föregående år.

Enligt tillgänglig statistik avseende eftermarknaden utvecklades regionens försäljning 7% bättre än marknaden under kvartalet. Ökningen förklaras av att Haldex vunnit flera nya kontrakt från konkurrenterna. Haldex slutförde även försäljningen av den utrymda tillverkningsanläggningen i Blue Springs. Transaktionen medförde ett positivt engångsresultat.

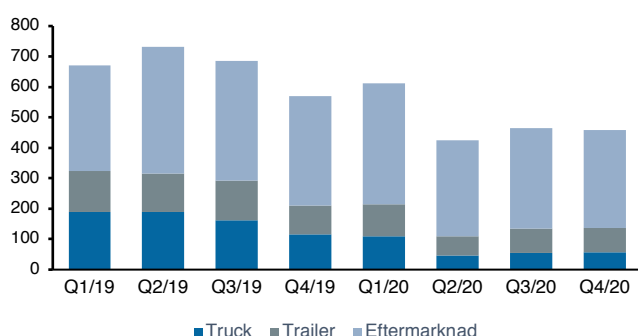
FRAMTIDSUTSIKTER

Lastbils- och släpvnagsproduktionen förväntas öka betydligt 2021 jämfört med 2020. Ledande indikatorer för tunga lastbilar visade en kraftig uppgång i november och december och produktionsprognosen ser mycket positiv ut för första halvåret 2021.

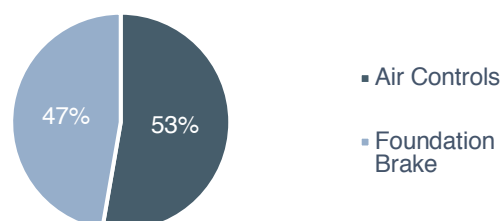
Eftermarknaden är vårt mest lönsamma segment och vi fortsätter arbetet med att ytterligare bredda och fördjupa vårt eftermarknadserbudande.

I inledningen av 2021 kunde vi teckna ett viktigt instegsavtal med en av de största soptransportörerna i USA. Avtalet är positivt för Haldex och stärker vår position på eftermarknaden. Satsningen på eftermarknaden bör få en tydlig effekt under 2021 och bygger på våra etablerade relationer med många distributörer och operatörer av fordonsflottor.

OMSÄTTNING PER KUNDKATEGORI



OMSÄTTNING PER PRODUKTLINJE



REGION EUROPA

Omsättning, MSEK	Fjärde kvartalet			12 månader		
	okt-dec 2020	okt-dec 2019	Δ ¹	jan-dec 2020	jan-dec 2019	Δ ¹
Truck	38	38	8%	138	177	-19%
Trailer	163	153	9%	658	803	-17%
Eftermarknad	167	166	4%	642	718	-10%
Totalt	368	357	7%	1 438	1 698	-14%

¹⁾ Valutajusterad

VIKTIGA HÄNDELSE

- God återhämtning inom alla segment; lastbilar, släpvagnar och eftermarknad.
- Den snabba ökningen av antalet covid-19 fall har lett till en andra våg av nedstängningar i Europa.
- Ytterligare prototyporder för Haldex elektromekaniska bromssystem från en av de större OEM-tillverkarna.

MARKNADSUTVECKLING

Efter sommarledigheten fortsatte marknaden att återhämta sig under resten av 2020, vilket ledde till ökade produktionsvolymerna och ökat inflöde av nya order. Nyproduktionen av lastbilar och släpvagnar ökade under fjärde kvartalet med 15 respektive 20%, jämfört med föregående år. Vissa lastbils- och släpvnagskunder låg på en nästan normal produktionsnivå. Osäkerheten för 2021 är fortsatt hög på grund av pandemins svårprognostiserade utveckling och risk för ytterligare smittskyddsåtgärder.

Eftermarknaden gynnades av att många kunder initierade olika marknadskampanjer. Europeiska lastbilstillverkare fortsätter att investera i den tekniska utvecklingen av framtida fordon och fokus har tydligt flyttats till elektrifiering av tunga fordon, innebärande ett ökat intresse för Haldex elektromekaniska bromssystem.

VERKSAMHETEN UNDER KVARTALET

Europa svarade för 37% av Haldex försäljning under fjärde kvartalet. Omsättningen i region Europa ökade med 7%

valutajusterat, vilket är en betydande förbättring från föregående kvartal. Omsättningsökningen förklaras främst av att de flesta lastbilstillverkare betat av sina restorder. Försäljning till lastbilssegmentet, som utgjorde 10% av regionens omsättning, återhämtade nedgången från tidigare kvartal och ökade med 8% under fjärde kvartalet.

Släpvnagssegmentet, som utgjorde 44% av regionens omsättning, återhämtade sig under kvartalet och ökade valutajusterat med 9% jämfört med föregående kvartal.

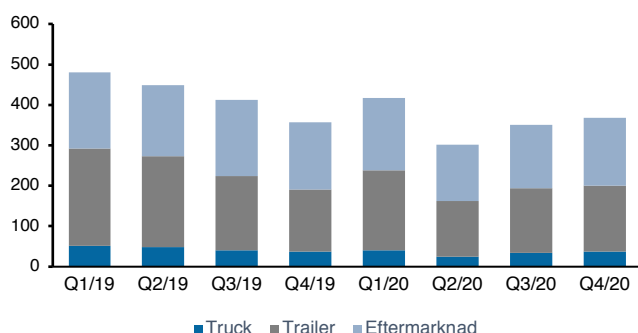
Vårt ökade fokus på eftermarknaden gav resultat och eftermarknadens andel av regionens totala omsättning steg och utgjorde 45% av regionens omsättning i kvartalet, en ökning med 4% jämfört med samma kvartal föregående år.

FRAMTIDSUTSIKTER

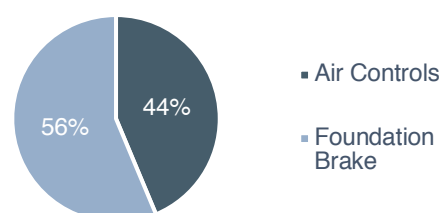
Haldex Europa fortsätter arbetet med att stärka positionen som en innovativ skivbromsspecialist och leverantör av hela system. I början av september påbörjades marknadsföringen av EB+4.0, som är fjärde generationen av vår innovativa elektroniska bromsplattform för släpvagnar. De första systemen planeras att levereras i mitten av 2021.

Lanseringen förväntas stärka Haldex marknadsposition inom släpvnagssegmentet i Europa. Utöver detta fortsätter Haldex att driva eftermarknadstillväxt och fokusera på effektivitets- och marginalförbättringar.

