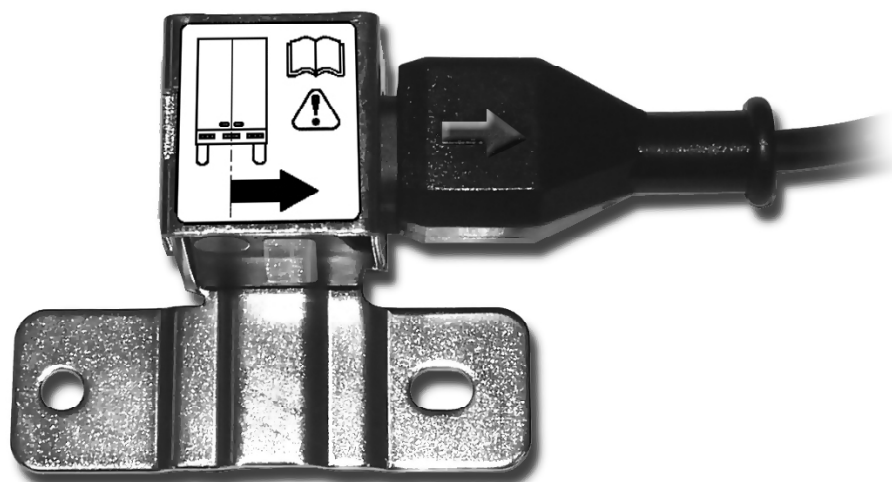




EB+ STABILITY
(SYSTEM STABILIZACJI)

**INSTRUKCJA
INSTALACJI**

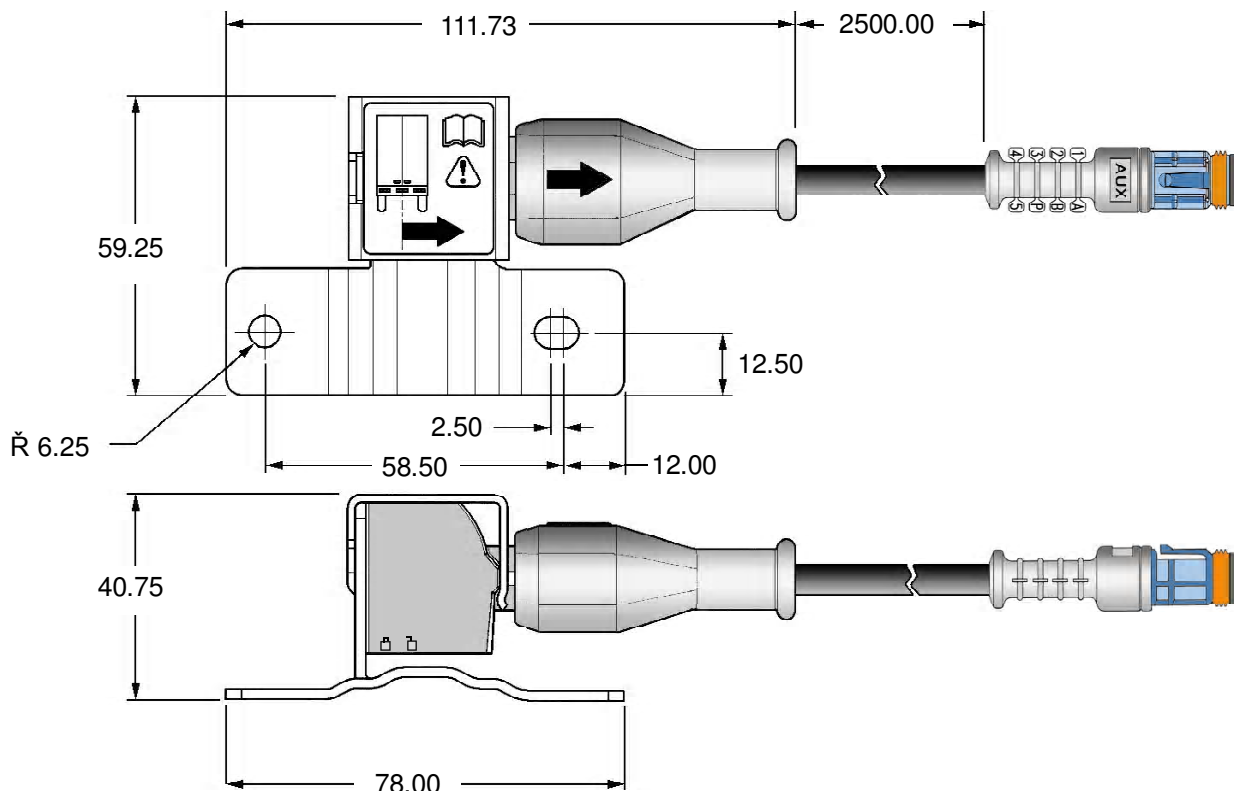


000 700 287 / 04.03/KOWALE

SYSTEMU STABILIZACJI EB+ NIE MOŻNA INSTALOWAĆ W NASTĘPUJĄCYCH PRZYPADKACH:

- .. PRZYCZEPY CENTRALNO- OSIOWE
- .. PRZYCZEPY
- .. NACZEPĄ Z MECHANICZNYM ZAWIESZENIEM
- .. POJAZDY Z PODNOSZONYMI OSIAMI NIE KONTROLOWANE PRZEZ SYSTEM EB+
- .. POJAZDY Z ZAWOREM COLAS® (ZAWÓR PODNOSZENIA/OPUSZCZANIA PLATFORMY) NIE POSIADAJĄCE FUNKCJI "POWRÓT DO JAZDY".

