



HALDEX DELÅRSRAPPORT JANUARI-MARS 2021

Q1 2021

Kraftigt ökad lönsamhet i första kvartalet

FÖRSTA KVARTALET

- Omsättningen minskade med 8 procent och uppgick till 1 080 (1 180) MSEK. Den organiska tillväxten ökade med 1 procent.
- Bruttomarginalen stärktes med 4,6 procentenheter och uppgick till 31,1 (26,5) procent.
- Justerat rörelseresultat ökade till 115 (43) MSEK, motsvarande en justerad rörelsemarginal på 10,6 (3,6) procent.
- Justerad rörelsemarginal exklusive investeringar i ny teknik uppgick till 11,5 (4,4) procent.
- Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 142 (30) MSEK. Engångseffekter på netto +27 MSEK, inklusive ett positivt resultat på 43 MSEK från försäljningen av fastigheten i Kansas City USA, påverkade resultatet.
- Förändrade valutakurser hade en negativ påverkan på rörelseresultatet med -17 (+13) MSEK.
- Resultat efter skatt uppgick till 95 (3) MSEK. Skatten uppgick till -32 (-1) MSEK.
- Resultat per aktie uppgick till 1,94 (0,04) SEK.

- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -30 (-43) MSEK.
- Besparingsprogrammen utvecklades enligt plan och minskade kostnaderna med 88 MSEK, varav de strukturella programmen bidrog med 57 MSEK.
- Styrelsen har utsett Jean-Luc Desire till ny VD. Tillträde sker senast den 1 juli 2021.
- Försörjningskedjan är ansträngd på grund av förhöjda råvarukostnader och komponentbrist.

HÄNDELSER EFTER KVARTALET'S UTGÅNG

- Styrelsen har beslutat om uppdatering av de finansiella målen och utdelningspolicyn.
- Ett joint venture har ingåtts med FAST Group för att producera och sälja skivbromsar och eftermarknadsservice med initialt fokus på Kina.

	Första kvartalet			Rullande 12 m	Helår
	jan-mar 2021	jan-mar 2020	Δ	apr 2020 - mar 2021	2020
Översikt koncernen, MSEK					
Nettoomsättning, MSEK	1 080	1 180	-8%	3 907	4 007
Organisk tillväxt	1%	-14%	-	-	-20%
Rörelseresultat, MSEK	142	30	380%	12	-100
Justerat rörelseresultat, MSEK	115	43	170%	235	163
Rörelsemarginal, %	13,1	2,5	10,6	0,3	-2,5
Justerad rörelsemarginal, %	10,6	3,6	7,0	6,0	4,1
Justerad rörelsemarginal exkl. satsning på ny teknik, %	11,5	4,4	7,1	6,9	5,0
Avkastning på sysselsatt kapital, % ¹	0,0	1,2	-1,2	0,0	-3,8
Avkastning på sysselsatt kapital exkl. engångsposter, % ¹	7,7	8,6	-0,9	7,7	5,0
Resultat efter skatt, MSEK	95	3	em	-208	-300
Resultat per aktie, SEK	1,94	0,04	em	-4,37	-6,44
Kassaflöde, löpande verksamhet, MSEK	-30	-43	13	228	215

¹ Rullande tolv månader. Effekt av IFRS16 leasing har exkluderats.



Första kvartalet påverkades fortsatt av effekter från den pågående covid-19-pandemin. Samtidigt noterades en ytterligare återhämtning inom flertalet av våra segment och marknader. Haldex redovisade en stabil omsättning och våra besparingsprogram har levererat enligt plan vilket bidragit till en kraftigt ökad rörelsemarginal i linje med vårt långsiktiga mål. Haldex stärker sin närvaro i Kina avsevärt och etablerar under april, ett strategiskt partnerskap med marknadsledande FAST Group avseende skivbromsar.

FORTSATT ÅTERHÄMTNING I FÖRSTA KVARTALET

Nettoomsättningen är tillbaka på samma nivå som före pandemin och uppgick i det första kvartalet till 1 080 MSEK (1 180), vilket motsvarar en organisk tillväxt på 1 procent jämfört med motsvarande period föregående år. USA-dollarens försvagning på 13 procent påverkade negativt eftersom Nordamerika svarar för cirka 40 procent av Haldex omsättning.

Sett till våra regioner var utvecklingen blandad. Omsättningen för Region Amerika uppgick till 538 MSEK (652) vilket motsvarar en negativ organisk tillväxt på 4 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Regionen noterade glädjande en tydlig förbättring mot föregående kvartal. Försäljningen till lastbilssegmentet var fortsatt utmanande

men dock noterades en förbättrad utveckling mot slutet av kvartalet. Region Europa visade en stark återhämtning inom samtliga segment och omsättningen uppgick till 430 MSEK (417) vilket motsvarade en organisk tillväxt på 8 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Omsättningen för region Asien uppgick till 112 MSEK (111) vilket även här motsvarade en organisk tillväxt på 8 procent.

Omsättningen för kundsegmentet Trucks uppgick till 185 MSEK (224) i kvartalet vilket motsvarade en organisk negativ tillväxt på 5 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Minskningen förklaras främst av att vi förlorade en större kund i Nordamerika i början av 2020 och av fortsatt ansträngda leveranskedjor. Vårt ökade fokus på Trailer-segmentet gav däremot effekt och omsättningen uppgick till 348 MSEK (352) vilket var en organisk ökning på 6 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Omsättningen för segmentet Eftermarknad uppgick 547 MSEK (604) vilket var en organisk ökning med 1 procent.

Omsättningen för produktlinjen Foundation Brake uppgick till 588 MSEK (662) vilket motsvarade en negativ organisk tillväxt på 2 procent och omsättningen för Air Controls uppgick till 492 (518), en organisk tillväxt på 5 procent.

KRAFTIGT ÖKAD LÖNSAMHET

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 115 (43) MSEK och motsvarande marginal ökade till 10,6 (3,6) procent. Det är den högsta marginalen sedan 2011 och i linje med vårt långsiktiga mål på 10 procent. Ökningen beror på en förbättrad bruttomarginal och betydligt lägre andel rörelsekostnader genom våra omfattande besparingsprogram. Rörelsekostnaderna minskade med 88 MSEK i kvartalet varav de strukturella besparingsprogrammen stod för 57 MSEK. Även kassaflödet förbättrades jämfört med samma period föregående år, främst tack vare det starka resultatet.

UPPDATERADE FINANSIELLA MÅL

Styrelsen för Haldex har beslutat om uppdatering av de finansiella målen och utdelningspolicyn. Under det senaste året har ledningen och styrelsen arbetat med en strategisk översyn och ett förstärkt handlingsprogram för att förbättra lönsamheten. Arbetet har bland annat resulterat både i kostnadsbesparingsprogram samt ett mer fokuserat produktutvecklingsarbete mot elektrifiering. Arbetet med den strategiska översynen pågår fortfarande och vi avser att lämna en uppdatering under andra halvåret 2021 istället för under andra kvartalet som tidigare kommunicerats, med anledning av VD-bytet. De uppdaterade finansiella målen presenteras på sid 11.

PRODUKT- OCH ERBJUDANDESATSNINGAR

Utvecklingen av vårt erbjudande fokuserat till släpvagnssegmentet och eftermarknaden fortsätter. Likväl att växa vår position som skivbromsleverantör av specifika applikationer som riktar sig till både OEM lastbil- och buss tillverkare. Satsningen inriktas på nischer där vi ser att Haldex har tydliga konkurrensfördelar och där vårt erbjudande om

flexibilitet, nära kundrelationer och en öppen arkitektur i innovativa bromslösningar gör skillnad. Som ett led i att förstärka vår närvaro på den mer lönsamma eftermarknaden öppnar vi för förvärv inom detta segment.

Vår viktiga satsning på elektrifiering och vår EMB-produkt visar framgång och vi har i kvartalet noterat ett ökande intresse från viktiga OEM tillverkare i både Europa och USA. Framstegen för EMB, som även utvärderas av två Europabaserade globala lastbilstillverkare och flera busstillverkare i Kina, visar att vi har ett attraktivt och rätt positionerat erbjudande.

FÖRSÄLJNING, KUNDER OCH PARTNERSKAP

Sammanfattningsvis är jag väldigt nöjd med utvecklingen under första kvartalet. Återhämtningen tilltog, rörelseresultatet förbättrades väsentligt och vi nådde vår högsta justerade rörelsemarginal sedan 2011. Det var också glädjande att se att vårt fokus på släpvagnsmarknaden ledde till en stark försäljning i Europa. Vi arbetar målmedvetet för att ingå ytterligare partnerskap som kan bidra till ökade volymer och förbättrad lönsamhet.

Jag är mycket glad över att kunna konstatera att vi nått en viktig milstolpe för att tydligt flytta fram vår position för skivbromsar i Kina. I mitten av april tillkännagav vi bildandet av ett joint venture med FAST Group, en stark industriell spelare som är marknadsledande i Kina inom bland annat transmissioner och växellådor för kommersiella fordon. Målet är att lansera ett komplett sortiment av Haldex ModulT Air Disc Brakes för lastbilar och bussar med hjälp av Haldex styrka inom innovation, IP och teknik, i kombination med, FAST Groups starka marknadsposition i Kina. Partnerskapet bildades efter en period av nära dialog och samarbete, inklusive produkttester och analyser av marknaden. Bolagen kompletterar varandra, såväl strategisk som industriellt och har starka gemensamma ambitioner. Tillsammans med FAST Group kommer vi positionera oss på en attraktiv tillväxtmarknad med stor potential som förväntas växa kraftigt under de kommande åren tack vare lagkrav för förbättrad trafiksäkerhet i landet.

