



HALDEX BOKSLUTSKOMMUNIKÉ JANUARI – DECEMBER 2021

Q4 2021

Stark organisk tillväxt och rekordhög operativt kassaflöde, marginalen påverkad av tillfälliga utmaningar i försörjningskedjan

FJÄRDE KVARTALET 2021

- Omsättningen ökade till 1 191 (989) MSEK, motsvarande en organisk ökning med 19 procent.
- Justerat rörelseresultat uppgick till 60 (66) MSEK, motsvarande en justerad rörelsemarginal på 5,0 (6,7) procent.
- Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 54 (44) MSEK. Engångskostnader om netto 6 (22) MSEK påverkade resultatet.
- Resultat per aktie uppgick till 0,98 (-1,27) SEK.
- Kassaflöde från den löpande verksamheten var rekordhög och uppgick till 281 (123) MSEK.
- De strukturella besparingsprogrammen utvecklades enligt plan och minskade kostnaderna med brutto 20 MSEK.
- Försörjningskedjan är fortsatt ansträngd på grund av ökade råvaru- och fraktkostnader samt komponent- och halvledarbrist.
- Styrelsen beslutade om nytt tillväxtmål: *Haldex ska organiskt växa snabbare än bolagets slutmarknader.*
- Styrelsen föreslår att ingen utdelning lämnas för räkenskapsåret 2021.

HELÅRET 2021

- Omsättningen ökade till 4 612 (4 007) MSEK. Den organiska tillväxten var 21 procent.
- Justerat rörelseresultat ökade till 357 (163) MSEK, motsvarande en justerad rörelsemarginal på 7,7 (4,1) procent.
- De strukturella besparingsprogrammen minskade kostnaderna med brutto 154 MSEK för helåret.
- Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 341 (-100) MSEK, motsvarande en rekordhög marginal på 7,4 (-2,5) procent. Engångsposter om netto 16 (263) MSEK påverkade helårsresultatet negativt.
- Resultat per aktie uppgick till 4,65 (-6,44) SEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 296 (215) MSEK.
- EU-kommissionen har beslutat att inte gå vidare med klagomålet mot Knorr-Bremse. Haldex kommer inte invända mot EU-kommissionens beslut.

	Fjärde kvartalet			Helår		
	okt-dec 2021	okt-dec 2020	Δ	jan-dec 2021	jan-dec 2020	Δ
Översikt koncernen, MSEK						
Nettoomsättning, MSEK	1 191	989	21%	4 612	4 007	15%
Organisk tillväxt, %	19	-6	-	21	-20	-
Rörelseresultat, MSEK	54	44	22%	341	-100	em
Justerat rörelseresultat, MSEK	60	66	-9%	357	163	120%
Rörelsemarginal, %	4,6	4,5	0,1	7,4	-2,5	9,9
Justerad rörelsemarginal, %	5,0	6,7	-1,7	7,7	4,1	3,7
Avkastning på sysselsatt kapital, % ¹	12,3	-3,8	16,1	12,3	-3,8	16,1
Avkastning på sysselsatt kapital exkl. engångsposter, % ¹	12,9	5,0	7,9	12,9	5,0	7,9
Resultat efter skatt, MSEK	47	-61	em	228	-300	em
Resultat per aktie, SEK	0,98	-1,27	em	4,65	-6,44	em
Kassaflöde, löpande verksamhet, MSEK	281	123	158	296	215	81

¹ Rullande tolv månader. Effekt av IFRS16 leasing har exkluderats.

VD-KOMMENTAR



Nettoomsättningen visade en stark förbättring under fjärde kvartalet och uppgick till 1 191 MSEK (989), motsvarande en organisk tillväxt på 19 procent. Amerika och Europa rapporterade en stark organisk försäljningstillväxt på 24 respektive 25 procent, medan region Asien hade en organisk försäljningsminskning på 20 procent. Eftermarknadssegmentet växte 17 procent organiskt, med tillväxt i både Europa och Amerika. Det är positivt att se en hög organisk tillväxt på 38 procent för Trailersegmentet och att vårt ökade fokus på detta segment visar resultat. Vi ser en förbättrad underliggande efterfrågan från våra kunder och enligt vår bedömning av externa marknadsdata fortsätter vi att ta marknadsandelar. Nettoomsättningen för helåret uppgick till 4 612 MSEK (4 007), vilket motsvarar en organisk tillväxt på 21 procent.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 60 MSEK (66), motsvarande en marginal på 5,0 procent (6,7) under det fjärde kvartalet. Råvaru- och komponentpriser samt frakt- och logistikkostnader har ökat kontinuerligt och snabbt under 2021 och begränsningarna i försörjningskedjan fortsatte under det fjärde kvartalet, vilket haft en påverkan på resultatet. I linje med andra inom industrin höjde Haldex priserna för eftermarknadsverksamheten och OEM-kunderna i Amerika och Europa, i november respektive december. De åtgärder som vidtogs gav dock inte full effekt under fjärde kvartalet. Haldex kommer fortsätta att vidta åtgärder för att säkerställa leverans av produkter till kunder på ett snabbt och kostnadseffektivt sätt.

Det justerade rörelseresultatet för helåret uppgick till 357 MSEK (163), vilket motsvarar en marginal på 7,7 procent (4,1). Den rapporterade rörelsemarginalen för helåret på 7,4 procent (-2,5) är den högsta sedan delningen av koncernen 2011. Även kassaflödet från den löpande verksamheten under kvartalet var rekordhøgt och uppgick till 281 MSEK (123).

Under kvartalet säkrade teamet i Amerika en position hos en ledande axeltillverkare som leverantör av vår luftskivbroms (ADB). Haldex samarbetade med ett globalt erkänt

logistikföretag (så kallad "fleet") för att rekommendera Haldex ADB-produkt i en process som kallas "fleet-pull-through" och som resulterade i en lansering och specifikation av Haldex ADB. Många ser den här kunden som en trendsättare inom branschen, vilket kommer att vara fördelaktigt för framtida skivbromsförsäljning i regionen.

I december lanserade vi vår nya vision – Driving Innovation for a Safer and Greener World – med en förnyad strategi till 2025. Med den nya visionen visar vi att Haldex driver innovation inom bromssystem där vår utveckling ligger före branschen. Våra lösningar är säkrare när det gäller bromsstabilitet och grönare i fråga om energieffektivitet. Genom strategiska partnerskap utmanar vi befintlig teknik samtidigt som vi förblir en oberoende partner. Strategin till 2025 består av tre pelare – att optimera den nuvarande verksamheten, fånga de strategiska möjligheterna och integrera hållbarhet i affärsmodellen. Genom att genomföra strategiska aktiviteter under respektive pelare kommer Haldex att uppnå lönsam tillväxt med en uthållig marknadsposition och lönsamhetsnivå samtidigt som vi bidrar till en hållbar miljö. Vi siktar på att nå en försäljning på 6 miljarder och en tvåsiffrig, uthållig rörelsemarginal till 2025.

Jag är stolt över att informera om att Haldex har åtagit sig att genom Science Based Targets-initiativet (SBTi) sätta upp vetenskapligt baserade utsläppsmål för hela företaget. Beslutet att vara en del av detta initiativ visar att Haldex gör anpassningar efter Parisavtalet och har ambitionen att minska utsläppen av växthusgaser i värdekedjan. Vi har två år på oss att utveckla mål och få dem godkända av SBTi.

I samband med den strategiska översynen har styrelsen fattat beslut om en uppdatering av det finansiella tillväxtmålet till att organiskt växa snabbare än våra slutmarknader, vilket visar på vår ambition att fortsätta växa vår marknadsposition. För helåret är vår bedömning att vi på en global basis tydligt tar marknadsandelar inom kundsegmenten Eftermarknad och Trailer, samtidigt som vi växer i takt med marknaden för kundsegmentet Truck.

Sammanfattningsvis var 2021 ett starkt år för Haldex med flera uppnådda milstolpar, trots att året präglades av osäkerheter i tillgång på råvaror, komponenter och frakt. Marknadssignaler tyder på att det inte kommer att noteras någon omedelbar lättnad i försörjningskedjan förrän tidigast under andra halvåret 2022. Vårt tvärfunktionella samarbete har säkerställt att vi har hanterat situationen som uppstått på bästa möjliga sätt. Det är våra medarbetare som gjort detta möjligt och jag vill ta tillfället i akt att tacka alla för deras engagemang.

Jean-Luc Desire
VD och Koncernchef

BESPARINGSPROGRAM

Haldex har genomgått en större omstrukturering i syfte att öka effektiviteten, sänka kostnaderna och öka rörelsemarginalen. Besparingsåtgärderna har genomförts på ett sätt som inte påverkat Haldex innovationsförmåga eller service- och säljkapacitet.

