



HALDEX DELÅRSRAPPORT JANUARI-MARS 2022

Q1 2022

Genomförda prishöjningar ledde till omsättningstillväxt och förbättrad bruttomarginal

FÖRSTA KVARTALET 2022

- Omsättningen ökade till 1 272 (1 080) MSEK, motsvarande en organisk tillväxt om 9 procent, till stor del driven av de prishöjningar som infördes under föregående år för att hantera de ökade kostnaderna i försörjningskedjan.
- Bruttomarginalen uppgick till 27,7 (31,1) procent. Jämfört med fjärde kvartalet 2021 ökade bruttomarginalen med 2,9 procentenheter.
- Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 75 (112) MSEK, vilket motsvarar en marginal på 5,9 (10,4) procent. Jämförelsestörande poster om netto -5 (-3) MSEK påverkade resultatet.
- Justerat rörelseresultat uppgick till 80 (115) MSEK, motsvarande en justerad rörelsemarginal på 6,3 (10,6) procent.
- Resultat per aktie, före och efter utspädning, uppgick till 1,04 (1,44) SEK.
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till -60 (-30) MSEK.
- Försörjningskedjan är fortsatt ansträngd på grund av ökade råvaru- och fraktkostnader samt komponent- och halvledarbrist.
- I mars tecknades ett långsiktigt avtal med KRONE Commercial Vehicle Group för leverans av den fjärde generationens plattform för elektroniska bromssystem (EBS), vilket är ett strategiskt viktigt kontrakt för Haldex.
- Haldex har stoppat handeln med Ryssland och Belarus efter den militära attacken mot Ukraina. Då Haldex försäljning i Ryssland och Belarus är begränsad är den direkta påverkan minimal.

HÄNDELSER EFTER KVARTALETSLUT

- Haldex har refinansierat sin skuld till april 2024. Se sidan 5.

	Första kvartalet			Rullande 12m	Helår
	jan-mar 2022	jan-mar 2021	Δ	apr 2021 - mar 2022	2021
Översikt koncernen, MSEK					
Nettoomsättning, MSEK	1 272	1 080	18%	4 804	4 612
Organisk tillväxt, %	9	-6	-	-	21
Rörelseresultat, MSEK	75	112	-33%	304	341
Rörelsemarginal, %	5,9	10,4	-4,5	6,3	7,4
Justerat rörelseresultat, MSEK	80	115	-30%	322	357
Justerad rörelsemarginal, %	6,3	10,6	-4,3	6,7	7,7
Avkastning på sysselsatt kapital, % ¹	9,6	0,0	9,6	9,6	12,6
Avkastning på sysselsatt kapital exkl. jämförelsestörande poster, % ¹	10,2	7,7	2,5	10,2	13,2
Resultat efter skatt, MSEK	52	71	-27%	209	228
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	1,04	1,44	-27%	4,24	4,65
Kassaflöde, löpande verksamhet, MSEK	-60	-30	-30	266	296

¹ Rullande tolv månader. Effekt av IFRS16 leasing har exkluderats.

VD-KOMMENTAR



Nettoomsättningen under första kvartalet uppgick till 1 272 MSEK (1 080), vilket motsvarar en organisk tillväxt på 9 procent. Region Amerika och region EMEA rapporterade organisk försäljningstillväxt på 16 respektive 7 procent, till stor del drivet av de prishöjningar som infördes under föregående år för att hantera de ökade kostnaderna i försörjningskedjan. Region APAC hade en organisk försäljningsminskning på 20 procent, där omsättningen påverkades negativt av den fortsatta marknadsnedgången i Kina samt leveranssvårigheter till följd av nya covid-19 utbrott i landet. Både Eftermarknadssegmentet och Trailersegmentet ökade jämfört med föregående år, med en organisk tillväxt om 7 respektive 19 procent. Omsättningen i Trucksegmentet under kvartalet var på ungefär samma nivå som motsvarande period föregående år, med en organisk minskning på 1 procent. Enligt vår analys av externa marknadsdata fortsätter vi globalt sett att ta marknadsandelar. Jämfört med föregående kvartal ökade nettoomsättningen med 7 procent.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 80 MSEK (115), vilket motsvarar en marginal på 6,3 procent (10,6). Jämfört med föregående kvartal ökade den justerade rörelsemarginalen med 1,3 procentenheter. Detta visar att vi lyckats höja priserna för att hantera de ökade kostnaderna för bland annat råmaterial, halvledare och frakt, dock med en utspädande effekt på marginalen. Löpande hantering av prissättning till kund vid ökade leverantörskostnader kommer att förbli ett fokusområde framöver. Den rapporterade rörelsemarginalen uppgick till 5,9 (10,4) procent. Den ökade omsättningen tillsammans med störningar i försörjningskedjan ledde till högre kapitalbindning och således ett svagt kassaflöde. Kassaflödet från den löpande verksamheten under det första kvartalet uppgick till -60 (-30) MSEK.

Det är glädjande att vi tecknat samt förlängt flera långsiktiga kundavtal under kvartalet. Ett långsiktigt avtal tecknades med KRONE Commercial Vehicle Group, en ledande tillverkare av släpvagnar, för leverans av den fjärde

generationens plattform för elektroniska bromssystem (EBS). Detta avtal förlänger ett befintligt långvarigt samarbete med KRONE och är ett viktigt steg för att utöka Haldex marknadsandel inom detta segment och ytterligare stärka vår position inom marknaden för släpvagnar. Under kvartalet annonserade vi även att vi har förnyat ett långsiktigt avtal för våra automatiska bromshävarmar (ABA) med Daimler Truck. Vid utgången av den nya avtalsperioden kommer Haldex att ha levererat samma produkt till denna kund i 60 år. Att kunna bibehålla affären under så lång tid visar styrkan i Haldex produkterbjudande. Haldex har dessutom tecknat två avtal för ABA i Kina och Sydostasien, vilket stärker vår redan starka position för detta produkterbjudande i Asien.

Med vår storlek har vi en fördel av att vara flexibla som gör att vi snabbt kan reagera på förändringar. Vi vill maximera denna potential och ser över vilka förändringar som kan genomföras för att bli ännu mer agila. Vi strävar efter att fortsätta att optimera vår affärsmodell och vi ser ytterligare möjligheter inom driften av vår verksamhet. Genom ett flertal initiativ, till exempel förbättrade processer kring lagerhantering, tar vi steg mot att förbättra vår operativa effektivitet.

Med anledning av den pågående militära attacken mot Ukraina har Haldex stoppat handeln med Ryssland och Belarus. Då Haldex försäljning i Ryssland är begränsad är den direkta påverkan minimal. Haldex har ökat fokus på efterlevnad av handelsregler och sanktioner för att säkerställa att vi hanterar denna ökade risk på ett bra sätt. Kriget i Ukraina kan påverka framtidsutsikterna för oss och våra kunder samt leda till ytterligare råvaru- och elprishöjningar och fortsatta utmaningar i den redan påverkade försörjningskedjan. Dessutom är det osäkert hur situationen med covid-19 i Kina kommer att påverka både oss och våra kunder framöver. Vi övervakar noggrant utvecklingen i omvärlden och dess påverkan både på vår verksamhet och våra anställda och kommer att fortsätta att vidta nödvändiga åtgärder.

Sammanfattningsvis var första kvartalet 2022 ett steg i rätt riktning och flera milstolpar uppnåddes, trots den fortsatta påverkan av utmaningarna i försörjningskedjan och den geopolitiska situationen. Vi fortsätter med vår strategiska plan att finjustera och optimera den nuvarande affärsmodellen samtidigt som vi fångar de strategiska möjligheterna för framtiden. Vår strategi har tagits emot väl, och återkopplingen från våra kunder bekräftar att vi är på rätt väg. Vi hoppas kunna dela med oss av fler spännande nyheter under de kommande månaderna. Haldex är väl positionerat för att fortsätta utveckla bromslösningar som möter kundernas utmaningar och överträffar deras förväntningar.

Jean-Luc Desire
VD och Koncernchef

FINANSIELL SAMMANFATTNING AV FÖRSTA KVARTALET

Nettoomsättning

Nettoomsättningen under första kvartalet uppgick till 1 272 (1 080) MSEK, vilket motsvarar en organisk tillväxt på 9 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Omsättningen i både region Amerika och region EMEA uppvisade en organisk tillväxt på 16 respektive 7 procent, medan region APAC rapporterade en organisk nedgång på 20 procent under första kvartalet. Omsättningen för region Amerika uppgick till 697 (538) MSEK och framför allt försäljningen inom Trailersegmentet noterade en hög organisk tillväxt om 38 procent, men även Trucksegmentet och Eftermarknaden växte jämfört med föregående år. Omsättningen i region EMEA uppgick till 494 (451) MSEK. Ökningen från föregående år är driven av ökad omsättning till Eftermarknads- och Trailersegmenten, medan omsättningen i

Trucksegmentet minskade. Omsättningen i region APAC uppgick till 81 (91) MSEK och den negativa utvecklingen förklaras främst av en nedgång i Kina.