ÖVERLÄMNING TILL JEAN-LUC DESIRE

I början av juli lämnar jag över VD-posten till Jean-Luc Desire. Det Haldex jag klev in i som styrelseledamot och senare VD 2019 var ett bolag med stora utmaningar framför sig. Den globala pandemin satte dessutom hela industrin på kant. Jag har haft stort fokus på att reducera Haldex kostnadsmassa, effektivisera organisationen, parallellt med att driva utveckling av nya produkter för att säkra Haldex position i framtiden. Vi börjar nu se tydliga resultat av dessa insatser vilket jag är glad och stolt över. Det är med varm hand jag lämnar över rodret till min efterträdare Jean-Luc.

UTSIKTER FRAMÅT

Även om första kvartalet präglades av en fortsatt återhämtning och ökad optimism kvarstår en stor osäkerhet. Vi brottas liksom övriga marknaden med ansträngda leveranskedjor och ökade råvarupriser på främst järn och stål, vilket kommer att sätta press på marginalerna framöver. Vi jobbar aktivt med att mitigera effekten av de ökade råvarupriserna vilket inkluderar förhandling med våra leverantörer. Vi har även ett fortsatt fokus på kostnadsoptimering samt flexibilitet och ser därmed positivt på Haldex möjligheter till en god utveckling i 2021.

Helene Svahn

VD & Koncernchef

HÄNDELSE UNDER KVARTALET

Den 11 mars meddelade styrelsen att Jean-Luc Desire har rekryterats som ny VD att ersätta Helene Svahn. Tillträde sker senast den 1 juli 2021.

BESPARINGSPROGRAM

Haldex genomgår en större omstrukturering i syfte att öka effektiviteten, sänka kostnaderna och öka rörelsemarginalen. Bakgrunden till åtgärderna är att Haldex tidigare haft en för stor kostnadsbas som bland annat inneburit att investeringar inte alltid har gett önskvärd avkastning. Utbrottet av covid-19-pandemin och dess följeffekter har accelererat besparingsbehovet och arbetet med att sänka kostnaderna både på kort och lång sikt. Besparingsåtgärderna, som bland annat har berört produktutveckling, är av den karaktären att

HÄNDELSE EFTER KVARTALET UTGÅNG

Haldex har efter kvartalets utgång bildat ett joint-venture med FAST Group för att producera och sälja skivbromsar både för nyproduktion och eftermarknad med initialt fokus på Kina.

Styrelsen har beslutat om uppdatering av de finansiella målen och utdelningspolicyn.

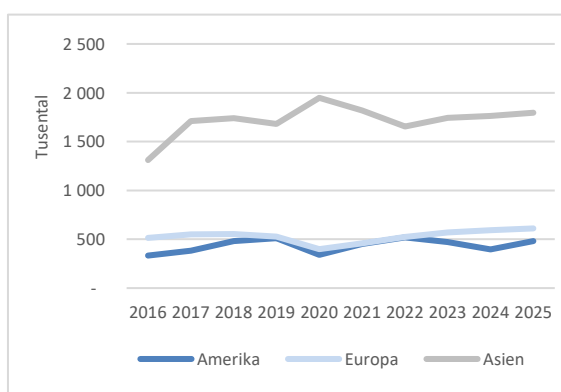
de inte kommer att påverka Haldex innovationsförmåga avseende produkter som bedöms ha bäst förmåga att vara värdeskapande på sikt. Besparingarna påverkar inte heller Haldex service och säljkapacitet.

Total besparing från dessa aktiviteter uppgår under första kvartalet till 88 MSEK varav de strukturella besparingsprogrammen bidrog med 57 MSEK i kvartalet.

STRUKTURELLA BESPARINGSPROGRAM				Utfall engångskostnader, MSEK		
MSEK	Besparing från:	Uppskattad årlig besparing, MSEK	Uppskattad engångskostnad, MSEK	2019	2020	2021, kvartal 1
Friction Centers, USA	maj 2019	28	0	5	6	-
Heidelberg, Tyskland	september 2020	50	156	143	13	-
Blue Springs, USA	oktober 2020	25	40	24	16	-
S:a konsolidering av produktionsanläggningar		103	196	172	35	0
Cost Base Adjustment 1 (strukturellt)	juli 2020	100	33	-	33	-
Cost Base Adjustment 2 (strukturellt)	kv2 2021	100	tba	-	41	-
Total		303	229	172	109	0

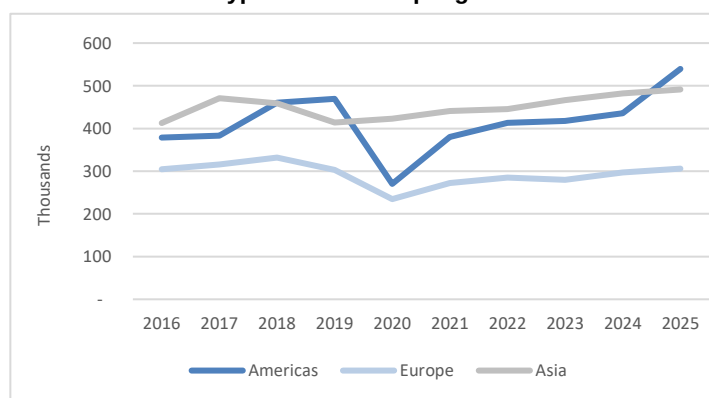
MARKNADSUTVECKLING OCH UPPDATERAD PROGNOIS FÖR NYPRODUKTION

Nyproduktion: lastbilar inklusive bussar



Källa: LMC Automotive, kvartal 1 2021

Nyproduktion: släpvagnar



Källa: Clear, kvartal 1 2021

FINANSIELL SAMMANFATTNING AV FÖRSTA KVARTALET 2021

Nettoomsättning

Nettoomsättningen under första kvartalet uppgick till 1 080 MSEK (1 180) vilket är en organisk tillväxt på 1 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Det är en fortsatt positiv trend i återhämtning av volymer jämfört med tidigare kvartal. Omsättningen för kundsegmentet Truck uppgick till 185 MSEK (224) vilket är en organisk negativ tillväxt på 5 procent, främst på grund av svagare nordamerikanska marknadsförhållanden i början av kvartalet, tillsammans med den negativa effekten av en förlorad större affär i regionen. Satsningarna inom Trailer och Eftermarknaden har dock resulterat i ökad organisk omsättning. För Trailer uppgick omsättningen till 348 MSEK (352) vilket är en organisk tillväxt på 6 procent och för Eftermarknad uppgick omsättningen till 547 MSEK (604) vilket är en organisk tillväxt på 1 procent jämfört med samma period föregående år.

Omsättningen för Amerika uppgick till 538 MSEK (652) vilket motsvarar en negativ organisk tillväxt på 4 procent.

Omsättningen för Europa uppgick till 430 MSEK (417) och för Asien till 112 MSEK (111) vilket motsvarar en organisk tillväxt för båda regionerna på 8 procent. Nordamerika började året på en låg nivå men vi såg en stark förbättring mot slutet av första kvartalet. Samtliga segment i Europa gick starkare än föregående år medan tillväxten i Asien till stor del förklaras av ett svagt jämförelsekvartal då de tidigt påverkades av covid-19-pandemin.

Enligt senaste marknadsstatistiken var lastbilsmarknaden relativt oförändrad för region Amerika medan släpvnagsmarknaden ökade med 64 procent. Motsvarande marknadsdata för volymer i Europa visade att lastbilsmarknaden föll med 7 procent medan trailertillverkningen ökade med 35 procent. Volymer i Asien steg totalt med 68 procent då i synnerhet Kina påverkades negativt av covid-19-pandemin under jämförelseperioden.

Omsättning per region

	Första kvartalet			Rullande 12 m	Helår
	jan-mar 2021	jan-mar 2020	Δ^1	apr 2020 - mar 2021	2020
Omsättning per region, MSEK					
Europa	430	417	8%	1 451	1 438
Amerika	538	652	-4%	1 987	2 101
Asien och Mellanöstern	112	111	8%	469	468
Totalt	1 080	1 180	1%	3 907	4 007

¹ Organisk

Omsättning per produkt

	Första kvartalet			Rullande 12 m	Helår
	jan-mar 2021	jan-mar 2020	Δ^1	apr 2020 - mar 2021	2020
Omsättning per produktlinje, MSEK					
Foundation Brake	588	662	-2%	2 126	2 200
Air Controls	492	518	5%	1 781	1 807
Totalt	1 080	1 180	1%	3 907	4 007

¹ Organisk

Omsättning per kundkategori

	Första kvartalet			Rullande 12 m	Helår
	jan-mar 2021	jan-mar 2020	Δ^1	apr 2020 - mar 2021	2020
Omsättning per kundkategori, MSEK					
Truck - tunga lastbilar och bussar	185	224	-5%	662	701
Trailer - släpvnagnar	348	352	6%	1 171	1 174
Eftermarknad	547	604	1%	2 074	2 132
Totalt	1 080	1 180	1%	3 907	4 007

¹ Organisk

Rörelseresultat

Justerat rörelseresultat för första kvartalet ökade till 115 (43) MSEK, motsvarande en justerad rörelsemarginal på 10,6 (3,6) procent. Den förbättrade justerade rörelsemarginalen förklarades främst av ökad omsättning tillsammans med genomförda aktiviteter för ökad effektivitet och besparingar.

Kostnaderna minskades med 88 MSEK i kvartalet tack vare pågående långsiktiga strukturella besparingsprogram samt kortsiktiga program som rullades ut under 2020 och som fortsatt pågår. Full effekt av de långsiktiga programmen förväntas uppnås under andra halvåret 2021.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 142 (30) MSEK under första kvartalet, vilket motsvarar en rörelsemarginal på 13,1 (2,5) procent. Rörelseresultatet innehöll positiva engångsposter på netto 27 MSEK, vilka utgjordes av ett positivt resultat på 43 MSEK avseende avyttringen av vår fastighet i Kansas City, USA samt kostnader på 16 MSEK avseende vår strategiska översyn av bolaget.

