



HalDEX' neues MTC-Konzept verbessert Leistung, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit von jedem Nutzfahrzeugtyp in jedem Einsatzbereich.

Belgien
HalDEX N.V./S.A.
Zaventem (Brüssel)
Tel +32 2 725 37 07
Fax +32 2 725 40 99
E-mail: info@hbe.halDEX.com

Brasilien
HalDEX do Brasil
São Paulo
Tel +55 11 531 41 59
Tel +55 11 531 49 99
Fax +55 11 531 95 15
E-mail: info@hbr.halDEX.com

China
HalDEX International Trading Co. Ltd.
Shanghai
Tel +86 21 6289 44 69
Fax +86 21 6279 05 54
E-mail: halDEX@public.sta.et.cn

Deutschland
HalDEX Brake Products GmbH
Denkendorf (Stuttgart)
Tel +49 711 93 49 17 0
Fax +49 711 93 49 17 40
E-mail: info@hdc.halDEX.com

Frankreich
HalDEX Europe S.A.
Weyersheim (Strasbourg)
Tel +33 3 88 68 22 00
Fax +33 3 88 68 22 09
E-mail: info@hfr.halDEX.com

Grossbritannien
HalDEX Ltd.
Newton Aycliffe
Tel +44 1325 310 110
Fax +44 1325 311 834
E-mail: info@huk.halDEX.com

Österreich
HalDEX Wien Ges.m.b.H.
Wien
Tel +43 1 8 65 16 40
Fax +43 1 8 65 16 40 27
E-mail: office@baeder-halDEX.at

Polen
HalDEX Sp.z.o.o.
Wielun
Tel +48 34 350 11 00
Fax +48 34 350 11 11
E-mail: info@halDEX.net.pl

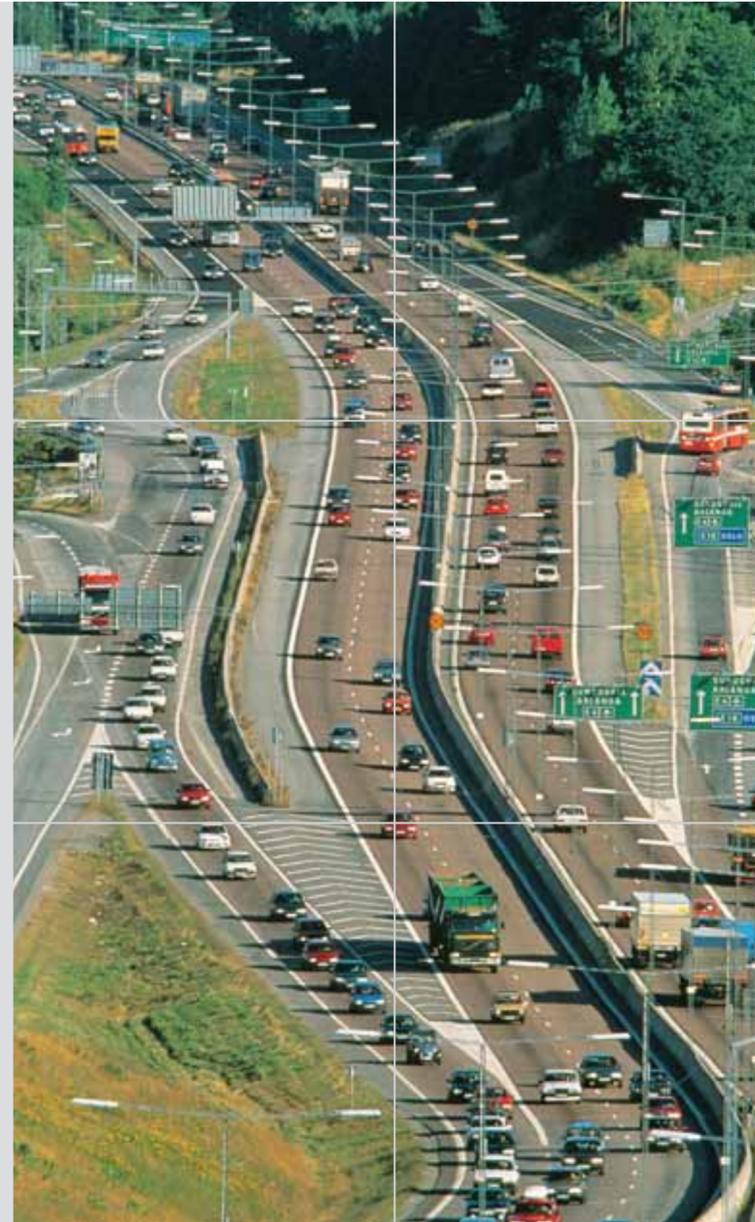
Schweden
HalDEX Brake Products AB
Landskrona
Tel +46 418 47 60 00
Fax +46 418 47 60 01
e-mail: info@hbpe.halDEX.com