Eftermarknadssegmentet visade en organisk tillväxt om 7 procent, där omsättningen ökade till 636 (547) MSEK. För Trailersegmentet uppgick omsättningen till 435 (348) MSEK vilket motsvarar en organisk tillväxt på 19 procent. Den starka tillväxten är till stor del driven av ett ökat fokus på detta segment samt och prishöjningar till kunder. Omsättningen för Trucksegmentet uppgick till 201 (185) MSEK, vilket motsvarar en organisk minskning på 1 procent. Omsättningen för Trucksegmentet ökade i region Amerika, men minskade kraftigt i både region EMEA och region APAC jämfört med föregående år.

	Första kvartalet			Rullande 12m	Helår
	jan-mar 2022	jan-mar 2021	Δ^1	apr 2021 - mar 2022	2021
Omsättning per region, MSEK					
Amerika	697	538	16%	2 535	2 376
EMEA ²	494	451	7%	1 963	1 920
APAC ²	81	91	-20%	306	316
Totalt	1 272	1 080	9%	4 804	4 612

¹ Organisk

² Jämförelsesiffror från 2021 har omräknats i samband med flytten av försäljningen i Mellanöstern från region APAC till region EMEA.

	Första kvartalet			Rullande 12m	Helår
	jan-mar 2022	jan-mar 2021	Δ^1	apr 2021 - mar 2022	2021
Omsättning per kundsegment, MSEK					
Eftermarknad	636	547	7%	2 443	2 354
Trailer - släpvagnar	435	348	19%	1 632	1 545
Truck - tunga lastbilar och bussar	201	185	-1%	729	713
Totalt	1 272	1 080	9%	4 804	4 612

¹ Organisk

	Första kvartalet			Rullande 12m	Helår
	jan-mar 2022	jan-mar 2021	Δ^1	apr 2021 - mar 2022	2021
Omsättning per produktområde, MSEK					
Foundation Brake	736	588	17%	2 696	2 548
Air Controls	536	492	1%	2 109	2 064
Totalt	1 272	1 080	9%	4 804	4 612

¹ Organisk

Rörelseresultat

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 75 (112) MSEK under första kvartalet, vilket motsvarar en rörelsemarginal på 5,9 (10,4) procent. Rörelseresultatet har belastats med jämförelsestörande poster om -5 (-3) MSEK netto relaterade till omstruktureringskostnader. Det justerade rörelseresultatet för det första kvartalet uppgick till 80 (115) MSEK, motsvarande en justerad rörelsemarginal på 6,3 (10,6) procent.

Bruttomarginalen uppgick till 27,7 (31,1) procent i kvartalet och är negativt påverkad av högre inköpspriser av råmaterial och komponenter i kombination med ökade fraktkostnader. Jämfört med föregående kvartal ökade bruttomarginalen med 2,9 procentenheter.

Valutakursförändringar, inklusive resultat av valutasäkringar och valutaomräkningseffekter, hade en positiv effekt på koncernens rörelseresultat med 15 (-17) MSEK. Valutaeffekten i finansnettot uppgick till 4 (-6) MSEK.

Produktutveckling

Investeringarna i produktutveckling och framtidens teknik fortskrider. Den verksamhet som Haldex bedriver är förknippad med löpande underhållskostnader, men även kostnader för att undersöka kommersiella och tekniska möjligheter att lansera nya produkter (forskningsutgifter). Kostnader för underhåll av befintliga produkter och forskning för utveckling av nya produkter redovisas fortlöpande i resultaträkningen. Haldex uppskattar att dessa, baserat på historiskt genomsnitt, normalt uppgår till 3–5 procent av omsättningen. Utvecklingsutgifter kan inte aktiveras, det vill säga redovisas som en tillgång, förrän ett antal villkor uppfyllts, se redovisningsprinciper i årsredovisningen för 2021.

Utöver utgifter som redovisas som kostnader i resultaträkningen aktiverades 8 (24) MSEK som en tillgång i

balansräkningen under kvartalet som till stor del utgör utveckling av den elektromekaniska bromsen (EMB). Totala utvecklingsutgifter, inklusive utvecklingskostnader, uppgick till 51 (48) MSEK under kvartalet, motsvarande 4,0 (4,5) procent av omsättningen.

Skatt

Första kvartalets skattekostnad uppgick till 19 (26) MSEK, motsvarande en skattesats på 27 (27) procent. Kvartalets skattesats är i linje med den genomsnittliga skattesatsen för koncernen baserat på resultatet och den lokala skattesatsen i respektive koncernföretag.

Uppskjutna skattefordringar avseende underskottsavdrag aktiveras i den mån det är sannolikt att dessa kommer kunna realiseras mot skattemässiga överskott.

Periodens resultat och resultat per aktie

Resultat efter skatt uppgick i det första kvartalet till 52 (71) MSEK. Resultatet per aktie, före och efter utspädning, uppgick till 1,04 (1,44) SEK.

Kassaflöde

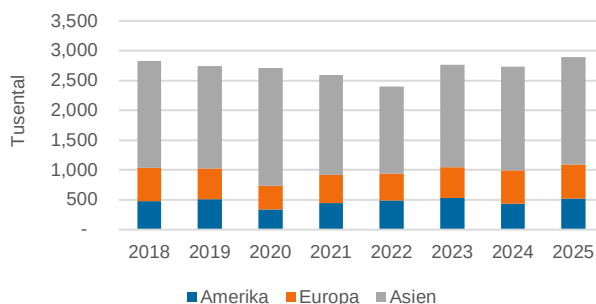
Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -60 (-30) MSEK under det första kvartalet. Kassaflödet från den löpande verksamheten påverkades negativt av det lägre rörelseresultatet jämfört med föregående år och även av ökad kapitalbindning. Den ökade kapitalbindningen beror till stor del på ökade kundfordringar och lager.

Investeringar, inklusive aktiverade utvecklingsutgifter, var på samma nivå som föregående år och uppgick till -63 (-64) MSEK. Huvuddelen av investeringarna avser maskiner och utrustning som behövs i den löpande verksamheten. Där ingår även aktiverade produktutvecklingsutgifter om 8 (24) MSEK.

MARKNADSUTVECKLING OCH PROGNOSE FÖR NYPRODUKTION – EXTERNA MARKNADSDATA

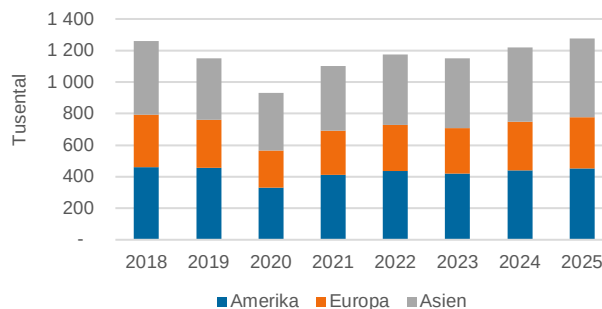
Antalet nyproducerade lastbilar och släpvagnar är en indikator på Haldex marknad, dock kommer en stor del av Haldex omsättning och vinst från den betydligt mindre volatila eftermarknaden. I vilken grad Haldex påverkas beror till stor del på bolagets försäljning inom respektive kategori och geografisk region, se sidorna 6 – 8.

Nyproduktion: lastbilar och bussar



Källa: LMC Automotive

Nyproduktion: släpvagnar



Källa: CLEAR International Consulting Ltd.

NETTOSKULD OCH RÄNTENETTO

	31 mar 2022	31 mar 2021	31 dec 2021
Nettoskuld och räntenetto, MSEK			
Tillgångsposter i nettoskulden:			
Likvida medel	496	396	597
Skuldposter i nettoskulden:			
Räntebärande skulder inklusive derivatinstrument	-1 069	-925	-1 032
Pensionsskulder	-263	-524	-463
Summa nettoskuld, exkl. IFRS16 - leasingskuld	-836	-1 053	-898
Skuld hänförlig till IFRS16	-342	-388	-359
Summa nettoskuld, inkl. IFRS16 - leasingskuld	-1 178	-1 441	-1 257
Räntenetto för innevarande år	-7	-6	-28

Den 31 mars 2022 uppgick koncernens nettoskuld till 1 178 (1 441) MSEK, varav 1 069 (925) MSEK är hänförligt till räntebärande skulder, 342 (388) MSEK är hänförligt till leasingåtaganden enligt IFRS16 och 263 (524) MSEK till pensionsskulder.

