



HALDEX DELÅRSRAPPORT APRIL–JUNI 2022

Q2 2022

Stark justerad rörelsemarginal med tillväxt i samtliga regioner och kundsegment

ANDRA KVARTALET 2022

- Omsättningen ökade till 1 434 (1 138) MSEK, motsvarande en organisk tillväxt om 14 procent, till stor del driven av prishöjningar som införts för att hantera de ökade kostnaderna i försörjningskedjan. Omsättningen i kvartalet är den högsta sedan delningen av koncernen 2011.
- Bruttomarginalen uppgick till 28,5 (27,5) procent. Jämfört med första kvartalet 2022 ökade bruttomarginalen med 0,8 procentenheter.
- Justerat rörelseresultat uppgick till 118 (82) MSEK, motsvarande en justerad rörelsemarginal på 8,2 (7,2) procent.
- Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 100 (79) MSEK, vilket motsvarar en marginal på 6,9 (6,9) procent. Jämförelsestörande poster om netto -18 (-3) MSEK påverkade resultatet.
- Resultat per aktie, före och efter utspädning, uppgick till 1,07 (1,11) SEK.
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till -63 (19) MSEK.
- Haldex har ingått ett flerårigt avtal med Schmitz Cargobull, den ledande släpvagnstillverkaren i Europa, om leverans av Haldex skivbromsar. Leveranser förväntas påbörjas under det tredje kvartalet 2023.
- Haldex har refinansierat sin skuld till april 2024. Se sidan 5.
- SAF-HOLLAND har lämnat ett offentligt kontanterbjudande till aktieägarna i Haldex att överlåta sina aktier i Haldex till SAF-HOLLAND. SAF-HOLLAND erbjuder ett kontant vederlag om 66 kronor per aktie i Haldex, vilket motsvarar ett totalt värde om cirka 3,2 miljarder kronor. Styrelsen har enhälligt rekommenderat aktieägarna i Haldex att acceptera erbjudandet.
- Svårigheterna inom försörjningskedjan har lättat något men är fortsatt ansträngd till följd av ökade råvaru- och fraktkostnader samt komponent- och halvledarbrist.

HÄNDELSER EFTER KVARTALET SLUT

- En ny Executive Vice President APAC och medlem i ledningsgruppen har utsetts.

	Andra kvartalet			Ackumulerat			Rullande 12m	Helår
	apr - jun 2022	apr - jun 2021	Δ	jan - jun 2022	jan-jun 2021	Δ	jul 2021 - jun 2022	2021
Översikt koncernen								
Nettoomsättning, MSEK	1 434	1 138	26%	2 706	2 218	22%	5 100	4 612
Organisk tillväxt, %	14	42	-	12	19	-	-	21
Rörelseresultat, MSEK	100	79	26%	175	191	-8%	325	341
Rörelsemarginal, %	6,9	6,9	0,0	6,5	8,6	-2,1	6,4	7,4
Justerat rörelseresultat, MSEK	118	82	43%	198	197	0%	358	357
Justerad rörelsemarginal, %	8,2	7,2	1,0	7,3	8,9	-1,6	7,0	7,7
Avkastning på sysselsatt kapital, % ¹	9,9	8,4	1,5	9,9	8,4	1,5	9,9	12,6
Avkastning på sysselsatt kapital exkl. jämförelsestörande poster, % ¹	10,9	11,3	-0,4	10,9	11,3	-0,4	10,9	13,2
Resultat efter skatt, MSEK	53	54	-2%	105	125	-16%	208	228
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	1,07	1,11	-2%	2,10	2,55	-16%	4,20	4,65
Kassaflöde, löpande verksamhet, MSEK	-63	19	-82	-123	-11	-112	184	296

¹ Rullande tolv månader. Effekt av IFRS16 leasing har exkluderats.



Nettoomsättningen under andra kvartalet uppgick till 1 434 MSEK (1 138), motsvarande en organisk tillväxt på 14 procent, vilket är den högsta omsättningen sedan delningen av koncernen 2011. Vi uppnådde försäljningstillväxt i alla kundsegment i samtliga regioner. Region Amerika och region EMEA rapporterade organisk försäljningstillväxt på 21 procent respektive 6 procent, till stor del drivet av de prishöjningar som införts för att hantera de ökade kostnaderna i försörjningskedjan. Det är extra glädjande att region APAC uppnådde en organisk tillväxt på 12 procent och lyckades öka omsättningen trots den fortsatta marknadsnedgången i Kina samt leveranssvårigheter till följd av nya covid-19 utbrott i landet. Eftermarknadssegmentet hade en organisk tillväxt om 19 procent medan både kundsegmenten Trailer och Truck uppnådde en organisk tillväxt om 9 procent. Enligt vår bedömning av externa marknadsdata tar vi globalt sett marknadsandel i kvartalet. Jämfört med föregående kvartal ökade nettoomsättningen med 13 procent.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 118 MSEK (82), vilket motsvarar en marginal på 8,2 procent (7,2). Detta visar att vi fortsatt lyckats höja priserna för att hantera de ökade kostnaderna för bland annat råmaterial, halvledare och frakt. Jämfört med det första kvartalet ökade den justerade rörelsemarginalen med 1,9 procentenheter. Löpande hantering av prissättning till kund vid ökade leverantörskostnader kommer fortsätta att vara ett fokusområde. Den rapporterade rörelsemarginalen uppgick till 6,9 (6,9) procent. Ökade kundfordringar till följd av den högre omsättningen tillsammans med minskade leverantörsskulder ledde till en högre kapitalbindning och således ett negativt kassaflöde. Kassaflödet från den löpande verksamheten under det andra kvartalet uppgick till -63 (19) MSEK.

Jag är stolt över Haldex utökade samarbete med Schmitz Cargobull, den ledande trailertillverkaren i Europa. Under kvartalet har vi ingått ett avtal med Schmitz Cargobull om leverans av Haldex skivbromsar. Affären är en viktig milstolpe för att fortsätta växa inom detta segment och stärker ytterligare Haldex redan starka marknadsposition för skivbromsar till släpvagnar i Europa. Tillsammans med affären som tecknades med KRONE Commercial Vehicle

Group för den nya generationen elektroniska bromssystem under första kvartalet, och som nu är i kommersiell produktion, har Haldex tagit stora kliv framåt för att vara en betydande leverantör till trailerkunder i region EMEA.

I juni lämnade SAF-HOLLAND ett offentligt kontanterbjudande till aktieägarna i Haldex att överlåta sina aktier i Haldex till ett kontant vederlag om 66 kronor per aktie i Haldex. Styrelsen har enhälligt rekommenderat aktieägarna att acceptera erbjudandet. För Haldex har detta erbjudande ingen inverkan på vårt operativa arbete. Vår verksamhet fortlöper som vanligt och vi fortsätter att fokusera på att leverera de bästa lösningarna till våra kunder.

Våra strategiskt viktiga utvecklingsprojekt för den Elektromekaniska bromsen (EMB) tillsammans med marknadsledande lastbilstillverkare fortsätter. Haldex står fast vid den vision och strategi som lanserades i slutet på 2021 som innebär fokus på elektrifiering och digitalisering. Mot bakgrund av detta är det glädjande att delge att vi har tecknat ett avtal för en prototyp av EMB med en av de ledande nya innovativa aktörerna. Även om det fortfarande är i ett tidigt stadium tror vi att partnerskap med bolag av start-up karaktär, vilka är helt fokuserade på elektrifiering, är vägen framåt för marknads lanseringen av EMB. För att möta dessa kunders affärsmodell och förväntan på 'time-to-market' har vi internt format ett tvärfunktionellt team med fokus på EMB. Vårt globala team kommer framåt ha sin kärna i Sverige vad gäller utveckling av EMB.

Som vi nämnde förra kvartalet fortsätter vi att kontinuerligt förbättra vår operativa effektivitet och produktlönsamhet. Som ett led i detta har vi under kvartalet konsoliderat delar av vår produktion i Asien. Vi kommer att fortsätta vidta åtgärder utifrån behov.

För att anpassa oss till förändringarna i vår organisation i linje med vår strategi har vi förstärkt vår beteendemodell som vägleder oss i vårt dagliga arbete och vår verksamhet. Världen, vår bransch och våra marknader förändras och vi behöver ständigt anpassa oss för att förbli framgångsrika och nå våra uppsatta mål – både som företag och som individer. Att bygga vår globala matrisorganisation kräver en ny kultur och nytt tankesätt med ansvarstagande på alla nivåer, aktiva interaktioner och starkt samarbete. Dessutom vill vi dela och fira våra framgångar. Våra nya så kallade '4C Behaviors' är *Challenge, Collaborate, Commit & Deliver* och *Celebrate*. Genom att anpassa våra beteenden kan vi bättre uppnå våra strategiska mål.

Sammanfattningsvis var andra kvartalet 2022 ett starkt kvartal för Haldex och flera milstolpar uppnåddes, trots den fortsatta påverkan av utmaningarna i försörjningskedjan. Vi ser att bristen på tillgång till råvaror och komponenter minskar, men ökade kostnader och energipriser kommer att fortsätta att påverka oss framöver. Vi följer marknadsutvecklingen noga och vidtar nödvändiga åtgärder vid behov.