Spanien
HalDEX España S.A.
Parets del Valles (Barcelona)
Tel +34 93 573 10 30
Fax +34 93 573 07 28
E-mail: halDEXsa_esp@passwordsta.es

Südkorea
HalDEX Korea Ltd.
Seoul
Tel +82 2 2636 7545
Fax +82 2 2636 7548
E-mail: halDEXk@mail.hkr.halDEX.com

USA
HalDEX Brake Products Corp.
Kansas City MO
Tel +1 816 891 2470
Fax +1 816 891 9447
E-mail: info@hbpus.halDEX.com

HalDEX Group Die HalDEX Gruppe ist ein weltweit tätiges Unternehmen, das Produkte für Lkw, Pkw und Nutzfahrzeuge mit besonderem Schwerpunkt auf Fahrzeugleistung und Sicherheit entwickelt. Die HalDEX Gruppe ist an der Stockholmer Börse notiert.



Performance & Safety in Vehicles



Absolut sauber, trocken und zuverlässig

Unter Druck

Druckluftsysteme sind in modernen Nutzfahrzeugen anspruchsvoller als jemals zuvor. Unzureichende Trocknung kann zum Einfrieren, zu Korrosion oder zu beidem führen. Höhere Drücke erzeugen höhere Temperaturen, die im Schmieröl aggressive Chemikalien entstehen lassen. Gummi- und Kunststoffteile können beschädigt werden. Das verursacht teure Wartung, Undichtigkeit oder Schlimmeres. Unnötig der Hinweis, dass niemand Nutzfahrzeuge mit unzuverlässigen Bremssystemen auf der Straße wissen möchte ...

Von totaler Verschwendung...

Übliche Lufttrocknereinsätze erfordern häufigen Wechsel. Austauschen auf Grund eines Fehlers bedeutet Ausfallzeit. Und ist das Trocknungsmittel zerstört und hat andere Systeme erreicht, können diese Ausfallzeiten sehr lang und extrem teuer werden. Einen herkömmlichen Lufttrocknereinsatz muss man als Ganzes austauschen: Gehäuse, Filter, Trocknungsmittel und andere Teile. Das summiert sich zu einer totalen Verschwendung von Zeit und Geld.

...zu totalem Sinn

Haldex hat eine neue und bessere Idee – eine, die wirklich Sinn macht. Und das ist die MTC (Multi-Treatment Cartridge), ein Lufttrocknerkonzept auf Basis einer einzigartigen* leicht austauschbaren Filter- und Trocknungsmittelpatrone. Eine neue Patronengeneration, die Verschmutzungen besser filtert und mechanischen Belastungen besser stand hält, als Sie sich denken können. Die

*Patent angemeldet

Standzeit ist hervorragend. Und muss sie dann doch ausgetauscht werden, müssen Sie nur die Patrone selbst ersetzen – einfach und schnell. Das bedeutet weniger Verschwendung und macht Sinn – auch für unsere Umwelt.

Für grössere Sicherheit

Die MTC bietet viel höheren Luftdurchsatz und verbesserte Filterleistung gegenüber früheren Einsätzen. Außerdem ist die Konstruktion extrem hitzebeständig, und die chemische Widerstandsfähigkeit wurde sehr verbessert. Das Filter ist unglaublich effizient; damit minimieren Sie das Risiko, Wasser oder Verschmutzungen in Ihr Bremssystem zu bekommen. Das verhindert Korrosions- und Einfrierprobleme und vermindert die Alterung der Gummi- und Kunststoffteile durch aggressive Kohlenwasserstoffe.