Nettoskulden påverkades positivt av bolagets intjäning men negativt av kassaflödet. En omvärdering av pensionsskulden, främst beroende på högre ränta, minskade nettoskulden med 200 MSEK medan förändrade leasingåtaganden genom IFRS16 minskade nettoskulden med 17 MSEK jämfört med 31 december 2021.

Finansiella poster uppgick till -4 (-16) MSEK under första kvartalet, varav räntenettet inklusive IFRS16 uppgick till -7 (-6) MSEK. Soliditeten uppgick till 40 (32) procent vid utgången av första kvartalet.

Lånefinansiering per den 31 mars 2022 utgjordes primärt av:

- Ett bilateralt lån som löper till april 2023 på 270 MSEK.
- En syndikerad kreditfacilitet på 90 MEUR (930 MSEK) som också löper till april 2023. Vid kvartalets slut hade 73 MEUR (750 SEK) av faciliteten utnyttjats.

Efter kvartalets slut har Haldex refinansierat sina lån, vilka nu primärt består av:

- Ett bilateralt lån på 270 MSEK som löper till april 2024.
- Ett bilateralt lån på 700 MSEK som löper till oktober 2023, med möjlig förlängning till april 2024.
- En syndikerad kreditfacilitet på 30 MEUR (310 MSEK) som löper till oktober 2023, med möjlig förlängning till april 2024.

Eventualförpliktelser och ställda säkerheter

Ingen förändring av koncernens eventualförpliktelser eller ställda säkerheter har skett under kvartalet. Koncernen har, från tid till annan, produktgarantier och kundåtaganden för vilka en tillförlitlig uppskattning inte kan göras. Se vidare information i avsnittet "Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer" på sidan 9.

REGION AMERIKA

	Första kvartalet			Rullande 12m	Helår
	jan-mar 2022	jan-mar 2021	Δ ¹	apr 2021 - mar 2022	2021
Omsättning, MSEK					
Eftermarknad	424	348	9%	1 563	1 497
Trailer - släpvagnar	160	104	38%	564	508
Truck - tunga lastbilar och bussar	113	86	17%	395	371
Totalt	697	538	16%	2 522	2 376

¹Organisk

Omsättningsutveckling

Nettoomsättningen för region Amerika uppgick till 697 (538) MSEK under första kvartalet, vilket motsvarar en organisk tillväxt på 16 procent jämfört med föregående år. Eftermarknaden ökade organiskt med 9 procent, och var positivt påverkad av den generella tillväxten i industrin samt av prisökningar till kunder. Trailer- och Trucksegmenten hade en stark tillväxt med en organisk ökning på 38 respektive 17 procent.

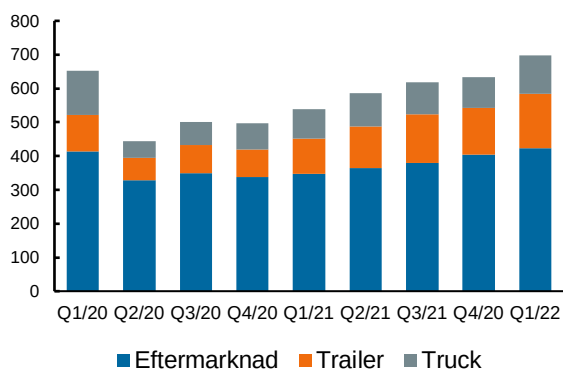
Under fjärde kvartalet 2021 införde Haldex en tilläggsavgift på levererade order för att mildra den ökade kostnadsbördan som problemen i de globala försörjningskedjorna orsakat. Denna tilläggsavgift fortsätter att gälla under 2022. Vissa kunder, särskilt OEM-kunder inom lastbilsindustrin, fortsätter att uppleva brist på halvledare och andra komponenter, vilket hade en viss negativ påverkan på försäljningen. Sammantaget har Haldex framgångsrikt lyckats leverera produkter till OEM-kunder. På grund av brist på tillgång av halvledare samt en långsam upptrappning för vissa leverantörer finns det däremot en eftersläpning i Haldex leverans av ABS som sannolikt kommer att fortsätta under andra halvan av 2022. Eftermarknaden påverkades också till viss del.

Marknadsutveckling och utsikter

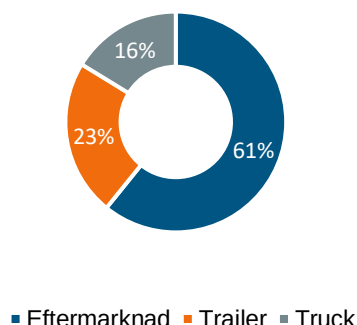
Marknaden i region Amerika fortsatte att visa god tillväxt i 2022 trots att industrin generellt påverkats av störningar i leverantörskedjan. Nyproduktion av lastbilar och släpvagnar förväntas återhämta sig under andra halvan av 2022 i takt med att utmaningarna inom leveranskedjan lättar.

Externa marknadsdata indikerar att nyproduktionen av lastbilar ökade med 4 procent medan nyproduktionen av släpvagnar minskade med 17 procent under det första kvartalet jämfört med föregående år. Produktionsvolymen för lastbilar och släpvagnar för helåret 2022 förväntas öka med 11 respektive 5 procent jämfört med 2021. Haldex har ambitionen att växa snabbare än nyproduktionen och ta marknadsandelar och samtidigt fortsätta att öka eftermarknadsförsäljningen. Löpande hantering av prissättning till kund gentemot förändrade leverantörskostnader kommer att förbli ett fokusområde framöver.

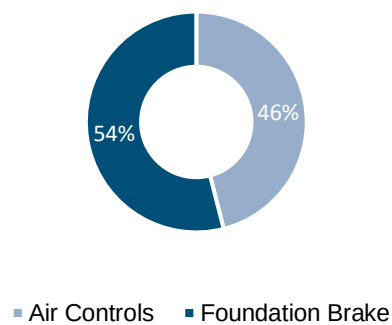
Omsättning per kundsegment, MSEK



Omsättning per kundsegment, %
jan – mar 2022



Omsättning per produktområde, %
jan – mar 2022



REGION EMEA

	Första kvartalet			Rullande 12m	Helår
	jan-mar 2022	jan-mar 2021 ²	Δ ¹	apr 2021 - mar 2022 ²	2021 ²
Omsättning, MSEK					
Eftermarknad	198	184	5%	815	801
Trailer - släpvagnar	257	221	15%	1 006	970
Truck - tunga lastbilar och bussar	39	46	-17%	142	149
Totalt	494	451	7%	1 963	1 920

¹Organisk

²Omräknad omsättning för 2021 i och med flytten av försäljningen i Mellanöstern från region APAC till region EMEA

Omsättningsutveckling

Nettoomsättningen i region EMEA uppgick till 494 MSEK (451) under kvartalet, vilket motsvarar en organisk tillväxt på 7 procent. Tillväxten beror på en stabil, hög efterfrågan från Haldex kunder trots fortsatta begränsningar i leveranskedjan som påverkats ytterligare av kriget i Ukraina. Från och med 2022 ingår Mellanöstern i regionen och benämns nu som region EMEA, med en omräkning av jämförelsesiffror för 2021.

Trailersegmentet ökade organiskt med 15 procent tack vare ökade marknadsandelar och ytterligare prishöjningar till följd av en högre kostnadsbas. Eftermarknadsförsäljningen var stabil med en organisk ökning på 5 procent. Försäljningen inom Trucksegmentet påverkades av att vissa kunder tillfälligt stoppade sin produktion på grund av brist på halvledare och kablar i mars, och försäljningen minskade organiskt med 17 procent under första kvartalet jämfört med föregående år.

I mars tecknade Haldex ett långsiktigt avtal med KRONE Commercial Vehicle Group, en ledande tillverkare av släpvagnar, för leverans av den fjärde generationens plattform för elektroniska bromssystem (EBS), EB+4.0. Produktionen för EB+4.0 har påbörjats med de första leveranserna till kunder under kvartalet. Många kunder har uttryckt intresse för att utöka samarbetet och relationen med Haldex med detta produkt erbjudande.

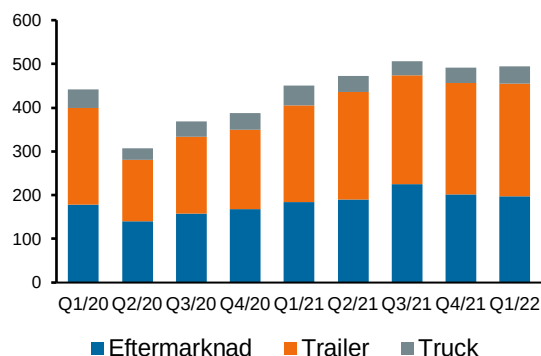
Marknadsutveckling och utsikter

De europeiska lastbilstillverkarna samt nya aktörer fortsätter att investera i den tekniska utvecklingen av framtida fordon. Fokus har tydligt skiftat mot elektrifiering av tunga och medelstora fordon, vilket är gynnsamt för utvecklingen av Haldex elektromekaniska broms (EMB).