Jean-Luc Desire
VD och Koncernchef

FINANSIELL SAMMANFATTNING AV ANDRA KVARTALET

Nettoomsättning

Nettoomsättningen under andra kvartalet uppgick till 1 434 (1 138) MSEK, vilket motsvarar en organisk tillväxt på 14 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Omsättningen ökade i samtliga regioner och kundsegment. Den starka tillväxten är till stor del driven av prishöjningar till kunder.

Omsättningen i region Amerika ökade 21 procent och uppgick till 825 (586) MSEK. Framför allt försäljningen inom kundsegmenten Eftermarknad och Trailer noterade en stark organisk tillväxt om 24 respektive 21 procent, men även Trucksegmentet växte jämfört med föregående år. Omsättningen i region EMEA uppgick till 510 (473) MSEK

med tillväxt i samtliga kundsegment. Även i region APAC växte samtliga kundsegment och omsättningen uppgick till 99 (79) MSEK, vilket är en organisk ökning om 12 procent.

Eftermarknadssegmentet visade en organisk tillväxt om 19 procent, där omsättningen ökade till 753 (567) MSEK. Eftermarknadsförsäljningen ökade till 53 (50) procent av den totala omsättningen under det andra kvartalet. För Trailersegmentet uppgick omsättningen till 458 (391) MSEK vilket motsvarar en organisk tillväxt på 9 procent. Omsättningen för Trucksegmentet uppgick till 223 (181) MSEK, vilket motsvarar en organisk ökning på 9 procent.

	Andra kvartalet			Ackumulerat			Rullande 12m	Helår
	apr - jun 2022	apr - jun 2021	Δ ¹	jan - jun 2022	jan - jun 2021	Δ ¹	jul 2021 - jun 2022	2021
Omsättning per region, MSEK								
Amerika	825	586	21%	1 522	1 125	18%	2 773	2 376
EMEA ²	510	473	6%	1 004	923	7%	2 001	1 920
APAC ²	99	79	12%	180	170	-5%	326	316
Totalt	1 434	1 138	14%	2 706	2 218	12%	5 100	4 612

¹ Organisk - valutajusterad

² Jämförelsesiffror från 2021 har omräknats i samband med flytten av försäljningen i Mellanöstern från region APAC till region EMEA.

	Andra kvartalet			Ackumulerat			Rullande 12m	Helår
	apr - jun 2022	apr - jun 2021	Δ ¹	jan - jun 2022	jan - jun 2021	Δ ¹	jul 2021 - jun 2022	2021
Omsättning per kundsegment, MSEK								
Eftermarknad	753	567	19%	1 389	1 113	13%	2 630	2 354
Trailer - släpvagnar	458	391	9%	893	739	14%	1 700	1 545
Truck - tunga lastbilar och bussar	223	181	9%	423	366	4%	771	713
Totalt	1 434	1 138	14%	2 706	2 218	12%	5 100	4 612

¹ Organisk - valutajusterad

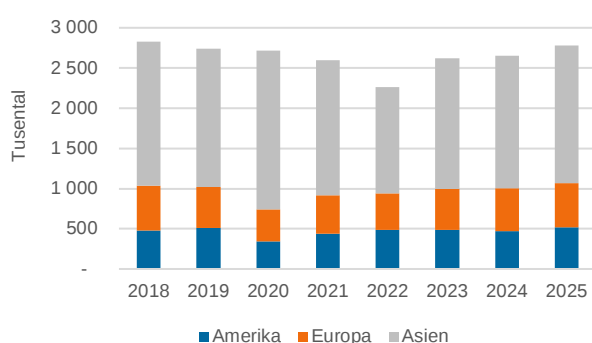
	Andra kvartalet			Ackumulerat			Rullande 12m	Helår
	apr - jun 2022	apr - jun 2021	Δ ¹	jan - jun 2022	jan - jun 2021	Δ ¹	jul 2021 - jun 2022	2021
Omsättning per produktområde, MSEK								
Foundation Brake	820	635	17%	1 556	1 223	17%	2 880	2 548
Air Controls	614	503	10%	1 150	995	5%	2 220	2 064
Totalt	1 434	1 138	14%	2 706	2 218	12%	5 100	4 612

¹ Organisk - valutajusterad

MARKNADSUTVECKLING OCH PROGNOIS FÖR NYPRODUKTION – EXTERNA MARKNADSDATA

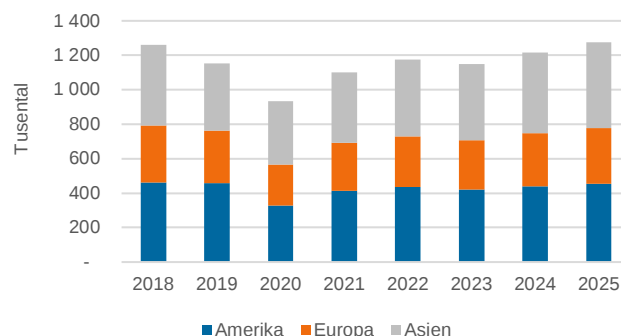
Antalet nyproducerade lastbilar och släpvagnar är en indikator på Haldex marknad, dock kommer en stor del av Haldex omsättning och vinst från den betydligt mindre volatila eftermarknaden. I vilken grad Haldex påverkas beror till stor del på bolagets försäljning inom respektive kategori och geografisk region, se sidorna 6 – 8.

Nyproduktion: lastbilar och bussar



Källa: LMC Automotive

Nyproduktion: släpvagnar



Källa: CLEAR International Consulting Ltd.

Rörelseresultat

Det justerade rörelseresultatet för det andra kvartalet uppgick till 118 (82) MSEK, motsvarande en justerad rörelsemarginal på 8,2 (7,2) procent. Rörelseresultatet har belastats med jämförelsestörande poster om -18 (-3) MSEK, varav -11 MSEK är relaterade till omstrukturingskostnader och -7 MSEK hänförs till rådgivningskostnader som uppkommit i samband med det offentliga uppköpserbudet från SAF-HOLLAND. Under kvartalet har produktionssiter i Kina konsoliderats för att samordna resurser. Dessutom har åtgärder tagits för att minska fasta kostnader i EMEA. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 100 (79) MSEK under andra kvartalet, vilket motsvarar en rörelsemarginal på 6,9 (6,9) procent.

Bruttomarginalen uppgick till 28,5 (27,5) procent i kvartalet och är positivt påverkad av prishöjningar till kund för att mitigera de ökade kostnaderna för råmaterial och komponenter i kombination med ökade fraktkostnader. Den högre andelen eftermarknadsförsäljning hade också en positiv påverkan på marginalen. Försäljningen i Eftermarknadssegmentet uppgick till 53 (50) procent av omsättningen i andra kvartalet. Jämfört med föregående kvartal ökade bruttomarginalen med 0,8 procentenheter.

Valutakursförändringar, inklusive resultat av valutasäkringar och valutaomräkningseffekter, hade en positiv effekt på koncernens rörelseresultat med 18 (-9) MSEK. Valutaeffekten i finansnettot uppgick till -17 (6) MSEK.

Första halvåret 2022 uppgick justerat rörelseresultat till 198 (197) MSEK, motsvarande en justerad rörelsemarginal på 7,3 (8,9) procent.

Produktutveckling

Investeringarna i produktutveckling och framtidens teknik fortskrider. Den verksamhet som Haldex bedriver är förknippad med löpande underhållskostnader, men även kostnader för att undersöka kommersiella och tekniska möjligheter att lansera nya produkter (forskningsutgifter). Kostnader för underhåll av befintliga produkter och forskning för utveckling av nya produkter redovisas fortlöpande i resultaträkningen. Haldex uppskattar att dessa, baserat på historiskt genomsnitt, normalt uppgår till 3–5 procent av omsättningen. Utvecklingsutgifter kan inte aktiveras, det vill säga redovisas som en tillgång, förrän ett antal villkor uppfyllts, se redovisningsprinciper i årsredovisningen för 2021.

Utöver utgifter som redovisas som kostnader i resultaträkningen aktiverades 6 (22) MSEK som en tillgång i balansräkningen under kvartalet som till stor del utgör utveckling av den elektromekaniska bromsen (EMB). Utgifter för den fjärde generationens EBS aktiveras inte sedan början på det andra kvartalet 2022. Totala utvecklingsutgifter, inklusive utvecklingskostnader, uppgick till 48 (50) MSEK under kvartalet, motsvarande 3,4 (4,4) procent av omsättningen.

Skatt

Andra kvartalets skattekostnad uppgick till -21 (-22) MSEK, motsvarande en skattesats på 28 (28) procent. Kvartalets skattesats är i linje med den genomsnittliga skattesatsen för koncernen baserat på resultatet och den lokala skattesatsen i respektive koncernföretag.

Uppskjutna skattefordringar avseende underskottsavdrag aktiveras i den mån det är sannolikt att dessa kommer kunna realiseras mot skattemässiga överskott.

Skattekostnad under första halvåret uppgick till -41 (-47) MSEK, motsvarande en skattesats på 28 (27) procent.

Periodens resultat och resultat per aktie

Resultat efter skatt uppgick i det andra kvartalet till 53 (54) MSEK. Resultatet per aktie, före och efter utspädning, uppgick till 1,07 (1,11) SEK.