OMSÄTTNING PER KUNDKATEGORI



OMSÄTTNING PER PRODUKTLINJE



	Fjärde kvartalet			12 månader		
	okt-dec 2020	okt-dec 2019	Δ ¹	jan-dec 2020	jan-dec 2019	Δ ¹
Omsättning, MSEK						
Truck	63	90	-26%	236	310	-21%
Trailer	42	53	-18%	173	199	-12%
Eftermarknad	18	21	-9%	59	77	-20%
Totalt	123	164	-21%	468	586	-18%

¹⁾ Valutajusterad**VIKTIGA HÄNDELSE**

- Omsättningen påverkades negativt av covid-19.
- Ett kommersiellt avtal tecknades avseende EMB med en elbusstillverkare i Kina.

MARKNADSUTVECKLING

Covid-19 utmanar fortfarande den ekonomiska tillväxten i Asien vilket under kvartalet påverkade såväl inhemsk efterfrågan som fordonsexportmarknaden.

Tillväxttakten på den kinesiska marknaden för tunga lastbilar föll tillbaka under fjärde kvartalet, men produktionsvolymen låg kvar på en hög nivå. Marknaden drivs av stora infrastrukturinvesteringar och ekonomiska stimulanspaket. Produktionsvolymen av tunga bussar återhämtade sig i fjärde kvartalet drivet av säsongsfaktorer och en gradvis ekonomisk återhämtning. Ett nytt, för Haldex gynnsamt, regelverk avseende ökade krav på avancerade skivbroms- och fjädringssystem för släpvagnar infördes i september. På grund av ökade kostnader för nya fordon och förköpseffekter från tidigare månader ökade inte penetrationstakten för avancerad teknik utan efterfrågan var stabil under sista kvartalet.

På lång sikt kommer den kinesiska regeringens politik och nya säkerhetsregelverk för släpvnagsmarknaden att leda till förbättrad fordonssäkerhet.

Covid-19 är fortfarande en utmaning för den ekonomiska tillväxten i Asien, fordonsexportmarknaden och våra kunders produktion under fjärde kvartalet.

Övriga marknader hade en blandad utveckling. Korea och Japan har ännu inte återhämtat sig helt. Australien återgick i november till nivåer som innan pandemin. Den indiska inhemska marknaden återhämtade sig markant under fjärde kvartalet och slog nytt eftermarknadsrekord i november och december. Vissa kunders inköp har skjutits upp på grund av nedstängningar. Vi har sett tecken som tyder på ett ökat fokus på fordonssäkerhet och effektivitet och förväntar oss att en framtida efterfrågan kommer att frigöras när allmänhetens förtroende för ekonomin återupprättats.

VERKSAMHETEN UNDER KVARTALET

Under sista kvartalet 2020 minskade försäljningen valutajusterat med 21% jämfört med föregående år.

Nedgången beror främst på minskad efterfrågan av Foundation Brake-produkter. Den äldre generationen av skivbromsar förlorar marknadsandelar på främst den kinesiska busmarknaden och ABA-volymen minskade på grund av konkurrens från lågprisleverantörer.

Haldex har påbörjat förberedelser för att starta produktion av ModulT i Suzhou-anläggningen i Kina. Ambitionen är att kunna montera en komplett broms från 2022. ModulT erbjuder en attraktiv och viktoptimerad lösning som ska möta en förväntad ökad efterfrågan på skivbromsar i regionen.

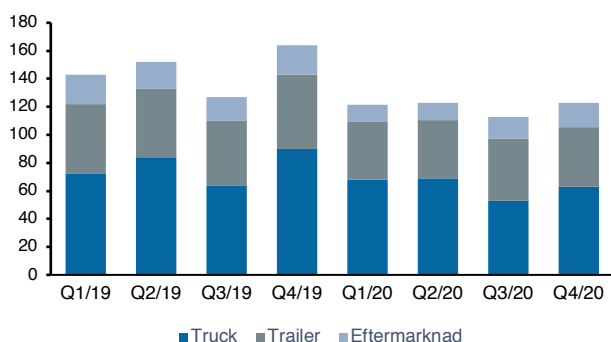
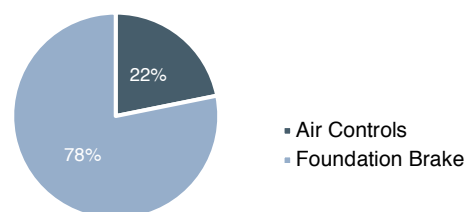
Haldex genomförde i kvartalet flera pilotinstallationer av luftfjädringssystem hos större trailerkunder. Skivbromsar, EBS och luftfjädringsprodukter är centrala produkter för att Haldex ska kunna realisera sina tillväxtambitioner i regionen.

Den indiska verksamheten återhämtade sig starkt under fjärde kvartalet och ökade valutajusterat 65% jämfört med samma period föregående år.

FRAMTIDSUTSIKTER

Generellt sett är vi försiktigt optimistiska inför första kvartalet 2021. Efter betydande infrastrukturinvesteringar från Kinas sida under 2020 räknar vi med lägre statliga investeringar under 2021. Samtidigt räknar vi med att den privata sektorn återhämtar sig. Detta kan leda till förlorade volymer inom byggfordon och dumpers. Handelstvisterna mellan USA och Kina påverkar fortfarande exportmarknadens tillväxtpotential negativt.

Å andra sidan fortsätter den tekniska utvecklingen av fordon och bromssystem att vara positiv för Haldex. Vi satsar vidare på anpassning av skivbromsar och EBS-system till kinesiska regler och marknadskrav. Dessutom förväntar vi oss att återhämtningen av den indiska marknaden fortsätter under första kvartalet, medan utvecklingen på övriga asiatiska marknader bedöms mer osäker på grund av covid-19.

OMSÄTTNING PER KUNDKATEGORI**OMSÄTTNING PER PRODUKTLINJE**

REGION SYDAMERIKA

Omsättning, MSEK	Fjärde kvartalet			12 månader		
	okt-dec 2020	okt-dec 2019	Δ ¹	jan-dec 2020	jan-dec 2019	Δ ¹
Truck	20	21	32%	59	108	-28%
Trailer	3	3	59%	14	13	34%
Eftermarknad	16	25	-11%	63	86	-4%
Totalt	39	49	12%	136	208	-14%

¹⁾ Valutajusterad

VIKTIGA HÄNDELSE

- Produktionen av tunga fordon nådde rekordnivåer under fjärde kvartalet.
- Eftermarknaden är på väg till normala nivåer, medan släpvnagsförsäljningen har legat på en hög nivå hela 2020.

MARKNADSUTVECKLING

Regionen är fortfarande starkt påverkad av covid-19. Lastbilssegmentet har dock återhämtat sig snabbt under fjärde kvartalet och samtliga OEM:s producerade med full kapacitet och dessutom med begränsad semesterledighet i december. På grund av råvarubrist tvingades OE-tillverkarna senarelägga ordrar till första kvartalet 2021.

Släpvnagsmarknaden visade goda volymer hela 2020, men drabbades av komponentbrist som en följd den plötsliga efterfrågeökningen på övriga marknader. Omsättningen i Argentina och Chile var också hög tack vare att vi har reservdelar tillgängliga på dessa marknader via ett samarbete med en eftermarknadsdistributör.