I kvartalet såg vi en kraftigt ökad bruttomarginal som förbättrades med 4,6 procentenheter från föregående år och uppgick till 31,1 (26,5) procent. Även denna förbättring beror till stor del på de aktiviteter vi genomförde under 2020 med konsolidering av vår produktion och stängning av två produktionsenheter samt mer generella reduktioner av fasta produktionskostnader.

Inga statliga stöd har erhållits under första kvartalet avseende covid-19-pandemin.

Valutakursförändringar inklusive resultat av valutasäkringar och valutaomräkningseffekter hade en negativ effekt på koncernens rörelseresultat med 17 (+13) MSEK under första kvartalet. Valutaeffekten i finansnettot uppgick under första kvartalet till -6 (-19) MSEK.

Produktutveckling

Investeringarna i ny teknik och produktutveckling fortskrider. Den verksamhet som Haldex bedriver är förknippad med löpande underhållskostnader, men även kostnader för att undersöka kommersiella och tekniska möjligheter att lansera nya produkter (forskningsutgifter). Kostnader för underhåll av befintliga produkter och forskning för utveckling av nya produkter redovisas fortlöpande i resultaträkningen. Haldex uppskattar att dessa kostnader, baserat på ett historiskt genomsnitt, normalt uppgår till 3-5 procent av omsättningen.

Utvecklingskostnader kan inte aktiveras, d.v.s. redovisas som en tillgång, förrän ett antal villkor uppfyllts, se redovisningsprinciper i årsredovisningen för 2020 på sidorna 56-60. Haldex har för närvarande ett antal pågående utvecklingsprojekt, i synnerhet inom ny teknik, vilka ännu inte uppfyller kraven för aktivering och därför redovisas som FoU-kostnader. Utöver utgifter som redovisas som kostnader i resultaträkningen aktiverades 24 (33) MSEK som en tillgång i balansräkningen under kvartalet. Aktiverade kostnader avsåg utveckling av produkterna EBS och EMB. Totala FoU-utgifterna, inklusive utvecklingskostnader, uppgick till 48 (63)

MSEK under kvartalet, motsvarade 4,5 (5,3) procent av omsättningen.

Bolagets kinesiska joint venture (JV), Haldex VIE, fortsätter att utvecklas positivt och vi förbereder för lansering av EMB under 2021. Utvecklingsarbetet på det elektromekaniska bromssystemet för elbussar och annan användning på den kinesiska marknaden har fortsatt under året, och kostnaderna uppgick till 4 (7) MSEK för första kvartalet. Under fjärde kvartalet 2020 påbörjades aktivering av utvecklingskostnader i JV:et, vilket påverkade resultatandelen positivt med 3 (0) MSEK under första kvartalet.

Skatter

Första kvartalets skattekostnad uppgick till 32 (1) MSEK, motsvarande en skattesats på 25 (28) procent. Kvartalets skattesats är i linje med den genomsnittliga skattesatsen för koncernen baserat på resultatet och den lokala skattesatsen i respektive koncernföretag.

Uppskjutna skattefordringar avseende underskottsavdrag aktiveras i den mån det är sannolikt att dessa kommer kunna realiseras mot skattemässiga överskott.

Periodens resultat och resultat per aktie

Resultat efter skatt uppgick i det första kvartalet till 95 (3) MSEK. Resultatet per aktie före och efter utspädning uppgick till 1,94 (0,04) SEK.

Kassaflöde

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -30 (-43) MSEK under första kvartalet. Kassaflödet från den löpande verksamheten påverkades under kvartalet positivt av det högre rörelseresultatet men negativt av ökad kapitalbindning under kvartalet i jämförelse med föregående år.

Den ökade kapitalbindningen under kvartalet beror till stor del på ökade kundfordringar på grund av högre omsättning i slutet av kvartalet men också att vi bygger mer lager, dels för att kunna möta den högre efterfrågan vi förväntar oss i andra kvartalet, dels på grund av mer gods som sitter fast i hamnarna på grund av den snabba upprampningen i transportflöden, samt tillfälliga effekter av blockeringen av Suezkanalen.

Investeringar, inklusive aktiverade utvecklingskostnader, uppgick till 64 (130) MSEK. Investeringarna under första kvartalet 2020 inkluderade det temporära förvärvet av byggnaden i Heidelberg i Tyskland om 54 MSEK. Utöver årets investeringar har vi i kassaflödet från investeringsverksamheten en positiv kassaflödespåverkan på 53 MSEK avseende försäljningen av fastigheten i Kansas City, USA, som genomförts i kvartalet.

NETTOSKULD OCH RÄNTENETTO

	31 mar 2021	31 mar 2020
Nettoskuld och räntenetto, MSEK		
Tillgångsposter i nettoskulden:		
Likvida medel	396	294
Skuldposter i nettoskulden:		
Räntebärande skulder inklusive derivatinstrument	-925	-949
Pensionsskulder	-524	-571
Summa nettoskuld, exkl. IFRS16 - finansiell leasing	-1 053	-1 226
Skuld hänförlig till IFRS16	-388	-384
Summa nettoskuld, inkl. IFRS16 - finansiell leasing	-1 441	-1 610
Räntenetto för innevarande år	-6	-5

Per den 31 mars uppgick koncernens nettoskuld inklusive IFRS 16 till 1 441 (1 610) MSEK, motsvarande en minskning på 169 MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. Av minskningen är 126 MSEK hänförligt till det positiva kassaflödet och består främst av minskad kapitalbindning vid utgången av kvartalet i förhållande till motsvarande period föregående år samt lägre investeringar. Vi har också under kvartalet sålt en byggnad med ett positivt kassaflöde på 53 MSEK och i jämförelsen med första kvartalet 2020 har vi också en positiv påverkan från de två försäljningar av byggnader som skedde under förra året uppgående till 92 MSEK.

Vidare kan 47 MSEK hänföras till omvärderingen av pensionsskulden, främst beroende på högre ränta, medan förändringar i leasingskulden enligt IFRS 16 påverkar nettoskulden negativt med 4 MSEK.

Av Haldex totala nettoskuld på 1 441 MSEK kan 388 (384) MSEK hänföras till IFRS 16 och 524 (571) MSEK till pensionsskulden.

Finansiella poster uppgick till -16 (-26) MSEK under första kvartalet, varav räntenettot, inklusive IFRS 16, utgjorde -6 (-5) MSEK. Soliditeten uppgick till 32 (34) procent för första kvartalet.

Lånefinansiering för Haldex utgörs primärt av:

- Ett långfristigt lån som förfaller i april 2022 på 270 MSEK, detta lån ersatte det tidigare obligationslånet på 270 MSEK som förföll i januari 2020.
- En syndikerad kreditfacilitet på 90 MEUR som förfaller i april 2022. Vid kvartalets slut hade 63 MEUR av faciliteten utnyttjats.

Eventualförpliktelser och ställda säkerheter

Ingen förändring av koncernens eventualförpliktelser eller ställda säkerheter har skett under kvartalet. Koncernen har, från tid till annan, produktgarantier och kundåtaganden för vilka en tillförlitlig uppskattning inte kan göras. Se vidare på sid 11 i avsnittet "Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer".

REGION AMERIKA

	Första kvartalet			Rullande 12 m	Helår
	jan-mar 2021	jan-mar 2020	Δ^1	apr 2020 – mar 2021	2020
Omsättning, MSEK					
Truck	86	130	-20%	282	326
Trailer	104	109	10%	339	344
Eftermarknad	348	413	-3%	1 366	1 431
Totalt	538	652	-4%	1 987	2 101

¹ Organisk

Viktiga händelser

- Covid-19-pandemin har lättat i Nordamerika samtidigt som situationen i Sydamerika förbättras långsammare.
- Haldex har lanserat skivbroms avsedd för den amerikanska släpvnagnsmarknaden samtidigt som bolaget lanserat två varianter av bromscylindrar avsedda för trumbromsar.

Marknadsutveckling

Nyproduktionen under första kvartalet av lastbilar och släpvnagnar återgick till nivåerna före pandemin under första kvartalet. Jämfört med fjärde kvartalet förbättrades marknaden och visade stadigt ökande produktionsvolym. På eftermarknaden fortsätter vi att uppleva en stark efterfrågan på reservdelar, både inom den oberoende eftermarknaden samt eftermarknaden kopplad till våra OE-kunder och efterfrågan ökade jämfört med föregående kvartal.

Verksamheten under kvartalet

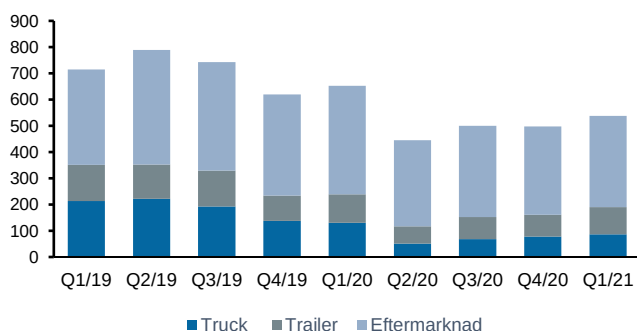
Region Amerika stod för cirka 50 procent av Haldex omsättning under första kvartalet, varav den största delen kommer från den nordamerikanska marknaden. Den organiska omsättningen minskade med 4 procent jämfört med föregående år. Minskningen beror främst på att ett kontrakt med en stor amerikansk lastbilskund inte förnyades samt osäkerhet och volatilitet i leveranskedjan. Omsättningen i lastbilsegmentet minskade med 20 procent från föregående år. Den starka återhämtningen på trailermarknaden och bolagets ökade penetration i Nord- och Sydamerika resulterade i en försäljningsökning på 10 procent. Eftermarknaden, som stod för cirka 65 procent av omsättningen i regionen, minskade med 3 procent.