Resultat efter skatt under första halvåret uppgick till 105 (125) MSEK. Resultatet per aktie före och efter utspädning uppgick till 2,10 (2,55) SEK.

Kassaflöde

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -63 (19) MSEK under det andra kvartalet. Kassaflödet från den löpande verksamheten påverkades positivt av det högre rörelseresultatet jämfört med föregående år men negativt av ökad kapitalbindning. Den ökade kapitalbindningen beror till stor del på ökade kundfordringar till följd av en högre omsättning samt minskade leverantörsskulder.

Investeringar, inklusive aktiverade utvecklingsutgifter, minskade till -23 (-58) MSEK. Huvuddelen av investeringarna avser maskiner och utrustning som behövs i den löpande verksamheten. Där ingår även aktiverade produktutvecklingsutgifter om 6 (22) MSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -123 (-11) MSEK under första halvåret. Kassaflödet påverkades negativt av ökad kapitalbindning från både ökade lager och kundfordringar.

NETTOSKULD OCH RÄNTENETTO

Nettoskuld och räntenetto, MSEK	30 jun 2022	30 jun 2021	31 dec 2021
Tillgångsposter i nettoskulden:			
Likvida medel	392	338	597
Skuldposter i nettoskulden:			
Räntebärande skulder inklusive derivatinstrument	-1 218	-928	-1 032
Pensionsskulder	-187	-515	-463
Summa nettoskuld, exkl. IFRS16 - leasingskuld	-1 013	-1 105	-898
Skuld hänförlig till IFRS16	-338	-376	-359
Summa nettoskuld, inkl. IFRS16 - leasingskuld	-1 351	-1 481	-1 257
Räntenetto för innevarande år	-13	-14	-28

Den 30 juni 2022 uppgick koncernens nettoskuld till 1 351 (1 481) MSEK, varav 1 218 (928) MSEK är hänförligt till räntebärande skulder, 338 (376) MSEK är hänförligt till leasingåtaganden enligt IFRS16 och 187 (515) MSEK till pensionsskulder.

Nettoskulden påverkades positivt av bolagets intjäning men negativt av kassaflödet. En omvärdering av pensionsskulden, främst beroende på högre ränta, minskade nettoskulden med 276 MSEK medan förändrade leasingåtaganden genom IFRS16 minskade nettoskulden med 21 MSEK jämfört med 31 december 2021.

Finansiella poster uppgick till -25 (-3) MSEK under andra kvartalet, varav räntenettet inklusive IFRS16 uppgick till -6 (-7) MSEK. Soliditeten uppgick till 41 (33) procent vid utgången av andra kvartalet.

Under kvartalet har Haldex refinansierat sina lån. Lånefinansiering per den 30 juni 2022 utgjordes primärt av:

- Ett bilateralt lån på 270 MSEK som löper till april 2024.
- Ett bilateralt lån på 700 MSEK som löper till oktober 2023, med möjlig förlängning till april 2024.
- En syndikerad kreditfacilitet på 30 MEUR (320 MSEK) som löper till oktober 2023, med möjlig förlängning till april 2024. Per den 30 juni 2022 var 141 MSEK av kreditfaciliteten inte dragen.

Eventualförpliktelser och ställda säkerheter

Ingen förändring av koncernens eventualförpliktelser eller ställda säkerheter har skett under kvartalet. Koncernen har, från tid till annan, produktgarantier och kundåtaganden för vilka en tillförlitlig uppskattning inte kan göras. Se vidare information i avsnittet "Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer" på sidan 9.

REGION AMERIKA

	Andra kvartalet			Ackumulerat			Rullande 12m	Helår
	apr - jun 2022	apr - jun 2021	Δ^1	jan - jun 2022	jan - jun 2021	Δ^1	jul 2021 - jun 2022	2021
Omsättning, MSEK								
Eftermarknad	525	365	24%	949	713	17%	1 733	1 497
Trailer	174	123	21%	334	227	29%	615	508
Truck	126	98	8%	239	185	12%	426	371
Totalt	825	586	21%	1 522	1 125	18%	2 774	2 376

¹ Organisk - valutajusterad

Omsättningsutveckling

Nettoomsättningen för region Amerika uppgick till 825 (586) MSEK under andra kvartalet, vilket motsvarar en organisk tillväxt på 21 procent jämfört med föregående år. Eftermarknaden ökade organiskt med 24 procent och var positivt påverkad av den generella tillväxten i industrin samt av prisökningar till kunder. Trailer- och Trucksegmenten hade en stark tillväxt med en organisk ökning på 21 respektive 8 procent. Försäljningen av skivbromsar till trailerkunder har ökat kraftigt, från låga nivåer, jämfört med föregående år. Dessutom har ett avtal träffats för leverans av skivbromsar till en Truck OEM i Brasilien.

Under fjärde kvartalet 2021 införde Haldex en tilläggsavgift på levererade order för att mildra den ökade kostnadsbördan som problemen i de globala försörjningskedjorna orsakat. Denna tilläggsavgift omvandlas nu till en permanent prisökning. Under kvartalet har avtal omförhandlats med vissa OEM-kunder och dessutom kommer från och med 1 juli priser höjas enligt prisindex.

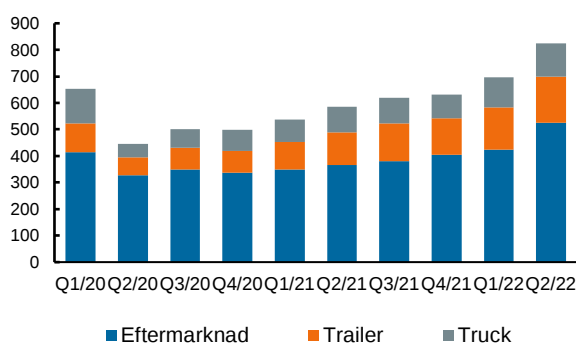
Vissa kunder, särskilt OEM-kunder inom lastbilsindustrin, fortsätter att uppleva brist på halvledare och andra komponenter, vilket hade en viss negativ påverkan på försäljningen. På grund av brist på tillgång av halvledare finns det en eftersläpning i Haldex leverans av ABS vilket påverkar eftermarknaden. Utbudet har ökat något men eftersläpningen lär pågå under andra halvan av 2022. Sammantaget har Haldex framgångsrikt lyckats leverera produkter till OEM-kunder.

Marknadsutveckling och utsikter

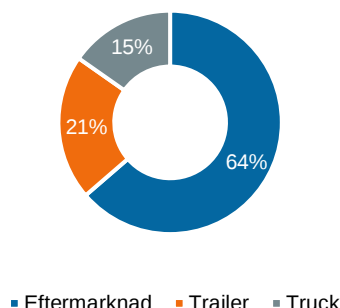
Externa marknadsdata indikerar att nyproduktionen av lastbilar ökade med 6 procent medan nyproduktionen av släpvagnar minskade med 4 procent under det andra kvartalet jämfört med föregående år. Marknaden i region Amerika fortsatte att visa god tillväxt i 2022 trots att industrin generellt påverkats av störningar i leveranskedjan. Nyproduktion av lastbilar och släpvagnar förväntas återhämta sig under andra halvan av 2022 i takt med att utmaningarna inom leveranskedjan lättar men det råder osäkerhet i marknadsprognoserna. Haldex följer marknadsutvecklingen noggrant och tar åtgärder vid behov.

Haldex har ambitionen att växa snabbare än nyproduktionen och ta marknadsandelar och samtidigt fortsätta att öka eftermarknadsförsäljningen. Löpande hantering av prissättning till kund gentemot förändrade leverantörskostnader kommer att förbli ett fokusområde framöver.

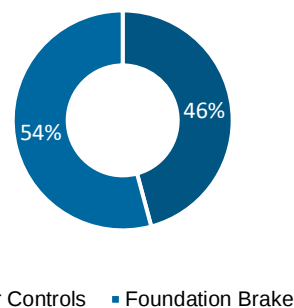
Omsättning per kundsegment, MSEK



Omsättning per kundsegment, %
apr – jun 2022



Omsättning per produktområde, %
apr – jun 2022



REGION EMEA

	Andra kvartalet			Ackumulerat			Rullande 12m	Helår
	apr - jun 2022	apr - jun 2021	Δ^2	jan - jun 2022	jan - jun 2021	Δ^2	jul 2021 - jun 2022	2021
Omsättning, MSEK ¹								
Eftermarknad	212	189	9%	410	373	7%	837	801
Trailer	258	246	4%	515	467	9%	1 018	970
Truck	40	38	8%	79	83	-6%	145	149
Totalt	510	473	6%	1 004	924	7%	2 001	1 920

¹ Jämförelsesiffror från 2021 har omräknats i samband med flytten av försäljningen i Mellanöstern från region APAC till region EMEA.

² Organisk - valutajusterad

Omsättningsutveckling

Nettoomsättningen i region EMEA uppgick till 510 MSEK (473) under kvartalet, vilket motsvarar en organisk tillväxt på 6 procent. Omsättningen i andra kvartalet ökade inom samtliga kundsegment jämfört med föregående år och omsättnings-tillväxten är till stor del ett resultat av prisjusteringar till kund till följd av högre kostnader. Från och med 2022 ingår Mellanöstern i regionen och benämns nu som region EMEA, med en omräkning av jämförelsesiffror för 2021.