Total besparing från de långsiktiga (strukturella) aktiviteterna uppgick under fjärde kvartalet till 20 MSEK i jämförelse med samma period föregående år och är fördelade på 13 MSEK avseende rörelsekostnader och 7 MSEK avseende kostnad såld vara. Som följd av att verksamheten nu bedrivs på en mer normal aktivitetsnivå har 14 MSEK i besparingar från det kortsiktiga besparingsprogram som initierades under 2020 återkommit och netto är kostnaderna därför 6 MSEK lägre i det fjärde kvartalet jämfört med samma period föregående år.

För helåret 2021 uppgick de strukturella besparingarna till brutto 154 MSEK och de totala besparingarna till netto 125 MSEK. De sammanlagda besparingarna under de strukturella programmen 2019 till 2021 är 228 MSEK och de totala besparingarna inklusive de kortsiktiga programmen är 291 MSEK.

De samlade besparingsinitiativen är till största delen nu implementerade med en förväntad tillkommande positiv effekt på netto 12 MSEK 2022. De totala kostnadsbesparingarna via de olika programmen uppgår sedan 2019 därmed till drygt 300 MSEK. Framöver kommer Haldex fokusera på initiativ för en förbättrad produktlönsamhet.

Långsiktiga besparingar (strukturella)

Initiativ, MSEK	Start	Mål	2019	2020	kv1 2021	kv2 2021	kv3 2021	kv4 2021	2021	Totalt
Foot Print Optimisation	maj 2019	103	5	44	34	20	0	0	54	103
Cost Base Adjustment 1	juli 2019	100	-	25	20	17	7	8	52	77
Cost Base Adjustment 2	jan 2021	100	-	0	3	19	14	12	48	48
Långsiktiga besparingar (brutto)		303	5	69	57	56	21	20	154	228

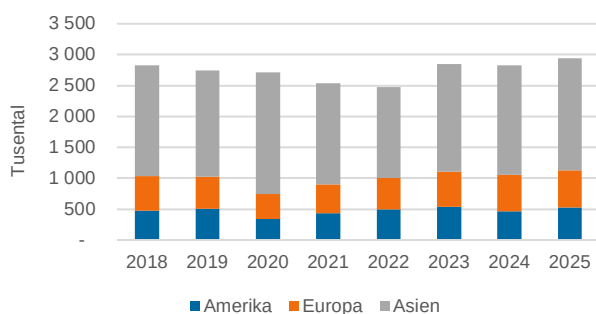
Kortsiktiga besparingar

Initiativ, MSEK	Start	2019	2020	kv1 2021	kv2 2021	kv3 2021	kv4 2021	2021	Totalt
Kortsiktigt besparingsprogram	april 2021	-	80	31	-18	-16	-14	-17	63
Statliga stöd		-	12	0	-10	-2	0	-12	0
Kortsiktiga besparingar		-	92	31	-28	-18	-14	-29	63
Totala besparingar (netto)		5	161	88	28	3	6	125	291

MARKNADSUTVECKLING OCH PROGNOIS FÖR NYPRODUKTION – EXTERN MARKNADSDATA

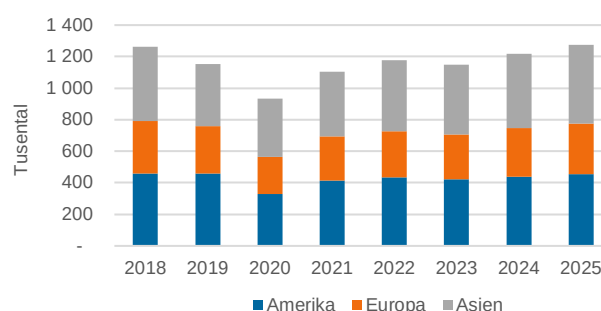
Antalet nyproducerade lastbilar och släpvagnar är en indikator på Haldex marknad, dock kommer en stor del av Haldex omsättning och vinst från den betydligt mindre volatila eftermarknaden där marknadsdata saknas. I vilken grad Haldex påverkas beror till stor del av bolagets försäljning inom respektive kategori och geografisk region. Produktionsstatistiken nedan är en prognos från externa källor.

Nyproduktion: lastbilar inklusive bussar



Källa: LMC Automotive, kvartal 4 2021

Nyproduktion: släpvagnar



Källa: CLEAR International Consulting Ltd., kvartal 2 2021

FINANSIELL SAMMANFATTNING AV FJÄRDE KVARTALET OCH HELÅR 2021

Nettoomsättning

Nettoomsättningen under fjärde kvartalet uppgick till 1 191 (989) MSEK, vilket motsvarar en organisk tillväxt på 19 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Den starka tillväxten är till stor del driven av den negativa påverkan av covid-19-pandemin föregående år, men även av en stark underliggande efterfrågan på våra marknader. Omsättningen för helåret uppgick till 4 612 MSEK (4 007), vilket motsvarar en organisk tillväxt på 21 procent.

Omsättningen i både Amerika och Europa uppvisade en mycket stark organisk tillväxt på 24 respektive 25 procent, medan Asien rapporterade en organisk nedgång på 20 procent under fjärde kvartalet. Omsättningen för Amerika uppgick till 632 (498) MSEK och framför allt försäljningen inom trailersegmentet noterade en hög organisk tillväxt om 64 procent, men även trucksegmentet och eftermarknaden växte jämfört med föregående år. Omsättningen i Europa visade på stark återhämtning och uppgick till 457 (368) MSEK. Ökningen från föregående år är driven av ökad omsättning till eftermarknads- och trailersegmenten. Omsättningen i Asien

uppgick till 102 (123) MSEK och den negativa utvecklingen förklaras främst av en nedgång i Kina. För helåret 2021 växte region Amerika samt Europa organiskt med 21 procent respektive 29 procent, medan Asien hade en organisk nedgång om 8 procent.

Eftermarknadssegmentet visade en stark organisk tillväxt om 17 procent, där omsättningen ökade till 618 (523) MSEK i fjärde kvartalet. För trailersegmentet uppgick omsättningen till 401 (288) MSEK vilket motsvarar en organisk tillväxt på 38 procent. Den starka tillväxten är till stor del driven av ökat fokus på släpvnadssegmentet samt en återhämtning från de låga nivåerna föregående år. Omsättningen för trucksegmentet uppgick till 172 (178) MSEK, vilket motsvarar en organisk minskning på 5 procent. Omsättningen i det fjärde kvartalet ökade i region Amerika men minskade i både Europa och Asien jämfört med föregående år. Omsättningen låg på ungefär samma nivå som föregående kvartal. För helåret 2021 växte samtliga kundsegment jämfört med 2020.

	Fjärde kvartalet			Helår		
	okt-dec 2021	okt-dec 2020	Δ ¹	jan-dec 2021	jan-dec 2020	Δ ¹
Omsättning per region, MSEK						
Amerika	632	498	24%	2 376	2 101	21%
Europa	457	368	25%	1 811	1 438	29%
Asien och Mellanöstern	102	123	-20%	425	468	-8%
Totalt	1 191	989	19%	4 612	4 007	21%

¹ Organisk

	Fjärde kvartalet			Helår		
	okt-dec 2021	okt-dec 2020	Δ ¹	jan-dec 2021	jan-dec 2020	Δ ¹
Omsättning per kundsegment, MSEK						
Eftermarknad	618	523	17%	2 354	2 132	16%
Trailer - släpvnagar	401	288	38%	1 545	1 174	36%
Truck - tunga lastbilar och bussar	172	178	-5%	713	701	8%
Totalt	1 191	989	19%	4 612	4 007	21%

¹ Organisk

	Fjärde kvartalet			Helår		
	okt-dec 2021	okt-dec 2020	Δ ¹	jan-dec 2021	jan-dec 2020	Δ ¹
Omsättning per produktområde, MSEK						
Foundation Brake	662	549	19%	2 548	2 200	21%
Air Controls	529	440	19%	2 064	1 807	20%
Totalt	1 191	989	19%	4 612	4 007	21%

¹ Organisk

Rörelseresultat

Justerat rörelseresultat för fjärde kvartalet uppgick till 60 (66) MSEK, motsvarande en justerad rörelsemarginal på 5,0 (6,7) procent.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 54 (44) MSEK, motsvarande en rörelsemarginal på 4,6 (4,5) procent. Rörelseresultatet har belastats med engångskostnader på 6 (22) MSEK netto, varav 5 MSEK är relaterade till omstruktureringskostnader och 1 MSEK är extraordinära externa juristkostnader.

Bruttomarginalen uppgick till 24,8 (28,6) procent i kvartalet och är negativt påverkad av fortsatta råmaterialprisökningar i kombination med ökade fraktkostnader. Dessutom påverkas bruttomarginalen något negativt av en lägre andel eftermarknadsförsäljning. Eftermarknaden stod för 52 procent av försäljningen i fjärde kvartalet 2021 jämfört med 53 procent samma kvartal 2020. Bruttomarginalen för helåret uppgick till 27,3 (27,3) procent, trots att eftermarknaden sjönk till 51 (53) procent av omsättningen.

