

APPARENCE ET RÉALITÉ



Cartouche de dessiccateur MTC

Les contrefaçons séduisent par des prix bas, mais peuvent avoir des conséquences fatales. Haldex met notamment en garde contre les copies du régleur automatique et de la cartouche de dessiccateur MTC.





Cartouche de dessiccateur MTC

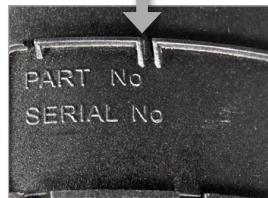
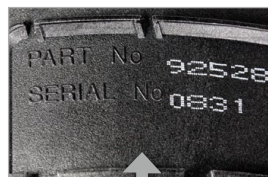
Dans le pire des cas, il peut arriver que le système de freinage soit défaillant

La cartouche contrefaite contient d'une part moins de dessiccant que l'original Haldex et d'autre part, la composition du dessiccant lui-même est différente de celui de la cartouche d'origine Haldex.

Il peut y avoir par exemple une accumulation d'eau dans le système de freinage qui peut entraîner l'apparition de corrosion dans les valves de freinage et les réservoirs d'air comprimé. En hiver plus particulièrement, on peut craindre des accidents liés au dysfonctionnement des freins provoqué par le gel des valves de freinage. Cet encrassement potentiel peut créer une friction élevée et sournoise. Il peut provoquer une usure brutale du système de freinage entraînant ainsi un dysfonctionnement total et soudain du système de freinage.

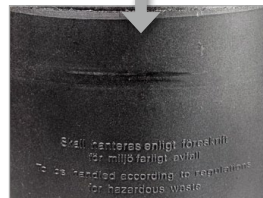
Une contrefaçon de la cartouche de dessiccateur Haldex est actuellement en circulation. Le client peu méfiant n'y verra que du feu puisqu'il pense recevoir une pièce d'origine Haldex.

Pièce d'origine: Le numéro de référence Haldex est visible



Contrefaçon: Absence du numéro de référence Haldex

Pièce d'origine: Inscription «Haldex patented» à la surface de la gaine



Contrefaçon: Inscription «Haldex patented» manquante

Pièce d'origine: La plaque de fond est plate



Contrefaçon: La plaque de fond est fortement bombée

Les caractéristiques suivantes permettent d'identifier les cartouches d'origine:

- › L'inscription «Haldex patented» à la surface de la gaine
- › Le marquage au laser du numéro de référence Haldex 90588 (MTC) ou 92528 (MTC+)
- › Le marquage au laser de la semaine de fabrication (SSAA)

Le message est clair



La confiance n'exclue pas le contrôle: Haldex conseille aux propriétaires de véhicules et aux exploitants de flottes d'exiger l'utilisation de pièces de rechange d'origine dans leurs ateliers. Si malgré tout, des pièces de rechange de moindre valeur sont installées, la responsabilité de l'atelier pourrait, dans certaines circons-

tances, être engagée et un recours contre le responsable demandé. Plusieurs milliers d'euros de frais de réparation peuvent vite être engagés pour quelques euros économisés à l'achat de la cartouche.