VERKSAMHETEN UNDER KVARTALET

Haldex Sydamerika svarar för cirka 4% av Haldex totala omsättning och består huvudsakligen av den brasilianska OEM-marknaden. Haldex gynnades av volymökningen under

fjärde kvartalet med en total valutajusterad omsättningsökning på 12% jämfört med föregående år. Intäkterna från OE-tillverkare inom lastbilar och släpvnagar ökade valutajusterat med 32% jämfört med 2019, medan eftermarknadsintäkterna minskade valutajusterat med 11% på grund av minskade busstransporter jämfört med föregående period.

Haldex fokus på att säkerställa tillgänglighet av reservdelar och produkter redo inför en förväntad efterfrågeökning möjliggjorde snabba leveranser och hög service. Tillgången till reservdelar är viktig för att få dessa ordrar.

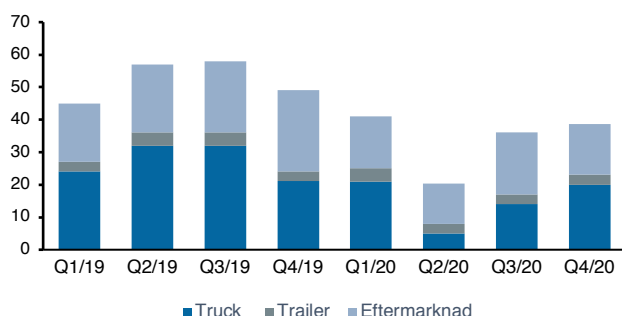
En försvagad dollar i kvartalet gynnade verksamheten vilket också möjliggjorde en återhämtning av marginaler, men bristen på komponenter ledde till ökade materialkostnader.

FRAMTIDSUTSIKTER

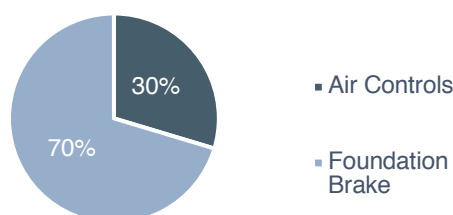
Kunderna prognostiserar höga volymer för första kvartalet 2021. Logistikutmaningar skapar svårigheter för de flesta brasilianska bildelstillverkare, vilket ökar risken för svängningar i verksamheten. Uppdaterade volymprognoser från kunderna kommer att underlätta vårt fokus på lönsamhet.

Prishöjningar som genomfördes i januari 2021 och en mer gynnsam växelkurs kommer att bidra till att förbättra marginalerna. Utsikterna är goda för första halvåret 2021.

OMSÄTTNING PER KUNDKATEGORI



OMSÄTTNING PER PRODUKTLINJE



MEDARBETARE

Antalet medarbetare vid årets slut uppgick till 1 990 (2 172) personer, vilket är en minskning med 182 personer jämfört med fjärde kvartalet 2019. Nedgången i antal anställda beror främst på nedläggningen av produktionen i Heidelberg Tyskland och Blue Springs i USA. Dessutom ser vi effekter från kostnadsbesparingsprogrammen på antalet tjänstemän i högkostnadsländer som Sverige, USA och Frankrike.

MODERBOLAGET

Haldex AB (publ), organisationsnummer 556010-1155, är ett registrerat aktiebolag med säte i Landskrona, Sverige. Haldex AB:s aktier är noterade på Nasdaq Stockholm, Mid Cap. Moderbolaget utför huvudkontorsfunktioner, inklusive den centrala ekonomifunktionen. Nettoomsättningen för moderbolaget uppgick till 10 (31) MSEK under fjärde kvartalet. Resultatet efter skatt uppgick till -129 (-43) MSEK.

ÅRSSTÄMMA

Haldex årsstämma kommer att hållas den 26 maj 2021. Tid och plats meddelas senast i samband med kallelse. Årsredovisningen beräknas finnas tillgänglig på bolagets hemsida senast tre veckor före årsstämman. Kallelse till stämman ska enligt bolagsordningen utfärdas tidigast sex veckor och senast fyra veckor före stämman. Kallelse sker genom annonsering i Post- och Inrikes Tidningar samt i Svenska Dagbladet. För att få delta i stämman ska aktieägare anmäla sig till bolaget senast den dag som anges i kallelsen samt vara införd i den av Euroclear Sweden AB förda aktieboken för årsstämman. I samband med kallelsens utfärdande lämnas information om formerna och tid för anmälan till bolagsstämman. En aktieägare som vill få ett ärende behandlat vid en stämma ska skriftligen begära detta hos styrelsen. Begäran ska ha kommit Haldex tillhanda minst sju veckor före stämman, så att ärendet kan införas i kallelsen.

UTDELNING

På grund av låg lönsamhet under 2020 föreslår styrelsen att ingen utdelning lämnas.

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Haldex är utsatt för risker av finansiell och operativ karaktär. Inom koncernen finns en process för identifiering av risker och riskhantering, vilken beskrivs i Haldex årsredovisning och bolagsstyrningsrapport för 2019, på sidorna 46–51 samt 94–98. Avsnittet om risk i årsredovisningen gör det tydligt att koncernredovisningen kräver vissa bedömningar och antaganden om framtiden, vilka baseras både på historiska erfarenheter och förväntningar om framtiden. Goodwill, utvecklingsprojekt, skatter (aktiverade underskottsavdrag) och pensioner är områden där risken för framtida justeringar av redovisade värden är betydande. Garantireserver och kundåtaganden har identifierats som områden där osäkerheten för framtida justeringar av uppskattade värden är som högst. Den pågående covid-19-pandemin har skapat mer osäkerhet än normalt. Det är ännu svårt att förutse de kort- och långsiktiga effekterna av covid-19 på Haldex resultat och värde. På kort sikt står det klart att Haldex redan har påverkats av minskad konsumtion och allmän avmattning i den globala ekonomin. Det är ännu oklart hur detta långsiktigt påverkar

behovet av gods- och persontransporter, dvs användningen av tunga fordon, såväl lastbilar som släpvagnar och bussar.

AKTIEN OCH AKTIEDATA

Resultat per aktie för fjärde kvartalet uppgick till -1,27 (-3,36) SEK och för helåret uppgick resultat per aktie till -6,44 (0,12) SEK. På balansdagen uppgick eget kapital per aktie till 24,10 (34,78) SEK. Haldex hade 48 637 567 aktier vid periodens in- och utgång. Per den 1 oktober var börskursen 41,95 SEK. Senast betalt per den 31 december 2020 var 43,75 SEK.

LÅNGSIKTIGA FINANSIELLA MÅL

JUSTERAD RÖRELSEMARGINAL, EXKLUSIVE NY TEKNIK, 10%

Målsättningen är att nå en justerad rörelsemarginal om 10% år 2022, exklusive satsningar på ny teknik.