På grund av inflation och betydande valutakursförändringar i Brasilien fann Haldex det nödvändigt att genomföra prisökningar i Sydamerika under kvartalet. Haldex avslutade också försäljnings- och hyreskontraktet för sin nordamerikanska huvudkontorsanläggning i Kansas City, Missouri. Försäljningen hade ett positivt engångsresultat under kvartalet på 43 MSEK.

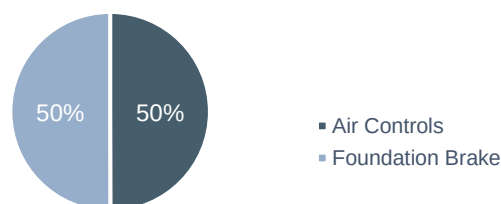
Framtidsutsikter

Marknadsutsikterna för lastbilsproduktionen visar på en ökning med 32 procent under 2021 jämfört med 2020. Betydligt fler lastbilar behövs för att hantera den godstillväxt som genereras av den ekonomiska återhämtningen och de statliga stimulanserna. Lastbilsproduktionen är dock fortfarande kraftigt begränsad på grund av brist på halvledare och andra komponenter. De stora amerikanska fordonsflottorna fortsätter att beställa i stora mängder för att säkra lastbilar för framtida behov. Släpvnagnsproduktionen beräknas växa med 41 procent under 2021 och vissa släpvnagnstillverkare har redan fulla orderböcker för året. Eftermarknaden är vårt mest lönsamma segment och vi fortsätter att arbeta med att ytterligare bredda och fördjupa vårt eftermarknadserbudande. Tillväxtinitiativen bygger på etablerade relationer med många distributörer och operatörer av fordonsflottor och bör ha en tydlig effekt under 2021. Den globala bristen på integrerade kretsar har dykt upp som en potentiell risk för Haldex i regionen, troligen begränsad till andra kvartalet 2021. Denna brist har potential att påverka nya lastbilsproduktionsnivåer i upp till flera veckor under kvartalet. Haldex försäljningsmix, som gynnar de lönsamma eftermarknadsprodukterna, bör dock förbli i stort sett opåverkad.

Omsättning per kundkategori, MSEK



Omsättning per produktlinje



REGION EUROPA

	Första kvartalet			Rullande 12 m	Helår
	jan-mar 2021	jan-mar 2020	Δ ¹	apr 2020 – mar 2021	2020
Omsättning, MSEK					
Truck	45	41	19%	142	138
Trailer	203	198	5%	663	658
Eftermarknad	182	178	7%	646	642
Totalt	430	417	8%	1 451	1 438

¹ Organisk

Viktiga händelser

- Kraftig omsättningsökning inom alla tre segment.
- Osäkerhet och volatilitet i leveranskedjan, till exempel brist på containrar och halvledare, blockerad Suez-kanal orsakade försenade leveranser och eftersläpning.
- Ytterligare nya beställningar av skivbromsar och bromscylindrar mottagna av två stora kunder.

Marknadsutveckling

Marknaden fortsatte att växa kraftigt under första kvartalet, vilket ökade produktionsvolymerna och inflödet av nya order. Nyproduktionen av lastbilar och släpvagnar ökade med 15 respektive 16 procent jämfört med föregående år. Osäkerheten och volatiliteten i leverantörskedjan är fortsatt hög åtminstone till tredje kvartalet 2021.

Europeiska lastbilstillverkare fortsätter att investera i framtida utveckling. Kunderna visar intresse för elektrifiering av tunga fordon och vi har genomfört ett framgångsrikt vintertest för en av de stora OE-tillverkarna.

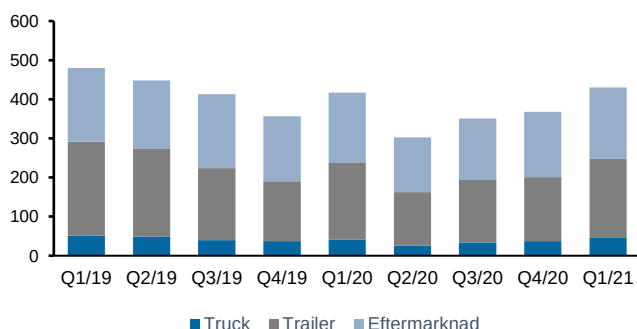
Verksamheten under kvartalet

Region Europa stod för 40 procent av Haldex försäljning under första kvartalet. Den organiska omsättningen ökade med 8 procent jämfört med föregående år. Ökningen beror främst på att lastbilstillverkarna har ökat efterfrågan genom sina restorder. Omsättningen till lastbils-segmentet, som stod för 10 procent av regionens omsättning, ökade kraftigt med 19 procent. Trailersegmentet, som står för 47 procent av regionens omsättning, ökade organiskt med 5 procent jämfört med föregående år. Vårt ökade fokus på eftermarknaden har gett resultat och andelen av regionens totala omsättning uppgick till 42 procent.

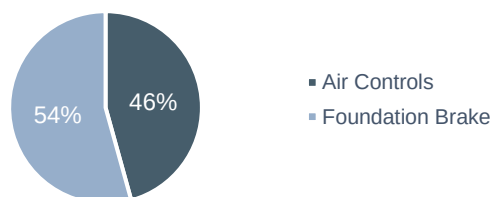
Framtidsutsikter

Haldex fortsätter arbetet med att stärka sin position som innovativ skivbromsspecialist och leverantör av kompletta system i Europa. Marknadsföringen av EB+4.0, den fjärde generationen av vår innovativa elektroniska bromsplattform för släpvagnar, fortsätter och kommer att presenteras under utställningen Solutrans i Frankrike i november 2021. Leverans av de första systemen förväntas under tredje kvartalet 2021. Lanseringen förväntas stärka Haldex marknadsposition inom trailersegmentet i Europa. Utöver detta fortsätter Haldex att driva eftermarknadstillväxt och fokusera på att förbättra effektivitet och marginal.

Omsättning per kundkategori, MSEK



Omsättning per produktlinje



	Första kvartalet			Rullande 12 m	Helår
	jan-mar 2021	jan-mar 2020	Δ ¹	apr 2020 – mar 2021	2020
Omsättning, MSEK					
Truck	54	53	11%	237	236
Trailer	41	44	-3%	170	173
Eftermarknad	16	14	34%	62	59
Totalt	112	111	8%	468	468

¹ Organisk

Viktiga händelser

- Försäljningen i första kvartalet var bättre än väntat.
- Haldex har efter kvartalets utgång ingått ett joint-venture med FAST Group för att producera och sälja skivbromsar och eftermarknadsservice med initialt fokus på Kina.

Marknadsutveckling

Produktionen av nya lastbilar och släpvagnar under första kvartalet har uppvisat en betydande tillväxt jämfört med samma period föregående år. Under 2020 påverkade covid-19-pandemin fordonsproduktionen negativt redan under första kvartalet. Marknadsprognosen för helåret visar på vikande lastbilsproduktionsvolym, men detta kommer att kompenseras genom en återhämtning av bussegmentet och att släpvnagvolymen stadigt ökar. Lastbilsvolymnedgången beror främst på en extremt hög produktion i Kina förra året. Den indiska marknaden har uppvisat betydande tillväxt medan den sydkoreanska marknaden ännu inte har återhämtat sig helt från covid-19-pandemin.

Verksamheten under kvartalet

Region Asien stod för 10 procent av Haldex omsättning under första kvartalet. Den organiska omsättningen ökade i med 8 procent jämfört med föregående år. Ökningen drivs delvis av svaga jämförelsetal för lastbils- och eftermarknadssegmentet. Truck-segmentet ökade organiskt med 11 procent och överträffade omsättningen innan covid-19-pandemin i både Kina och Indien, våra två stora marknader i regionen. Segmentet Trailer minskade i organiskt med 3 procent jämfört med föregående år. Eftermarknaden som står för 15 procent av den totala regionala försäljningen ökar med 34 procent från föregående år.

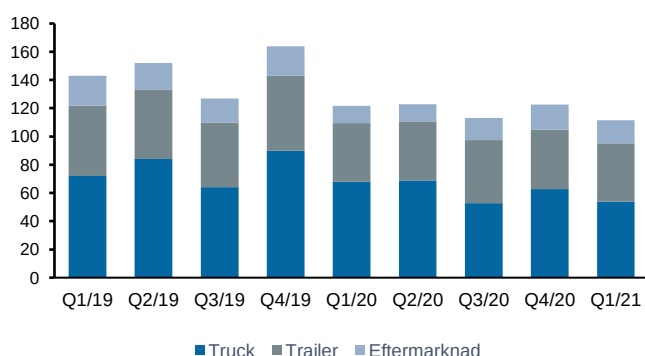
Bland produktportföljen är bromshävarmar fortfarande huvudprodukten och stod för 54 procent av den totala omsättningen. Jämfört med första kvartalet 2020 ökade omsättningen av bromshävarmar med 5 procent tack vare högre marknadsandelar hos de stora OE-tillverkarna för lastbilar i Kina och Indien. Tack vare ökad efterfrågan som drevs av lagstiftning ökade omsättningen för luftfjädringsprodukter med nästan 50 procent under första kvartalet.