Externa marknadsdata visar att nyproduktionen av lastbilar minskade med 6 procent och nyproduktionen av släpvagnar minskade med 18 procent under första kvartalet jämfört med samma period föregående år. Produktionsvolymen för helåret 2022 förväntas minska med 6 procent för lastbilar och öka med 4 procent för släpvagnar jämfört med 2021. Haldex har ambitionen att växa snabbare än nyproduktionen för lastbilar och släpvagnar och ta marknadsandelar och samtidigt fortsätta att öka eftermarknadsförsäljningen.

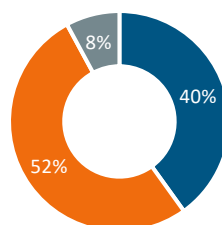
Den höga osäkerheten med anledning av störningar i försörjningskedjan, särskilt när det gäller tillgång på halvledare och kablar samt ökade frakt-, energi- och materialkostnader kommer att ha en betydande inverkan under 2022.

Omsättning per kundsegment, MSEK



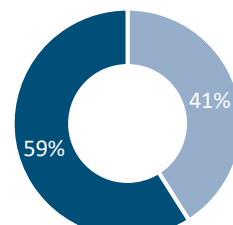
Omsättning per kvartal 2020 och 2021 har omräknats i och med flytten av försäljningen i Mellanöstern från region APAC till region EMEA.

Omsättning per kundsegment, %
jan – mar 2022



■ Eftermarknad ■ Trailer ■ Truck

Omsättning per produktområde, %
jan – mar 2022



■ Air Controls ■ Foundation Brake

	Första kvartalet			Rullande 12m	Helår
	jan-mar 2022	jan-mar 2021 ²	Δ ¹	apr 2021 - mar 2022 ¹⁾	2021 ²
Omsättning, MSEK					
Eftermarknad	14	15	-8%	56	56
Trailer - släpvagnar	18	23	-31%	62	67
Truck - tunga lastbilar och bussar	49	53	-18%	189	193
Totalt	81	91	-20%	306	316

¹Organisk²Omräknad omsättning för 2021 i och med flytten av försäljningen i Mellanöstern från region APAC till region EMEA

Omsättningsutveckling

Nettoomsättningen i region APAC uppgick till 81 (91) MSEK under första kvartalet, vilket motsvarar en organisk minskning med 20 procent jämfört med föregående år. Omsättningen minskade i samtliga kundsegment och den negativa utvecklingen förklaras främst av en nedgång i Kina där både den generella marknadsnedgången samt tillfälliga leveranssvårigheter efter nya utbrott av covid-19 påverkade omsättningen negativt. Minskningen i omsättningen var däremot mindre än den generella marknadsnedgången i regionen. Från och med 2022 ingår inte Mellanöstern i regionen, vilken nu benämns region APAC. Jämförelsesiffror för 2021 är omräknade.

Det regionala erbjudandet av lätta skivbromsar för kunder inom trailersegmentet som lanserades i slutet av 2021 håller på att ta fart. Leveranser har påbörjats och avtal har tecknats med ett par nya kunder under kvartalet. Haldex joint venture-bolag med FAST Group om tillverkning och försäljning av skivbromsar till lastbilar och bussar på den kinesiska marknaden fortsätter att utvecklas enligt plan och bolaget är i dialog med marknadsledande kunder. Den lokala produktionen förväntas påbörjas under tredje kvartalet.

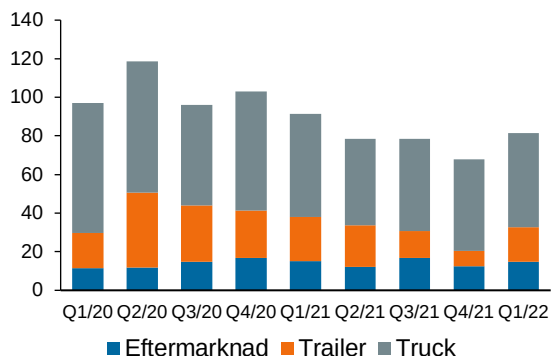
Under kvartalet tecknades ett långsiktigt avtal med en av de ledande kommersiella fordonstillverkarna i Sydkorea för leverans av Haldex's automatiska bromshävarmar (ABA). Haldex säkrade även ett tilläggsavtal för export av ABA i Sydostasien med en befintlig kund i Kina. Avtalen stärker Haldex redan ledande marknadsposition inom ABA i regionen.

Marknadsutveckling och utsikter

I Kina har kundaktiviteten varit låg efter den höga fordonsproduktionen under 2020. De lagstadgade kraven på förbättrad fordonssäkerhet och för att minska överlastningen av fordon stöder dock en ökning av kundernas efterfrågan framöver. Marknadsdata indikerar att lastbils- och släpvmärknaden började återhämta sig i Kina medan marknaden är relativt stabil i Indien och Sydkorea.

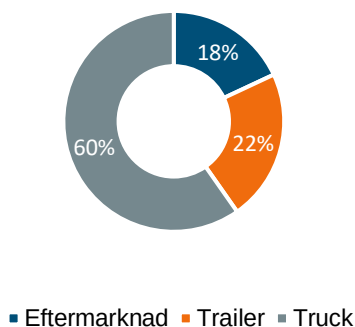
Externa marknadsdata visar att nyproduktionen av lastbilar minskade med 44 procent och nyproduktionen av släpvmärknaden minskade med 14 procent under första kvartalet jämfört med samma period föregående år. Produktionsvolymen för helåret 2022 förväntas minska med 13 procent för lastbilar och öka med 10 procent för släpvmärknaden jämfört med 2021. Det finns dock osäkerhet om vilken påverkan covid-19 kommer att ha på marknaden och leveranskedjan framöver.

Omsättning per kundsegment, MSEK

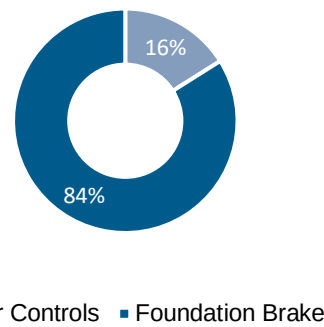


Omsättning per kvartal 2020 och 2021 har omräknats i och med flytten av försäljningen i Mellanöstern från region APAC till region EMEA.

Omsättning per kundsegment, %
jan – mar 2022



Omsättning per produktområde, %
jan – mar 2022



MEDARBETARE

Antalet medarbetare vid kvartalets slut uppgick till 2 045 (2 021) personer, vilket är en ökning med 24 personer jämfört med första kvartalet 2021. Ökningen i antal anställda beror främst på fler anställda inom produktionen till följd av högre volymer och ökad omsättning.

MODERBOLAGET

Haldex AB (publ), organisationsnummer 556010-1155, är ett registrerat aktiebolag med säte i Landskrona, Sverige. Haldex AB:s aktier är noterade på Nasdaq Stockholm, Mid Cap. Moderbolaget utför huvudkontorsfunktioner, inklusive den centrala ekonomifunktionen. Nettoomsättningen för moderbolaget uppgick till 43 (25) MSEK under första kvartalet och resultatet efter skatt uppgick till 24 (6) MSEK.

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSAKTORER

Haldex är utsatt för risker av finansiell och operativ karaktär. Inom koncernen finns en process för identifiering av risker och riskhantering, vilken beskrivs i Haldex årsredovisning och bolagsstyrningsrapport för 2021, på sidorna 58–63. Avsnittet om risk i årsredovisningen klargör att koncernredovisningen kräver vissa bedömningar och antaganden om framtiden, vilka baseras både på historiska erfarenheter och förväntningar om framtiden. Goodwill, utvecklingsprojekt, skatter (aktiverade underskottsavdrag) och pensioner är områden där risken för framtida justeringar av redovisade värden är betydande. Garantireserver och kundåtaganden har identifierats som områden där osäkerheten för framtida justeringar av uppskattade värden är som högst.

AKTIEN OCH AKTIEDATA

Resultat per aktie för första kvartalet uppgick till 1,04 (1,44) SEK. På balansdagen uppgick eget kapital per aktie till 38,97 (23,17) SEK. Haldex hade 48 637 567 aktier vid periodens slut. Senast betalt vid kvartalets slut den 31 mars 2021 var 41,20 (46,25) SEK. Det totala börsvärdet vid kvartalets slut var 2 003 MSEK.

FÖRÄNDRAD REGIONINDELNING

För att matcha det operativa ansvaret för försäljningen i Mellanöstern tillhör länderna i Mellanöstern region EMEA från och med 2022. Den tidigare region Europa har i samband med det ändrat namn till region EMEA, och den tidigare region Asien & Mellanöstern heter numera region APAC. Jämförelsesiffror för 2021 har omräknats i denna rapport. Den omräknade omsättningen för region EMEA samt region APAC per kvartal 2021 är enligt nedan tabell.