I maj tecknade Haldex ett flerårigt avtal med den ledande släpvnsttillverkaren Schmitz Cargobull för Haldex skivbromsar. Leveranser förväntas påbörjas under det tredje kvartalet 2023. Affären är en viktig milstolpe för att fortsätta växa inom detta segment och stärker ytterligare Haldex redan starka marknadsposition för skivbromsar till släpvnstt i Europa. Tillsammans med affären som tecknades med KRONE Commercial Vehicle Group under första kvartalet har Haldex tagit stora kliv för att vara en betydande leverantör till trailerkunder i region EMEA.

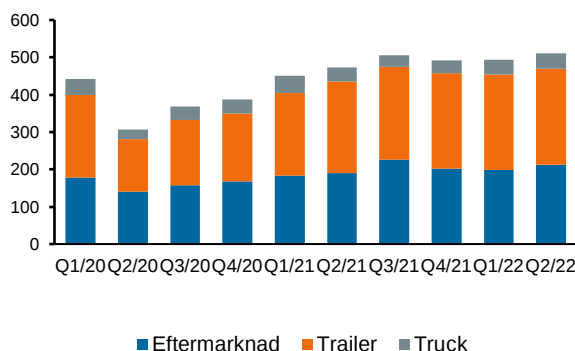
Marknadsutveckling och utsikter

De europeiska lastbilstillverkarna samt nya aktörer fortsätter att investera i den tekniska utvecklingen av framtida fordon. Fokus har tydligt skiftat mot elektrifiering av tunga och medelstora fordon, vilket är gynnsamt för utvecklingen av Haldex Elektromekaniska broms (EMB). Under kvartalet har ett avtal tecknats med en av de ledande nya innovativa aktörerna för utveckling av en EMB prototyp.

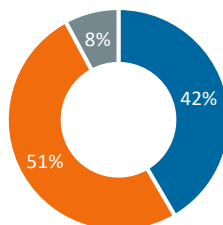
Externa marknadsdata indikerar att nyproduktionen av lastbilar minskade med 15 procent och nyproduktionen av släpvnstt minskade med 5 procent under andra kvartalet jämfört med samma period föregående år. Det råder osäkerhet i marknadsprognoserna för helåret där Haldex följer marknads-utvecklingen noggrant och vidtar åtgärder vid behov. Störningar inom försörjningskedjan, särskilt när det gäller tillgång på halvledare och kablar samt ökade frakt-, energi- och materialkostnader förväntas att ha en fortsatt inverkan under 2022.

Haldex har ambitionen att växa snabbare än nyproduktionen för lastbilar och släpvnstt och ta marknadsandelar och samtidigt fortsätta att öka eftermarknadsförsäljningen. Löpande hantering av prissättning till kund gentemot förändrade leverantörskostnader kommer att förbli ett fokusområde framöver.

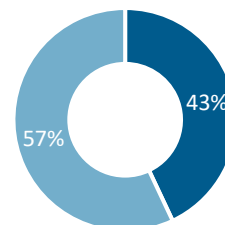
Omsättning per kundsegment, MSEK



Omsättning per kundsegment, %
apr – jun 2022



Omsättning per produktområde, %
apr – jun 2022



Omsättning per kvartal 2020 och 2021 har omräknats i och med flytten av försäljningen i Mellanöstern från region APAC till region EMEA.

REGION APAC

	Andra kvartalet			Ackumulerat			Rullande 12m	Helår
	apr - jun 2022	apr - jun 2021	Δ^2	jan - jun 2022	jan - jun 2021	Δ^2	jul 2021 - jun 2022	2021
Omsättning, MSEK¹								
Eftermarknad	16	12	19%	30	27	4%	59	56
Trailer	27	22	9%	45	45	-12%	67	67
Truck	57	45	11%	105	98	-5%	200	193
Totalt	99	79	12%	180	170	-5%	326	316

¹ Jämförelsesiffror från 2021 har omräknats i samband med flytten av försäljningen i Mellanöstern från region APAC till region EMEA.

² Organisk - valutajusterad

Omsättningsutveckling

Nettoomsättningen i region APAC uppgick till 99 (79) MSEK under andra kvartalet, vilket motsvarar en organisk ökning med 12 procent jämfört med föregående år, omsättningen ökade i samtliga kundsegment. Den generella marknadsnedgången i Kina och de tillfälliga leveranssvårigheterna efter nya utbrott av covid-19 påverkade både Haldex och dess kunder under första halvan av det andra kvartalet. Försäljningen återhämtade sig dock under andra halvan av kvartalet. Omsättningen för det första halvåret uppgick till 180 (170) MSEK och påverkades positivt av valutakursförändringar. Valutajusterat minskade omsättningen 5 procent. Från och med 2022 ingår inte Mellanöstern i regionen, vilken nu benämns region APAC. Jämförelsesiffror för 2021 är omräknade.

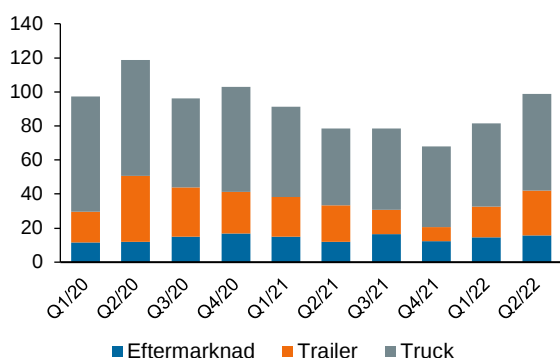
Haldex joint venture-bolag med FAST Group om tillverkning och försäljning av skivbromsar till lastbilar och bussar på den kinesiska marknaden fortsätter att utvecklas enligt plan och bolaget är i dialog med marknadsledande kunder. Den lokala produktionen samt leveranser till kunder förväntas påbörjas under tredje kvartalet.

Marknadsutveckling och utsikter

Till följd av utmaningar inom försörjningskedjan samt nedstängningar orsakade av covid-19-utbrott och tillhörande policyer för transporter i Kina har marknaden för kommersiella fordon i Kina minskat markant i år jämfört med föregående år. Förväntade ekonomiska stimulansåtgärder kan förbättra marknadsvillkoren under andra halvåret. De lagstadgade kraven på förbättrad fordonssäkerhet och för att minska överlastningen av fordon stöder en ökning av kundernas efterfrågan framöver. Marknadsdata indikerar att lastbils- och släpvnagnsmarknaden är relativt stabil i Indien och Sydkorea.

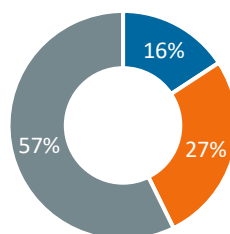
Sammanlagda källor för externa marknadsdata indikerar att både nyproduktionen av lastbilar och släpvagnar har minskat med cirka en tredjedel under andra kvartalet jämfört med föregående år. Det råder osäkerhet om vilken påverkan covid-19 kommer att ha på marknaden och leveranskedjan framöver.

Omsättning per kundsegment, MSEK



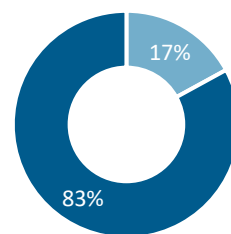
Omsättning per kvartal 2020 och 2021 har omräknats i och med flytten av försäljningen i Mellanöstern från region APAC till region EMEA.

Omsättning per kundsegment, %
apr – jun 2022



■ Eftermarknad ■ Trailer ■ Truck

Omsättning per produktområde, %
apr – jun 2022



■ Air Controls ■ Foundation Brake

MEDARBETARE

Antalet medarbetare vid kvartalets slut uppgick till 1 979 (2 026) personer, vilket är en minskning om 47 personer jämfört med det andra kvartalet 2021. Minskningen i antal anställda förklaras främst av färre anställda inom produktion.

MODERBOLAGET

Haldex AB (publ), organisationsnummer 556010-1155, är ett registrerat aktiebolag med säte i Landskrona, Sverige. Haldex AB:s aktier är noterade på Nasdaq Stockholm, Mid Cap. Moderbolaget utför huvudkontorsfunktioner och vissa andra gruppgemensamma funktioner, inklusive den centrala ekonomifunktionen. Nettoomsättningen för moderbolaget uppgick till 19 (26) MSEK under andra kvartalet och resultatet efter skatt uppgick till 19 (11) MSEK.

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSAKTORER

Haldex är utsatt för risker av finansiell och operativ karaktär. Inom koncernen finns en process för identifiering av risker och riskhantering, vilken beskrivs i Haldex årsredovisning och bolagsstyrningsrapport för 2021, på sidorna 58–63. Avsnittet om risk i årsredovisningen klargör att koncernredovisningen kräver vissa bedömningar och antaganden om framtiden, vilka baseras både på historiska erfarenheter och förväntningar om framtiden. Goodwill, utvecklingsprojekt, skatter (aktiverade underskottsavdrag) och pensioner är områden där risken för framtida justeringar av redovisade värden är betydande. Garantireserver och kundåtaganden har identifierats som områden där osäkerheten för framtida justeringar av uppskattade värden är som högst.