Framtidsutsikter

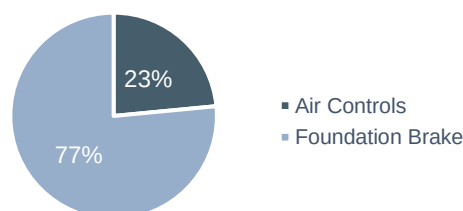
De flesta branschexperter och institut förutspår att den kinesiska lastbilsmarknaden kommer att mattas av under andra halvåret 2021.

Haldex har i april ingått ett joint-venture med FAST Group för att producera och sälja skivbromsar och eftermarknadsservice med initialt fokus på Kina. Skivbromsmarknaden i Kina förväntas växa kraftigt under de kommande åren på grund av regulatoriska krav som driver ökad fordonssäkerhet.

Omsättning per kundkategori, MSEK



Omsättning per produktlinje



MEDARBETARE

Antalet medarbetare vid kvartalets slut uppgick till 2 021 (2 183) personer, vilket är en minskning med 162 personer jämfört med första kvartalet 2020. Nedgången i antal anställda beror främst på nedläggningen av produktionen i Heidelberg i Tyskland och Blue Springs i USA. Dessutom ser vi effekter från kostnadsbesparingsprogrammen på antalet tjänstemän i högkostnadsländer som Sverige, USA och Frankrike.

Per årsskiftet 2020 uppgick antal anställda till 1 990 personer och ökningen under första kvartalet beror till stor del av ökad omsättning och högre volymer, vilket resulterar i fler anställda inom produktionen.

MODERBOLAGET

Haldex AB (publ), organisationsnummer 556010-1155, är ett registrerat aktiebolag med säte i Landskrona, Sverige. Haldex AB:s aktier är noterade på Nasdaq Stockholm. Moderbolaget utför huvudkontorsfunktioner, inklusive den centrala ekonomifunktionen. Nettoomsättningen för moderbolaget uppgick till 25 (31) MSEK under första kvartalet. Resultatet efter skatt uppgick till 6 (12) MSEK.

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Haldex är utsatt för risker av finansiell och operativ karaktär. Inom koncernen finns en process för identifiering av risker och riskhantering, vilken beskrivs i Haldex årsredovisning och bolagsstyrningsrapport för 2020, på sidorna 42–47. Avsnittet om risk i årsredovisningen gör det tydligt att koncernredovisningen kräver vissa bedömningar och antaganden om framtiden, vilka baseras både på historiska erfarenheter och förväntningar om framtiden. Goodwill, utvecklingsprojekt, skatter (aktiverade underskottsavdrag) och pensioner är områden där risken för framtida justeringar av redovisade värden är betydande. Garantireserver och kundåtaganden har identifierats som områden där osäkerheten för framtida justeringar av uppskattade värden är som högst. Den pågående covid-19-pandemin har skapat mer osäkerhet än normalt. Det är ännu svårt att förutse de kort- och långsiktiga effekterna av covid-19-pandemin på Haldex resultat och värde. Haldex har påverkats av minskad konsumtion och allmän avmattning i den globala ekonomin. Det är ännu oklart hur detta långsiktigt påverkar behovet av gods- och persontransporter, dvs användningen av tunga fordon, såväl lastbilar som släpvagnar och bussar. Försörjningskedjan är och förväntas vara ansträngd på grund av förhöjda råvarukostnader och komponentbrist. Det är svårt att idag förutse storleken på de framtida effekterna, men leveranssvårigheter och ökade kostnader i form av dyrare material/komponenter tillsammans med högre fraktkostnader påverkade bolaget under första kvartalet och förväntas ha en fortsatt påverkan under året.

AKTIEN OCH AKTIEDATA

Resultat per aktie för första kvartalet uppgick till 1,94 (0,04) SEK. På balansdagen uppgick eget kapital per aktie till 28,44 (36,24) SEK. Haldex hade 48 637 567 aktier vid periodens slut. Per den 4 januari 2021 var börskursen 44,30 SEK. Senast betalt vid kvartalets slut den 31 mars 2021 var 46,25 SEK.

LÅNGSIKTIGA FINANSIELLA MÅL

Tillväxtmål:

Organiskt växa i nivå med eller snabbare än bolagets slutmarknader.

Lönsamhetsmål:

Uthålligt nå en rörelsemarginal över 10%.

Skuldsättningsmål:

En nettoskuldsättningsgrad understigande 1,5 (inkl IFRS 16).

Utdelningspolicy:

Utdelningen skall motsvara 1/3 av den årliga nettovinsten med hänsyn taget till bolagets långsiktiga investeringsbehov och finansiella ställning.

UTSIKTER FÖR 2021

Vi räknar med att omsättningsmässigt följa tillväxttakten i efterfrågan avseende nyproducerade tunga fordon och släpvagnar i respektive marknad.

Marknadsdata visar att OEM-marknaden förväntas återhämta sig gradvis under 2021 för att under 2022 närma sig de nivåer som rådde innan coronapandemin bröt ut.

Lastbilar, nyproduktion	2020	2021p	2022p	2023p
Amerika	340 823	451 187	519 008	471 847
Europa	398 674	457 254	522 910	570 938
Asien	1 948 460	1 817 163	1 655 665	1 741 866

Källa: LMC Automotive, Kv1 2021

Släpvagnar, nyproduktion	2020	2021p	2022p	2023p
Amerika	270 314	380 562	413 388	417 482
Europa	422 970	441 281	445 166	466 319
Asien	270 314	380 562	413 388	417 482

Källa: Clear, Kv1 2021

Försörjningskedjan är ansträngd på grund av råvaru- och komponentbrist, vilket gör att produktionsstörningar och därmed tillfälligt ökade kostnader inte kan uteslutas för resterande del av 2021.

Avseende eftermarknaden saknas marknadsdata men Haldex bedömer att den följer den allmänna ekonomiska utvecklingen på respektive marknad. För 2021 räknar vi med ekonomisk återhämtning och ökat kapacitetsutnyttjande av tunga vägtransporter.

FRAMTIDSINRIKTAD INFORMATION

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information med uttalanden om framtidsutsikter för Haldex verksamhet. Informationen är baserad på Haldexledningens nuvarande förväntningar, uppskattningar och prognoser. Framtida faktiska utfall kan variera kraftigt jämfört med i denna rapport lämnad framtidsinriktad information, bland annat på grund av ändrade förutsättningar i ekonomi, marknad och konkurrens.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Inga transaktioner har skett mellan Haldex och dess närstående.

SÄSONGSEFFEKTER

Haldex saknar signifikanta säsongsvariationer. Försäljningen påverkas däremot av kundernas produktionsscheman, vilket innebär lägre försäljning under semesterperioder och när kunderna håller stängt på grund av helgdagar.

FÖRETAGSFÖRVARV OCH AVYTTRINGAR

Inga förvärv eller avyttringar har skett under första kvartalet.

REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna delårsrapport är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de har antagits av EU. Moderbolagets redovisning är upprättad i enlighet med RFR 2, Redovisning för juridiska personer och Årsredovisningslagen. Redovisningsprinciperna överensstämmer således med de som presenterades i årsredovisningen för 2020 på sidorna 52–56.

Innehav i intresseföretag redovisas enligt kapitalandelsmetoden, koncernens andel av intresseföretagets resultat visas på separat rad i resultaträkningen.

LANDSKRONA, 22 april 2021

HALDEX AB

Helene Svahn
VD & Koncernchef

Denna rapport har ej granskats av bolagets revisorer.

RESULTATRÄKNING

	Första kvartalet		Rullande 12 m	Helår
	jan-mar 2021	jan-mar 2020	apr 2020 - mar 2021	2020
MSEK				
Nettoomsättning	1 080	1 180	3 907	4 007
Kostnad för sålda varor	-744	-867	-2 791	-2 914
Bruttoresultat	336	313	1 116	1 093
<i>Bruttomarginal</i>	<i>31,1%</i>	<i>26,5%</i>	<i>28,6%</i>	<i>27,3%</i>
Produktutvecklingskostnader	-30	-37	-124	-131
Försäljnings- och administrationskostnader	-191	-237	-759	-805
Andel av resultat från joint venture	-4	-7	-21	-24
Övriga rörelseintäkter och kostnader ¹	31	-1	-200	-233
Rörelseresultat^{1, 2}	142	30	12	-100
Finansiella poster	-16	-26	-79	-89
Resultat före skatt	126	4	-67	-189
Skatt	-32	-1	-141	-111
Periodens resultat	95	3	-208	-300
<i>varav hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	1,94	0,04	-4,37	-6,44
Genomsnittligt antal aktier, tusental	48 626	44 204	48 258	47 152

Rörelseresultat efter kostnadsslag

	Första kvartalet		Rullande 12 m	Helår
	jan-mar 2021	jan-mar 2020	apr 2020 - mar 2021	2020
Nettoomsättning	1 080	1 180	3 907	4 007
Direkta materialkostnader	-585	-645	-2 117	-2 178
Personalkostnader	-215	-294	-858	-937
Avskrivningar och nedskrivningar	-54	-61	-392	-400
Övriga rörelseintäkter och -kostnader	-85	-150	-528	-592
Rörelseresultat¹	142	30	12	-100

¹ Engångsposter som ingår i rörelseresultatet

	Första kvartalet		Rullande 12 m	Helår
	jan-mar 2021	jan-mar 2020	apr 2020 - mar 2021	2020
MSEK				
Rörelseresultat, inklusive engångsposter	142	30	12	-100
Omstruktureringskostnader	-16	-7	-118	-109
Nedskrivning av tillgång	-	-	-176	-176
Reavinst byggnad Blue Springs	-	-	35	35
Reavinst byggnad Kansas City	43	-	43	-
Twist Indien	-	-	-1	-1
Externa tjänster relaterade till ägarbilden	-	-6	-6	-12
Rörelseresultat, exklusive engångsposter	115	43	235	163