Omsättning, MSEK	Kvartal 1 2021	Kvartal 2 2021	Kvartal 3 2021	Kvartal 4 2021	Helår 2021
Region EMEA	451	473	506	491	1920
Region APAC	91	79	78	68	316

HÄNDELSE EFTER BALANSDAGEN

Efter kvartalets slut har Haldex refinansierat sina lån, vilka nu primärt består av:

- Ett bilateralt lån på 270 MSEK som löper till april 2024.
- Ett bilateralt lån på 700 MSEK som löper till oktober 2023, med möjlig förlängning till april 2024.
- En syndikerad kreditfacilitet på 30 MEUR som löper till oktober 2023, med möjlig förlängning till april 2024.

RÄTTELSE FÖRSTA KVARTALET 2021

I slutet av 2021 omvärderades försäljningen av byggnaden i Kansas City enligt IFRS16 som en "sale-lease-back"-transaktion. Det innebär en rättelse av den tidigare jämförelsestörande realisationsvinsten som uppstod i det första kvartalet 2021. Rättelsen gjordes i bokslutskommunikén för januari – december 2021 och samtliga siffror som påverkades är omräknade. Se bokslutskommunikén för januari – december 2021 på sidan 10 för mer information.

RÄTTELSE VARLULAGER TIDIGARE PERIODER

I samband med bolagets arbete med internkontroll har ett fel i historiska perioder gällande lagerinventering i region Amerika om totalt 60 MSEK upptäckts och rättats. I allt väsentligt är det hänförligt till perioder före 2018. Rättelsen genomfördes i årsredovisningen 2021. En justering har gjorts i ingående balans 2020 mellan eget kapital, varulager och uppskjutna skattefordringar samt med motsvarande belopp vid utgången av varje kvartal 2020 och 2021. Justeringen medför att ingående balans 1 januari 2020 för eget kapital minskat med 45 MSEK, varulager minskat med 60 MSEK och uppskjutna skattefordringar ökat med 15 MSEK. Se årsredovisningen 2021 på sidan 66 för mer information.

UTSIKTER

Haldex räknar med att omsättningsmässigt växa snabbare än tillväxttakten i efterfrågan avseende nyproducerade tunga fordon och släpvagnar i respektive marknad. Marknadsdata visar att OEM-marknaden förväntas att under 2022 närma sig de nivåer som rådde innan covid-19-pandemin bröt ut. Avseende eftermarknaden saknas marknadsdata men Haldex bedömer att den följer den allmänna ekonomiska utvecklingen på respektive marknad. För 2022 förväntas en ekonomisk återhämtning och ökat kapacitetsutnyttjande av tunga vägtransporter.

Antal lastbilar, nyproduktion	2021	2022p	2023p	2024p
Amerika	442 276	490 941	534 988	440 073
EMEA	475 379	448 534	510 419	548 400
APAC	1 678 497	1 460 419	1 718 044	1 746 582

Källa: LMC Automotive

Antal släpvagnar, nyproduktion	2021	2022p	2023p	2024p
Amerika	413 313	435 069	421 333	439 581
EMEA	280 053	292 613	285 992	307 390
APAC	409 097	448 224	442 692	470 942

Källa: CLEAR International Consulting Ltd.

Försörjningskedjan är och förväntas vara ansträngd på grund av förhöjda råvaru- och fraktkostnader samt komponentbrist. Det råder stor osäkerhet kring dessa externa faktorer där marknadsutvecklingen följs noga och det vidtas åtgärder där det behövs.

Med anledning av den pågående militära attacken mot Ukraina har Haldex stoppat handeln med Ryssland och Belarus. Situationen kan påverka framtidsutsikterna för både bolaget och dess kunder samt leda till ytterligare råvaruprishöjningar och utmaningar i försörjningskedjan. Då Haldex försäljning i Ryssland är begränsad är den direkta påverkan minimal. Haldex övervakar noggrant utvecklingen och dess indirekta påverkan både på verksamheten och anställda och kommer att fortsätta att vidta nödvändiga åtgärder.

ÅRSSTÄMMA

Haldex årsstämma kommer att hållas den 24 maj 2022 kl. 15.00 på Elite Hotel Stockholm Plaza, Birger Jarlsgatan 29 i Stockholm. För att få delta i stämman ska aktieägare anmäla sig till bolaget senast den 18 maj 2022 samt vara införd i den av Euroclear Sweden AB förda aktieboken för årsstämman senast den 16 maj 2022. För mer information hänvisas till kallelsen som återfinns på:

<https://www.haldex.com/sv/corporate/>

FRAMTIDSINRIKTAD INFORMATION

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information med uttalanden om framtidsutsikter för Haldex verksamhet. Informationen är baserad på koncernledningens nuvarande förväntningar, uppskattningar och prognoser. Framtida faktiska utfall kan variera kraftigt jämfört med i denna rapport lämnad framtidsinriktad information, bland annat på grund av ändrade förutsättningar i ekonomi, marknad och konkurrens.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Moderbolaget är närstående till sina dotterbolag. Transaktioner med dotterbolag sker på marknadsmässiga villkor. Ersättning till ledande befattningshavare har utgått i linje med de av bolagsstämman beslutade riktlinjerna, vilka återfinns på bolagets hemsida. För styrelsen utgår ersättning enligt bolagsstämmans beslut.

SÄSONGSEFFEKTER

Haldex saknar signifikanta säsongsvariationer. Försäljningen påverkas däremot av kundernas produktionsscheman, vilket innebär lägre försäljning under semesterperioder och när kunderna håller stängt på grund av helgdagar.

FÖRETAGSFÖRVÄR OCH AVYTTRINGAR

Inga förvärv eller avyttringar har skett under kvartalet.

REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna delårsrapport är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de har antagits av EU. Moderbolagets redovisning är upprättad i enlighet med RFR 2, Redovisning för juridiska personer och Årsredovisningslagen. Redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenterades i årsredovisningen för 2021 på sidorna 68–72.

LANDSKRONA, 28 APRIL 2022

HALDEX AB

Jean-Luc Desire

VD & Koncernchef

Denna rapport har ej varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

RESULTATRÄKNING

	Första kvartalet		Rullande 12m	Helår
	jan-mar 2022	jan-mar 2021	apr 2021 - mar 2022	2021
MSEK				
Nettoomsättning	1 272	1 080	4 805	4 612
Kostnad för sålda varor	-920	-744	-3 528	-3 352
Bruttoresultat	352	336	1 277	1 260
<i>Bruttomarginal</i>	<i>27,7%</i>	<i>31,1%</i>	<i>26,6%</i>	<i>27,3%</i>
Produktutvecklingskostnader	-49	-30	-139	-120
Försäljnings- och administrationskostnader	-222	-191	-832	-801
Andel av resultat från joint venture	-5	-4	-20	-20
Övriga rörelseintäkter och kostnader ¹	-1	1	20	22
Rörelseresultat ¹	75	112	305	341
Finansiella poster	-4	-16	-44	-55
Resultat före skatt	71	96	261	286
Skatt	-19	-26	-52	-58
Periodens resultat	52	71	209	228
<i>varav hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>2</i>
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	1,04	1,44	4,24	4,65
Genomsnittligt antal aktier, tusental	48 626	48 626	48 626	48 626

Rörelseresultat efter kostnadsslag

	Första kvartalet		Rullande 12m	Helår
	jan-mar 2022	jan-mar 2021	apr 2021 - mar 2022	2021
MSEK				
Nettoomsättning	1 272	1 080	4 805	4 612
Direkta materialkostnader	-740	-584	-2 818	-2 662
Personalkostnader	-238	-215	-887	-863
Avskrivningar och nedskrivningar	-53	-54	-212	-213
Övriga rörelseintäkter och -kostnader	-165	-115	-583	-533
Rörelseresultat ¹	75	112	305	341

¹ Jämförelsestörande poster som ingår i rörelseresultatet

	Första kvartalet		Rullande 12m	Helår
	jan-mar 2022	jan-mar 2021	apr 2021 - mar 2022	2021
MSEK				
Rörelseresultat, inklusive jämförelsestörande poster	75	112	305	341
Omstruktureringskostnader	-5	-16	-17	-28
Realisationsvinst byggnad Kansas City	-	13	-1	13
Tvist Indien	-	-	-1	-1
Rörelseresultat, exklusive jämförelsestörande poster	80	115	323	357