AKTIEN OCH AKTIEDATA

Resultat per aktie för andra kvartalet uppgick till 1,07 (1,11) SEK. På balansdagen uppgick redovisat eget kapital per aktie hänförligt till moderbolagets aktieägare till 42,82 (27,77) SEK. Haldex hade 48 637 567 aktier vid periodens slut. Exklusive de 11 705 aktier som innehas av Haldex var antal utestående aktier 46 625 862 vid periodens början och slut. Senast betalt per aktie vid kvartalets slut den 30 juni 2022 var 65,50 (56,60) SEK. Det totala börsvärdet vid kvartalets slut var 3 186 MSEK.

FÖRÄNDRAD REGIONINDELNING

För att matcha det operativa ansvaret för försäljningen i Mellanöstern tillhör länderna i Mellanöstern region EMEA från och med 2022. Den tidigare region Europa har i samband med det ändrat namn till region EMEA och den tidigare region Asien & Mellanöstern heter numera region APAC. Jämförelsesiffror för 2021 har omräknats i denna rapport. Den omräknade omsättningen för region EMEA samt region APAC per kvartal 2021 är enligt nedan tabell.

Omsättning, MSEK	Kvartal 1 2021	Kvartal 2 2021	Kvartal 3 2021	Kvartal 4 2021	Helår 2021
Region EMEA	451	473	506	491	1 920
Region APAC	91	79	78	68	316

HÄNDELSE EFTER BALANSDAGEN

En ny Executive Vice President APAC och medlem i ledningsgruppen har utsetts.

RÄTTELSE 2021

I slutet av 2021 omvärderades försäljningen av byggnaden i Kansas City enligt IFRS16 som en "sale-lease-back"-transaktion. Det innebär en rättelse av den tidigare jämförelsestörande realisationsvinsten som uppstod i det första kvartalet 2021. Rättelsen gjordes i bokslutskommunikén 2021 och samtliga siffror som påverkades är omräknade. Se bokslutskommunikén 2021 på sidan 10 för mer information.

I samband med bolagets arbete med internkontroll har ett fel i historiska perioder gällande lagerinventering i region Amerika om totalt 60 MSEK upptäckts och rättats. I allt väsentligt är det hänförligt till perioder före 2018. Se årsredovisningen 2021 på sidan 66 för mer information.

UTSIKTER

Haldex räknar med att omsättningsmässigt växa snabbare än tillväxttakten i efterfrågan avseende nyproducerade tunga fordon och släpvagnar i respektive marknad. Marknadsdata visar att OEM-marknaden förväntas att under 2022 närma sig de nivåer som rådde innan covid-19-pandemin bröt ut. Avseende eftermarknaden saknas marknadsdata men Haldex bedömer att den följer den allmänna ekonomiska utvecklingen på respektive marknad. För 2022 förväntas en ekonomisk återhämtning och ökat kapacitetsutnyttjande av tunga vägtransporter.

Antal släpvagnar, nyproduktion	2021	2022p	2023p	2024p
Amerika	413 313	435 069	421 333	439 581
EMEA	280 053	292 613	285 992	307 390
APAC	409 097	448 224	442 692	470 942

Källa: CLEAR International Consulting Ltd.

Antal lastbilar och bussar, nyproduktion	2021	2022p	2023p	2024p
Amerika	442 276	484 808	486 139	467 097
EMEA	475 379	457 499	510 268	540 589
APAC	1 678 497	1 321 766	1 626 199	1 648 023

Källa: LMC Automotive

Försörjningskedjan förväntas vara fortsatt ansträngd även om situationen har visat tecken på att lätta. Det råder stor osäkerhet kring dessa externa faktorer där marknadsutvecklingen följs noga och det vidtas åtgärder där det behövs.

Sedan första kvartalet har Haldex stoppat handeln med Ryssland och Belarus. Då Haldex försäljning i Ryssland är begränsad är den direkta påverkan minimal. Haldex övervakar noggrant utvecklingen och dess indirekta påverkan både på verksamheten och anställda och kommer att fortsätta att vidta nödvändiga åtgärder.

FRAMTIDSINRIKTAD INFORMATION

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information med uttalanden om framtidsutsikter för Haldex verksamhet. Informationen är baserad på koncernledningens nuvarande förväntningar, uppskattningar och prognoser. Framtida faktiska utfall kan variera kraftigt jämfört med i denna rapport lämnad framtidsinriktad information, bland annat på grund av ändrade förutsättningar i ekonomi, marknad och konkurrens.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Moderbolaget är närstående till sina dotterbolag. Transaktioner med dotterbolag sker på marknadsmässiga villkor. Ersättning till ledande befattningshavare har utgått i linje med de av bolagsstämman beslutade riktlinjerna, vilka återfinns på bolagets hemsida. För styrelsen utgår ersättning enligt bolagsstämmans beslut.

SÄSONGSEFFEKTER

Haldex saknar signifikanta säsongsvariationer. Försäljningen påverkas däremot av kundernas produktionsscheman, vilket innebär lägre försäljning under semesterperioder och när kunderna håller stängt på grund av helgdagar.

FÖRETAGSFÖRVARV OCH AVYTTRINGAR

Inga förvärv eller avyttringar har skett under kvartalet.

STYRELSENS OCH VD:S INTYGANDE

Styrelsen och VD intygar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna delårsrapport är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de har antagits av EU. Moderbolagets redovisning är upprättad i enlighet med RFR 2, Redovisning för juridiska personer och Årsredovisningslagen. Redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenterades i årsredovisningen för 2021 på sidorna 68–72.

Totalsumman i tabeller och räkningar summerar inte alltid på grund av avrundningsdifferenser. Syftet är att varje delrad ska överensstämma med sin ursprungskälla och därför kan avrundningsdifferenser uppstå på totalsumman.

LANDSKRONA DEN 19 JULI 2022

Håkan Karlsson

Styrelsens ordförande

Stefan Charette

Styrelseledamot

Viveka Ekberg

Styrelseledamot

Catharina Modahl Nilsson

Styrelseledamot

Dzeki Mackinovski

Styrelseledamot

Detlef Borghardt

Styrelseledamot

Jahad Shako

Styrelseledamot

Arbetstagarrepresentant

Per Holmqvist

Styrelseledamot

Arbetstagarrepresentant

Jean-Luc Desire

Verkställande direktör

Denna rapport har ej granskats av bolagets revisorer.

RESULTATRÄKNING

	Andra kvartalet		Ackumulerat		Rullande 12m	Helår
	apr - jun 2022	apr - jun 2021	jan - jun 2022	jan - jun 2021	jul 2021 - jun 2022	2021
MSEK						
Nettoomsättning	1 434	1 138	2 706	2 218	5 100	4 612
Kostnad för sålda varor	-1 024	-825	-1 945	-1 569	-3 727	-3 352
Bruttoresultat	409	313	761	649	1 373	1 260
<i>Bruttomarginal</i>	28,5%	27,5%	28,1%	29,2%	26,9%	27,3%
Produktutvecklingskostnader	-54	-33	-103	-63	-160	-120
Försäljnings- och administrationskostnader	-238	-202	-460	-394	-867	-801
Andel av resultat från joint venture	-5	-5	-10	-9	-21	-20
Övriga rörelseintäkter och kostnader ¹	-12	7	-14	8	0	22
Rörelseresultat ¹	100	79	175	191	325	341
Finansiella poster	-25	-3	-29	-19	-66	-55
Resultat före skatt	75	76	146	172	260	286
Skatt	-21	-22	-41	-47	-51	-58
Periodens resultat	53	54	105	125	208	228
<i>varav hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande</i>	1	0	3	1	4	2
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	1,07	1,11	2,10	2,55	4,20	4,65
Genomsnittligt antal aktier, tusental	48 626	48 626	48 626	48 626	48 626	48 626

Rörelseresultat efter kostnadsslag

	Andra kvartalet		Ackumulerat		Rullande 12m	Helår
	apr - jun 2022	apr - jun 2021	jan - jun 2022	jan - jun 2021	jul 2021 - jun 2022	2021
MSEK						
Nettoomsättning	1 434	1 138	2 706	2 218	5 100	4 612
Direkta materialkostnader	-833	-649	-1 573	-1 234	-3 002	-2 662
Personalkostnader	-240	-221	-479	-436	-907	-863
Avskrivningar och nedskrivningar	-64	-53	-117	-107	-223	-213
Övriga rörelseintäkter och -kostnader	-197	-135	-362	-251	-644	-533
Rörelseresultat ¹	100	79	175	191	325	341

¹ Jämförelsestörande poster som ingår i rörelseresultatet

	Andra kvartalet		Ackumulerat		Rullande 12m	Helår
	apr - jun 2022	apr - jun 2021	jan - jun 2022	jan - jun 2021	jul 2021 - jun 2022	2021
MSEK						
Rörelseresultat, inklusive jämförelsestörande poster	100	79	175	191	325	341
Omstruktureringskostnader	-11	-3	-16	-19	-25	-28
Rådgivningskostnader uppköpserbudandet SAF-HOLLAND	-7	-	-7	-	-7	-
Reavinst byggnad Kansas City	-	-	-	13	-	13
Tvist Indien	-	-	-	-	-1	-1
Rörelseresultat, exklusive jämförelsestörande poster	118	82	198	197	358	357