Valutakursförändringar inklusive resultat av valutasäkringar och valutaomräkningseffekter hade en positiv effekt på koncernens rörelseresultat med 12 (-20) MSEK. Valuta-effekten i finansnettot uppgick till -8 (-33) MSEK.

För helåret 2021 uppgick justerat rörelseresultat till 357 (163) MSEK, motsvarande en justerad rörelsemarginal på 7,7 (4,1) procent. Den huvudsakliga förklaringen till uppgången är den högre omsättningen tillsammans med de strukturella besparingsprogrammen. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 341 (-100) MSEK motsvarande en rörelsemarginal på 7,4 (-2,5) procent. Totalt påverkades rörelseresultatet negativt av engångsposter om MSEK 16 (263) netto, där försäljningen av en fastighet i början på 2021 påverkade resultatet positivt med 13 MSEK medan resultatet belastades med omstruktureringskostnader samt externa juristkostnader om 28 MSEK respektive 1 MSEK. Inga statliga stöd relaterade till covid-19 har erhållits under 2021. Under 2020 uppgick statliga stöd till 12 MSEK.

Produktutveckling

Investeringarna i ny teknik och produktutveckling fortskrider. Den verksamhet som Haldex bedriver är förknippad med löpande underhållskostnader, men även kostnader för att undersöka kommersiella och tekniska möjligheter att lansera nya produkter (forskningsutgifter). Kostnader för underhåll av befintliga produkter och forskning för utveckling av nya produkter redovisas fortlöpande i resultaträkningen. Haldex uppskattar att dessa, baserat på historiskt genomsnitt, normalt uppgår till 3–5 procent av omsättningen. Utvecklingskostnader kan inte aktiveras, det vill säga redovisas som en tillgång, förrän ett antal villkor uppfyllts, se redovisningsprinciper i årsredovisningen för 2020.

Utöver utgifter som redovisas som kostnader i resultaträkningen aktiverades 21 (22) MSEK som en tillgång i balansräkningen under kvartalet avseende nya generationens EBS samt den elektromekaniska bromsen (EMB). Totala FoU-utgifter, inklusive utvecklingskostnader, uppgick till 42 (48) MSEK under kvartalet, motsvarande 3,5 (4,9) procent av omsättningen.

Under 2021 aktiverades 87 (109) MSEK som tillgång i balansräkningen. De totala FoU-utgifter uppgick till 184 (216) MSEK vilket motsvarar 4,0 (5,4) procent av omsättningen.

Skatt

Skattekostnaden i fjärde kvartalet var positiv om 10 (-59) MSEK tack vare utnyttjande av underskottsavdrag. Koncernens intjäning och skattesituation ser olika ut i de länder som Haldex är verksam i, varför stora slag kan förekomma mellan kvartalen. Även föregående år påverkades av engångseffekter och således är skattesatsen inte i linje med den genomsnittliga skattesatsen för koncernen baserat på resultatet och den lokala skattesatsen i respektive koncernföretag.

Uppskjutna skattefordringar avseende underskottsavdrag aktiveras i den mån det är sannolikt att dessa kommer kunna realiseras mot skattemässiga överskott.

Skattekostnaden för helåret uppgick till -58 (-111).

Periodens resultat och resultat per aktie

Resultat efter skatt i kvartalet uppgick till 47 (-61) MSEK. Resultatet per aktie före och efter utspädning uppgick till 0,98 (-1,27) SEK.

Resultat efter skatt för helåret 2021 uppgick till 228 (-300) MSEK. Resultatet per aktie före och efter utspädning uppgick till 4,65 (-6,44) SEK.

Kassaflöde

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 281 (123) MSEK under det fjärde kvartalet. Kassaflödet från den löpande verksamheten påverkades positivt av en kraftig reduktion av rörelsekapitalet under fjärde kvartalet, främst drivet av minskade kundfordringar och ökade leverantörsskulder.

Investeringar, inklusive aktiverade utvecklingskostnader, uppgick till -69 (-40) MSEK. Huvuddelen av investeringarna avser maskiner och utrustning som behövs i den löpande verksamheten. Där ingår även aktiverade produktutvecklingskostnader om 21 (22) MSEK, som till stor del består av kostnader för utvecklingen av den nya generationens EBS.

För helåret uppgick kassaflödet från den löpande verksamheten till 296 (215) MSEK, kassaflödet från investeringsverksamheten till -173 (-245) MSEK och kassaflödet från finansieringsverksamheten till -12 (188) MSEK.

NETTOSKULD OCH RÄNTENETTO

	31 dec 2021	31 dec 2020
Nettoskuld och räntenetto, MSEK		
Tillgångsposter i nettoskulden:		
Likvida medel	597	440
Skuldposter i nettoskulden:		
Räntebärande skulder inklusive derivatinstrument	-1 032	-888
Pensionsskulder	-463	-578
Summa nettoskuld, exkl. IFRS16 - finansiell leasing	-898	-1 026
Skuld hänförlig till IFRS16	-359	-334
Summa nettoskuld, inkl. IFRS16 - finansiell leasing	-1 257	-1 360
Räntenetto för innevarande år	-28	-41

Den 31 december 2021 uppgick koncernens nettoskuld till 1 257 (1 360) MSEK, varav 1 032 (888) MSEK är hänförligt till räntebärande skulder, 359 (334) MSEK är hänförligt till leasingåtaganden enligt IFRS16 och 463 (578) MSEK till pensionsskulder.

Nettoskulden exkl. IFRS 16 påverkades positivt med 67 MSEK från försäljningen av en fastighet i inledningen av 2021. Utöver denna post är 226 MSEK hänförligt till investeringsverksamheten, vilken består av såväl kapitaliserad produktutveckling som investeringar i maskiner och annan utrustning. Nettoskulden påverkas även av bolagets intjäning. En omvärdering av pensionsskulden, främst beroende på högre ränta, minskade nettoskulden med 115 MSEK medan leasingåtaganden genom IFRS16 ökade nettoskulden med 25 MSEK.

Finansiella poster uppgick till -17 (-46) MSEK under fjärde kvartalet, varav räntenettet inklusive IFRS16 uppgick till -9 (-14) MSEK. Soliditeten uppgick till 36 (30) procent vid utgången av fjärde kvartalet.

Lånefinansiering för Haldex utgörs primärt av:

- Ett bilateralt lån som förfaller i april 2023 på 270 MSEK.
- En syndikerad kreditfacilitet på 90 MEUR som också förfaller i april 2023. Vid årets slut hade 73 MEUR av faciliteten utnyttjats.

Eventualförpliktelser och ställda säkerheter

Ingen förändring av koncernens eventualförpliktelser eller ställda säkerheter har skett under kvartalet. Koncernen har, från tid till annan, produktgarantier och kundåtaganden för vilka en tillförlitlig uppskattning inte kan göras. Se vidare information i avsnittet "Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer" på sidan 10.

REGION AMERIKA

Omsättning, MSEK	Fjärde kvartalet			Helår		
	okt-dec 2021	okt-dec 2020	Δ ¹	jan-dec 2021	jan-dec 2020	Δ ¹
Eftermarknad	404	337	17%	1 497	1 432	12%
Trailer - släpvagnar	138	83	64%	508	343	58%
Truck - tunga lastbilar och bussar	90	78	14%	371	326	24%
Totalt	632	498	24%	2 376	2 101	21%

¹ Organisk

Omsättningsutveckling

Nettoomsättningen i region Amerika uppgick till 632 MSEK (498) under kvartalet, vilket motsvarar en organisk tillväxt på 24 procent. Eftermarknadssegmentet ökade med 17 procent. Kundsegmenten Truck och Trailer, vilka båda påverkades av covid-19-pandemin under föregående år, visade organisk tillväxt om 14 procent respektive 64 procent jämfört med föregående år. I Sydamerika nådde försäljningen rekordnivåer. Försäljningen inom Trucksegmentet minskade något jämfört med föregående kvartal eftersom många OEM-tillverkare kämpade för att få komponenter för att färdigställa produktion.

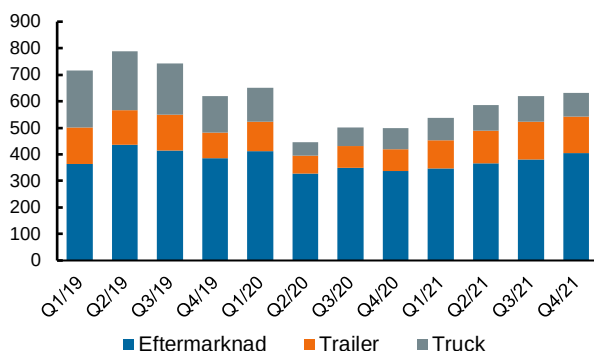
Under kvartalet drabbades många tillverkare av lastbilar och vissa tillverkare av släpvagnar av oväntade driftstopp på grund av problem i försörjningskedjan. Haldex var inte orsaken till dessa driftstopp, men försäljningen till OEM-tillverkare påverkades något negativt när produktionen avtog. Trots detta visade Haldex stark tillväxt under fjärde kvartalet jämfört med 2020. För att mildra den ökade kostnadsbördan som problemen i de globala försörjningskedjorna,

logistikkostnader och covid-19-pandemin orsakat i verksamheten, infördes en tilläggsavgift på eftermarknadsförsäljningen och mot OEM kunder.