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

	Första kvartalet		Rullande 12m	Helår
	jan-mar 2022	jan-mar 2021	apr 2021 – mar 2022	2021
MSEK				
Periodens resultat	52	71	209	228
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som inte ska omklassificeras till resultaträkningen:</i>				
Omvärdering av pensionsförpliktelse, efter skatt	169	52	237	120
Summa	169	52	237	120
<i>Poster som kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>				
Omräkningsdifferens	81	64	139	122
Förändring av finansiella instrument värderade till verkligt värde, efter skatt	-1	-1	2	2
Summa	80	63	141	124
Periodens övriga totalresultat	248	115	377	244
PERIODENS TOTALRESULTAT	300	185	587	472
<i>varav hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>2</i>

KONCERNENS BALANSRÄKNING

	31 mar 2022	31 mar 2021	31 dec 2021
MSEK			
Goodwill	431	412	422
Övriga immateriella anläggningstillgångar	391	322	372
Nyttjanderättstillgångar	305	380	316
Övriga materiella anläggningstillgångar	802	748	791
Finansiella anläggningstillgångar	104	40	86
Uppskjutna skattefordringar	54	87	80
Summa anläggningstillgångar	2 087	1 988	2 067
Varulager	928	807	794
Kortfristiga fordringar	1 324	1 046	1 142
Derivatinstrument	38	39	32
Likvida medel	496	396	597
Summa omsättningstillgångar	2 786	2 288	2 565
SUMMA TILLGÅNGAR	4 873	4 277	4 632
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	1 895	1 313	1 597
Eget kapital hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande	35	30	33
Summa eget kapital	1 930	1 343	1 630
Långfristiga räntebärande skulder	1 303	1 245	1 314
Pensioner och liknande förpliktelser	263	524	463
Uppskjutna skatteskulder	10	17	21
Övriga långfristiga skulder	32	17	31
Summa långfristiga skulder	1 608	1 803	1 829
Derivatinstrument	42	44	42
Kortfristiga räntebärande skulder	104	64	67
Kortfristiga skulder	1 189	1 021	1 064
Summa kortfristiga skulder	1 335	1 130	1 173
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	4 873	4 277	4 632

FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL (i sammandrag)

MSEK	31 mar 2022	31 mar 2021	31 dec 2021
Ingående balans	1 630	1 158	1 158
Periodens resultat	52	71	228
Periodens övriga totalresultat	248	115	244
Periodens totalresultat	300	185	472
Utgående balans	1 930	1 343	1 630
<i>varav hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande</i>	<i>35</i>	<i>30</i>	<i>33</i>

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

	Första kvartalet		Rullande 12m	Helår
MSEK	jan-mar 2022	jan-mar 2021	apr 2021 - mar 2022	2021
Rörelseresultat	75	112	304	341
Återföring av icke likviditetspåverkande poster	61	52	208	199
Erlagda räntor	-8	-9	-34	-35
Erlagd inkomstskatt	-21	-31	-35	-45
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	107	124	443	460
Rörelsekapitalförändring	-167	-154	-177	-164
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-60	-30	266	296
Investeringar, inkl. aktivering av utvecklingsutgifter	-63	-64	-225	-226
Avyttringar av materiella tillgångar	-	53	-	53
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-63	-11	-225	-173
Förändring av räntebärande skulder	-43	-23	-32	-12
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-43	-23	-32	-12
Periodens kassaflöde	-166	-64	9	111
Likvida medel, ingående balans	597	440	396	440
Omräkningsdifferens på likvida medel	65	20	91	46
Likvida medel, utgående balans	496	396	496	597

FINANSIELLA INSTRUMENT PER KATEGORI

	31 mar 2022		31 mar 2021	
MSEK	Tillgångar	Skulder	Tillgångar	Skulder
Valutaterminkontrakt – kassaflödessäkringar	2	1	2	4
Valutaterminkontrakt – värderade till verkligt värde via resultaträkningen	1	1	0	0
Valutaswappar – värderade till verkligt värde via resultaträkningen	36	39	37	40
Summa	39	41	39	44

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

	Första kvartalet		Rullande 12m	Helår
	jan-mar 2022	jan-mar 2021	apr 2021 - mar 2022	2021
MSEK				
Nettoomsättning	43	25	116	110
Administrationskostnader	-37	-30	-54	-78
Rörelseresultat	6	-5	62	32
Utdelning från koncernföretag	-	-	-19	-
Nedskrivning ¹	-	-	-150	-200
Finansiella poster	18	19	100	67
Resultat efter finansiella poster	24	14	-7	-101
Koncernbidrag	-	-	-109	-76
Resultat före skatt	24	14	-116	-177
Skatt	0	-8	-10	-10
Periodens resultat	24	6	-126	-187

¹⁾ Nedskrivningen motsvarar lämnade aktieägartillskott till dotterbolag.

MODERBOLAGETS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

	Första kvartalet		Rullande 12m	Helår
	jan-mar 2022	jan-mar 2021	apr 2021 - mar 2022	2021
MSEK				
Periodens resultat	24	6	-126	-187
Periodens övriga totalresultat	-	-	-	-
Periodens totalresultat	24	6	-126	-187

MODERBOLAGETS RAPPORT ÖVER FINANSIELL STÄLLNING

	31 mar 2022	31 mar 2021
MSEK		
Anläggningstillgångar	2 896	2 871
Omsättningstillgångar	1 606	1 420
Summa tillgångar	4 502	4 291
Eget kapital	890	1 059
Avsättningar	69	50
Räntebärande skulder, externa	1 020	920
Övriga skulder	2 523	2 262
Summa skulder och eget kapital	4 502	4 291

FEM ÅR I SAMMANDRAG

MSEK, om ej annat anges	2021	2020	2019	2018	2017
Resultaträkning					
Nettoomsättning	4 612	4 007	5 151	5 119	4 462
Kostnad för sålda varor	-3 352	-2 914	-3 812	-3 813	-3 237
Bruttoresultat	1 260	1 093	1 339	1 306	1 225
Produktutvecklingskostnader	-120	-131	-158	-162	-158
Försäljnings- och administrationskostnader	-801	-805	-894	-863	-797
Andel av resultat från joint venture	-20	-24	-21	-5	-
Övriga rörelseintäkter och -kostnader	22	-233	-161	-21	-121
Rörelseresultat	341	-100	105	255	149
<i>Rörelseresultat exkl. jämförelsestörande poster</i>	<i>357</i>	<i>163</i>	<i>317</i>	<i>305</i>	<i>292</i>
Finansiella poster	-55	-89	-44	-36	-8
Andel av resultat från joint venture	-	-	-	-	-12
Resultat före skatt	286	-189	61	219	129
Skatt	-58	-111	-56	-66	-50
Årets resultat	228	-300	5	153	79
Balansräkning					
Anläggningstillgångar	2 067	1 901	2 227	1 585	1 349
Omsättningstillgångar	2 565	2 117	2 186	2 104	1 729
Summa tillgångar	4 632	4 018	4 413	3 689	3 078
Eget kapital	1 630	1 158	1 537	1 611	1 395
Långfristiga skulder	1 829	1 809	1 346	1 072	775
Kortfristiga skulder	1 173	1 051	1 530	1 006	908
Summa eget kapital och skulder	4 632	4 018	4 413	3 689	3 078
Kassaflöde					
Kassaflöde från den löpande verksamheten	296	215	328	274	173
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-173	-245	-381	-381	-231
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-12	188	59	211	-35
Årets kassaflöde	111	158	6	104	-93
Nyckeltal					
Bruttomarginal, %	27,3	27,3	26,0	25,5	27,5
Rörelsemarginal, %	7,4	-2,5	2,0	5,0	3,3
Rörelsemarginal exkl. jämförelsestörande poster, %	7,7	4,1	6,1	6,0	6,5
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	4,65	-6,44	0,12	3,46	1,67
Eget kapital per aktie, SEK	32,84	23,17	34,78	35,80	30,98
Kassaflöde, löpande verksamhet, per aktie SEK	6,09	4,56	7,42	6,20	3,91
Utdelning, SEK	0,00	0,00	0,00	1,15	0,55
Börskurs, SEK	53,00	43,75	51,00	69,00	87,25
Avkastning på sysselsatt kapital, % ^{1, 2}	12,6	-3,9	3,1	9,8	6,8
Avkastning på sysselsatt kapital exkl. jämförelsestörande poster, % ^{1, 2}	13,2	5,1	9,4	11,8	13,3
Avkastning på eget kapital, %	16,30	-22,70	0,1	9,8	5,4
Soliditet, %	36	30	35	44	45
Nettoskuldsättningsgrad, % ²	53	85	66	45	42
Externa investeringar, MSEK	136	197	273	313	218
FoU, %	4,0	5,4	4,6	4,1	4,0
Antal anställda	2 003	1 990	2 172	2 309	2 176

¹ Rullande tolv månader. ² Effekt av IFRS16 leasing har exkluderats.

