Innovation

Sicherheit

Qualität

Leistung

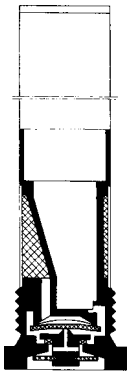
EINBAUHINWEISE

ENTWÄSSERUNGS-VENTILE

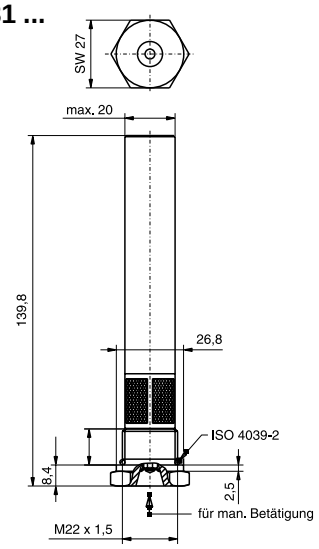
315 0.. ...

Haldex
Brake Systems

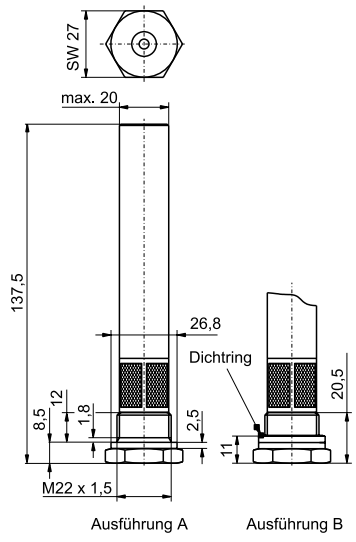
315 016 ... **1**



315 031 ... **2**



315 016 ... **3**



Achtung - Gefahr !

Der Ausbau des Gerätes darf nur bei drucklosem Behälter erfolgen (Behälter entlüften).

Verwendung 315 016 ... / 315 031 ...

Das automatische Entwässerungsventil entfernt bei Druckabfall, entsprechend den Ansprechdruckdifferenzen, selbsttätig das in Druckluftbehältern anfallende Kondensat.

Wirkungsweise 1

Die Membran verschließt die Auslassbohrung. Druckluft und Kondensat gelangen durch das Filter und in die von der Membran freigegebenen kreisförmigen Dichtkante in den Druckraum unterhalb der Membran. Sinkt im Druckluftbehälter der Vorratsdruck, dann wird die Membran auf die kreisförmige Dichtkante gepreßt und von der Auslaßbohrung abgehoben. Das Kondensat wird durch die Auslaßbohrung ausgestoßen. Die Auslassbohrung wird geschlossen, sobald die Drücke oberhalb und unterhalb der Membran ausgeglichen sind.

Einbaurichtlinien 2, 3, 6

Das Entwässerungsventil wird in den unten liegenden Anschlussstutzen des Druckluftbehälters unter Verwendung eines Dichtringes eingeschraubt. Die Bodenfreiheit des Fahrzeuges wird dadurch nicht beeinträchtigt.

Wartung

Gemäß den gesetzlichen Bestimmungen StVZO bzw. EG-Richtlinie. Das integrierte Filter sollte in regelmäßigen Zeitabständen (z.B. im Rahmen der SP-Prüfung) gereinigt oder bei Defekt ausgetauscht werden.

Prüfung

Funktion und Dichtheit des Entwässerungsventiles überprüfen.
- Dichtheit, z.B. mit einem Lecksuchspray Bestellnummer 905 002 001 überprüfen.
- Funktion, Druckabfall ca. 0,2 bis 0,8 bar im Druckluftbehälter mit einem dazugehörigen Verbraucher erzeugen. Ansprechdrücke (Entwässerung), siehe Tabelle Ausführungsarten, müssen sich bei korrekter Funktion einstellen.

