

## Haldex ADV

Das Automatische Entwässerungsventil (ADV) von Haldex führt angesammeltes Wasser und Öl aus dem Drucktank ab, in dem es installiert ist. Niedriger Druckluftstrom und hohe Kühlleistung im Drucklufttank lassen Luftfeuchtigkeit aus dem Strom kondensieren. Diese Feuchtigkeit sammelt sich am niedrigsten Punkt des Drucktanks und füllt das ADV. Die Drainage erfolgt bei jedem Betätigen der Bremsleuchten oder schaltuhrgesteuert oder durch beides.

Die Funktion ist die einer elektrischen Spule, die bei jeder Aktivierung ein Magnetfeld erzeugt. Der Kern, empfindlich für das erzeugte Magnetfeld, wird vom unteren Drainageauslauf zum oberen Drainageeinlauf gezogen und der erste Auswurf angesammelter Flüssigkeit erfolgt. Nach Ausschalten des Magnetfeldes fällt der Kern durch den Druck im Drucklufttank zurück auf den unteren Drainageauslauf und ein zweiter Auswurf erfolgt.

**Haldex**

Brake Systems

## Installation

Das Haldex ADV ist leicht in jeden Drucklufttank zu installieren, vorzugsweise in solche, die die meisten Verunreinigungen wie Wasser und Öl sammeln.

Die bevorzugte Stromanschlussrichtung ist festzulegen und dann die metrische Mutter oder das konische NPTF-Gewinde festzuziehen.

Ein Elektrokabel ist zwischen ADV und einem Relais an einer sauberen und trockenen Einbaustelle nach unseren Anschlusszeichnungen anzuschließen.

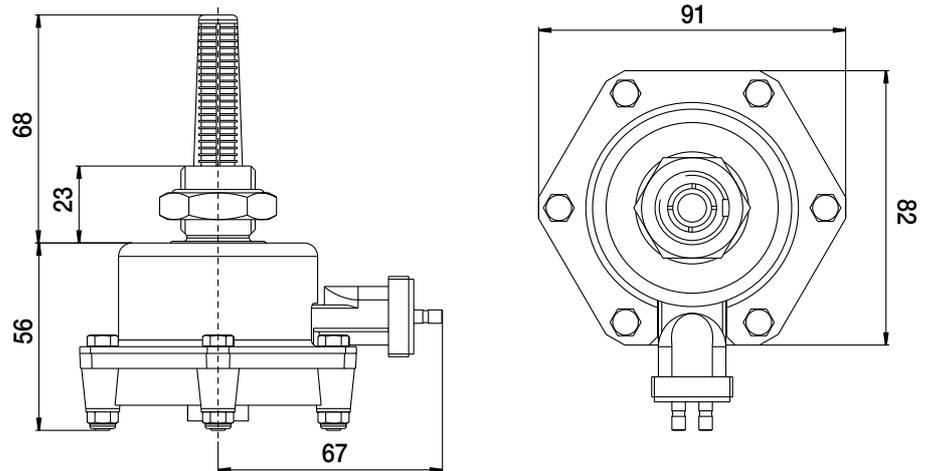
Bei Aktivieren der Bremsleuchten oder eines Zeitschalters wird die Funktion mit zweimaligem Auswerfen oder Klicken des Drainageventils ausgeführt.

Zur Prüfung der manuellen Drainage ist der rote Knopf an der untersten Stelle des ADV (nur Typen mit Drainagesammler) zu drücken.

## Spezifikation

- **Gewicht**  
0,65 kg
- **Max. Arbeitsdruck**  
1,3 MPa (13 Bar)  
2,0 MPa (20 Bar)
- **Luftverbrauch**  
50 cm<sup>3</sup> freie Luft je Auswurf bei 0,8 MPa
- **Drainageleistung**  
1,3 cm<sup>3</sup> Wasser je Auswurf bei 0,8 MPa
- **Elektroanschluss**  
12V/1A  
24V/0,5A
- **Umgebungstemperatur**  
-40°C bis +80°C
- **Empfohlene Betriebstemperatur**  
+5°C bis +65°C
- **Schutzklasse**  
IP68
- **Elektroanschluss**  
M24x1, 4 mm-Stift  
M27x1, 4 mm-Stift  
Litzenkabel 300 mm
- **Drucklufttankanschluss**  
M22x1,5  
1/2 " NPTF  
1/4 " NPTF

## Masse

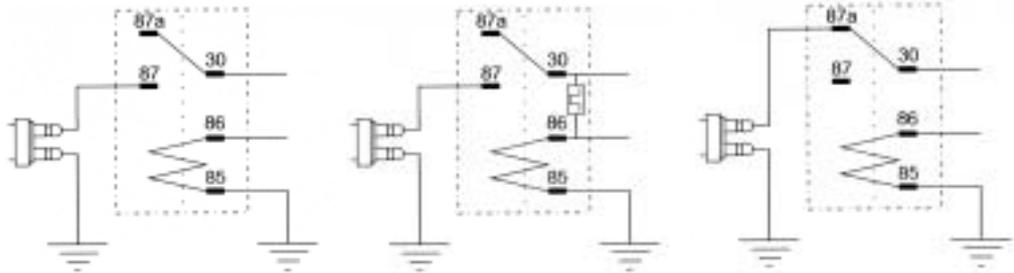


## Elektroanschlüsse

Nicht beheizt (normal)

Zeit- und Bremsleuchtenrelais

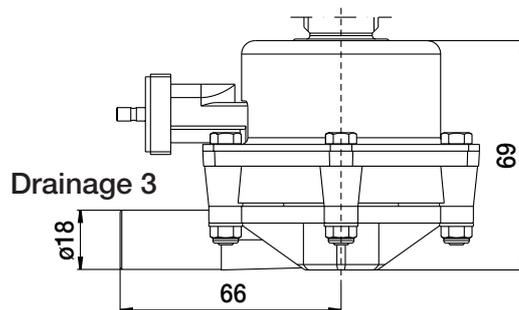
Beheizt (nur bei Bedarf)



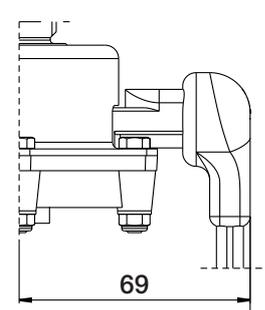
30 = Zündschalter (+15)

86 = Bremsleuchtenschalter

## Drainagesammler



## Litzenstecker



Performance and Safety in Vehicles

89006/06.00