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

	Andra kvartalet		Ackumulerat		Rullande 12m	Helår
	apr - jun 2022	apr - jun 2021	jan - jun 2022	jan - jun 2021	jul 2021 - jun 2022	2021
MSEK						
Periodens resultat	53	54	105	125	208	228
Övrigt totalresultat						
<i>Poster som inte ska omklassificeras till resultaträkningen:</i>						
Omvärdering av pensionsförpliktelse, efter skatt	68	3	236	55	301	120
Summa	68	3	236	55	301	120
<i>Poster som kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>						
Omräkningsdifferens	71	-21	151	42	231	122
Förändring av finansiella instrument värderade till verkligt värde, efter skatt	-1	1	-1	0	1	2
Summa	70	-20	150	42	232	124
Periodens övriga totalresultat	137	-17	386	97	533	244
PERIODENS TOTALRESULTAT	191	37	491	222	741	472
<i>varav hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>2</i>

KONCERNENS BALANSRÄKNING

	30 jun 2022	30 jun 2021	31 dec 2021
MSEK			
Goodwill	457	405	422
Övriga immateriella anläggningstillgångar	400	341	372
Nyttjanderättstillgångar	293	366	316
Övriga materiella anläggningstillgångar	805	745	791
Finansiella anläggningstillgångar	99	51	86
Uppskjutna skattefordringar	39	82	80
Summa anläggningstillgångar	2 092	1 991	2 067
Varulager	911	859	794
Kortfristiga fordringar	1 672	1 086	1 142
Derivatinstrument	47	23	32
Likvida medel	392	338	597
Summa omsättningstillgångar	3 023	2 306	2 565
SUMMA TILLGÅNGAR	5 115	4 297	4 632
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	2 083	1 351	1 597
Eget kapital hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande	38	29	33
Summa eget kapital	2 121	1 380	1 630
Långfristiga räntebärande skulder	1 405	312	1 314
Pensioner och liknande förpliktelser	187	515	463
Uppskjutna skatteskulder	10	18	21
Övriga långfristiga skulder	32	26	31
Summa långfristiga skulder	1 634	871	1 829
Derivatinstrument	97	24	42
Kortfristiga räntebärande skulder	101	989	67
Kortfristiga skulder	1 161	1 033	1 064
Summa kortfristiga skulder	1 360	2 046	1 173
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	5 115	4 297	4 632

FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL (i sammandrag)

MSEK	30 jun 2022	30 jun 2021	31 dec 2021
Ingående balans	1 630	1 158	1 158
Periodens resultat	105	125	228
Övrigt totalresultat	386	97	244
Summa totalresultat	491	222	472
Utgående balans	2 121	1 380	1 630
varav hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande	38	29	33

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

	Andra kvartalet		Ackumulerat		Rullande 12m	Helår
MSEK	apr - jun 2022	apr - jun 2021	jan - jun 2022	jan - jun 2021	jul 2021 - jun 2022	2021
Rörelseresultat	98	79	173	191	323	341
Återföring av icke likviditetspåverkande poster	66	42	126	94	232	199
Erlagda räntor	-6	-10	-13	-19	-30	-35
Erlagd inkomstskatt	-13	-17	-34	-48	-31	-45
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	145	94	252	218	494	460
Rörelsekapitalförändring	-208	-75	-375	-229	-310	-164
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-63	19	-123	-11	184	296
Investeringar, inkl. aktivering av utvecklingsutgifter	-23	-58	-86	-122	-190	-226
Avyttringar av materiella tillgångar	-	-	-	53	-	53
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-23	-58	-86	-69	-190	-173
Förändring av räntebärande skulder	-37	-19	-80	-42	-50	-12
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-37	-19	-80	-42	-50	-12
Periodens kassaflöde	-123	-58	-289	-122	-56	111
Likvida medel, ingående balans	496	396	597	440	338	440
Omräkningsdifferens på likvida medel	19	0	84	20	110	46
Likvida medel, utgående balans	392	338	392	338	392	597

FINANSIELLA INSTRUMENT PER KATEGORI

	30 jun 2022		30 jun 2021	
MSEK	Tillgångar	Skulder	Tillgångar	Skulder
Valutaterminkontrakt – kassaflödessäkringar	2	2	2	2
Valutaterminkontrakt – värderade till verkligt värde via resultaträkningen	1	1	1	0
Valutaswappar – värderade till verkligt värde via resultaträkningen	44	94	20	22
Summa	47	97	23	24

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

	Andra kvartalet		Ackumulerat		Rullande 12m	Helår
	apr - jun 2022	apr - jun 2021	jan - jun 2022	jan-jun 2021	jul 2021 - jun 2022	2021
MSEK						
Nettoomsättning	19	26	62	51	121	110
Administrationskostnader	-9	-29	-46	-59	-65	-78
Rörelseresultat	10	-3	16	-8	56	32
Nedskrivning ¹	-	-	-	-	-200	-200
Finansiella poster	11	15	29	34	62	67
Resultat efter finansiella poster	21	12	45	26	-82	-101
Koncernbidrag	-	-	-	-	-76	-76
Resultat före skatt	21	12	45	26	-158	-177
Skatt	-2	-1	-2	-9	-3	-10
Periodens resultat	19	11	43	17	-161	-187

¹⁾ Nedskrivningen motsvarar lämnade aktieägartillskott till dotterbolag.

MODERBOLAGETS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

	Andra kvartalet		Ackumulerat		Rullande 12m	Helår
	apr - jun 2022	apr - jun 2021	jan - jun 2022	jan-jun 2021	jul 2021 - jun 2022	2021
MSEK						
Periodens resultat	19	11	43	17	-161	-187
Periodens övriga totalresultat	-	-	-	-	-	-
Periodens totalresultat	19	11	43	17	-161	-187

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

	30 jun 2022	30 jun 2021
MSEK		
Anläggningstillgångar	2 991	2 816
Omsättningstillgångar	1 951	1 342
Summa tillgångar	4 942	4 158
Eget kapital	909	1 070
Avsättningar	68	63
Räntebärande skulder, externa	1 134	920
Övriga skulder	2 832	2 105
Summa skulder och eget kapital	4 942	4 158

FEM ÅR I SAMMANDRAG

MSEK, om ej annat anges	2021	2020	2019	2018	2017
Resultaträkning					
Nettoomsättning	4 612	4 007	5 151	5 119	4 462
Kostnad för sålda varor	-3 352	-2 914	-3 812	-3 813	-3 237
Bruttoresultat	1 260	1 093	1 339	1 306	1 225
Produktutvecklingskostnader	-120	-131	-158	-162	-158
Försäljnings- och administrationskostnader	-801	-805	-894	-863	-797
Andel av resultat från joint venture	-20	-24	-21	-5	-
Övriga rörelseintäkter och -kostnader	22	-233	-161	-21	-121
Rörelseresultat	341	-100	105	255	149
<i>Rörelseresultat exkl. jämförelsestörande poster</i>	<i>357</i>	<i>163</i>	<i>317</i>	<i>305</i>	<i>292</i>
Finansiella poster	-55	-89	-44	-36	-8
Andel av resultat från joint venture	-	-	-	-	-12
Resultat före skatt	286	-189	61	219	129
Skatt	-58	-111	-56	-66	-50
Årets resultat	228	-300	5	153	79
Balansräkning					
Anläggningstillgångar	2 067	1 901	2 227	1 585	1 349
Omsättningstillgångar	2 565	2 117	2 186	2 104	1 729
Summa tillgångar	4 632	4 018	4 413	3 689	3 078
Eget kapital	1 630	1 158	1 537	1 611	1 395
Långfristiga skulder	1 829	1 809	1 346	1 072	775
Kortfristiga skulder	1 173	1 051	1 530	1 006	908
Summa eget kapital och skulder	4 632	4 018	4 413	3 689	3 078
Kassaflöde					
Kassaflöde från den löpande verksamheten	296	215	328	274	173
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-173	-245	-381	-381	-231
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-12	188	59	211	-35
Årets kassaflöde	111	158	6	104	-93
Nyckeltal					
Bruttomarginal, %	27,3	27,3	26,0	25,5	27,5
Rörelsemarginal, %	7,4	-2,5	2,0	5,0	3,3
Rörelsemarginal exkl. jämförelsestörande poster, %	7,7	4,1	6,1	6,0	6,5
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	4,65	-6,44	0,12	3,46	1,67
Eget kapital per aktie, SEK	32,84	23,17	34,78	35,80	30,98
Kassaflöde, löpande verksamhet, per aktie SEK	6,09	4,56	7,42	6,20	3,91
Utdelning per aktie, SEK	0,00	0,00	0,00	1,15	0,55
Börskurs per aktie, SEK	53,00	43,75	51,00	69,00	87,25
Avkastning på sysselsatt kapital, % ^{1, 2}	12,6	-3,9	3,1	9,8	6,8
Avkastning på sysselsatt kapital exkl. jämförelsestörande poster, % ^{1, 2}	13,2	5,1	9,4	11,8	13,3
Avkastning på eget kapital, %	16,30	-22,70	0,1	9,8	5,4
Soliditet, %	36	30	35	44	45
Nettoskuldsättningsgrad, % ²	53	85	66	45	42
Externa investeringar	136	197	273	313	218
FoU, %	4,0	5,4	4,6	4,1	4,0
Antal anställda	2 003	1 990	2 172	2 309	2 176

¹ Rullande tolv månader. ² Effekt av IFRS16 leasing har exkluderats.