Technische Daten

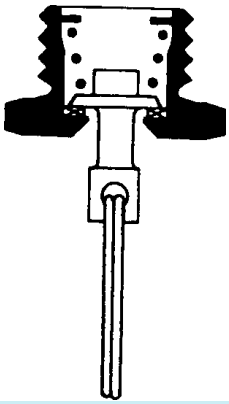
Betriebsdruck:	p_e max.20 bar
Betriebstemperatur:	-40 °C bis +80 °C
Anziehdrehmoment:	40-50 Nm
Kondensat-Ausstoßmenge:	ca. 0,5 cm³
Gewinde:	M 22 x 1,5

Ausführungsarten

Best.-Nr.	Ausf.	Betriebsdruck p_e in bar	Ansprechdruck Δp in bar
315 016 001	A	8,0 bar 15,0 bar	ca. 0,2 bar ca. 0,5 bar
315 016 011	A	8,0 bar	ca. 0,8 bar
315 016 021	B	8,0 bar	ca. 0,2 bar
315 031 021		8,0 bar 10,0 bar 12,0 bar	ca. 0,2 bar ca. 0,3 bar ca. 0,4 bar

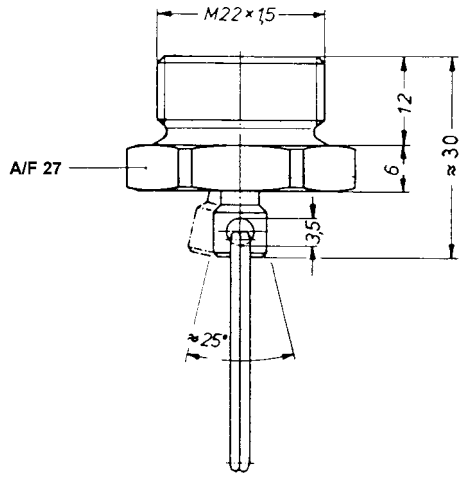
315 019 ...

4

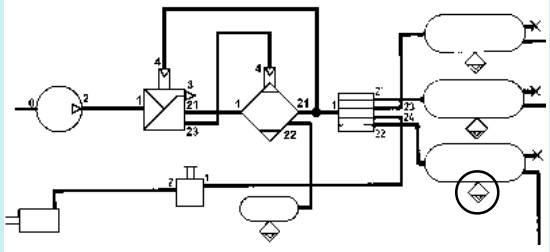


315 019 ...

5



6



Achtung - Gefahr !

Der Ausbau des Gerätes darf nur bei drucklosem Behälter erfolgen (Behälter entlüften).

Verwendung 315 019 ...

Das Entwässerungsventil wird zur Entlüftung und Entwässerung des Druckluftbehälters eingebaut.

Wirkungsweise 4

In der Ruhestellung wird der Ventilstößel mit Dichteinsatz durch die Druckfeder auf den Gehäusesitz gedrückt. Durch seitliches Ziehen oder Drücken am Ventilstößel wird der Dichteinsatz vom Gehäusesitz abgehoben und das Kondensat kann entweichen.

Einbaurichtlinien 5, 6

Das Entwässerungsventil wird in den unten liegenden Anschlussstutzen des Druckluftbehälters unter Verwendung eines Dichtringes eingeschraubt. Die Bodenfreiheit des Fahrzeuges wird dadurch nicht beeinträchtigt.

Wird zur Betätigung des Entwässerungsventiles ein Gestänge oder Seilzug verwendet, dann ist darauf zu achten, daß der Ventilstößel nach der Betätigung wieder in die Ruhelage zurückgeführt wird.

Wartung

Gemäß den gesetzlichen Bestimmungen StVZO bzw. EG-Richtlinie (z.B. im Rahmen der SP-Prüfung).

Im Winter sollte es täglich, sonst alle 1000 Fahrkilometer oder nach 20 Betriebsstunden, betätigt werden.

Prüfung

Funktion und Dichtheit des Entwässerungsventiles überprüfen.
- Dichtheit, z. B. mit einem Lecksuchspray Bestellnummer 905 002 001 überprüfen.