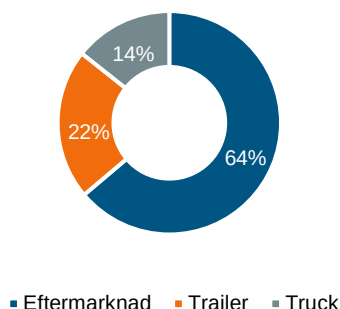
Marknadsutveckling och utsikter

Marknaden i region Amerika fortsatte att visa god tillväxt trots att industrin generellt påverkats av störningar i leverantörskedjan. Externa marknadsdata indikerar att nyproduktion av lastbilar minskade med 3 procent medan nyproduktion av släpvagnar ökade med 6 procent under det fjärde kvartalet jämfört med föregående år. Produktionsvolymen för helåret av lastbilar och släpvagnar ökade med 27 respektive 26 procent. Den starka efterfrågan i kombination med olika försörjningsbrister under 2021 indikerar att efterfrågan på nyproduktion av lastbilar och släpvagnar kommer att öka under 2022.

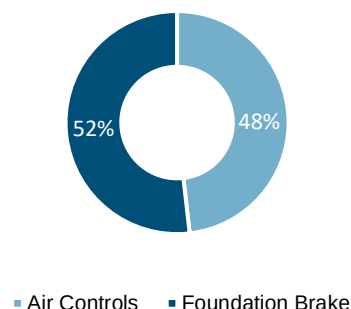
Omsättning per kundsegment, MSEK



Omsättning per kundsegment
okt – dec 2021



Omsättning per produktområde
okt – dec 2021



Omsättning, MSEK	Fjärde kvartalet			Helår		
	okt-dec 2021	okt-dec 2020	Δ ¹	jan-dec 2021	jan-dec 2020	Δ ¹
Eftermarknad	201	167	22%	796	642	28%
Trailer - släpvagnar	222	163	37%	869	658	34%
Truck - tunga lastbilar och bussar	34	38	-10%	146	138	10%
Totalt	457	368	25%	1 811	1 438	29%

¹ Organisk

Omsättningsutveckling

Nettoomsättningen i region Europa uppgick till 457 MSEK (368) under kvartalet, vilket motsvarar en positiv organisk tillväxt på 25 procent. Tillväxten beror både på ett väsentligt svagare jämförelsekvartal och på en ökad efterfrågan bland Haldex kunder, trots fortsatta störningar i försörjningskedjan.

Eftermarknadssegmentet visade en organisk ökning på 22 procent till följd av en högre underliggande efterfrågan och ökat fokus på segmentet samt att priser till kund justerats till följd av en högre kostnadsnivå. Trailersegmentet ökade med 37 procent organiskt, tack vare ökade marknadsandelar samt prisjusteringar. Trucksegmentet uppvisade en nedgång på 10 procent, vilket främst berodde på att en del kunder tillfälligt stoppade sin produktion på grund av brist på halvledare.

Den fjärde generationen av den elektroniska bromssystemplattformen (EBS) för släpvagnar, EB+4.0, lanserades och presenterades för kunder och övriga intresserade parter, inklusive distributörer och fordonsparter, på Solutrans-mässan i Frankrike under november. Många deltagare uttryckte ett stort intresse för att utöka samarbetet och relationen med Haldex.

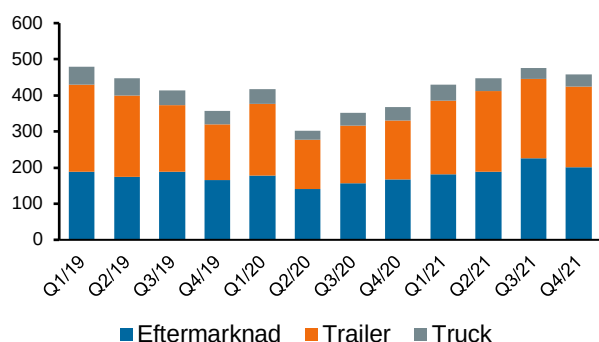
Marknadsutveckling och utsikter

De europeiska lastbilstillverkarna samt nya aktörer fortsätter att investera i den tekniska utvecklingen av framtida fordon. Fokus har tydligt skiftat mot elektrifiering av tunga och medelstora fordon, vilket är gynnsamt för utvecklingen av Haldex elektromekaniska broms (EMB).

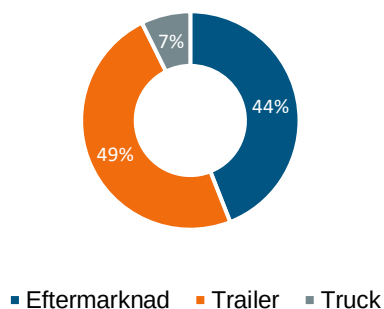
Externa marknadsdata visar att nyproduktionen av lastbilar ökade med 2 procent under fjärde kvartalet jämfört med föregående år, medan produktionen av släpvagnar låg på samma nivå. Produktionsvolymen för helåret för lastbilar och släpvagnar ökade med 15 respektive 19 procent.

Den stora osäkerheten med anledning av störningarna i försörjningskedjan, särskilt när det gäller tillgång på halvledare samt ökade frakt- och råvarukostnader, fortsatte under hela 2021 och förväntas ha en fortsatt inverkan under 2022.

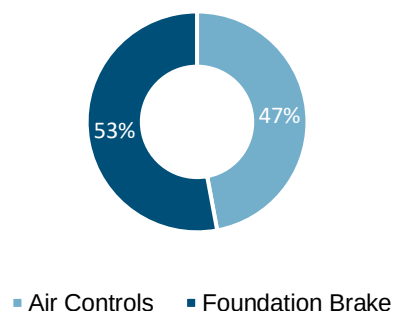
Omsättning per kundsegment, MSEK



Omsättning per kundsegment
okt – dec 2021



Omsättning per produktområde
okt – dec 2021



	Fjärde kvartalet			Helår		
	okt-dec 2021	okt-dec 2020	Δ ¹	jan-dec 2021	jan-dec 2020	Δ ¹
Omsättning, MSEK						
Eftermarknad	13	18	-26%	61	59	8%
Trailer - släpvagnar	41	42	-7%	168	173	-2%
Truck - tunga lastbilar och bussar	48	63	-27%	196	236	-16%
Totalt	102	123	-20%	425	468	-8%

¹ Organisk

Omsättningsutveckling

Nettoomsättningen i region Asien uppgick till 102 MSEK (123) under kvartalet, vilket motsvarar en organisk minskning på 20 procent. Omsättningen minskade för samtliga kundsegment och den negativa utvecklingen förklaras främst av en nedgång i Kina. För helåret 2021 uppgick omsättningen till 425 MSEK (468). Såväl trailer- som trucksegmentet hade en organisk nedgång på 2 respektive 16 procent medan eftermarknaden hade en positiv organisk tillväxt på 8 procent.

I Kina fick Haldex utmärkelsen "Excellent Quality Management" av Hino Motors för prestandan av Haldex automatiska bromshävarm (ABA) under 2021.

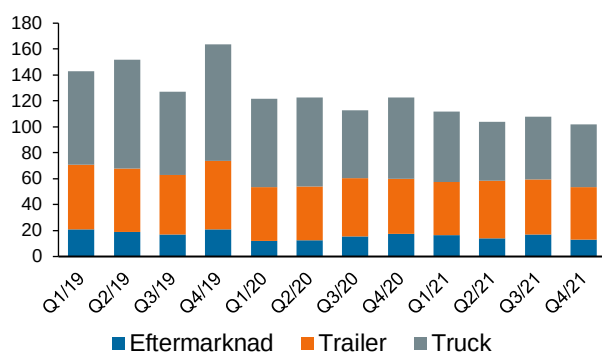
Det regionala erbjudandet av lätta skivbromsar för kunder inom trailersegmentet lanserades. Haldex joint venture-bolag med FAST Group om tillverkning och försäljning av skivbromsar till lastbilar och bussar på den kinesiska marknaden fortsätter att utvecklas enligt plan.