KVARTALSDATA

	2022		2021				2020		
MSEK, om ej annat anges	kv 2	kv 1	kv 4	kv 3	kv 2	kv 1	kv 4	kv 3	kv 2
Resultaträkning									
Nettoomsättning	1 434	1 272	1 191	1 203	1 138	1 080	989	964	875
Kostnad för sålda varor	-1 024	-920	-895	-888	-825	-744	-706	-695	-647
Bruttoresultat	409	352	296	315	313	336	283	269	228
Produktutvecklingskostnader	-54	-49	-27	-30	-33	-30	-32	-28	-35
Försäljnings- och administrationskostnader	-238	-222	-213	-195	-202	-191	-189	-185	-195
Andel av resultat från joint venture	-5	-5	-6	-4	-5	-4	-2	-7	-8
Övriga rörelseintäkter och -kostnader	-12	-1	4	10	7	1	-16	-73	-141
Rörelseresultat	100	75	54	96	79	112	44	-23	-151
<i>Rörelseresultat exkl. jämförelsestörande poster</i>	<i>118</i>	<i>80</i>	<i>60</i>	<i>100</i>	<i>82</i>	<i>115</i>	<i>66</i>	<i>58</i>	<i>-3</i>
Finansiella poster	-25	-4	-17	-21	-3	-16	-46	-6	-12
Resultat före skatt	75	71	37	75	76	96	-2	-29	-163
Skatt	-21	-19	10	-21	-22	-25	-59	-75	24
Periodens resultat	53	52	47	55	54	71	-61	-104	-139
Balansräkning									
Anläggningstillgångar	2 092	2 087	2 067	2 007	1 991	1 988	1 901	1 979	2 173
Omsättningstillgångar	3 023	2 786	2 565	2 444	2 306	2 289	2 117	2 266	2 082
Summa tillgångar	5 115	4 873	4 632	4 451	4 297	4 277	4 018	4 245	4 255
Eget kapital	2 121	1 930	1 630	1 489	1 380	1 343	1 158	1 255	1 392
Långfristiga skulder	1 634	1 608	1 829	1 852	871	1 797	1 809	1 870	1 873
Kortfristiga skulder	1 360	1 335	1 173	1 110	2 046	1 137	1 051	1 119	990
Summa eget kapital och skulder	5 115	4 873	4 632	4 451	4 297	4 277	4 018	4 245	4 255
Kassaflöde									
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-63	-60	281	26	19	-30	123	231	-96
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-23	-63	-69	-35	-58	-11	-40	1	-76
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-37	-43	-6	36	-19	-23	-88	-21	165
Periodens kassaflöde	-123	-166	206	27	-58	-64	-5	211	-7
Nyckeltal									
Bruttomarginal, %	28,5	27,7	24,8	26,2	27,5	31,1	28,6	27,9	26,1
Rörelsemarginal, %	6,9	5,9	4,6	8,0	6,9	10,4	4,5	-2,4	-17,2
Rörelsemarginal exkl. jämförelsestörande poster, %	8,2	6,3	5,0	8,3	7,2	10,6	6,7	6,0	-0,3
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	1,07	1,04	0,98	1,11	1,11	1,44	-1,27	-2,15	-2,95
Eget kapital per aktie, SEK	42,82	38,97	32,84	30,48	28,30	27,00	23,17	25,16	28,88
Kassaflöde, löpande verksamhet, per aktie, SEK	-1,30	-1,23	5,78	0,53	0,39	-0,62	2,53	4,75	-2,04
Börskurs per aktie, SEK	65,50	41,20	53,00	46,60	56,60	46,25	43,75	41,80	37,50
Avkastning på sysselsatt kapital, % ^{1, 2}	9,9	9,6	12,6	12,6	8,4	0,0	-3,9	-9,7	-6,6
Avkastning på sysselsatt kapital exkl. jämförelsestörande poster, % ^{1, 2}	10,9	10,2	13,2	12,7	11,3	7,7	5,1	4,4	5,3
Avkastning på eget kapital, % ¹	12,0	11,9	16,3	10,7	-1,4	-17,9	-22,7	-27,0	-16,4
Soliditet, %	41	40	35	34	33	32	30	30	33
Nettoskuldsättningsgrad, % ²	47	53	53	74	76	74	85	84	91
Externa investeringar	17	52	45	16	36	39	25	26	49
FoU, %	3,4	4,0	3,5	3,7	4,4	4,5	4,9	5,2	6,3
Antal anställda	1 979	2 045	2 003	2 072	2 026	2 021	1 990	1 962	2 055

¹ Rullande tolv månader. ² Effekt av IFRS16 leasing har exkluderats.

NYCKELTAL

	jan - jun 2022	jan - jun 2021	jan - dec 2021
Bruttomarginal, %	28,1	29,2	27,3
Rörelsemarginal exkl. jämförelsestörande poster, %	7,3	8,9	7,7
Rörelsemarginal, %	6,5	8,6	7,4
Kassaflöde, löpande verksamhet, MSEK	-123	-11	296
Kassaflöde efter investeringar, MSEK	-209	-80	123
Avkastning på sysselsatt kapital, % ^{1, 2}	9,9	8,4	12,6
Avkastning på sysselsatt kapital exkl. engångsposter, % ^{1, 2}	10,9	11,3	13,2
Externa investeringar, MSEK	69	75	136
FoU, %	3,8	4,4	4,0
Antal anställda	1 979	2 026	2 003
Avkastning på eget kapital, % ¹	12,0	-1,4	16,3
Räntetäckningsgrad, ggr ¹	12,9	12,8	13,7
Soliditet, %	41	33	35
Nettoskuldssättningsgrad, % ²	47	76	53
Per aktie:			
Resultat efter skatt, före utspädning, SEK	2,10	2,55	4,65
Resultat efter skatt, efter utspädning, SEK	2,10	2,55	4,65
Eget kapital per aktie, SEK	42,82	28,30	32,84
Kassaflöde, löpande verksamhet, per aktie, SEK	-2,53	-0,23	6,09
Börskurs, SEK	65,50	56,60	53,00
Genomsnittligt totalt antal aktier, tusental	48 638	48 638	48 638
Totalt antal aktier vid periodens utgång, tusental	48 638	48 638	48 638
varav antal aktier i eget förvar, tusental	12	12	12

¹ Rullande tolv månader. ² Effekt av IFRS16 leasing har exkluderats.

ÖVRIG INFORMATION

Investerarpresentation

Investerare, analytiker och media är inbjudna till en presentation av rapporten tisdagen den 19 juli kl 11.00 tillsammans med VD Jean-Luc Desire och CFO Lottie Saks.

Länk till webbsändningen och nummer till telefonkonferensen:
<https://financialhearings.com/event/43491>

Webbsändningen finns även tillgänglig i efterhand, och både delårsrapport och presentation kan laddas ned på Haldex webbplats:
<http://www.haldex.com/sv/corporate/investerare/finansiella-rapporter/>

Finansiell kalender

Delårsrapport, juli – sep 2022 27 oktober 2022
 Bokslutskommuniké, jan – dec 2022 17 februari 2023

Kontakter

Jean-Luc Desire, VD & Koncernchef
 Lottie Saks, CFO
 Jenny Boström, Investarrelationer

Telefon: 0418-47 60 00
 Email: ir@haldex.com

Haldex AB, organisationsnummer 556010-1155,
 info@haldex.com, www.haldex.com

Denna information är sådan som Haldex AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, enligt kontaktpersoners försorg, för offentliggörande tisdagen den 19 juli 2022 kl. 07:20.

FINANSIELLA DEFINITIONER

Alternativa nyckeltal som inte är enligt IFRS presenteras i rapporten eftersom de anses utgöra viktiga kompletterande nyckeltal för bolagets resultat. Syftet med de kompletterande begreppen är att skapa en utökad förståelse och främja användbarheten av den finansiella informationen samt ge läsaren en mer nyanserad och djupare bild av verksamheten. I de fall sifferunderlag för framräkning av alternativa nyckeltal inte framgår av rapporten hänvisas till bilaga för kompletterande upplysningar på nästa sida.

Avkastning på eget kapital¹

Andel av årets nettoresultat hänförligt till moderbolagets ägare i procent av andelen av genomsnittligt eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare.

Avkastning på sysselsatt kapital¹

Rörelseresultat med tillägg för ränteintäkter, i procent av genomsnittligt sysselsatt kapital.

Bruttomarginal

Bruttoresultat, dvs nettoomsättning minus kostnad för sålda varor, i relation till nettoomsättning.

Eget kapital per aktie

Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare dividerat med genomsnittligt antal aktier.

Jämförelsestörandeposter

Resultatposter, vilka är av ej återkommande karaktär i den normala verksamheten. Jämförelsestörandeposter kan exempelvis inkludera omstruktureringsskostnader, nedskrivningar och produktrelaterade garantier hänförliga till specifika kundåtaganden. Syftet med att specificera dessa är att kunna påvisa den underliggande verksamhetens utveckling.

Externa investeringar

Investeringar som görs hos externa leverantörer och bokförs direkt mot balansräkningen. Aktivering av produktutvecklingsprojekt ingår inte.

FoU, %¹

Totala forsknings- och utvecklingsutgifter exkl. avskrivningar i relation till nettoomsättning.