KVARTALSDATA

	2022		2021			2020		
MSEK, om ej annat anges	kv 1	kv 4	kv 3	kv 2	kv 1	kv 4	kv 3	kv 2
Resultaträkning								
Nettoomsättning	1 272	1 191	1 203	1 138	1 080	989	964	875
Kostnad för sålda varor	-920	-895	-888	-825	-744	-706	-695	-647
Bruttoresultat	352	296	315	313	336	283	269	228
Produktutvecklingskostnader	-49	-27	-30	-33	-30	-32	-28	-35
Försäljnings- och administrationskostnader	-222	-213	-195	-202	-191	-189	-185	-195
Andel av resultat från joint venture	-5	-6	-4	-5	-4	-2	-7	-8
Övriga rörelseintäkter och -kostnader	-1	4	10	7	1	-16	-73	-141
Rörelseresultat	75	54	96	79	112	44	-23	-151
<i>Rörelseresultat exkl. jämförelsestörande poster</i>	80	60	100	82	115	66	58	-3
Finansiella poster	-4	-17	-21	-3	-16	-46	-6	-12
Resultat före skatt	71	37	75	76	96	-2	-29	-163
Skatt	-19	10	-21	-22	-26	-59	-75	24
Periodens resultat	52	47	55	54	71	-61	-104	-139
Balansräkning								
Anläggningstillgångar	2 087	2 067	2 039	2 023	1 988	1 901	1 979	2 173
Omsättningstillgångar	2 786	2 565	2 444	2 306	2 289	2 117	2 266	2 082
Summa tillgångar	4 873	4 632	4 483	4 329	4 277	4 018	4 245	4 255
Eget kapital	1 930	1 630	1 514	1 405	1 343	1 158	1 255	1 392
Långfristiga skulder	1 608	1 829	1 852	871	1 797	1 809	1 870	1 873
Kortfristiga skulder	1 335	1 173	1 117	2 053	1 137	1 051	1 119	990
Summa eget kapital och skulder	4 873	4 632	4 483	4 329	4 277	4 018	4 245	4 255
Kassaflöde								
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-60	281	26	19	-30	123	231	-96
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-63	-69	-35	-58	-11	-40	1	-76
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-43	-6	36	-19	-23	-88	-21	165
Periodens kassaflöde	-166	206	27	-58	-64	-5	211	-7
Nyckeltal								
Bruttomarginal, %	27,7	24,8	26,2	27,5	31,1	28,6	27,9	26,1
Rörelsemarginal, %	5,9	4,6	8,0	6,9	10,4	4,5	-2,4	-17,2
Rörelsemarginal exkl. jämförelsestörande poster, %	6,3	5,0	8,3	7,2	10,6	6,7	6,0	-0,3
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	1,04	0,98	1,11	1,11	1,44	-1,27	-2,15	-2,95
Eget kapital per aktie, SEK	38,97	32,84	30,48	28,30	27,00	23,17	25,16	28,88
Kassaflöde, löpande verksamhet, per aktie, SEK	-1,23	5,78	0,53	0,39	-0,62	2,53	4,75	-2,04
Börskurs, SEK	41,20	53,00	46,60	56,60	46,25	43,75	41,80	37,50
Avkastning på sysselsatt kapital, % ^{1, 2}	9,6	12,6	12,6	8,4	0,0	-3,9	-9,7	-6,6
Avkastning på sysselsatt kapital exkl. jämförelsestörande poster, % ^{1, 2}	10,2	13,2	12,7	11,3	7,7	5,1	4,4	5,3
Avkastning på eget kapital, % ¹	11,9	16,3	10,7	-1,4	-17,9	-22,7	-27,0	-16,4
Soliditet, %	40	35	34	33	32	30	30	33
Nettoskuldsättningsgrad, % ²	53	53	74	76	74	85	84	91
Externa investeringar, MSEK	52	45	16	36	39	25	26	49
FoU, %	4,0	3,5	3,7	4,4	4,5	4,9	5,2	6,3
Antal anställda	2 045	2 003	2 072	2 026	2 021	1 990	1 962	2 055

¹ Rullande tolv månader. ² Effekt av IFRS16 leasing har exkluderats.

NYCKELTAL

	jan - mar 2022	jan - mar 2021	jan - dec 2021
Bruttomarginal, %	27,7	31,1	27,3
Rörelsemarginal exkl. jämförelsestörande poster, %	6,3	10,6	7,7
Rörelsemarginal, %	5,9	10,4	7,4
Kassaflöde, löpande verksamhet, MSEK	-60	-30	296
Kassaflöde efter investeringar, MSEK	-123	-41	123
Avkastning på sysselsatt kapital, % ^{1, 2}	9,6	0,0	12,6
Avkastning på sysselsatt kapital exkl. jämförelsestörande poster, % ^{1, 2}	10,2	7,7	13,2
Externa investeringar, MSEK	52	39	136
FoU, %	4,0	4,5	4,0
Antal anställda	2 045	2 021	2 003
Avkastning på eget kapital, % ¹	11,9	-17,9	16,3
Räntetäckningsgrad, ggr	7,0	12,1	13,7
Soliditet, %	40	32	35
Nettoskuldsättningsgrad, % ²	53	74	53
Per aktie:			
Resultat efter skatt, före utspädning, SEK	1,04	1,44	4,65
Resultat efter skatt, efter utspädning, SEK	1,04	1,44	4,65
Eget kapital per aktie, SEK	38,97	27,00	32,84
Kassaflöde, löpande verksamhet, per aktie, SEK	-1,23	-0,62	6,09
Börskurs, SEK	41,20	46,25	53,00
Genomsnittligt totalt antal aktier, tusental	48 638	48 638	48 638
Totalt antal aktier vid periodens utgång, tusental	48 638	48 638	48 638
varav antal aktier i eget förvar, tusental	12	12	12

¹ Rullande tolv månader. ² Effekt av IFRS16 leasing har exkluderats.

ÖVRIG INFORMATION

Investerarpresentation

Investerare, analytiker och media är inbjudna till en presentation av rapporten torsdagen den 28 april kl 11.00 tillsammans med VD Jean-Luc Desire och CFO Lottie Saks.

Länk till webbsändningen och nummer till telefonkonferensen:
<https://financialhearings.com/event/43490>

Webbsändningen finns även tillgänglig i efterhand, och både delårsrapport och presentation kan laddas ned på Haldex webbplats:
<http://www.haldex.com/sv/corporate/investerare/finansiella-rapporter/>

Finansiell kalender

Årsstämma 2022	24 maj 2022
Delårsrapport, apr – jun 2022	19 juli 2022
Delårsrapport, juli – sep 2022	27 oktober 2022
Bokslutskommuniké, jan – dec 2022	17 februari 2023

Kontakter

Jean-Luc Desire, VD & Koncernchef
Lottie Saks, CFO
Jenny Boström, Investarrelationer

Telefon: 0418-47 60 00
Email: ir@haldex.com

Haldex AB, organisationsnummer 556010-1155,
info@haldex.com, www.haldex.com

Denna information är sådan som Haldex AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, enligt kontaktpersoners försorg, för offentliggörande torsdagen den 28 april 2022 kl. 07:20.

FINANSIELLA DEFINITIONER

Alternativa nyckeltal som inte är enligt IFRS presenteras i rapporten eftersom de anses utgöra viktiga kompletterande nyckeltal för bolagets resultat. Syftet med de kompletterande begreppen är att skapa en utökad förståelse och främja användbarheten av den finansiella informationen samt ge läsaren en mer nyanserad och djupare bild av verksamheten. I de fall sifferunderlag för framräkning av alternativa nyckeltal inte framgår av rapporten hänvisas till bilaga för kompletterande upplysningar på nästa sida.

Avkastning på eget kapital¹

Andel av årets nettoresultat hänförligt till moderbolagets ägare i procent av andelen av genomsnittligt eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare.

Avkastning på sysselsatt kapital¹

Rörelseresultat med tillägg för ränteintäkter, i procent av genomsnittligt sysselsatt kapital.

Bruttomarginal

Bruttoresultat, dvs nettoomsättning minus kostnad för sålda varor, i relation till nettoomsättning.

Eget kapital per aktie

Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare dividerat med genomsnittligt antal aktier.

Jämförelsestörandeposter

Resultatposter, vilka är av ej återkommande karaktär i den normala verksamheten. Jämförelsestörandeposter kan exempelvis inkludera omstruktureringskostnader, nedskrivningar och produktrelaterade garantier hänförliga till specifika kundåtaganden. Syftet med att specificera dessa är att kunna påvisa den underliggande verksamhetens utveckling.

Externa investeringar

Investeringar som görs hos externa leverantörer och bokförs direkt mot balansräkningen. Aktivering av produktutvecklingsprojekt ingår inte.

FoU, %¹

Totala forsknings- och utvecklingsutgifter exkl. avskrivningar i relation till nettoomsättning.