TILLVÄXT

Haldex ska organiskt växa snabbare än marknaden.

SKULDSÄTTNING

Nettoskuldsättningsgraden ska understiga 1.

UTSIKTER FÖR 2021

Vi räknar med att omsättningsmässigt följa tillväxttakten i efterfrågan avseende nyproducerade tunga fordon och släpvagnar i respektive marknad.

Marknadsdata visar att OEM-marknaden förväntas återhämta sig gradvis under 2021 för att under 2022 närma sig de nivåer som rådde innan coronapandemin bröt ut.

Lastbilar, nyproduktion	2020p	2021p	2022p	2023p
Nordamerika	245 219	333 369	380 186	369 081
Europa	400 956	459 016	525 289	570 437
Asien	1 930 911	1 700 807	1 588 050	1 682 642
Sydamerika	91 427	112 780	130 770	101 904

Källa: LMC Automotive, Kv4 2020

Släpvagnar, nyproduktion	2020p	2021p	2022p	2023p
Nordamerika	198 669	317 513	351 488	346 614
Europa	234 642	272 489	284 975	279 539
Asien	422 970	441 281	445 166	466 319
Sydamerika	71 645	63 049	61 900	70 868

Källa: Clear, Kv4 2020

Försörjningskedjan är ansträngd på grund av förhöjda råvarukostnader och komponentbrist, vilket gör att produktionsstörningar och därmed tillfälligt ökade kostnader inte kan uteslutas under det första halvåret 2021.

Avseende eftermarknaden saknas marknadsdata men Haldex bedömer att den följer den allmänna ekonomiska utvecklingen på respektive marknad. För 2021 räknar vi med ekonomisk återhämtning och ökat kapacitetsutnyttjande av tunga vägtransporter.

FRAMTIDSINRIKTAD INFORMATION

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information med uttalanden om framtidsutsikter för Haldex verksamhet. Informationen är baserad på Haldexledningens nuvarande förväntningar, uppskattningar och prognoser. Framtida faktiska utfall kan variera kraftigt jämfört med i denna rapport

lämnad framtidsinriktad information, bland annat på grund av ändrade förutsättningar i ekonomi, marknad och konkurrens.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Under fjärde kvartalet har inga närståendetransaktioner förekommit.

SÄSONGSEFFEKTER

Haldex saknar signifikanta säsongsvariationer. Försäljningen påverkas däremot av kundernas produktionsscheman, vilket innebär lägre försäljning under semesterperioder och när kunderna håller stängt på grund av helgdagar.

FÖRETAGSFÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Inga förvärv eller avyttringar har skett under fjärde kvartalet.

REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna delårsrapport är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering. Koncernredovisningen har upprättats i

enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de har antagits av EU. Moderbolagets redovisning är upprättad i enlighet med RFR 2, Redovisning för juridiska personer och Årsredovisningslagen. Redovisningsprinciperna överensstämmer således med de som presenterades i årsredovisningen för 2019 på sidorna 56-60. Innehav i intresseföretag redovisas enligt kapitalandelsmetoden, koncernens andel av intresse-företagets resultat visas på separat rad i resultaträkningen.

Under 2017 befann sig utvecklingen av elektromekaniska skivbromsar i ett forskningsstadium som drevs av Haldex VIE, ett kinesiskt joint-venture som Haldex då redovisade som en minoritetspost och där koncernens andel av resultatet redovisades som en finansiell post. Sedan 2018 har forskningen övergått i utvecklingsarbete och koncernens andel av resultatet från detta intresseföretag belastar koncernens rörelseresultat.

LANDSKRONA, 11 FEBRUARI 2021

HALDEX AB

Helene Svahn

VD & Koncernchef

Denna rapport har ej varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

RESULTATRÄKNING

	Fjärde kvartalet		12 månader	
	okt-dec 2020	okt-dec 2019	jan-dec 2020	jan-dec 2019
MSEK				
Nettoomsättning	989	1 141	4 007	5 151
Kostnad för sålda varor	-706	-849	-2 914	-3 812
Bruttoresultat	283	292	1 093	1 339
<i>Bruttomarginal</i>	<i>28,6%</i>	<i>25,6%</i>	<i>27,3%</i>	<i>26,0%</i>
Produktutvecklingskostnader	-32	-43	-131	-158
Försäljnings- och administrationskostnader	-189	-215	-805	-894
Andel av resultat från joint venture	-2	-7	-24	-21
Övriga rörelseintäkter och kostnader ¹	-16	-160	-233	-161
Rörelseresultat^{1, 2}	44	-133	-100	105
Finansiella poster	-46	-12	-89	-44
Resultat före skatt	-2	-145	-189	61
Skatt	-59	-4	-111	-56
Periodens resultat	-61	-149	-300	5
<i>varav hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>4</i>	<i>4</i>
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	-1,27	-3,36	-6,44	0,12
Genomsnittligt antal aktier, tusental	48 626	44 204	47 152	44 204

RÖRELSERESULTAT EFTER KOSTNADSSLAG

	Fjärde kvartalet		12 månader	
	okt-dec 2020	okt-dec 2019	jan-dec 2020	jan-dec 2019
Nettoomsättning	989	1 141	4 007	5 151
Direkta materialkostnader	-543	-615	-2 178	-2 871
Personalkostnader	-205	-280	-937	-1 155
Avskrivningar och nedskrivningar	-54	-61	-400	-237
Övriga rörelseintäkter och -kostnader	-143	-318	-592	-783
Rörelseresultat¹⁾	44	-133	-100	105

¹⁾ ENGÅNGSPOSTER SOM INGÅR I RÖRELSERESULTATET

	Fjärde kvartalet		12 månader	
	okt-dec 2020	okt-dec 2019	jan-dec 2020	jan-dec 2019
MSEK				
Rörelseresultat, inklusive engångsposter	44	-133	-100	105
Omstruktureringskostnader	-48	-175	-109	-204
Nedskrivning av tillgång	-5	-	-176	-
Reavinst fastighet Blue Springs	35	-	35	-
Twist Indien	-	-	-1	-
Externa tjänster relaterade till ägarbilden	-4	-2	-12	-8
Rörelseresultat, exklusive engångsposter	66	44	163	317

²⁾ RÖRELSERESULTAT EXKLUSIVE NY TEKNIK OCH ENGÅNGSPOSTER

	Fjärde kvartalet		12 månader	
	okt-dec 2020	okt-dec 2019	jan-dec 2020	jan-dec 2019
MSEK				
Rörelseresultat, exklusive engångsposter	66	44	163	317
Scalable Brake Systems	-11	-5	-12	-17
Joint venture, Haldex VIE Kina	-2	-7	-24	-21
Rörelseresultat, exklusive ny teknik	79	56	199	355

