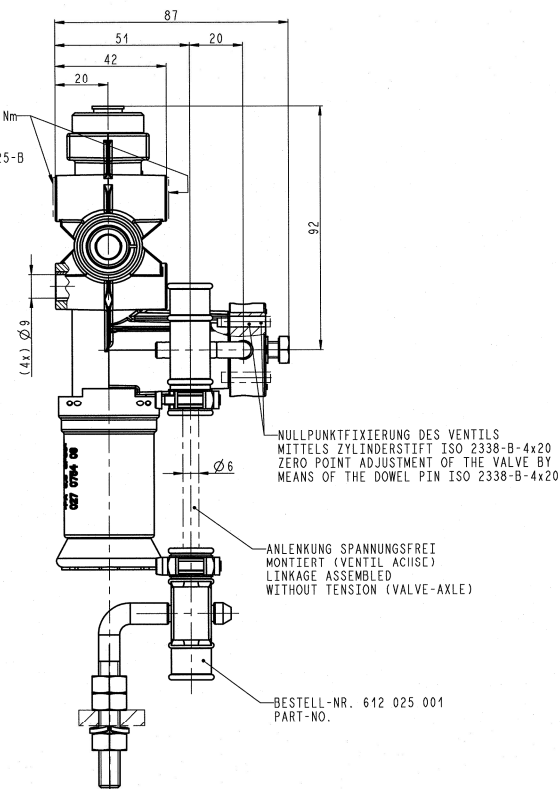
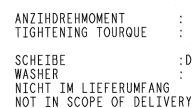
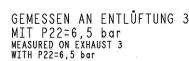




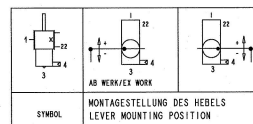
ZUL. DYN. BALDRUCK PERMISSIBLE DYNAMIC BELLOWS PRESSURE	:Pe ≤ 20 bar
BETRIEBSDRUCK OPERATING PRESSURE	:Pe ≤ 13 bar
ZULAESSIGES MEDIUM PERMISSABLE MEDIUM	:LUFT :AIR
THERM. ANWENDUNGSBEREICH THERM. RANGE OF APPLICATION	:-40°C.....+80°C
ARBEITSBEREICH WORKING RANGE	
BELUEFTUNG CHARGING	:45°
ENTLUEFTUNG DISCHARGING	:45°
ANSCHLUESSE PORTS	
BELUEFTUNG AIR INTAKE	:1
LUFTAUSGANG AIR OUTPUT	:22
ENTLUEFTUNG AIR EXHAUST	:3
STEUERANSCHLUSS CONTROL PORT	:4
0 ERF. MINDESTDRUCK MIN. PRESSURE REQUIRED	:Pe ≥ 6.5 bar
TOTWINKEL BEI ERSTER FAHRTHOEHE P1 = 8.0 bar UND P2 = 7.0 bar DEAD ANGLE AT FIRST DRIVE POSITION P1 = 8.0 bar AND P2 = 7.0 bar	:±2°
TOTWINKEL BEI ZWEITER FAHRTHOEHE P1 = 8.0 bar UND P2 = 7.0 bar DEAD ANGLE AT SECOND DRIVE POSITION P1 = 8.0 bar AND P2 = 7.0 bar	:±3.5°
NULLPUNKTVERSTELLUNG α : S. TABELLE 2ND LAP POSITION : REFER TO CHART	

BEI VERDREHEN DES BETÄTIGUNGSEBELS UM 180°
WIRD DIE GLEICHE FUNKTION INNERHALB EINES
TOLERANZBANDES ERREICHT VON:
±3.5° IN ERSTER FAHRTHOEHE UND
±4.5° IN ZWEITER FAHRTHOEHE
WIE IN GEZEICHNETER STELLUNG

BY ROTATING THE LINKAGE AROUND 180°
THE SAME FUNCTION WILL
BE ACHIVED WITHIN A TOLERANZ BAND OF:
±3.5' IN FIRST DRIVING HEIGHT AND
±4.5' IN SECOND DRIVING HEIGHT
AS IN DRAWN POSITION



GEMESSEN AM ANSCHLUSS 22
MIT P1=6,5 bar
MEASURED ON PORT 22
WITH P1=6,5 bar



				ALLGEMEINTOLERANZEN / GENERAL TOLERANCES				30.04.08	
				CLASS		C: (MM)		Kraus	
				HIER: ADMINSUMME / RANGE OF NOMINAL DIMENSIONS				NORM.	
				THIS PART: ≤ 50 ≤ 150 ≤ 500 ≤ 1000 ≤ 400 ≤ 200		A			
				A		0.5 1.0 1.5 2.0			
				B		1.0 2.0 3.0 4.0			
				C		2.0 3.0 5.0 6.5			
				SCALE		BEZEICHNUNG / DESIGNATION		INDEX FRG.-STU.	
01 - AE.M.-NR. 10650				18.03.2010				01	
- FRG.-NR.: 2463				30.04.2008				BLATT ANZ.	
HeiBer				1:1		LUFTFEDERVENTIL MIT NULLPUNKTVERSTELLUNG			
						LEVERING VALVE WITH 2ND RIDE HIGHT			
FREIGABE / AE.-NR. RELEASE / PART NO.						ZEICHNUNG NR. / DWG NO.			
01						612 047 000 2			
PROJECT:									