Kassaflöde per aktie

Kassaflödet från den löpande verksamheten dividerat med genomsnittligt antal aktier.

Nettoskuld¹

Likvida medel plus räntebärande fordringar minus räntebärande skulder och avsättningar.

Nettoskuldsättningsgrad¹

Räntebärande skulder och avsättningar minus likvida medel och räntebärande fordringar dividerat med eget kapital inklusive innehav utan bestämmande inflytande.

Organisk tillväxt

Den valutajusterade tillväxten där omsättningen omräknats till samma valutakurs som i jämförelseperioden. Syftet är att visa hur verksamheten utvecklats utan påverkan av valutaförändringar vid konsolideringen av utländska enheter.

Resultat per aktie¹

Andel av årets nettoresultat hänförligt till moderbolagets ägare dividerat med vägt genomsnittligt antal aktier.

Räntenetto¹

Den ekonomiska skillnaden i absoluta tal mellan redovisade ränteintäkter för finansiella tillgångar och räntekostnader för räntebärande skulder och avsättningar. För sifferunderlag se bilaga.

Räntetäckningsgrad¹

Rörelseresultat exklusive jämförelsestörandeposter med tillägg för ränteintäkter dividerat med räntekostnader.

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i procent av periodens nettoomsättning.

Justerad rörelsemarginal

Rörelseresultat exklusive engångsposter i procent av periodens nettoomsättning.

Rörelseresultat¹

Resultat från verksamheten före finansiella poster och skatt.

Justerat rörelseresultat

Resultat från verksamheten före finansiella poster och skatt justerat med förekommande jämförelsestörande poster.

Soliditet

Eget kapital inklusive innehav utan bestämmande inflytande i procent av totalt kapital.

Sysselsatt kapital¹

Balansomslutningen minskad med icke räntebärande skulder och icke räntebärande avsättningar.

Valutajusterad information¹

Finansiellt tal omräknat till samma valutakurs som i jämförelseperioden. Syftet är att visa hur verksamheten utvecklats utan påverkan av valutaförändringar vid konsolideringen av utländska enheter.

¹ Kompletterande finansiell information redovisas i bilaga på nästa sida.

ORDLISTA

ABS

Ett system som förhindrar att hjulen låser sig vid inbromsning. ABS är en förkortning av Anti-lock Braking System.

Air Controls

Haldex produktlinje för produkter som förbättrar säkerhet och köregenskaper i bromssystemet såsom rening och torkning av tryckluft, ventiler samt ABS och EBS.

EBS

Elektroniskt styrt bromssystem. EBS fungerar som en central del av pneumatiska bromssystem och kan övervaka och styra bromssystemet. I bromssystem utan EBS är bromskraften till hjulen densamma vid alla tillfällen, hos fordon med EBS fördelas kraften olika beroende på behov.

Eftermarknad

Försäljningen av reservdelar, utbildning och tjänster till de verkstäder som reparerar och ger service till fordon som tagits i drift.

EMB

Elektromekaniska bromsar. Dessa är del av ett elektroniskt bromssystem dvs det pneumatiska bromssystemet är utbytt mot ett elektroniskt bromssystem. Elektromekaniska bromsar är för närvarande inte godkända i Nordamerika och Europa, men däremot i Kina.

Foundation Brake

Haldex produktlinje för bromsprodukter för hjuländen såsom skivbromsar, bromshävarmar till trumbromsar samt bromscylindrar.

OEM

Original equipment manufacturer dvs tillverkare av fordon.

Truck

Tunga lastbilar samt bussar.

Trailer

Släpvagnar som kopplas på en dragbil (lastbil).

BILAGA

AVSTÄMNING TILL ALTERNATIVA NYCKELTAL

Omsättning per region

	Redovisad omsättning jan-mar 2022	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning jan-mar 2022	Δ	Redovisad omsättning helår 2021	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning helår 2021	Δ
MSEK								
Amerika	697	-72	625	-10%	2 376	167	2 543	7%
EMEA	494	-11	483	-2%	1 920	45	1 965	2%
APAC	81	-8	73	-10%	316	8	324	3%
Totalt	1 272	-91	1 181	-7%	4 612	220	4 832	5%

Omsättning per produktområde

	Redovisad omsättning jan-mar 2022	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning jan-mar 2022	Δ	Redovisad omsättning helår 2021	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning helår 2021	Δ
MSEK								
Foundation Brake	736	-50	686	-7%	2 548	112	2 660	4%
Air Controls	536	-41	495	-8%	2 064	108	2 172	5%
Totalt	1 272	-91	1 181	-7%	4 612	220	4 832	5%

Omsättning per kundsegment

	Redovisad omsättning jan-mar 2022	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning jan-mar 2022	Δ	Redovisad omsättning helår 2021	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning helår 2021	Δ
MSEK								
Eftermarknad	636	-50	586	-8%	2 354	126	2 480	5%
Trailer - släpvagnar	435	-22	413	-5%	1 545	51	1 596	3%
Truck - tunga lastbilar	201	-18	182	-9%	713	43	756	6%
Totalt	1 272	-91	1 181	-7%	4 612	220	4 832	5%

Omsättningstillväxt, första kvartalet 2022

Procent	Koncernen	Amerika	EMEA	APAC
Organisk tillväxt	9	16	7	-20
Valutaomräkningsdifferens	9	14	3	9
Förvärv	-	-	-	-
Redovisad tillväxt	18	30	10	-11

AVSTÄMNING TILL ALTERNATIVA NYCKELTAL

	2022	2021				2020		
	kv 1	kv 4	kv 3	kv 2	kv 1	kv 4	kv 3	kv 2
MSEK, om ej annat anges								
Jämförelsestörande poster								
- Omstruktureringskostnader	-5	-5	-4	-3	-16	-48	-8	-46
- Nedskrivning av tillgång	-	-	-	-	-	-5	-70	-101
- Realisationsvinst försäljning byggnad	-	-	-	-	13	35	-	-
- Tvist Indien	-	-1	-	-	-	-	-1	-
- Kostnader relaterade till uppköpsprocessen	-	-	-	-	-	-4	-2	-1
Summa jämförelsestörande poster	-5	-6	-4	-3	-3	-22	-81	-148
Forsknings- och utvecklingsutgifter exkl. avskrivningar	-51	-42	-44	-50	-48	-48	-50	-55
varav aktiverade utvecklingsutgifter	8	21	20	22	24	22	28	27
Forsknings- och utvecklingskostnader exkl. avskrivningar	-43	-21	-24	-28	-24	-26	-22	-28
Räntenetto och finansiella poster								
Ränteintäkter	9	-8	11	-2	3	-1	1	0
Räntekostnader	-16	-1	-16	-5	-9	-13	-17	-6
Summa räntenetto	-7	-9	-5	-7	-6	-14	-16	-6
Finansiell valutakurseffekt	4	-8	-13	6	-6	-33	13	-4
Övriga finansiella poster	-2	0	-3	-2	-3	-2	-3	-2
Summa finansiella poster	-4	-17	-21	-3	-16	-46	-6	-12
Nettoskuld								
- Räntebärande tillgångar	496	597	370	338	396	440	466	260
- Räntebärande skulder inklusive derivatinstrument	-1 069	-1 032	-1 021	-928	-925	-888	-904	-920
- Pensionsskulder	-263	-463	-504	-515	-524	-578	-658	-651
Summa nettoskuld¹	-836	-898	-1 155	-1 105	-1 053	-1 026	-1 096	-1 311
Sysselsatt kapital								
Balansomslutning	4 873	4 632	4 483	4 329	4 277	4 018	4 245	4 255
Icke räntebärande skulder och avsättningar	-1 273	-1 159	-1 087	-1 108	-1 107	-1 024	-1 070	-965
Summa sysselsatt kapital	3 600	3 473	3 396	3 221	3 170	2 994	3 175	3 290
Genomsnittligt sysselsatt kapital	3 372	3 251	3 148	3 111	3 155	3 234	3 304	3 340
Nettoresultat hänförligt till moderbolagets ägare								
Periodens resultat	52	47	55	54	71	-61	-104	-139
Varav resultat hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande	2	0	1	0	1	1	1	0
Summa nettoresultat hänförligt till moderbolagets ägare	50	47	54	54	70	-62	-105	-139
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare								
Eget kapital	1 930	1 630	1 514	1 405	1 343	1 158	1 255	1 392
Eget kapital hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande	35	33	31	29	30	27	31	30
Summa eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	1 895	1 597	1 483	1 376	1 313	1 131	1 224	1 362
Genomsnittligt eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	1 565	1 385	1 310	1 323	1 311	1 340	1 447	1 522
Genomsnittligt antal aktier, tusental	48 638	48 638	48 638	48 638	48 638	48 638	48 638	47 164

¹ Effekt av IFRS16 leasing har exkluderats.