Marknadsutveckling och utsikter

I Kina har kundaktiviteten varit lägre efter den höga fordonsproduktionen under föregående år. De lagstadgade kraven på förbättrad fordonssäkerhet och för att minska överlastningen av fordon stöder dock en ökning av kundernas efterfrågan framöver. Dessutom börjar kundernas produktionsvolym i vissa regioner långsamt återhämta sig från effekterna av covid-19-pandemin.

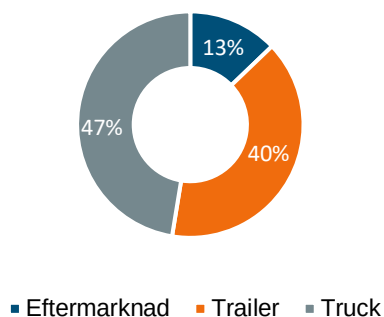
Externa marknadsdata visar att nyproduktionen av lastbilar minskade med 54 procent och nyproduktionen av släpvagnar minskade med 6 procent under kvartalet jämfört med föregående år. Produktionsvolymen för 2021 minskade med 17 procent för lastbilar och ökade med 11 procent för släpvagnar jämfört med föregående år.

Omsättning per kundsegment, MSEK



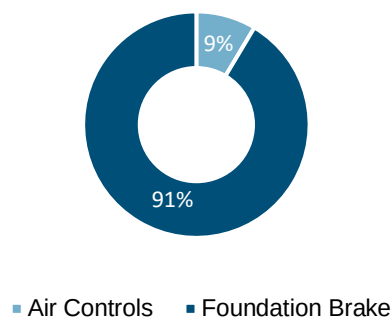
Omsättning per kundsegment

okt – dec 2021



Omsättning per produktområde

okt – dec 2021



MEDARBETARE

Antalet medarbetare vid kvartalets slut uppgick till 2 003 (1 990) personer, vilket är en ökning med 13 personer jämfört med fjärde kvartalet 2020. Ökningen i antal anställda beror främst på fler anställda inom produktionen till följd av högre volymer och ökad omsättning.

MODERBOLAGET

Haldex AB (publ), organisationsnummer 556010-1155, är ett registrerat aktiebolag med säte i Landskrona, Sverige. Haldex AB:s aktier är noterade på Nasdaq Stockholm, Mid Cap. Moderbolaget utför huvudkontorsfunktioner, inklusive den centrala ekonomifunktionen. Nettoomsättningen för moderbolaget uppgick till 31 (10) MSEK under fjärde kvartalet och resultatet efter skatt uppgick till -27 (-129) MSEK.

ÅRSSTÄMMA

Haldex årsstämma kommer att hållas den 24 maj 2022 i Stockholm. Tid och plats meddelas senast i samband med kallelse. Årsredovisningen beräknas finnas tillgänglig på bolagets hemsida senast tre veckor före årsstämman. Kallelse till stämman ska enligt bolagsordningen utfärdas tidigast sex veckor och senast fyra veckor före stämman. Kallelse sker genom annonsering i Post- och Inrikes Tidningar samt i Svenska Dagbladet. För att få delta i stämman ska aktieägare anmäla sig till bolaget senast den dag som anges i kallelsen samt vara införd i den av Euroclear Sweden AB förda aktieboken för årsstämman. I samband med kallelsens utfärdande lämnas information om formerna och tid för anmälan till bolagsstämman. Aktieägare som vill få ett ärende behandlat vid en stämma ska skriftligen begära detta hos styrelsen. Begäran ska ha kommit Haldex tillhanda minst sju veckor före stämman, så att ärendet kan införas i kallelsen.

UTDELNING

Givet bolagets långsiktiga investeringsplaner och finansiella ställning föreslår styrelsen att ingen utdelning lämnas för räkenskapsåret 2021.

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Haldex är utsatt för risker av finansiell och operativ karaktär. Inom koncernen finns en process för identifiering av risker och riskhantering, vilken beskrivs i Haldex årsredovisning och bolagsstyrningsrapport för 2020, på sidorna 42–47. Avsnittet om risk i årsredovisningen gör det tydligt att koncernredovisningen kräver vissa bedömningar och antaganden om framtiden, vilka baseras både på historiska erfarenheter och förväntningar om framtiden. Goodwill, utvecklingsprojekt, skatter (aktiverade underskottsavdrag) och pensioner är områden där risken för framtida justeringar av redovisade värden är betydande. Garantireserver och kundåtaganden har identifierats som områden där osäkerheten för framtida justeringar av uppskattade värden är som högst.

AKTIEN OCH AKTIEDATA

Resultat per aktie för fjärde kvartalet uppgick till 0,98 (-1,27) SEK och för helåret uppgick resultat per aktie till 4,65 (-6,44) SEK. På balansdagen uppgick eget kapital per aktie till 33,76 (24,10) SEK. Haldex hade 48 637 567 aktier vid periodens in- och utgång. Senast betalt per den 31 december 2021 var 53,00 SEK.

RÄTTELSE ENGÅNGSPOST FÖRSTA KVARTALET 2021

Vid en mer ingående översyn av försäljningen av byggnaden i Kansas City vid slutet av året har transaktionen omvärderats enligt IFRS16 som en "sale-lease-back"-transaktion. Det innebär en rättelse av den tidigare relaterade reavinsten som uppstod i det första kvartalet 2021. Reavinsten redovisas som en jämförelsestörande post varför det justerade rörelseresultatet är oförändrat.

Det medför följande justeringar i det rapporterade resultatet, räkningar samt nyckeltal för det första kvartalet.

Kvartal 1 2021			
MSEK, om ej annat anges			
	Innan justering	Justering	Efter justering
Resultaträkning			
Övriga rörelseintäkter och -kostnader	31	-30	1
Rörelseresultat	142	-30	112
Rörelseresultat exkl. engångsposter	115	0	115
Skatt	-32	6	-26
Periodens resultat	95	-24	71
Balansräkning			
Materiella anläggningstillgångar	1 160	-32	1 128
Summa anläggningstillgångar	2 005	-32	1 973
Summa tillgångar	4 354	-32	4 322
Eget kapital	1 413	-25	1 388
Långfristiga skulder	1 803	-7	1 796
Kortfristiga skulder	1 137	0	1 137
Summa eget kapital och skulder	4 354	-32	4 322
Kassaflöde			
Rörelseresultat	142	-30	112
Återföring av icke likviditetspåverkande poster	22	30	52
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-30	0	-30
Periodens kassaflöde	-64	0	-64
Nyckeltal			
Rörelsemarginal, %	13,1	-2,2	10,9
Rörelsemarginal exkl. engångsposter, %	10,6	0,0	10,6
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	1,94	-0,50	1,44
Eget kapital per aktie, SEK	28,44	0,0	28,44
Avkastning på sysselsatt kapital, % ^{1, 2}	0,0	0,0	0,0
Avkastning på sysselsatt kapital exkl. engångsposter, % ^{1, 2}	7,7	0,0	7,7
Avkastning på eget kapital, % ¹	-15,5	-1,8	-17,3

1 Rullande tolv månader.

2 Effekt av IFRS16 leasing har exkluderats.

FÖRÄNDRINGAR EFTER BALANSDAGENS UTGÅNG

En ny EVP Human Resources och medlem i koncernledningen tillträdde den 1 januari 2022.

UTSIKTER

Haldex räknar med att omsättningsmässigt växa snabbare än tillväxttakten i efterfrågan avseende nyproducerade tunga fordon och släpvagnar i respektive marknad.

Marknadsdata visar att OEM-marknaden förväntas att under 2022 närma sig de nivåer som rådde innan covid-19-pandemin bröt ut. Avseende eftermarknaden saknas marknadsdata men Haldex bedömer att den följer den allmänna ekonomiska utvecklingen på respektive marknad. För 2022 förväntas en ekonomisk återhämtning och ökat kapacitetsutnyttjande av tunga vägtransporter.

Antal lastbilar, nyproduktion	2021p	2022p	2023p	2024p
Amerika	430 359	499 865	541 758	466 493
Europa	465 535	502 482	566 352	591 356
Asien	1 642 770	1 473 847	1 741 124	1 764 830

Källa: LMC Automotive, kvartal 4 2021

Antal släpvagnar, nyproduktion	2021p	2022p	2023p	2024p
Amerika	413 313	435 069	421 333	439 581
Europa	280 053	292 613	285 992	307 390
Asien	409 097	448 224	442 692	470 942

Källa: CLEAR International Consulting Ltd., kvartal 2 2021

Försörjningskedjan är och förväntas vara ansträngd på grund av förhöjda råvaru- och fraktkostnader och komponentbrist. Det råder stor osäkerhet kring dessa externa faktorer där marknadsutvecklingen följs noga och det vidtas åtgärder där det behövs.

FRAMTIDSINRIKTAD INFORMATION

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information med uttalanden om framtidsutsikter för Haldex verksamhet. Informationen är baserad på koncernledningens nuvarande förväntningar, uppskattningar och prognoser. Framtida faktiska utfall kan variera kraftigt jämfört med i denna rapport lämnad framtidsinriktad information, bland annat på grund av ändrade förutsättningar i ekonomi, marknad och konkurrens.