Diesem Namen können sie vertrauen

Gestützt auf jahrelange Erfahrung und umfangreiches Fachwissen, hat sich Haldex auf Bremssysteme und -bauteile spezialisiert. Der gute Ruf beruht auf ständigen Innovationen und der Fähigkeit, verlässliche Lufttrocknungs- und Filtersysteme – passend für fast jedes Nutzfahrzeug – zu entwickeln und zu produzieren. Unsere Produkte werden von weltweit führenden und sicherheitsbewussten Nutzfahrzeugherstellern empfohlen.

Ob Sie ein komplettes System oder hochleistungsfähige Lufttrocknerpatronen für ein vorhandenes System benötigen – es gibt



Das MTC-Konzept von Haldex basiert auf leicht austauschbaren Patronen. Die komplette Einheit, bestehend aus Stahlbehälter, Druckring und Patrone ist mit verschiedenen Verbindungen und Steueroptionen erhältlich.



Regenerieren

In regelmäßigen Intervallen (der Intervall wird für jeden Fahrzeugtyp berechnet) durchströmt Druckluft den MTC, in dem sie expandiert und das Filter effektiv regeneriert.

Schnellwechsel

Zum Entfernen muss die Patrone weniger als 10 mm von der Grundplatte angehoben werden. Diese Einschubkonstruktion erlaubt schnellen Einbau und schnellen Wechsel – gleichzeitig spart sie Platz und bietet größeren Gestaltungsfreiraum.

Starker Stahlbehälter

Da Sie nicht die gesamte Einheit austauschen müssen, sondern nur die Patrone, ist der Stahlbehälter dauerhaft und mit größerer Sicherheit ausgelegt. Der Original Haldex Stahlbehälter ist so konstruiert, daß er so lange hält, wie das Fahrzeug, in dem er

So geht's

Im MTC passiert der Luftstrom nicht weniger als fünf unterschiedliche Filter mit zunehmender Feinheit.

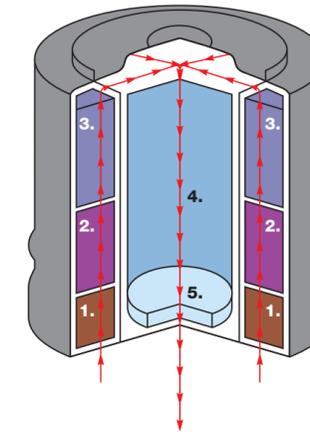
1. Tropfen und feste Partikel entfernt ein Filter aus korrosions- und chemikalienbeständigem Aluminium mit einer genau definierten Maschenweite.

2. Größere Moleküle (z. B. Kohlenwasserstoffe Ölrückstände) entfernt dann ein spezielles Filtergranulat. Wasser in Form von Nebel wird hier ebenfalls gestoppt.

3. Ein anderes Trocknungsmittel entfernt Wasserdampf sowie die gefährlichsten Verunreinigungen.

4. Der Luftstrom gelangt ohne Verschmutzungen weiter nach oben und in das Haupttrocknungsmittelbett. Die Luftstromverteilung ist effizient – das gesamte Granulatbett wird ausgenutzt – so, daß tatsächlich alle verbliebenen Wassermoleküle entfernt werden (ein Taupunkt von -30°C ist völlig normal!).

5. Als letzter Schutz des Druckluftsystems vor Fremdkörpern befindet sich ein Staubfilter am Ausgang des MTC.



Mit Haldex' einzigartigem Produktionsverfahren wird das Patrongehäuse unter hohem Druck festgehalten und dann festgeschweißt, um eine absolut dichte Naht zu



Der Spezialist für Patronen

Wir fertigen einen hervorragenden kleinen Stahlbehälter – einen, der über eine außergewöhnlich lange Standzeit volle Zufriedenheit bietet – aber das ist noch nicht alles.

Das Herz der einzigartigen Funktionalität der Haldex

Lufttrockner liegt

in der neuen, austauschbaren und hochwertigen MTC Patrone – passend für jedes Haldex System.

Sie werden nirgends einen besseren Filter- und Trocknungsmittelsatz finden. Deshalb: Sprechen Sie mit