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MSEK	Fjärde kvartalet		12 månader	
	okt-dec 2020	okt-dec 2019	jan-dec 2020	jan-dec 2019
Periodens resultat	-61	-149	-300	5
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som inte ska omklassificeras till resultaträkningen:</i>				
Omvärdering av pensionsförpliktelse, efter skatt	53	26	-36	-47
Summa	53	26	-36	-47
<i>Poster som kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>				
Omräkningsdifferens	-85	-84	-153	24
Förändring av finansiella instrument värderade till verkligt värde, efter skatt	-1	1	-1	-3
Summa	-86	-83	-154	21
Summa övrigt totalresultat	-33	-57	-189	-26
SUMMA TOTALRESULTAT	-93	-206	-489	-21
<i>varav hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>4</i>	<i>4</i>

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MSEK	31 dec 2020	31 dec 2019
Goodwill	385	436
Övriga immateriella anläggningstillgångar	296	364
Materiella anläggningstillgångar	1 090	1 273
Finansiella anläggningstillgångar	41	23
Uppskjutna skattefordringar	74	131
Summa anläggningstillgångar	1 886	2 227
Varulager	717	815
Kortfristiga fordringar	939	1 009
Derivatinstrument	81	47
Likvida medel	440	315
Summa omsättningstillgångar	2 177	2 186
SUMMA TILLGÅNGAR	4 063	4 413
Eget kapital	1 203	1 537
Pensioner och liknande förpliktelser	578	562
Uppskjutna skatteskulder	16	12
Långfristiga räntebärande skulder	1 197	749
Övriga långfristiga skulder	18	23
Summa långfristiga skulder	1 809	1 346
Derivatinstrument	46	34
Kortfristiga räntebärande skulder	62	449
Kortfristiga skulder	943	1 047
Summa kortfristiga skulder	1 051	1 530
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	4 063	4 413

KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

MSEK	31 dec 2020	31 dec 2019
Ingående balans	1 537	1 611
Periodens resultat	-300	5
Övrigt totalresultat	-189	-26
Summa totalresultat	-489	-21
Transaktioner med aktieägare:		
Utdelning till Haldex aktieägare	-	-51
Nyemission Haldex AB	157	-
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-2	-2
Summa transaktioner med aktieägare	155	-53
Utgående balans	1 203	1 537
<i>varav hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande</i>	<i>31</i>	<i>32</i>

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MSEK	Fjärde kvartalet		12 månader	
	okt-dec 2020	okt-dec 2019	jan-dec 2020	jan-dec 2019
Rörelseresultat	44	-133	-100	105
Återföring av icke likviditetspåverkande poster	124	214	490	427
Erlagda räntor	-14	-12	-46	-42
Erlagd skatt	-16	27	-34	-41
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	138	96	310	449
Rörelsekapitalförändring	-15	143	-95	-121
Kassaflöde från den löpande verksamheten	123	239	215	328
Investeringar, inkl. aktivering av R&D kostnader	-47	-136	-306	-381
Avyttringar av materiella anläggningstillgångar	7	-	61	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-40	-136	-245	-381
Utdelning till Haldex aktieägare	-	-	-	-51
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-2	-	-2	-2
Nyemission Haldex AB	-	-	157	-
Räntebärande skulder	-86	1	33	112
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-88	1	188	59
Periodens kassaflöde	-5	104	158	6
Likvida medel, ingående balans	466	217	315	305
Omräkningsdifferens på likvida medel	-21	-6	-33	4
Likvida medel, utgående balans	440	315	440	315

FINANSIELLA INSTRUMENT PER KATEGORI

MSEK	31 dec 2020		31 dec 2019	
	Tillgångar	Skulder	Tillgångar	Skulder
Valutaterminkontrakt – kassaflödessäkringar	3	4	2	2
Valutaterminkontrakt – värderade till verkligt värde via resultaträkningen	0	1	1	0
Valutaswappar – värderade till verkligt värde via resultaträkningen	78	41	44	32
Summa	81	46	47	34

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

	Fjärde kvartalet		12 månader	
	okt-dec 2020	okt-dec 2019	jan-dec 2020	jan-dec 2019
MSEK				
Nettoomsättning	10	31	104	125
Administrationskostnader	-18	-23	-102	-107
Rörelseresultat	-8	8	2	18
Utdelning från koncernföretag	2	9	19	55
Nedskrivning	-50	-	-250	-
Finansiella poster	-19	8	34	44
Resultat efter finansiella poster	-75	25	-195	117
Koncernbidrag	-43	-67	-43	-67
Resultat före skatt	-118	-42	-238	50
Skatt	-11	-1	-10	0
Periodens resultat	-129	-43	-248	50

MODERBOLAGETS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

	Fjärde kvartalet		12 månader	
	okt-dec 2020	okt-dec 2019	jan-dec 2020	jan-dec 2019
MSEK				
Periodens resultat	-129	-43	-248	50
Övrigt totalresultat	-	-	-	-
Summa totalresultat	-129	-43	-248	50

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

	31 dec 2020	31 dec 2019
MSEK		
Anläggningstillgångar	2 762	2 930
Omsättningstillgångar	1 461	1 160
Summa tillgångar	4 223	4 090
Eget kapital	1 053	1 144
Avsättningar	49	53
Räntebärande skulder, externa	920	112
Övriga skulder	2 201	2 781
Summa skulder och eget kapital	4 223	4 090

FEM ÅR I SAMMANDRAG, KONCERNEN

MSEK, om ej annat anges	2020	2019	2018	2017	2016
Resultaträkning					
Nettoomsättning	4 007	5 151	5 119	4 462	4 374
Kostnad för sålda varor	-2 914	-3 812	-3 813	-3 237	-3 155
Bruttoresultat	1 093	1 339	1 306	1 225	1 219
Produktutvecklingskostnader	-131	-158	-162	-158	-177
Försäljnings- och administrationskostnader	-805	-894	-863	-797	-773
Andel av resultat från joint venture	-24	-21	-5	-	-
Övriga rörelseintäkter och -kostnader	-233	-161	-21	-121	-65
Rörelseresultat	-100	105	255	149	204
<i>Rörelseresultat exkl. engångsposter</i>	<i>163</i>	<i>317</i>	<i>305</i>	<i>292</i>	<i>291</i>
Finansiella poster	-89	-44	-36	-8	-36
Andel av resultat från joint venture	-	-	-	-12	-3
Resultat före skatt	-189	61	219	129	165
Skatt	-111	-56	-66	-50	-74
Årets resultat	-300	5	153	79	91
Balansräkning					
Anläggningstillgångar	1 886	2 227	1 585	1 349	1 306
Omsättningstillgångar	2 177	2 186	2 104	1 729	1 751
Summa tillgångar	4 063	4 413	3 689	3 078	3 057
Eget kapital	1 203	1 537	1 611	1 395	1 374
Långfristiga skulder	1 809	1 346	1 072	775	757
Kortfristiga skulder	1 051	1 530	1 006	908	926
Summa eget kapital och skulder	4 063	4 413	3 689	3 078	3 057
Kassaflöde					
Kassaflöde från den löpande verksamheten	215	328	274	173	256
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-245	-381	-381	-231	-222
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	188	59	211	-35	-52
Årets kassaflöde	158	6	104	-93	-18
Nyckeltal					
Bruttomarginal, %	27,3	26,0	25,5	27,5	27,9
Rörelsemarginal, %	-2,5	2,0	5,0	3,3	4,7
Rörelsemarginal exkl. engångsposter, %	4,1	6,1	6,0	6,5	6,6
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	-6,44	0,12	3,46	1,67	2,00
Eget kapital per aktie, SEK	24,10	34,78	35,80	30,98	30,63
Kassaflöde, löpande verksamhet, per aktie SEK	4,56	7,42	6,20	3,91	5,80
Utdelning, SEK	0,00 ³⁾	0,00	1,15	0,55	0,00
Börskurs, SEK	43,75	51,00	69,00	87,25	116,50
Avkastning på sysselsatt kapital, % ^{1, 2)}	-3,8	3,1	9,8	6,8	9,7
Avkastning på sysselsatt kapital exkl. engångsposter, % ^{1, 2)}	5,0	9,4	11,8	13,3	13,8
Avkastning på eget kapital, %	-21,9	0,1	9,8	5,4	13,1
Soliditet, %	30	35	44	45	45
Nettoskuldsättningsgrad, % ²⁾	85	66	45	42	36
Investeringar	197	273	313	218	222
FoU, %	5,4	4,6	4,1	4,0	3,5
Antal anställda	1 990	2 172	2 309	2 176	2 045