DEFINITIONER

De definitioner som används i denna rapport finns definierade i Haldex årsredovisning för 2020 samt på bolagets webbplats: www.haldex.com.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Haldex är generellt sett mycket restriktiv i att engagera styrelseledamöter i operativa uppgifter, men vid extraordinära uppgifter som inte betraktas som del av ordinarie styrelsearbete kan det övervägas att anlita en styrelseledamot som konsult under en begränsad period, förutsatt att ersättningen är marknadsbaserad och i linje med ersättningen till Haldex ledande befattningshavare.

Detlef Borghardt har under del av 2021 stöttat Haldex koncernledning i vissa kunddialoger och förhandlingar. Supporten har varit relaterad till kunder och ämnesområden där Detlef Borghardts erfarenhet, strategiska expertis och nätverk har varit av avgörande betydelse. Ersättningen uppgick till 200 000 SEK.

Inga andra transaktioner har skett mellan Haldex AB och dess närstående.

SÄSONGSEFFEKTER

Haldex saknar signifikanta säsongsvariationer. Försäljningen påverkas däremot av kundernas produktionsscheman, vilket innebär lägre försäljning under semesterperioder och när kunderna håller stängt på grund av helgdagar.

FÖRETAGSFÖRVARV OCH AVYTTRINGAR

Inga förvärv eller avyttringar har skett under fjärde kvartalet.

REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna delårsrapport är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de har antagits av EU. Moderbolagets redovisning är upprättad i enlighet med RFR 2, Redovisning för juridiska personer och Årsredovisningslagen. Redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenterades i årsredovisningen för 2020 på sidorna 52–56.

Innehav i intresseföretag redovisas enligt kapitalandelsmetoden, koncernens andel av intresseföretagets resultat visas på separat rad i resultaträkningen.

LANDSKRONA, 10 FEBRUARI 2022

HALDEX AB

Jean-Luc Desire

VD & Koncernchef

Denna rapport har ej varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

RESULTATRÄKNING

	Fjärde kvartalet		Helår	
	okt-dec 2021	okt-dec 2020	jan-dec 2021	jan-dec 2020
MSEK				
Nettoomsättning	1 191	989	4 612	4 007
Kostnad för sålda varor	-895	-706	-3 352	-2 914
Bruttoresultat	296	283	1 260	1 093
<i>Bruttomarginal</i>	<i>24,8%</i>	<i>28,6%</i>	<i>27,3%</i>	<i>27,3%</i>
Produktutvecklingskostnader	-27	-32	-120	-132
Försäljnings- och administrationskostnader	-213	-189	-801	-805
Andel av resultat från joint venture	-6	-2	-20	-24
Övriga rörelseintäkter och kostnader ¹	4	-16	22	-233
Rörelseresultat ¹	54	44	341	-100
Finansiella poster	-17	-46	-55	-89
Resultat före skatt	37	-2	286	-189
Skatt	10	-59	-58	-111
Periodens resultat	47	-61	228	-300
<i>varav hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>4</i>
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	0,98	-1,27	4,65	-6,44
Genomsnittligt antal aktier, tusental	48 626	48 626	48 626	47 152

Rörelseresultat efter kostnadsslag

	Fjärde kvartalet		Helår	
	okt-dec 2021	okt-dec 2020	jan-dec 2021	jan-dec 2020
MSEK				
Nettoomsättning	1 191	989	4 612	4 007
Direkta materialkostnader	-711	-543	-2 662	-2 178
Personalkostnader	-216	-205	-863	-937
Avskrivningar och nedskrivningar	-53	-54	-213	-400
Övriga rörelseintäkter och -kostnader	-157	-143	-533	-592
Rörelseresultat ¹	54	44	341	-100

¹ Engångsposter som ingår i rörelseresultatet

	Fjärde kvartalet		Helår	
	okt-dec 2021	okt-dec 2020	jan-dec 2021	jan-dec 2020
MSEK				
Rörelseresultat, inklusive engångsposter	54	44	341	-100
Omstruktureringskostnader	-5	-48	-28	-109
Nedskrivning av tillgång	-	-5	-	-176
Reavinst byggnad Blue Springs	-	35	-	35
Reavinst byggnad Kansas City	-	-	13	-
Twist Indien	-1	-	-1	-1
Externa tjänster relaterade till budprocessen	-	-4	-	-12
Rörelseresultat, exklusive engångsposter	60	66	357	163

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

	Fjärde kvartalet		Helår	
	okt-dec 2021	okt-dec 2020	jan-dec 2021	jan-dec 2020
MSEK				
Periodens resultat	47	-61	228	-300
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som inte ska omklassificeras till resultaträkningen:</i>				
Omvärdering av pensionsförpliktelse, efter skatt	50	53	120	-36
Summa	50	53	120	-36
<i>Poster som kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>				
Omräkningsdifferens	43	-85	122	-153
Förändring av finansiella instrument värderade till verkligt värde, efter skatt	0	-1	2	-1
Summa	43	-86	124	-154
Summa övrigt totalresultat	93	-33	244	-189
SUMMA TOTALRESULTAT	140	-94	472	-489
<i>varav hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>4</i>

BALANSRÄKNING

	31 dec 2021	31 dec 2020
MSEK		
Goodwill	422	385
Övriga immateriella anläggningstillgångar	372	296
Materiella anläggningstillgångar	1 107	1 090
Finansiella anläggningstillgångar	86	41
Uppskjutna skattefordringar	65	74
Summa anläggningstillgångar	2 052	1 886
Varulager	854	717
Kortfristiga fordringar	1 142	939
Derivatinstrument	32	81
Likvida medel	597	440
Summa omsättningstillgångar	2 625	2 177
SUMMA TILLGÅNGAR	4 677	4 063
Eget kapital	1 675	1 203
Pensioner och liknande förpliktelser	463	578
Uppskjutna skatteskulder	21	16
Långfristiga räntebärande skulder	1 314	1 197
Övriga långfristiga skulder	31	18
Summa långfristiga skulder	1 829	1 809
Derivatinstrument	42	46
Kortfristiga räntebärande skulder	67	62
Kortfristiga skulder	1 064	943
Summa kortfristiga skulder	1 173	1 051
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	4 677	4 063

FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

	31 dec 2021	31 dec 2020
MSEK		
Ingående balans	1 203	1 537
Periodens resultat	228	-300
Övrigt totalresultat	244	-189
Summa totalresultat	472	-489
Transaktioner med aktieägare:		
Nyemission Haldex AB	-	157
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-	-2
Summa transaktioner med aktieägare	-	155
Utgående balans	1 675	1 203
varav hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande	33	31

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

	Fjärde kvartalet		Helår	
	okt-dec 2021	okt-dec 2020	jan-dec 2021	jan-dec 2020
MSEK				
Rörelseresultat	54	44	341	-100
Återföring av icke likviditetspåverkande poster	52	124	199	490
Erlagda räntor	-8	-14	-35	-46
Erlagd skatt	-15	-16	-45	-34
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	83	138	460	310
Rörelsekapitalförändring	198	-15	-164	-95
Kassaflöde från den löpande verksamheten	281	123	296	215
Investeringar, inkl. kapitalisering av FoU kostnader	-69	-47	-226	-306
Avyttringar av materiella tillgångar	-	7	53	61
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-69	-40	-173	-245
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-	-2	-	-2
Nyemission Haldex AB	-	-	-	157
Räntebärande skulder	-6	-86	-12	33
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-6	-88	-12	188
Periodens kassaflöde	206	-5	111	158
Likvida medel, ingående balans	370	466	440	315
Omräkningsdifferens på likvida medel	21	-21	46	-33
Likvida medel, utgående balans	597	440	597	440

FINANSIELLA INSTRUMENT PER KATEGORI

	31 dec 2021		31 dec 2020	
	Tillgångar	Skulder	Tillgångar	Skulder
MSEK				
Valutaterminkontrakt – kassaflödessäkringar	2	2	3	4
Valutaterminkontrakt – värderade till verkligt värde via resultaträkningen	1	0	0	1
Valutaswappar – värderade till verkligt värde via resultaträkningen	29	40	78	41
Summa	32	42	81	46

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

	Fjärde kvartalet		Helår	
	okt-dec 2021	okt-dec 2020	jan-dec 2021	jan-dec 2020
MSEK				
Nettoomsättning	31	10	110	104
Administrationskostnader	-9	-18	-78	-102
Rörelseresultat	22	-8	32	2
Utdelning från koncernföretag	-	2	-	19
Nedskrivning ¹⁾	-	-50	-200	-250
Finansiella poster	27	-19	67	34
Resultat efter finansiella poster	49	-75	-101	-195
Koncernbidrag	-76	-43	-76	-43
Resultat före skatt	-27	-118	-177	-238
Skatt	0	-11	-10	-10
Periodens resultat	-27	-129	-187	-248

¹⁾ Nedskrivningen avser givna aktieägartillskott till dotterbolag och är koncerninterna.