² Rörelseresultat exklusive ny teknik och engångsposter

	Första kvartalet		Rullande 12 m	Helår
	jan-mar 2021	jan-mar 2020	apr 2020 - mar 2021	2020
MSEK				
Rörelseresultat, exklusive engångsposter	115	43	235	163
Scalable Brake Systems	-5	-2	-15	-12
Joint venture, Haldex VIE Kina	-4	-7	-21	-24
Rörelseresultat, exklusive ny teknik	125	52	272	199

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

	Första kvartalet		Rullande 12 m	Helår
	jan-mar 2021	jan-mar 2020	apr 2020 - mar 2021	2020
MSEK				
Periodens resultat	95	3	-208	-300
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som inte ska omklassificeras till resultaträkningen:</i>				
Omvärdering av pensionsförpliktelse, efter skatt	52	1	15	-36
Summa	52	1	15	-36
<i>Poster som kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>				
Omräkningsdifferens	64	59	-147	-153
Förändring av finansiella instrument värderade till verkligt värde, efter skatt	-1	2	-4	-1
Summa	63	61	-151	-154
Summa övrigt totalresultat	115	62	-136	-189
SUMMA TOTALRESULTAT	210	65	-344	-489
varav hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande	1	1	3	4

BALANSRÄKNING

	31 mar 2021	31 mar 2020	31 dec 2020
MSEK			
Goodwill	412	454	385
Övriga immateriella anläggningstillgångar	322	385	296
Materiella anläggningstillgångar	1 160	1 317	1 090
Finansiella anläggningstillgångar	40	34	41
Uppskjutna skattefordringar	72	130	74
Summa anläggningstillgångar	2 005	2 319	1 887
Varulager	867	892	717
Kortfristiga fordringar	1 046	1 160	939
Derivatinstrument	39	55	81
Likvida medel	396	294	440
Summa omsättningstillgångar	2 348	2 401	2 177
SUMMA TILLGÅNGAR	4 354	4 720	4 063
Eget kapital	1 413	1 602	1 203
Pensioner och liknande förpliktelser	524	571	578
Uppskjutna skatteskulder	17	4	16
Långfristiga räntebärande skulder	1 245	862	1 197
Övriga långfristiga skulder	17	21	18
Summa långfristiga skulder	1 803	1 458	1 810
Derivatinstrument	44	71	46
Kortfristiga räntebärande skulder	64	450	62
Kortfristiga skulder	1 028	1 140	943
Summa kortfristiga skulder	1 137	1 661	1 051
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	4 354	4 720	4 063

FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

MSEK	31 mar 2021	31 mar 2020	31 dec 2020
Ingående balans	1 203	1 537	1 537
Periodens resultat	95	3	-300
Övrigt totalresultat	115	62	-189
Summa totalresultat	210	65	-489
Transaktioner med aktieägare:			
Utdelning till Haldex aktieägare	-	-	-
Nyemission Haldex AB	-	-	157
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-	-	-2
Summa transaktioner med aktieägare	0	0	155
Utgående balans	1 413	1 602	1 203
varav hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande	30	34	27

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

	Första kvartalet		Rullande 12 m	Helår
MSEK	jan-mar 2021	jan-mar 2020	apr 2020 - mar 2021	2020
Rörelseresultat	142	30	12	-100
Återföring av icke likviditetspåverkande poster	22	75	437	490
Erlagda räntor	-9	-7	-48	-46
Erlagd skatt	-31	-14	-51	-34
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	124	84	350	310
Rörelsekapitalförändring	-154	-127	-122	-95
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-30	-43	228	215
Investeringar, inkl. kapitalisering av FoU-kostnader	-64	-130	-240	-306
Avyttringar av materiella tillgångar	53	-	114	61
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-11	-130	-126	-245
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-	-	-2	-2
Nyemission Haldex AB	-	-	157	157
Räntebärande skulder	-23	132	-122	33
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-23	132	33	188
Periodens kassaflöde	-64	-41	135	158
Likvida medel, ingående balans	440	315	294	315
Omräkningsdifferens på likvida medel	20	20	157	-33
Likvida medel, utgående balans	396	294	586	440

FINANSIELLA INSTRUMENT PER KATEGORI

	31 mar 2021		31 mar 2020	
MSEK	Tillgångar	Skulder	Tillgångar	Skulder
Valutaterminkontrakt – kassaflödessäkringar	2	4	7	6
Valutaterminkontrakt – värderade till verkligt värde via resultaträkningen	0	0	0	2
Valutaswappar – värderade till verkligt värde via resultaträkningen	37	40	48	63
Summa	39	44	55	71

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

	Första kvartalet		Rullande 12 m	Helår
	jan-mar 2021	jan-mar 2020	apr 2020 - mar 2021	2020
MSEK				
Nettoomsättning	25	31	98	104
Administrationskostnader	-30	-37	-95	-102
Rörelseresultat	-5	-6	3	2
Utdelning från koncernföretag	-	4	15	19
Nedskrivning	-	-	-250	-250
Finansiella poster	19	13	40	34
Resultat efter finansiella poster	14	11	-192	-195
Koncernbidrag	-	-	-43	-43
Resultat före skatt	14	11	-235	-238
Skatt	-8	1	-19	-10
Periodens resultat	6	12	-254	-248

MODERBOLAGETS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

	Första kvartalet		Rullande 12 m	Helår
	jan-mar 2021	jan-mar 2020	apr 2020 - mar 2021	2020
MSEK				
Periodens resultat	6	12	-254	-248
Övrigt totalresultat	-	-	-	-
Summa totalresultat	6	12	-254	-248

MODERBOLAGETS RAPPORT ÖVER FINANSIELL STÄLLNING

	31 mar 2021	31 mar 2020
MSEK		
Anläggningstillgångar	2 871	3 017
Omsättningstillgångar	1 420	1 439
Summa tillgångar	4 291	4 456
Eget kapital	1 059	1 156
Avsättningar	50	51
Räntebärande skulder, externa	920	550
Övriga skulder	2 262	2 699
Summa skulder och eget kapital	4 291	4 456

FEM ÅR I SAMMANDRAG

MSEK, om ej annat anges	2020	2019	2018	2017	2016
Resultaträkning					
Nettoomsättning	4 007	5 151	5 119	4 462	4 374
Kostnad för sålda varor	-2 914	-3 812	-3 813	-3 237	-3 155
Bruttoresultat	1 093	1 339	1 306	1 225	1 219
Produktutvecklingskostnader	-131	-158	-162	-158	-177
Försäljnings- och administrationskostnader	-805	-894	-863	-797	-773
Andel av resultat från joint venture	-24	-21	-5	-	-
Övriga rörelseintäkter och -kostnader	-233	-161	-21	-121	-65
Rörelseresultat	-100	105	255	149	204
<i>Rörelseresultat exkl. engångsposter</i>	<i>163</i>	<i>317</i>	<i>305</i>	<i>292</i>	<i>291</i>
Finansiella poster	-89	-44	-36	-8	-36
Andel av resultat från joint venture	-	-	-	-12	-3
Resultat före skatt	-189	61	219	129	165
Skatt	-111	-56	-66	-50	-74
Årets resultat	-300	5	153	79	91
Balansräkning					
Anläggningstillgångar	1 886	2 227	1 585	1 349	1 306
Omsättningstillgångar	2 177	2 186	2 104	1 729	1 751
Summa tillgångar	4 063	4 413	3 689	3 078	3 057
Eget kapital	1 203	1 537	1 611	1 395	1 374
Långfristiga skulder	1 809	1 346	1 072	775	757
Kortfristiga skulder	1 051	1 530	1 006	908	926
Summa eget kapital och skulder	4 063	4 413	3 689	3 078	3 057
Kassaflöde					
Kassaflöde från den löpande verksamheten	215	328	274	173	256
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-245	-381	-381	-231	-222
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	188	59	211	-35	-52
Årets kassaflöde	158	6	104	-93	-18
Nyckeltal					
Bruttomarginal, %	27,3	26,0	25,5	27,5	27,9
Rörelsemarginal, %	-2,5	2,0	5,0	3,3	4,7
Rörelsemarginal exkl. engångsposter, %	4,1	6,1	6,0	6,5	6,6
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	-6,44	0,12	3,46	1,67	2,00
Eget kapital per aktie, SEK	24,10	34,78	35,80	30,98	30,63
Kassaflöde, löpande verksamhet, per aktie SEK	4,56	7,42	6,20	3,91	5,80
Utdelning, SEK	0,00 ³	0,00	1,15	0,55	0,00
Börskurs, SEK	43,75	51,00	69,00	87,25	116,50
Avkastning på sysselsatt kapital, % ^{1, 2}	-3,8	3,1	9,8	6,8	9,7
Avkastning på sysselsatt kapital exkl. engångsposter, % ^{1, 2}	5,0	9,4	11,8	13,3	13,8
Avkastning på eget kapital, %	-21,9	0,1	9,8	5,4	13,1
Soliditet, %	30	35	44	45	45
Nettoskuldsättningsgrad, % ²	85	66	45	42	36
Investeringar	197	273	313	218	222
FoU, %	5,4	4,6	4,1	4,0	3,5
Antal anställda	1 990	2 172	2 309	2 176	2 045

¹ Rullande tolv månader. ² Effekt av IFRS16 leasing har exkluderats. ³ Föreslagen utdelning.