¹⁾ Rullande tolv månader. ²⁾ Effekt av IFRS16 finansiell leasing har exkluderats. ³⁾ Föreslagen utdelning.

KVARTALSDATA

	2020				2019			
MSEK, om ej annat anges	kv 4	kv 3	kv 2	kv 1	kv 4	kv 3	kv 2	kv 1
Resultaträkning								
Nettoomsättning	989	964	875	1 180	1 141	1 283	1 389	1 339
Kostnad för sålda varor	-706	-695	-647	-867	-849	-928	-1 031	-1 005
Bruttoresultat	283	269	228	313	292	355	358	334
Produktutvecklingskostnader	-32	-28	-35	-37	-43	-43	-39	-33
Försäljnings- och administrationskostnader	-189	-185	-195	-237	-215	-227	-229	-223
Andel av resultat från joint venture	-2	-7	-8	-7	-7	-7	-7	-
Övriga rörelseintäkter och -kostnader	-16	-73	-142	-1	-160	-10	-10	19
Rörelseresultat	44	-23	-151	30	-133	68	73	97
<i>Rörelseresultat exkl. engångsposter</i>	<i>66</i>	<i>58</i>	<i>-3</i>	<i>43</i>	<i>44</i>	<i>85</i>	<i>91</i>	<i>97</i>
Finansiella poster	-46	-6	-12	-26	-12	-16	-8	-7
Resultat före skatt	-2	-29	-163	4	-145	52	65	90
Skatt	-59	-75	24	-1	-4	-15	-16	-22
Periodens resultat	-61	-104	-139	3	-149	37	49	68
Balansräkning								
Anläggningstillgångar	1 886	1 964	2 158	2 319	2 227	2 178	2 131	2 086
Omsättningstillgångar	2 177	2 326	2 142	2 401	2 186	2 283	2 243	2 291
Summa tillgångar	4 063	4 290	4 300	4 720	4 413	4 461	4 374	4 377
Eget kapital	1 203	1 300	1 437	1 602	1 537	1 745	1 675	1 708
Långfristiga skulder	1 809	1 870	1 873	1 458	1 346	1 358	1 356	1 566
Kortfristiga skulder	1 051	1 119	990	1 661	1 530	1 358	1 343	1 103
Summa eget kapital och skulder	4 063	4 290	4 300	4 720	4 413	4 461	4 374	4 377
Kassaflöde								
Kassaflöde från den löpande verksamheten	123	231	-96	-43	239	76	97	-84
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-40	1	-76	-130	-136	-82	-97	-66
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-88	-21	165	132	1	21	-77	114
Periodens kassaflöde	-5	211	-7	-41	104	15	-77	-36
Nyckeltal								
Bruttomarginal, %	28,6	27,9	26,1	26,5	25,6	27,6	25,7	24,9
Rörelsemarginal, %	4,5	-2,4	-17,2	2,5	-11,6	5,3	5,3	7,2
Rörelsemarginal exkl. engångsposter, %	6,7	6,0	-0,3	3,6	3,8	6,6	6,5	7,2
Justerad rörelsemarginal exkl. satsning på ny teknik, %	8,0	6,6	0,7	4,4	4,9	7,4	7,4	7,5
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	-1,27	-2,15	-2,95	0,04	-3,36	0,83	1,11	1,54
Eget kapital per aktie, SEK	24,10	26,08	28,93	36,24	34,78	39,48	37,89	38,64
Kassaflöde, löpande verksamhet, per aktie, SEK	2,53	4,75	-2,04	-0,97	5,41	1,72	2,19	-1,90
Börskurs, SEK	43,75	41,80	37,50	25,55	51,00	50,20	57,00	62,00
Avkastning på sysselsatt kapital, % ^{1. 2)}	-3,8	-9,5	-6,4	1,2	3,1	7,5	8,2	9,7
Avkastning på sysselsatt kapital exkl. engångsposter, % ^{1. 2)}	5,0	4,3	5,2	8,6	9,4	10,5	10,6	11,5
Avkastning på eget kapital, %	-5,0	-7,8	-9,3	0,1	-9,3	2,1	2,9	4,1
Soliditet, %	30	30	33	34	35	39	38	39
Nettoskuldssättningsgrad, % ²⁾	85	84	91	76	66	62	62	55
Externa investeringar, MSEK	25	26	49	97	103	64	69	37
FoU, %	4,9	5,1	6,3	5,3	5,9	4,1	4,3	4,2
Antal anställda	1 990	1 962	2 055	2 183	2 172	2 212	2 283	2 315

¹⁾ Rullande tolv månader. ²⁾ Effekt av IFRS16 finansiell leasing har exkluderats.