Kassaflöde per aktie

Kassaflödet från den löpande verksamheten dividerat med genomsnittligt antal aktier.

Nettoskuld¹

Likvida medel plus räntebärande fordringar minus räntebärande skulder och avsättningar.

Nettoskuldsättningsgrad¹

Räntebärande skulder och avsättningar minus likvida medel och räntebärande fordringar dividerat med eget kapital inklusive innehav utan bestämmande inflytande.

Organisk tillväxt

Den valutajusterade tillväxten där omsättningen omräknats till samma valutakurs som i jämförelseperioden. Syftet är att visa hur verksamheten utvecklats utan påverkan av valutaförändringar vid konsolideringen av utländska enheter.

Resultat per aktie¹

Andel av årets nettoresultat hänförligt till moderbolagets ägare dividerat med vägt genomsnittligt antal aktier.

Räntenetto¹

Den ekonomiska skillnaden i absoluta tal mellan redovisade ränteintäkter för finansiella tillgångar och räntekostnader för räntebärande skulder och avsättningar. För sifferunderlag se bilaga.

Räntetäckningsgrad¹

Rörelseresultat exklusive jämförelsestörandeposter med tillägg för ränteintäkter dividerat med räntekostnader.

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i procent av periodens nettoomsättning.

Justerad rörelsemarginal

Rörelseresultat exklusive engångsposter i procent av periodens nettoomsättning.

Rörelseresultat¹

Resultat från verksamheten före finansiella poster och skatt.

Justerat rörelseresultat

Resultat från verksamheten före finansiella poster och skatt justerat med förekommande jämförelsestörande poster.

Soliditet

Eget kapital inklusive innehav utan bestämmande inflytande i procent av totalt kapital.

Sysselsatt kapital¹

Balansomslutningen minskad med icke räntebärande skulder och icke räntebärande avsättningar.

Valutajusterad information¹

Finansiellt tal omräknat till samma valutakurs som i jämförelseperioden. Syftet är att visa hur verksamheten utvecklats utan påverkan av valutaförändringar vid konsolideringen av utländska enheter.

¹ Kompletterande finansiell information redovisas i bilaga på nästa sida.

ORDLISTA

ABS

Ett system som förhindrar att hjulen låser sig vid inbromsning. ABS är en förkortning av Anti-lock Braking System.

Air Controls

Haldex produktlinje för produkter som förbättrar säkerhet och köregenskaper i bromssystemet såsom rening och torkning av tryckluft, ventiler samt ABS och EBS.

EBS

Elektroniskt styrt bromssystem. EBS fungerar som en central del av pneumatiska bromssystem och kan övervaka och styra bromssystemet. I bromssystem utan EBS är bromskraften till hjulen densamma vid alla tillfällen, hos fordon med EBS fördelas kraften olika beroende på behov.

Eftermarknad

Försäljningen av reservdelar, utbildning och tjänster till de verkstäder som reparerar och ger service till fordon som tagits i drift.

EMB

Elektromekaniska bromsar. Dessa är del av ett elektroniskt bromssystem dvs det pneumatiska bromssystemet är utbytt mot ett elektroniskt bromssystem. Elektromekaniska bromsar är för närvarande inte godkända i Nordamerika och Europa, men däremot i Kina.

Foundation Brake

Haldex produktlinje för bromsprodukter för hjuländen såsom skivbromsar, bromshävarmar till trumbromsar samt bromscylindrar.

OEM

Original equipment manufacturer dvs tillverkare av fordon.

Truck

Tunga lastbilar samt bussar.

Trailer

Släpvagnar som kopplas på en dragbil (lastbil).

AVSTÄMNING TILL ALTERNATIVA NYCKELTAL

Omsättning per region

	Redovisad omsättning apr-jun 2022	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning apr-jun 2022	Δ	Redovisad omsättning helår 2021	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning helår 2021	Δ
MSEK								
Amerika	825	-118	708	-14%	2 376	167	2 543	7%
EMEA	510	-8	502	-2%	1 920	45	1 965	2%
APAC	99	-11	88	-11%	316	8	324	3%
Totalt	1 434	-137	1 297	-10%	4 612	220	4 832	5%

Omsättning per produktområde

	Redovisad omsättning apr-jun 2022	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning apr-jun 2022	Δ	Redovisad omsättning helår 2021	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning helår 2021	Δ
MSEK								
Foundation Brake	820	-75	744	-9%	2 548	112	2 660	4%
Air Controls	614	-61	553	-10%	2 064	108	2 172	5%
Totalt	1 434	-137	1 297	-10%	4 612	220	4 832	5%

Omsättning per kundsegment

	Redovisad omsättning apr-jun 2022	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning apr-jun 2022	Δ	Redovisad omsättning helår 2021	Valutajustering till föregående års kurser	Valutajusterad omsättning helår 2021	Δ
MSEK								
Eftermarknad	753	-80	673	-11%	2 354	126	2 480	5%
Trailer - släpvagnar	458	-31	427	-7%	1 545	51	1 596	3%
Truck - tunga lastbilar	223	-26	196	-12%	713	43	756	6%
Totalt	1 434	-137	1 297	-10%	4 612	220	4 832	5%

Omsättningsstillväxt, andra kvartalet 2022

Procent	Koncernen	Amerika	EMEA	APAC
Organisk tillväxt	14	21	6	12
Valutaomräkningsdifferens	12	20	2	13
Förvärv	-	-	-	-
Redovisad tillväxt	26	41	8	25

AVSTÄMNING TILL ALTERNATIVA NYCKELTAL

	2022		2021				2020		
MSEK, om ej annat anges	kv 2	kv 1	kv 4	kv 3	kv 2	kv 1	kv 4	kv 3	kv 2
Jämförelsestörande poster									
- Omstruktureringskostnader	-11	-5	-5	-4	-3	-16	-48	-8	-46
- Rådgivningskostnader uppköpserbudandet SAF-HOLLAND	-7	-	-	-	-	-	-	-	-
- Nedskrivning av tillgång	-	-	-	-	-	-	-5	-70	-101
- Realisationsvinst försäljning byggnad	-	-	-	-	-	13	35	-	-
- Tvist Indien	-	-	-1	-	-	-	-	-1	-
- Kostnader relaterade till ägarbilden	-	-	-	-	-	-	-4	-2	-1
Summa jämförelsestörande poster	-18	-5	-6	-4	-3	-3	-22	-81	-148
Forsknings- och utvecklingsutgifter exkl. avskrivningar	-48	-51	-42	-44	-50	-48	-48	-50	-55
varav aktiverade utvecklingsutgifter	6	8	21	20	22	24	22	28	27
Forsknings- och utvecklingskostnader exkl. avskrivningar	-42	-43	-21	-24	-28	-24	-26	-22	-28
Räntenetto och finansiella poster									
Ränteintäkter	1	9	-8	11	-2	3	-1	1	0
Räntekostnader	-7	-16	-1	-16	-5	-9	-13	-17	-6
Summa räntenetto	-6	-7	-9	-5	-7	-6	-14	-16	-6
Finansiell valutakurseffekt	-17	4	-8	-13	6	-6	-33	13	-4
Övriga finansiella poster	-2	-2	0	-3	-2	-3	-2	-3	-2
Summa finansiella poster	-25	-4	-17	-21	-3	-16	-46	-6	-12
Nettoskuld									
- Räntebärande tillgångar	392	496	597	370	338	396	440	466	260
- Räntebärande skulder inklusive derivatinstrument	-1 218	-1 069	-1 032	-1 021	-928	-925	-888	-904	-920
- Pensionsskulder	-187	-263	-463	-504	-515	-524	-578	-658	-651
Summa nettoskuld¹	-1 013	-836	-898	-1 155	-1 105	-1 053	-1 026	-1 096	-1 311
Sysselsatt kapital									
Balansomslutning	5 115	4 873	4 632	4 483	4 297	4 277	4 018	4 245	4 255
Icke räntebärande skulder och avsättningar	-1 301	-1 273	-1 159	-1 080	-1 101	-1 100	-1 024	-1 070	-965
Summa sysselsatt kapital	3 814	3 600	3 473	3 403	3 196	3 177	2 994	3 175	3 290
Genomsnittligt sysselsatt kapital	3 528	3 372	3 251	3 148	3 111	3 155	3 234	3 304	3 340
Nettoresultat hänförligt till moderbolagets ägare									
Periodens resultat	53	52	47	55	54	71	-61	-104	-139
Varav resultat hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande	1	2	0	1	0	1	1	1	0
Summa nettoresultat hänförligt till moderbolagets ägare	52	50	47	54	54	70	-62	-105	-139
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare									
Eget kapital	2 121	1 930	1 630	1 514	1 380	1 343	1 158	1 255	1 392
Eget kapital hänförligt till innehav utan bestämmande inflytande	38	35	33	31	29	30	27	31	30
Summa eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	2 083	1 895	1 597	1 483	1 351	1 313	1 131	1 224	1 362
Genomsnittligt eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	1 679	1 565	1 385	1 310	1 276	1 311	1 340	1 447	1 522
Genomsnittligt antal aktier, tusental	48 638	48 638	48 638	48 638	48 638	48 638	48 638	48 638	47 164

¹ Effekt av IFRS16 leasing har exkluderats.