

VERO O FALSO?



MTC Cartuccia Multi Trattamento

I pezzi non originali possono risultare interessanti grazie al prezzo più economico ma potrebbero essere causa di gravi incidenti.
Haldex mette in guardia dalle copie di filtri essiccatore contraffatti.

www.haldex.com



Innovative Vehicle Solutions



MTC Cartuccia Multi Trattamento

Nel peggiore dei casi l'impianto frenante potrebbe non funzionare

Le cartucce contraffatte contengono una minore quantità di granulato rispetto alle originali Haldex. Anche il materiale che compone il granulato differisce dall'originale. Questi aspetti diminuiscono notevolmente la capacità essiccante del filtro.

Ad esempio l'acqua potrebbe accumularsi nell'impianto frenante e questo potrebbe causare perdita d'aria nelle valvole e corrosione dei serbatoi. In inverno l'acqua si potrebbe ghiacciare causando il blocco dell'impianto. Ma non è tutto: la bassa qualità del materiale essiccante fa sì che questo si sgretoli immettendosi nell'impianto causando attrito, deterioramento del sistema frenante e conseguentemente blocco dell'impianto.

A prima vista la cartuccia contraffatta potrebbe essere confusa con quella originale Haldex.

Originale: Haldex il codice prodotto è visibile



Copia: Non è presente il codice prodotto Haldex

Originale: "Haldex patented" riportato in rilievo sulla cartuccia



Copia: Non è presente "Haldex Patented" sulla cartuccia

Originale: La base del filtro è piatta



Copia: La base del filtro è bombata

Date un'occhiata alle seguenti caratteristiche per identificare una cartuccia Haldex autentica:

- › "Haldex patented" in rilievo sulla cartuccia
- › Il codice Haldex 90588 (MTC) oppure 92528 (MTC+) inciso a laser
- › La settimana di produzione (sett/anno) incisa a laser

Il messaggio è chiaro



Fidarsi è bene, ma verificare è ancora meglio. Haldex insiste affinché sia i proprietari di veicoli che gli operatori di flotte utilizzino componenti originali. Nel caso in cui non fossero utilizzati i ricambi originali potrebbe accadere che la responsabilità, in caso di incidenti, ricada sull'officina o sul proprietario del veicolo. E' ovvio che le conseguenze potrebbero essere devastanti non solo in termini di sicurezza ma anche di costi. Potrebbero esserci migliaia di euro in costi di riparazione solo per aver scelto una cartuccia un po' più economica.

vio che le conseguenze potrebbero essere devastanti non solo in termini di sicurezza ma anche di costi. Potrebbero esserci migliaia di euro in costi di riparazione solo per aver scelto una cartuccia un po' più economica.