KVARTALSDATA

	2021	2020				2019			
MSEK, om ej annat anges	kv 1	kv 4	kv 3	kv 2	kv 1	kv 4	kv 3	kv 2	kv 1
Resultaträkning									
Nettoomsättning	1 080	989	964	875	1 180	1 141	1 283	1 389	1 339
Kostnad för sålda varor	-744	-706	-695	-647	-867	-849	-928	-1 031	-1 005
Bruttoresultat	336	283	269	228	313	292	355	358	334
Produktutvecklingskostnader	-30	-32	-28	-35	-37	-43	-43	-39	-33
Försäljnings- och administrationskostnader	-191	-189	-185	-195	-237	-215	-227	-229	-223
Andel av resultat från joint venture	-4	-2	-7	-8	-7	-7	-7	-7	-
Övriga rörelseintäkter och -kostnader	31	-16	-73	-142	-1	-160	-10	-10	19
Rörelseresultat	142	44	-23	-151	30	-133	68	73	97
Rörelseresultat exkl. engångsposter	115	66	58	-3	43	44	85	91	97
Finansiella poster	-16	-46	-6	-12	-26	-12	-16	-8	-7
Resultat före skatt	126	-2	-29	-163	4	-145	52	65	90
Skatt	-32	-59	-75	24	-1	-4	-15	-16	-22
Periodens resultat	95	-61	-104	-139	3	-149	37	49	68
Balansräkning									
Anläggningstillgångar	2 005	1 886	1 964	2 158	2 319	2 227	2 178	2 131	2 086
Omsättningstillgångar	2 348	2 177	2 326	2 142	2 401	2 186	2 283	2 243	2 291
Summa tillgångar	4 354	4 063	4 290	4 300	4 720	4 413	4 461	4 374	4 377
Eget kapital	1 413	1 203	1 300	1 437	1 602	1 537	1 745	1 675	1 708
Långfristiga skulder	1 803	1 809	1 870	1 873	1 458	1 346	1 358	1 356	1 566
Kortfristiga skulder	1 137	1 051	1 119	990	1 661	1 530	1 358	1 343	1 103
Summa eget kapital och skulder	4 354	4 063	4 290	4 300	4 720	4 413	4 461	4 374	4 377
Kassaflöde									
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-30	123	231	-96	-43	239	76	97	-84
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-11	-40	1	-76	-130	-136	-82	-97	-66
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-23	-88	-21	165	132	1	21	-77	114
Periodens kassaflöde	-64	-5	211	-7	-41	104	15	-77	-36
Nyckeltal									
Bruttomarginal, %	31,1	28,6	27,9	26,1	26,5	25,6	27,6	25,7	24,9
Rörelsemarginal, %	13,1	4,5	-2,4	-17,2	2,5	-11,6	5,3	5,3	7,2
Rörelsemarginal exkl. engångsposter, %	10,6	6,7	6,0	-0,3	3,6	3,8	6,6	6,5	7,2
Justerad rörelsemarginal exkl. satsning på ny teknik, %	11,5	8,0	6,6	0,7	4,4	4,9	7,4	7,4	7,5
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	1,94	-1,27	-2,15	-2,95	0,04	-3,36	0,83	1,11	1,54
Eget kapital per aktie, SEK	28,44	17,32	26,08	28,93	36,24	34,78	39,48	37,89	38,64
Kassaflöde, löpande verksamhet, per aktie, SEK	-0,62	2,53	4,75	-2,04	-0,97	5,41	1,72	2,19	-1,90
Börskurs, SEK	46,25	43,75	41,80	37,50	25,55	51,00	50,20	57,00	62,00
Avkastning på sysselsatt kapital, % ^{1, 2}	0,0	-3,8	-9,5	-6,4	1,2	3,1	7,5	8,2	9,7
Avkastning på sysselsatt kapital exkl. engångsposter, % ^{1, 2}	7,7	5,0	4,3	5,2	8,6	9,4	10,5	10,6	11,5
Avkastning på eget kapital, %	7,4	-5,0	-7,8	-9,3	0,1	-9,3	2,1	2,9	4,1
Soliditet, %	32	30	30	33	34	35	39	38	39
Nettoskuldsättningsgrad, % ²	74	85	84	91	76	66	62	62	55
Externa investeringar, MSEK	39	25	26	49	97	103	64	69	37
FoU, %	4,5	4,9	5,1	6,3	5,3	5,9	4,1	4,3	4,2
Antal anställda	2 021	1 990	1 962	2 055	2 183	2 172	2 212	2 283	2 315

¹ Rullande tolv månader. ² Effekt av IFRS16 leasing har exkluderats.

NYCKELTAL

	31 mar 2021	31 mar 2020	31 dec 2020
Bruttomarginal, %	31,1	26,5	27,3
Rörelsemarginal exkl. engångsposter, %	10,6	3,6	4,1
Rörelsemarginal, %	13,1	2,5	-2,5
Rörelsemarginal exkl. satsning på ny teknik, %	11,5	4,4	5,0
Kassaflöde, löpande verksamhet, MSEK	-30	-43	215
Kassaflöde efter investeringar, MSEK	-41	-173	-30
Avkastning på sysselsatt kapital, % ^{1, 2}	0,0	1,2	-3,8
Avkastning på sysselsatt kapital exkl. engångsposter, % ^{1, 2}	7,7	8,6	5,0
Investeringar, MSEK	39	97	197
FoU, %	4,5	5,3	5,4
Antal anställda	2 021	2 183	1 990
Avkastning på eget kapital, % ¹	-15,5	4,0	-21,9
Räntetäckningsgrad, ggr	12,1	8,7	3,9
Soliditet, %	32	34	30
Nettoskuldsättningsgrad, % ²	74	76	85
Per aktie:			
Resultat efter skatt, före utspädning, SEK	1,94	0,04	-6,44
Resultat efter skatt, efter utspädning, SEK	1,94	0,04	-6,44
Eget kapital per aktie, SEK	28,44	36,24	24,10
Kassaflöde, löpande verksamhet, per aktie, SEK	-0,62	-0,97	4,56
Börskurs, SEK	46,25	25,55	43,75
Genomsnittligt totalt antal aktier, tusental	48 638	44 216	47 164
Totalt antal aktier vid periodens utgång, tusental	48 638	44 216	48 638
varav antal aktier i eget förvar, tusental	12	12	12

¹ Rullande tolv månader. ² Effekt av IFRS16 leasing har exkluderats.

ÖVRIG INFORMATION

Press- och analytikermöte

Journalister och analytiker är inbjudna till en telefonkonferens vid vilken rapporten kommer att presenteras med kommentarer av Helene Svahn, VD och Koncernchef samt Lottie Saks, CFO. Telefonkonferensen kommer också att sändas via webben och du kan delta med frågor via telefon. Datum och tid: torsdagen den 22 april kl. 11:00.

Länk till event för telefonnummer och länk till webcast;
<https://financialhearings.com/event/13299>

Webbsändningen finnas tillgänglig i efterhand och både delårsrapport och presentation kan laddas ned på Haldex webbplats:
<http://www.haldex.com/sv/corporate/investerare/finansiella-rapporter/>

Finansiell kalender 2021

Årsstämma 2021	26 maj 2021
Delårsrapport, apr - jun	16 juli 2021
Delårsrapport, juli - sep	21 oktober 2021
Bokslutskommuniké, jan - dec 2021	10 februari 2022

Kontakter

Helene Svahn, VD & Koncernchef
 Telefon: 0418-47 60 00

Lottie Saks, CFO och IR
 Telefon: 0418-47 60 00

Haldex AB, organisationsnummer 556010-1155,
 info@haldex.com, www.haldex.com

Denna information är sådan som Haldex AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, enligt kontaktpersoners försorg, för offentliggörande torsdagen den 22 april 2021 kl. 07:20.

FINANSIELLA DEFINITIONER

Med anledning av europeiska värdepappers- och marknadsmyndighetens nya riktlinjer för alternativa nyckeltal har förteckningen av finansiella definitioner utökats. Syftet med de kompletterande begreppen är att skapa en utökad förståelse och främja användbarheten av den finansiella informationen samt ge läsaren en mer nyanserad och djupare bild av verksamheten.

Några nya nyckeltal har inte lagts till i perioden i relation till föregående kvartal. I de fall sifferunderlag för framräkning av alternativa nyckeltal inte framgår av rapporten hänvisas till bilaga för kompletterande upplysningar på nästa sida.

Avkastning på eget kapital¹

Andel av årets nettoresultat hänförligt till moderbolagets ägare i procent av andelen av genomsnittligt eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare.

Avkastning på sysselsatt kapital¹

Rörelseresultat med tillägg för ränteintäkter, i procent av genomsnittligt sysselsatt kapital.

Bruttomarginal

Bruttoresultat, dvs nettoomsättning minus kostnad för sålda varor, i relation till nettoomsättning.

Eget kapital per aktie

Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare dividerat med genomsnittligt antal aktier.

Engångsposter

Resultatposter, vilka är av ej återkommande karaktär i den normala verksamheten. Engångsposter kan exempelvis inkludera omstruktureringskostnader, nedskrivningar och produktrelaterade garantier hänförliga till specifika kundåtaganden. Syftet med att specificera dessa är att kunna påvisa den underliggande verksamhetens utveckling.

Externa investeringar

Investeringar som görs hos externa leverantörer och bokförs direkt mot balansräkningen. Kapitalisering av produktutvecklingsprojekt ingår inte.

FoU, %¹

Totala forsknings- och utvecklingsutgifter exkl. avskrivningar i relation till nettoomsättning.

ORDLISTA

ABS

Ett system som förhindrar att hjulen låser sig vid inbromsning. ABS är en förkortning av Anti-lock Braking System.

Air Controls

Haldex produktlinje för produkter som förbättrar säkerhet och köregenskaper i bromssystemet såsom rening och torkning av tryckluft, ventiler samt ABS och EBS.