Technische Daten

Betriebsdruck:	p_e max.20 bar
Betriebstemperatur:	-46 °C bis +80 °C
Anziehdrehmoment:	40 Nm
Gewinde:	M 22 x 1,5

Ausführungsarten

Best.-Nr.	Ring	Betriebsdruck p_e in bar	DIN Bezeichnung
315 019 001	ohne	20,0 bar	DIN 74292-B-20
315 019 011	mit	20,0 bar	DIN 74292-B-20

Österreich
Haldex Wien Ges.m.b.H
Wien
Tel. +43-1 8 65 16 40
Fax +43-1 8 65 16 40 27
e-mail: office@baeder-haldex.at

Belgien
Haldex N.V./S.A.
Zaventem(Brüssel)
Tel. +32-2 725 37 07
Fax +32-2 725 40 99
e-mail: info@hbe.haldex.com

Brasilien
Haldex do Brasil
Sao Paulo
Tel. +55-11 531 41 59
+55-11 531 49 99
Fax +55-11 531 95 15
e-mail: info@hbr.haldex.com

China
Haldex International Trading Co.Ltd.
Shanghai
Tel. +86-21 6289 44 69
Fax +86-21 6279 05 54
e-mail: haldex@public.sta.et.cn

Frankreich
Haldex Europe S.A.
Weyersheim (Strasbourg)
Tel. +33-3 88 68 22 00
Fax +33-3 88 68 22 09
e-mail: info@hfr.haldex.com

Deutschland
Haldex Brake Products GmbH
Denkendorf (Stuttgart)
Tel. +49-711 93 49 17-0
Fax +49-711 93 49 17-40
e-mail: info@hde.haldex.com

Haldex Brake Products GmbH
Heidelberg
Tel. +49-6221 70 30
Fax +49-6221 70 3400
e-mail: info@hbpde.haldex.com

England
Haldex Ltd.
Newton Aycliffe
Tel. +44-1325 310 110
Fax +44-1325 311 834
e-mail: info@huk.haldex.com

Haldex Brake Products Ltd.
Redditch
Tel. +44-1527 499 499
Fax +44-1527 499 500

Polen
Haldex Sp.z.O.o.
Wielun
Tel. +48-43 843 45 16
Fax +48-43 843 36 89
e-mail: info@haldex.net.pl

Spanien
Haldex Espana S.A.
Parets del Valles (Barcelona)
Tel. +34-93 573 10 30
Fax +34-93 573 07 28
e-mail: haldexsa_esp@passwordsta.es

Schweden
Haldex Brake Products AB
Landskrona
Tel. +46-418 577 00
Fax +46-418 244 35
e-mail: info@hbpse.haldex.com

Süd Korea
Haldex Korea Ltd.
Seoul
Tel. +82-2 2636 7545
Fax +82-2 2636 7548
e-mail: haldexk@mail.hkr.haldex.com

USA
Haldex Brake Products Corp.
Kansas City
Tel. +1-816 891 2470
Fax +1-816 891 9447
e-mail: info@hbpus.haldex.com

Die Haldex Gruppe ist ein weltweit tätiges Unternehmen, das Produkte für Lkw, Pkw und andere Nutzfahrzeuge mit besonderem Schwerpunkt auf Fahrzeugleistung und -sicherheit entwickelt. Die Haldex Gruppe ist an der Stockholmer Börse notiert.

000 315 016 St.2/TS/03.00

Diese Einbauhinweise entsprechen den bei Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und Erfahrungen und sind bei deren Änderung revisionsbedürftig. Die Haldex Brake Products GmbH übernimmt keine Haftung für Anwendungsfälle, die über die in diesen Einbauhinweisen erwähnten hinausgehen. In solchen Fällen bedarf es einer besonderen Anfrage.

Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, bleiben vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung. Unterliegt nicht dem Änderungsdienst.

Diese Einbauhinweise ersetzen: - 000 315 016/10.1998
- 315 019 001/09.1982

Haldex
Brake Systems

Performance & Safety in Vehicles