NYCKELTAL

	31 dec 2020	31 dec 2019
Bruttomarginal, %	27,3%	26,0%
Rörelsemarginal exkl. engångsposter, %	4,1%	6,1%
Rörelsemarginal, %	-2,5%	2,0%
Rörelsemarginal exkl. satsning på ny teknik, %	5,0%	6,9%
Kassaflöde, löpande verksamhet, MSEK	215	328
Kassaflöde efter investeringar, MSEK	-30	-53
Avkastning på sysselsatt kapital, % ^{1. 2)}	-3,8%	3,1%
Avkastning på sysselsatt kapital exkl. engångsposter, % ^{1. 2)}	5,0%	9,4%
Investeringar, MSEK	197	273
FoU, %	5,4%	4,6%
Antal anställda	1 990	2 172
Avkastning på eget kapital, % ¹⁾	-21,9%	0,1%
Räntetäckningsgrad, ggr	3,9	7,5
Soliditet, %	30	35
Nettoskuldsättningsgrad, % ²⁾	85	66
Per aktie:		
Resultat efter skatt, före utspädning, SEK	-6,44	0,12
Resultat efter skatt, efter utspädning, SEK	-6,44	0,12
Eget kapital per aktie, SEK	24,10	34,78
Kassaflöde, löpande verksamhet, per aktie, SEK	4,56	7,42
Börskurs, SEK	43,75	51,00
Genomsnittligt totalt antal aktier, tusental	47 164	44 216
Totalt antal aktier vid periodens utgång, tusental	48 638	44 216
varav antal aktier i eget förvar, tusental	12	12

¹⁾ Rullande tolv månader. ²⁾ Effekt av IFRS16 finansiell leasing har exkluderats.

ÖVRIG INFORMATION

PRESS- OCH ANALYTIKERMÖTE

Journalister och analytiker är inbjudna till en telefonkonferens vid vilken rapporten kommer att presenteras med kommentarer av Helene Svahn, VD och koncernchef samt Lottie Saks, CFO. Telefonkonferensen kommer också att sändas via webben och du kan delta med frågor via telefon. Datum och tid: torsdagen den 11 februari 2021 kl. 11:00.

Länk till event för telefonnummer och länk till webcast;

<https://financialhearings.com/event/12392>

Webbsändningen finnas tillgänglig i efterhand och både delårsrapport och presentation kan laddas ned på Haldex webbplats:

<http://www.haldex.com/sv/corporate/investerare/finansiella-rapporter/>

FINANSIELL KALENDER 2021

Delårsrapport, jan - mar	22 april 2021
Delårsrapport, apr - jun	16 juli 2021
Delårsrapport, juli - sep	21 oktober 2021
Bokslutskommuniké, jan - dec 2021	10 februari 2022
Årsredovisning 2020	vecka 12 2021
Årsstämma 2021	26 maj 2021

KONTAKTER

Helene Svahn, VD & Koncernchef
Telefon: 0418-47 60 00

Lottie Saks, CFO och IR
Telefon: 0418-47 60 00

Denna information är sådan som Haldex AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, enligt kontaktpersoners försorg, för offentliggörande torsdagen den 11 februari 2021 kl. 07:20

Haldex AB, Organisationsnummer 556010-1155, info@haldex.com, www.haldex.com

FINANSIELLA DEFINITIONER

Allmänt

Med anledning av europeiska värdepappers- och marknadsmyndighetens nya riktlinjer för alternativa nyckeltal har förteckningen av finansiella definitioner utökats. Syftet med de alternativa nyckeltalen är att skapa en utökad förståelse och främja användbarheten av den finansiella informationen samt ge läsaren en mer nyanserad och djupare bild av verksamheten.

Några nya nyckeltal har inte lagts till under perioden jämfört med föregående kvartal. I de fall sifferunderlag för framräkning av alternativa nyckeltal inte framgår av rapporten hänvisas till bilaga 1 för kompletterande upplysningar.

Avkastning på eget kapital¹⁾

Årets nettoresultat hänförligt till moderbolagets ägare i % av genomsnittligt eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare.

Avkastning på sysselsatt kapital¹⁾

Rörelseresultat med tillägg för ränteintäkter i % av genomsnittligt sysselsatt kapital.

Bruttomarginal

Bruttoresultat, dvs nettoomsättning minus kostnad för sålda varor, i relation till nettoomsättning.

Eget kapital per aktie

Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare dividerat med genomsnittligt antal aktier.

Engångsposter

Resultatposter vilka är av ej återkommande karaktär i den normala verksamheten. Engångsposter kan exempelvis inkludera omstruktureringskostnader, nedskrivningar och produktrelaterade garantier hänförliga till specifika kundåtaganden. Syftet med att specificera dessa är att kunna påvisa den underliggande verksamhetens utveckling.

FoU, %¹⁾

Totala forsknings- och utvecklingsutgifter exkl. avskrivningar i relation till nettoomsättning.

Kassaflöde per aktie

Kassaflödet från den löpande verksamheten dividerat med genomsnittligt antal aktier.

Nettoskuld¹⁾

Räntebärande skulder och avsättningar minus likvida medel och räntebärande fordringar.

Nettoskuldsättningsgrad¹⁾

Räntebärande skulder och avsättningar minus likvida medel och räntebärande fordringar dividerat med eget kapital inklusive innehav utan bestämmande inflytande.

Resultat per aktie¹⁾

Årets nettoresultat hänförligt till moderbolagets ägare dividerat med vägt genomsnittligt antal aktier.

Räntenetto¹⁾

Skillnaden i absoluta tal mellan redovisade ränteintäkter för finansiella tillgångar och räntekostnader för räntebärande skulder och avsättningar.

Räntetäckningsgrad¹⁾

Rörelseresultat exklusive engångsposter med tillägg för ränteintäkter dividerat med räntekostnader.

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i % av periodens nettoomsättning.

Justerad rörelsemarginal

Rörelseresultat exklusive engångsposter i % av periodens nettoomsättning.

Justerad rörelsemarginal exklusive satsning på ny teknik

Rörelseresultat exklusive produktutvecklingskostnader för ny teknik och engångsposter, % av periodens nettoomsättning.

Rörelseresultat¹⁾

Resultat från verksamheten före finansiella poster och skatt.

Justerat rörelseresultat

Resultat från verksamheten före finansiella poster och skatt, justerat med förekommande engångsposter.

Justerat rörelseresultat exklusive ny teknik

Resultat från verksamheten före finansiella poster och skatt, justerat med förekommande engångsposter och utvecklingskostnader för ny teknik.

Soliditet

Eget kapital inklusive innehav utan bestämmande inflytande i % av totalt kapital.

Sysselsatt kapital¹⁾

Balansomslutningen minskad med icke räntebärande skulder och icke räntebärande avsättningar.

Valutajusterad information¹⁾

Finansiellt tal omräknat till samma valutakurs som i jämförelseperioden. Syftet är att visa hur verksamheten utvecklats utan påverkan av valutaförändringar vid konsolideringen av utländska enheter.

¹⁾ Kompletterande finansiell information redovisas i bilaga 1.

ORDLISTA

ABA

Haldex automatiska bromshävarm som används i trumbromsar hos tunga fordon.

ABS

Ett system som förhindrar att hjulen låser sig vid inbromsning. ABS är en förkortning av Anti-lock braking system.

ADB

Tryckluftsbaserad skivbroms.

Air Controls

Haldex produktlinje för produkter som förbättrar säkerhet och köregenskaper i bromssystemet såsom rening och torkning av tryckluft, ventiler samt ABS och EBS.

EBS

Elektroniskt styrt bromssystem. EBS fungerar som en central del av pneumatiska bromssystem och kan övervaka och styra bromssystemet. I bromssystem utan EBS är bromskraften till hjulen densamma vid alla tillfällen, hos fordon med EBS fördelas kraften olika beroende på behov.