MODERBOLAGETS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

	Fjärde kvartalet		Helår	
	okt-dec 2021	okt-dec 2020	jan-dec 2021	jan-dec 2020
MSEK				
Periodens resultat	-27	-129	-187	-248
Övrigt totalresultat	-	-	-	-
Summa totalresultat	-27	-129	-187	-248

MODERBOLAGETS RAPPORT ÖVER FINANSIELL STÄLLNING

	31 dec 2021	31 dec 2020
MSEK		
Anläggningstillgångar	2 871	2 762
Omsättningstillgångar	1 644	1 461
Summa tillgångar	4 515	4 223
Eget kapital	866	1 053
Avsättningar	64	49
Räntebärande skulder, externa	1 020	920
Övriga skulder	2 565	2 201
Summa skulder och eget kapital	4 515	4 223

FEM ÅR I SAMMANDRAG

MSEK, om ej annat anges	2021	2020	2019	2018	2017
Resultaträkning					
Nettoomsättning	4 612	4 007	5 151	5 119	4 462
Kostnad för sålda varor	-3 352	-2 914	-3 812	-3 813	-3 237
Bruttoresultat	1 260	1 093	1 339	1 306	1 225
Produktutvecklingskostnader	-120	-131	-158	-162	-158
Försäljnings- och administrationskostnader	-801	-805	-894	-863	-797
Andel av resultat från joint venture	-20	-24	-21	-5	-
Övriga rörelseintäkter och -kostnader	22	-233	-161	-21	-121
Rörelseresultat	341	-100	105	255	149
<i>Rörelseresultat exkl. engångsposter</i>	357	163	317	305	292
Finansiella poster	-55	-89	-44	-36	-8
Andel av resultat från joint venture	-	-	-	-	-12
Resultat före skatt	286	-189	61	219	129
Skatt	-58	-111	-56	-66	-50
Årets resultat	228	-300	5	153	79
Balansräkning					
Anläggningstillgångar	2 052	1 886	2 227	1 585	1 349
Omsättningstillgångar	2 625	2 177	2 186	2 104	1 729
Summa tillgångar	4 677	4 063	4 413	3 689	3 078
Eget kapital	1 675	1 203	1 537	1 611	1 395
Långfristiga skulder	1 829	1 809	1 346	1 072	775
Kortfristiga skulder	1 173	1 051	1 530	1 006	908
Summa eget kapital och skulder	4 677	4 063	4 413	3 689	3 078
Kassaflöde					
Kassaflöde från den löpande verksamheten	296	215	328	274	173
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-173	-245	-381	-381	-231
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-12	188	59	211	-35
Årets kassaflöde	111	158	6	104	-93
Nyckeltal					
Bruttomarginal, %	27,3	27,3	26,0	25,5	27,5
Rörelsemarginal, %	7,4	-2,5	2,0	5,0	3,3
Rörelsemarginal exkl. engångsposter, %	7,7	4,1	6,1	6,0	6,5
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	4,65	-6,44	0,12	3,46	1,67
Eget kapital per aktie, SEK	33,76	24,10	34,78	35,80	30,98
Kassaflöde, löpande verksamhet, per aktie SEK	6,09	4,56	7,42	6,20	3,91
Utdelning, SEK ¹	0,00	0,00	0,00	1,15	0,55
Börskurs, SEK	53,00	43,75	51,00	69,00	87,25
Avkastning på sysselsatt kapital, % ^{2, 3}	12,3	-3,8	3,1	9,8	6,8
Avkastning på sysselsatt kapital exkl. engångsposter, % ^{2, 3}	12,9	5,0	9,4	11,8	13,3
Avkastning på eget kapital, %	15,8	-21,9	0,1	9,8	5,4
Soliditet, %	36	30	35	44	45
Nettoskuldsättningsgrad, % ³	53	85	66	45	42
Investeringar	136	197	273	313	218
FoU, %	4,0	5,4	4,6	4,1	4,0
Antal anställda	2 003	1 990	2 172	2 309	2 176

¹ Förslag avseende 2021. ² Rullande tolv månader. ³ Effekt av IFRS16 leasing har exkluderats.

KVARTALSDATA

MSEK, om ej annat anges	2021				2020			
	kv 4	kv 3	kv 2	kv 1	kv 4	kv 3	kv 2	kv 1
Resultaträkning								
Nettoomsättning	1 191	1 203	1 138	1 080	989	964	875	1 180
Kostnad för sålda varor	-895	-888	-825	-744	-706	-695	-647	-867
Bruttoresultat	296	315	313	336	283	269	228	313
Produktutvecklingskostnader	-27	-30	-33	-30	-32	-28	-35	-37
Försäljnings- och administrationskostnader	-213	-195	-202	-191	-189	-185	-195	-237
Andel av resultat från joint venture	-6	-4	-5	-4	-2	-7	-8	-7
Övriga rörelseintäkter och -kostnader	4	10	7	1	-16	-73	-141	-1
Rörelseresultat	54	96	79	112	44	-23	-151	30
<i>Rörelseresultat exkl. engångsposter</i>	<i>60</i>	<i>100</i>	<i>82</i>	<i>115</i>	<i>66</i>	<i>58</i>	<i>-3</i>	<i>43</i>
Finansiella poster	-17	-21	-3	-16	-46	-6	-12	-26
Resultat före skatt	37	75	76	97	-2	-29	-163	4
Skatt	10	-21	-22	-26	-59	-75	24	-1
Periodens resultat	47	55	54	71	-61	-104	-139	3
Balansräkning								
Anläggningstillgångar	2 052	2 024	2 008	1 973	1 886	1 964	2 158	2 319
Omsättningstillgångar	2 625	2 504	2 366	2 348	2 177	2 326	2 142	2 401
Summa tillgångar	4 677	4 528	4 374	4 322	4 063	4 290	4 300	4 720
Eget kapital	1 675	1 559	1 450	1 388	1 203	1 300	1 437	1 602
Långfristiga skulder	1 829	1 852	871	1 796	1 809	1 870	1 873	1 458
Kortfristiga skulder	1 173	1 117	2 053	1 137	1 051	1 119	990	1 661
Summa eget kapital och skulder	4 677	4 528	4 374	4 322	4 063	4 290	4 300	4 720
Kassaflöde								
Kassaflöde från den löpande verksamheten	281	26	19	-30	123	231	-96	-43
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-69	-35	-58	-11	-40	1	-76	-130
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-6	36	-19	-23	-88	-21	165	132
Periodens kassaflöde	206	27	-58	-64	-5	211	-7	-41
Nyckeltal								
Bruttomarginal, %	24,8	26,2	27,5	31,1	28,6	27,9	26,1	26,5
Rörelsemarginal, %	4,6	8,0	6,9	10,9	4,5	-2,4	-17,2	2,5
Rörelsemarginal exkl. engångsposter, %	5,0	8,3	7,2	10,6	6,7	6,0	-0,3	3,6
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	0,98	1,11	1,11	1,44	-1,27	-2,15	-2,95	0,04
Eget kapital per aktie, SEK	33,76	31,41	29,23	28,44	24,10	26,08	28,93	36,24
Kassaflöde, löpande verksamhet, per aktie, SEK	5,78	0,53	0,39	-0,62	2,53	4,75	-2,04	-0,97
Börskurs, SEK	53,00	46,60	56,60	46,25	43,75	41,80	37,50	25,55
Avkastning på sysselsatt kapital, % ^{1, 2}	12,3	12,4	8,3	0,0	-3,8	-9,5	-6,4	1,2
Avkastning på sysselsatt kapital exkl. engångsposter, % ^{1, 2}	12,9	12,4	11,0	7,7	5,0	4,3	5,2	8,6
Avkastning på eget kapital, % ¹	15,8	10,3	-1,3	-17,3	-21,9	-26,2	-16,0	-4,0
Soliditet, %	36	34	33	32	30	30	33	34
Nettoskuldsättningsgrad, % ²	53	74	76	74	85	84	91	76
Investeringar, MSEK	45	16	36	39	25	26	49	97
FoU, %	3,5	3,7	4,4	4,5	4,9	5,1	6,3	5,3
Antal anställda	2 003	2 072	2 026	2 021	1 990	1 962	2 055	2 183

¹ Rullande tolv månader. ² Effekt av IFRS16 leasing har exkluderats.