EBS

Elektroniskt styrt bromssystem. EBS fungerar som en central del av pneumatiska bromssystem och kan övervaka och styra bromssystemet. I bromssystem utan EBS är bromskraften till hjulen densamma vid alla tillfällen, hos fordon med EBS fördelas kraften olika beroende på behov.

Kassaflöde per aktie

Kassaflödet från den löpande verksamheten dividerat med genomsnittligt antal aktier.

Nettoskuld¹

Likvida medel plus räntebärande fordringar minus räntebärande skulder och avsättningar.

Nettoskuldsättningsgrad¹

Räntebärande skulder och avsättningar minus likvida medel och räntebärande fordringar dividerat med eget kapital inklusive innehav utan bestämmande inflytande.

Resultat per aktie¹

Andel av årets nettoresultat hänförligt till moderbolagets ägare dividerat med vägt genomsnittligt antal aktier.

Räntenetto¹

Den ekonomiska skillnaden i absoluta tal mellan redovisade ränteintäkter för finansiella tillgångar och räntekostnader för räntebärande skulder och avsättningar. För sifferunderlag se bilaga.

Räntetäckningsgrad¹

Rörelseresultat exklusive engångsposter med tillägg för ränteintäkter dividerat med räntekostnader.

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i procent av periodens nettoomsättning.

Justerad rörelsemarginal

Rörelseresultat exklusive engångsposter i procent av periodens nettoomsättning.

Eftermarknad

Försäljningen av reservdelar, utbildning och tjänster till de verkstäder som reparerar och ger service till fordon som tagits i drift.

EMB

Elektromekaniska bromsar. Dessa är del av ett elektroniskt bromssystem d.v.s. det pneumatiska bromssystemet är utbytt mot ett elektroniskt bromssystem. Elektromekaniska bromsar är för närvarande inte godkända i Nordamerika och Europa, men däremot i Kina.

FABV

Fast Acting Brake Valve, en av produkterna i ny teknik. FABV är en ventil som används i tryckluftsbaserade bromssystem för att minska bromssträcka och öka kontrollen över fordonets bana.

Justerad rörelsemarginal exklusive satsning på ny teknik

Rörelseresultat exklusive produktutvecklingskostnader för ny teknik och engångsposter i procent av periodens nettoomsättning.

Rörelseresultat¹

Resultat från verksamheten före finansiella poster och skatt.

Justerat rörelseresultat

Resultat från verksamheten före finansiella poster och skatt justerat med förekommande engångsposter.

Justerat rörelseresultat exklusive ny teknik

Resultat från verksamheten före finansiella poster och skatt justerat med förekommande engångsposter och utvecklingskostnader för ny teknik.

Soliditet

Eget kapital inklusive innehav utan bestämmande inflytande i procent av totalt kapital.

Sysselsatt kapital¹

Balansomslutningen minskad med icke räntebärande skulder och icke räntebärande avsättningar.

Valutajusterad information¹

Finansiellt tal omräknat till samma valutakurs som i jämförelseperioden. Syftet är att visa hur verksamheten utvecklats utan påverkan av valutaförändringar vid konsolideringen av utländska enheter.

Foundation Brake

Haldex produktlinje för bromsprodukter för hjuländen såsom skivbromsar, bromshävarmar till trumbromsar samt bromscylindrar.

Ny teknik

Med ny teknik avses Scalable Brake System, vilket inkluderar EMB och FABV. Dessa utvecklas delvis internt hos Haldex och delvis via Haldex joint venture VIE i Kina.

OEM

Original equipment manufacturer d.v.s tillverkare av fordon.

Truck

Tunga lastbilar samt bussar.

Trailer

Släpvagnar som kopplas på en dragbil (lastbil)

¹ Kompletterande finansiell information redovisas i bilaga på nästa sida.

SIFFERUNDERLAG TILL ALTERNATIVA NYCKELTAL

Omsättning

	Redovisad omsättning jan-mar 2021	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning jan-mar 2021	Δ	Redovisad omsättning helår 2020	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning helår 2020	Δ
MSEK								
Koncern	1 080	114	1 194	11%	4 007	133	4 140	3%
Totalt	1 080	114	1 194	11%	4 007	133	4 140	3%

Omsättning per region

	Redovisad omsättning jan-mar 2021	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning jan-mar 2021	Δ	Redovisad omsättning helår 2020	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning helår 2020	Δ
MSEK								
Europa	430	19	449	4%	1 438	19	1 457	1%
Amerika	538	87	625	16%	2 101	101	2 202	5%
Asien och Mellanöstern	112	9	120	8%	468	13	481	3%
Totalt	1 080	114	1 194	11%	4 007	133	4 140	3%

Omsättning per produktlinje

	Redovisad omsättning jan-mar 2021	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning jan-mar 2021	Δ	Redovisad omsättning helår 2020	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning helår 2020	Δ
MSEK								
Foundation Brake	588	60	649	10%	2 200	79	2 279	4%
Air Controls	492	54	546	11%	1 807	54	1 861	3%
Totalt	1 080	114	1 194	11%	4 007	133	4 140	3%

Omsättning per kundkategori

	Redovisad omsättning jan-mar 2021	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning jan-mar 2021	Δ	Redovisad omsättning helår 2020	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning helår 2020	Δ
MSEK								
Truck - tunga lastbilar	185	27	212	14%	701	40	741	6%
Trailer - släpvagnar	348	24	372	7%	1 174	23	1 197	2%
Eftermarknad	547	64	611	12%	2 132	70	2 202	3%
Totalt	1 080	114	1 194	11%	4 007	133	4 140	3%

Organisk tillväxt, första kvartalet

Procentenheter	Koncernen	Europa	Amerika	Asien och Mellanöstern
Organisk tillväxt	1	8	-4	8
Valutaomräkningsdifferens	-9	-5	-13	-8
Förvärv	-	-	-	-
Redovisad tillväxt	-8	3	-17	0

SIFFERUNDERLAG TILL ALTERNATIVA NYCKELTAL

	2021	2020				2019			
	kv 1	kv 4	kv 3	kv 2	kv 1	kv 4	kv 3	kv 2	kv 1
MSEK, om ej annat anges									
Engångsposter									
- Omstruktureringskostnader	-16	-48	-8	-46	-7	-175	-12	-17	0
- Nedskrivning av tillgång	-	-5	-70	-101	-	-	-	-	-
- Reavinst Blue Springs	-	35	-	-	-	-	-	-	-
- Reavinst Kansas City	43	-	-	-	-	-	-	-	-
- Tvist Indien	-	-	-1	-	-	-	-	-	-
- Externa tjänster relaterade till ägarbilden	-	-4	-2	-1	-6	-2	-5	-1	-
- Produktrelaterade garantikostnader	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa engångsposter	27	-22	-81	-148	-13	-177	-17	-18	0
Forsknings- och utvecklingsutgifter exkl. avskrivningar	-48	-48	-50	-55	-63	-67	-54	-59	-56
Produktutvecklingsutgifter för ny teknik	-5	-10	-10	-12	-12	-14	-10	-12	-11
Joint venture EMB	-4	-2	-7	-8	-7	-7	-7	-7	-
Scalable Brake Systems	-5	-11	1	0	-2	-5	-2	-6	-4
Summa rörelsekostnader för ny teknik	-10	-13	-6	-8	-9	-12	-9	-13	-4
Räntenetto och finansiella poster									
Ränteintäkter	3	-1	1	0	1	2	4	4	3
Räntekostnader	-9	-13	-17	-6	-6	-13	-14	-13	-9
Summa räntenetto	-6	-14	-16	-6	-5	-11	-10	-9	-6
Finansiell valutakurseffekt	-6	-33	13	-4	-19	0	-6	4	0
Övriga finansiella poster	-3	-2	-3	-2	-2	-1	-1	-3	-1
Summa finansiella poster	-16	-46	-6	-12	-26	-12	-17	-8	-7
Nettoskuld									
- Räntebärande tillgångar	396	440	466	260	294	315	217	196	280
- Räntebärande skulder inklusive derivatinstrument	-925	-888	-904	-920	-949	-768	-761	-731	-724
- Pensionsskulder	-524	-578	-658	-651	-571	-562	-540	-511	-498
Summa nettoskuld¹	-1 053	-1 026	-1 096	-1 311	-1 226	-1 015	-1 084	-1 046	-942
Sysselsatt kapital									
Balansomslutning	4 354	4 063	4 290	4 300	4 720	4 413	4 461	4 374	4 377
Icke räntebärande skulder och avsättningar	-1 107	-1 024	-1 070	-965	-1 235	-1 116	-1 048	-1 062	-1 043
Summa sysselsatt kapital	3 247	3 039	3 220	3 335	3 485	3 297	3 413	3 312	3 334
Genomsnittligt sysselsatt kapital	3 232	3 311	3 381	3 417	3 403	3 366	3 198	2 941	2 699
Nettoresultat hänförligt till moderbolagets ägare									
Periodens resultat	95	-61	-104	-139	3	-149	37	49	68
Resultat hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande	1	1	1	0	1	0	1	2	1
Summa nettoresultat hänförligt till moderbolagets ägare	94	-62	-105	-139	2	-149	36	47	67
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare									
Eget kapital	1 413	869	1 300	1 437	1 602	1 537	1 745	1 675	1 708
Eget kapital hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande	30	27	31	30	34	32	33	33	31
Summa eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	1 383	842	1 269	1 407	1 568	1 505	1 712	1 642	1 677
Genomsnittligt eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	1 361	1 385	1 492	1 567	1 621	1 624	1 641	1 610	1 577
Genomsnittligt antal aktier	48 638	48 638	48 638	47 164	44 216	44 216	44 216	44 216	44 216

¹ Effekt av IFRS16 leasing har exkluderats.