Eftermarknad

Försäljningen av reservdelar, utbildning och tjänster till de verkstäder som reparerar och ger service till fordon som tagits i drift.

EMB

Elektromekaniska bromsar. Dessa är del av ett elektroniskt bromssystem d v s det pneumatiska bromssystemet är utbytt till ett elektroniskt bromssystem. Elektromekaniska bromsar är för närvarande inte godkända i Nordamerika och Europa, men däremot i Kina.

FABV

Fast Acting Brake Valve, en av produkterna i ny teknik. FABV är en ventil som används i tryckluftsbaserade bromssystem för att minska bromssträckan och öka kontrollen över fordonets bana.

Foundation Brake

Haldex produktlinje för bromsprodukter för hjuländen såsom skivbromsar, bromshävarmar till trumbromsar samt bromscylindrar.

Ny teknik

Med ny teknik avses Scalable Brake Systems, vilket inkluderar EMB och FABV. Dessa utvecklas delvis internt hos Haldex och delvis via Haldex joint-venture med VIE i Kina.

OEM

Original equipment manufacturer d v s tillverkare av fordon.

Truck

Tunga lastbilar samt bussar.

Trailer

Släpvagnar som kopplas på en dragbil (lastbil).

BILAGA 1

SIFFERUNDERLAG TILL ALTERNATIVA NYCKELTAL

Omsättning

	Redovisad omsättning okt-dec 2020	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning okt-dec 2020	Δ	Redovisad omsättning helår 2020	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning helår 2020	Δ
MSEK								
Koncern	989	87	1 076	9%	4 007	133	4 140	3%
Totalt	989	87	1 076	9%	4 007	133	4 140	3%

Omsättning per region

	Redovisad omsättning okt-dec 2020	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning okt-dec 2020	Δ	Redovisad omsättning helår 2020	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning helår 2020	Δ
MSEK								
Europa	368	12	381	3%	1 438	19	1 457	1%
Nordamerika	459	53	512	11%	1 965	58	2 023	3%
Asien och Mellanöstern	123	6	129	5%	468	13	481	3%
Sydamerika	39	16	55	42%	136	43	179	32%
Totalt	989	87	1 076	9%	4 007	133	4 140	3%

Omsättning per produktlinje

	Redovisad omsättning okt-dec 2020	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning okt-dec 2020	Δ	Redovisad omsättning helår 2020	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning helår 2020	Δ
MSEK								
Foundation Brake	549	48	597	9%	2 200	79	2 279	4%
Air Controls	440	39	479	9%	1 807	54	1 861	3%
Totalt	989	87	1 076	9%	4 007	133	4 140	3%

Omsättning per kundkategori

	Redovisad omsättning okt-dec 2020	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning okt-dec 2020	Δ	Redovisad omsättning helår 2020	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning helår 2020	Δ
MSEK								
Truck - tunga lastbilar	178	22	200	12%	701	40	741	6%
Trailer - släpvagnar	288	15	303	5%	1 174	23	1 197	2%
Eftermarknad	523	50	573	10%	2 132	70	2 202	3%
Totalt	989	87	1 076	9%	4 007	133	4 140	3%

SIFFERUNDERLAG TILL ALTERNATIVA NYCKELTAL, KVARTALSDATA

	2020				2019			
MSEK, om ej annat anges	kv 4	kv 3	kv 2	kv 1	kv 4	kv 3	kv 2	kv 1
Engångsposter								
- Omstruktureringskostnader	-48	-8	-46	-7	-175	-12	-17	0
- Nedskrivning av tillgång	-5	-70	-101	-	-	-	-	-
- Reavinst fastighet Blue Springs	35	-	-	-	-	-	-	-
- Tvist Indien	-	-1	-	-	-	-	-	-
- Externa tjänster relaterade till ägarstrukturen	-4	-2	-1	-6	-2	-5	-1	0
- Produktrelaterade garantikostnader	-	-	-	0	0	0	0	0
Summa engångsposter	-22	-81	-148	-13	-177	-17	-18	0
Forsknings- och utvecklingsutgifter exkl. avskrivningar	-48	-50	-55	-63	-67	-54	-59	-56
Produktutvecklingsutgifter för ny teknik	-10	-10	-12	-12	-14	-10	-12	-11
Joint venture EMB	-2	-7	-8	-7	-7	-7	-7	-
Scalable Brake Systems	-11	1	0	-2	-5	-2	-6	-4
Summa rörelsekostnader för ny teknik	-13	-6	-8	-9	-12	-9	-13	-4
Räntenetto och finansiella poster								
Ränteintäkter	-1	1	0	1	2	4	4	3
Räntekostnader	-13	-17	-6	-6	-13	-14	-13	-9
Summa räntenetto	-14	-16	-6	-5	-11	-10	-9	-6
Finansiell valutakurseffekt	-33	13	-4	-19	0	-6	4	0
Övriga finansiella poster	-2	-3	-2	-1	-1	-1	-3	-1
Summa finansiella poster	-46	-6	-12	-25	-12	-17	-8	-7
Nettoskuld								
- Räntebärande tillgångar	440	466	260	294	315	217	196	280
- Räntebärande skulder inklusive derivatinstrument	-888	-904	-920	-949	-768	-761	-731	-724
- Pensionsskulder	-578	-658	-651	-571	-562	-540	-511	-498
Summa nettoskuld¹⁾	-1 026	-1 096	-1 311	-1 226	-1 015	-1 084	-1 046	-942
Sysselsatt kapital								
Balansomslutning	4 063	4 290	4 300	4 720	4 413	4 461	4 374	4 377
Icke räntebärande skulder och avsättningar	-1 024	-1 070	-965	-1 235	-1 116	-1 048	-1 062	-1 043
Summa sysselsatt kapital	3 039	3 220	3 335	3 485	3 297	3 413	3 312	3 334
Genomsnittligt sysselsatt kapital	3 311	3 381	3 417	3 403	3 366	3 198	2 941	2 699
Nettoresultat hänförligt till moderbolagets ägare								
Periodens resultat	-61	-104	-139	3	-149	37	49	68
Resultat hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande	1	1	0	1	0	1	2	1
Summa nettoresultat hänförligt till moderbolagets ägare	-62	-105	-139	2	-149	36	47	67
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare								
Eget kapital	1 203	1 300	1 437	1 602	1 537	1 745	1 675	1 708
Eget kapital hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande	31	31	30	34	32	33	33	31
Summa eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	1 172	1 269	1 407	1 568	1 505	1 712	1 642	1 677
Genomsnittligt eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	1 385	1 492	1 567	1 621	1 624	1 641	1 610	1 577
Genomsnittligt antal aktier	48 638	48 638	47 164	44 216	44 216	44 216	44 216	44 216

¹⁾ Effekt av IFRS16 finansiell leasing har exkluderats