NYCKELTAL

	31 dec 2021	31 dec 2020
Bruttomarginal, %	27,3	27,3
Rörelsemarginal exkl. engångsposter, %	7,7	4,1
Rörelsemarginal, %	7,4	-2,5
Kassaflöde, löpande verksamhet, MSEK	296	215
Kassaflöde efter investeringar, MSEK	123	-30
Avkastning på sysselsatt kapital, % ^{1, 2}	12,3	-3,8
Avkastning på sysselsatt kapital exkl. engångsposter, % ^{1, 2}	12,9	5,0
Investeringar, MSEK	136	197
FoU, %	4,0	5,4
Antal anställda	2 003	1 990
Avkastning på eget kapital, % ¹	15,8	-21,9
Räntetäckningsgrad, ggr	13,7	3,9
Soliditet, %	36	30
Nettoskultsättningsgrad, % ²	53	85
Per aktie:		
Resultat efter skatt, före utspädning, SEK	4,65	-6,44
Resultat efter skatt, efter utspädning, SEK	4,65	-6,44
Eget kapital per aktie, SEK	33,76	24,10
Kassaflöde, löpande verksamhet, per aktie, SEK	6,09	4,56
Börskurs, SEK	53,00	43,75
Genomsnittligt totalt antal aktier, tusental	48 638	47 164
Totalt antal aktier vid periodens utgång, tusental	48 638	48 638
varav antal aktier i eget förvar, tusental	12	12

¹ Rullande tolv månader. ² Effekt av IFRS16 leasing har exkluderats.

ÖVRIG INFORMATION

Investerarpresentation

Investerare, analytiker och media är inbjudna till en presentation av rapporten torsdagen den 10 februari kl 11.00 tillsammans med VD Jean-Luc Desire och CFO Lottie Saks.

Länk till webbsändningen och nummer till telefonkonferensen:

<https://financialhearings.com/event/41588>

Webbsändningen finns även tillgänglig i efterhand, och både delårsrapport och presentation kan laddas ned på Haldex webbplats:

<http://www.haldex.com/sv/corporate/investerare/finansiella-rapporter/>

Finansiell kalender

Årsredovisning 2021	vecka 13 2022
Delårsrapport, jan – mar 2022	28 april 2022
Årsstämma 2022	24 maj 2022
Delårsrapport, apr – jun 2022	19 juli 2022
Delårsrapport, juli – sep 2022	27 oktober 2022
Bokslutskommuniké, jan – dec 2022	17 februari 2023

Kontakter

Jean-Luc Desire, VD & Koncernchef
Lottie Saks, CFO
Jenny Boström, Investarrelationer

Telefon: 0418-47 60 00

Email: ir@haldex.com

Haldex AB, Organisationsnummer 556010-1155,
info@haldex.com, www.haldex.com

Denna information är sådan som Haldex AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, enligt kontaktpersoners försorg, för offentliggörande torsdagen den 10 februari 2022 kl. 07:20.

SIFFRUNDERLAG TILL ALTERNATIVA NYCKELTAL

Alternativa nyckeltal som inte är enligt IFRS presenteras i rapporten eftersom de anses utgöra viktiga kompletterande nyckeltal för bolagets resultat. De definitioner som används i denna rapport finns definierade i Haldex årsredovisning för 2020 samt på bolagets hemsida: <https://www.haldex.com/sv/corporate/investerare>.

Omsättning

	Redovisad omsättning okt-dec 2021	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning okt-dec 2021	Δ	Redovisad omsättning helår 2021	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning helår 2021	Δ
MSEK								
Koncern	1 191	-12	1 179	-1%	4 612	220	4 832	5%
Totalt	1 191	-12	1 179	-1%	4 612	220	4 832	5%

Omsättning per region

	Redovisad omsättning okt-dec 2021	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning okt-dec 2021	Δ	Redovisad omsättning helår 2021	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning helår 2021	Δ
MSEK								
Amerika	632	-14	618	-2%	2 376	167	2 543	7%
Europa	457	5	462	1%	1 811	45	1 856	2%
Asien och Mellanöstern	102	-4	98	-4%	425	8	433	2%
Totalt	1 191	-12	1 179	-1%	4 612	220	4 832	5%

Omsättning per produktområde

	Redovisad omsättning okt-dec 2021	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning okt-dec 2021	Δ	Redovisad omsättning helår 2021	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning helår 2021	Δ
MSEK								
Foundation Brake	662	-7	655	-1%	2 548	112	2 660	4%
Air Controls	529	-5	524	-1%	2 064	108	2 172	5%
Totalt	1 191	-12	1 179	-1%	4 612	220	4 832	5%

Omsättning per kundsegment

	Redovisad omsättning okt-dec 2021	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning okt-dec 2021	Δ	Redovisad omsättning helår 2021	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning helår 2021	Δ
MSEK								
Eftermarknad	618	-6	612	-1%	2 354	126	2 480	5%
Trailer - släpvagnar	401	-3	398	-1%	1 545	51	1 596	3%
Truck - tunga lastbilar	172	-3	169	-2%	713	43	756	6%
Totalt	1 191	-12	1 179	-1%	4 612	220	4 832	5%

Tillväxt, fjärde kvartalet 2021

Procent	Koncernen	Amerika	Europa	Asien & Mellanöstern
Organisk tillväxt	19	24	25	-20
Valutaomräkningsdifferens	2	3	-1	3
Förvärv	-	-	-	-
Redovisad tillväxt	21	27	24	-17

Tillväxt, 2021

Procent	Koncernen	Amerika	Europa	Asien & Mellanöstern
Organisk tillväxt	21	21	29	-8
Valutaomräkningsdifferens	-6	-8	-3	-1
Förvärv	-	-	-	-
Redovisad tillväxt	15	13	26	-9

SIFFERUNDERLAG TILL ALTERNATIVA NYCKELTAL

	2021				2020			
	kv 4	kv 3	kv 2	kv 1	kv 4	kv 3	kv 2	kv 1
MSEK, om ej annat anges								
Engångsposter								
- Omstruktureringskostnader	-5	-4	-3	-16	-48	-8	-46	-7
- Nedskrivning av tillgång	-	-	-	-	-5	-70	-101	-
- Reavinst Blue Springs	-	-	-	-	35	-	-	-
- Reavinst Kansas City	-	-	-	13	-	-	-	-
- Tvist Indien	-1	-	-	-	-	-1	-	-
- Kostnader relaterade till uppköpsprocessen	-	-	-	-	-4	-2	-1	-6
Summa engångsposter	-6	-4	-3	-3	-22	-81	-148	-13
Totala forsknings- och utvecklingskostnader exkl. avskrivningar	-42	-44	-50	-48	-48	-50	-55	-63
Varav aktiverade utvecklingskostnader	21	20	22	24	22	28	27	33
Forsknings- och utvecklingskostnader exkl. avskrivningar	-21	-24	-28	-24	-26	-22	-28	-30
Räntenetto och finansiella poster								
Ränteintäkter	0	11	-2	3	-1	1	0	1
Räntekostnader	-9	-16	-5	-9	-13	-17	-6	-6
Summa räntenetto	-9	-5	-7	-6	-14	-16	-6	-5
Finansiell valutakurseffekt	-8	-13	6	-6	-33	13	-4	-19
Övriga finansiella poster	0	-3	-2	-3	-2	-3	-2	-2
Summa finansiella poster	-17	-21	-3	-16	-46	-6	-12	-26
Nettoskuld								
- Räntebärande tillgångar	597	370	338	396	440	466	260	294
- Räntebärande skulder inklusive derivatinstrument	-1 032	-1 021	-928	-925	-888	-904	-920	-949
- Pensionsskulder	-463	-504	-515	-524	-578	-658	-651	-571
Summa nettoskuld¹	-898	-1 155	-1 105	-1 053	-1 026	-1 096	-1 311	-1 226
Sysselsatt kapital								
Balansomslutning	4 677	4 528	4 374	4 322	4 063	4 290	4 300	4 720
Icke räntebärande skulder och avsättningar	-1 159	-1 087	-1 108	-1 107	-1 024	-1 070	-965	-1 235
Summa sysselsatt kapital	3 518	3 441	3 266	3 215	3 039	3 220	3 335	3 485
Genomsnittligt sysselsatt kapital	3 314	3 225	3 188	3 232	3 311	3 381	3 417	3 403
Nettoresultat hänförligt till moderbolagets ägare								
Periodens resultat	47	55	54	71	-61	-104	-139	3
Resultat hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande	0	1	0	1	1	1	0	1
Summa nettoresultat hänförligt till moderbolagets ägare	47	54	54	70	-62	-105	-139	2
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare								
Eget kapital	1 675	1 559	1 450	1 388	1 203	1 300	1 437	1 602
Eget kapital hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande	33	31	29	30	27	31	30	34
Summa eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	1 642	1 528	1 421	1 358	1 176	1 269	1 407	1 568
Genomsnittligt eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	1 430	1 355	1 368	1 356	1 385	1 492	1 567	1 621
Genomsnittligt antal aktier	48 638	48 638	48 638	48 638	48 638	48 638	47 164	44 216