Montaż części Nr. - 003 8923 09

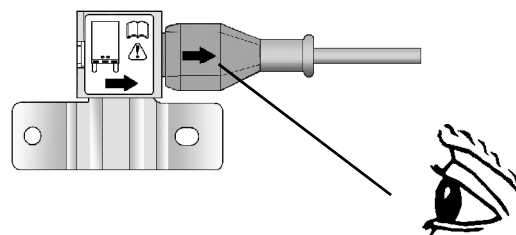


Masa zestawu montażowego
=0.3 Kg

Rys 1

Lokalizacja montażu EB+Stability

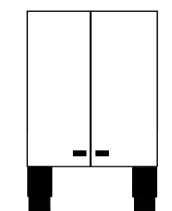
System stabilizacji EB+ musi być zamontowany tak aby przewód wychodzący z niego, był umiejscowiony na prawej stronie pojazdu



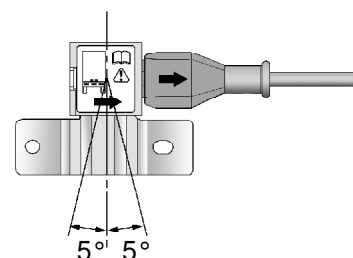
Rys 2

Następnie musimy spełnić następujące wymagania konieczne do poprawnej pracy systemu:

Kąt odchylenia poziomego : $\pm 5^\circ$

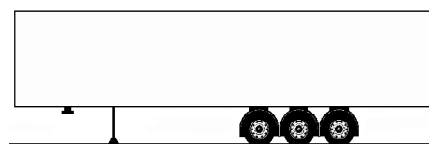


WIDOK Z TYŁU
POJAZDU

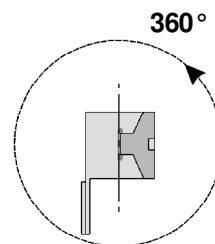


Rys 3

Kąt położenia : 360°



WIDOK Z BOKU
POJAZDU

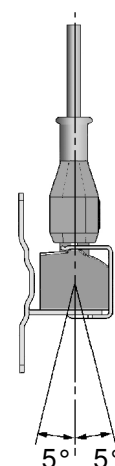


Rys 4

Kąt odchylenia pionowego : $\pm 5^\circ$



RZUT
POZIOMY



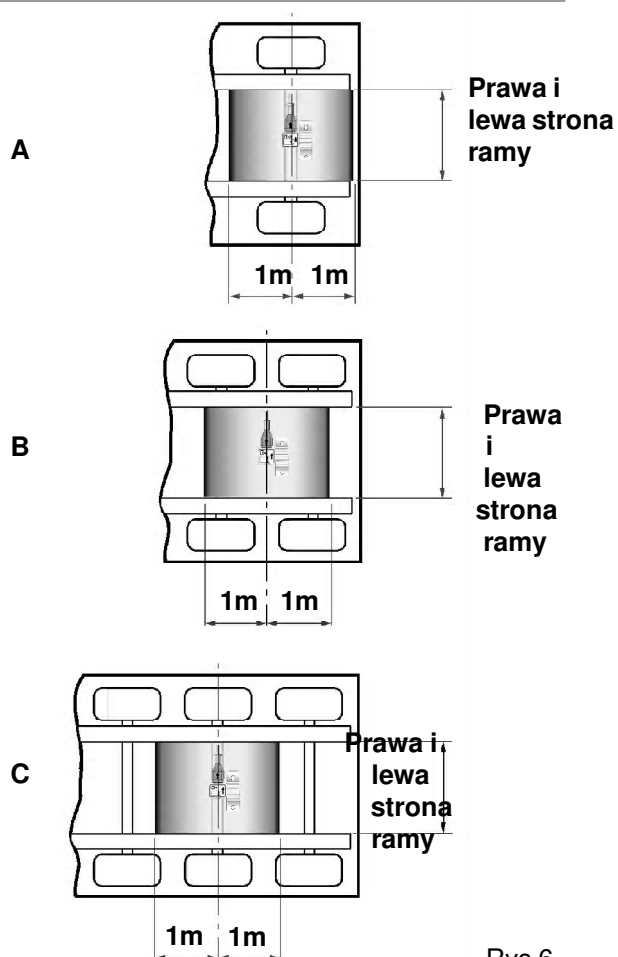
Rys 5

INSTALACJA NA RAMIE POJAZDU

System stabilizacji EB+ montujemy po środku (+_1m) na osi centralnej (biorąc pod uwagę wszystkie osie podnoszone)

System stabilizacji EB+ może być położony na lewej (LH) i na prawej (RH) stronie ramy pojazdu.

- A: Pojedyncza oś
- B: Dwie osie (tandem)
- C: Trzy osie



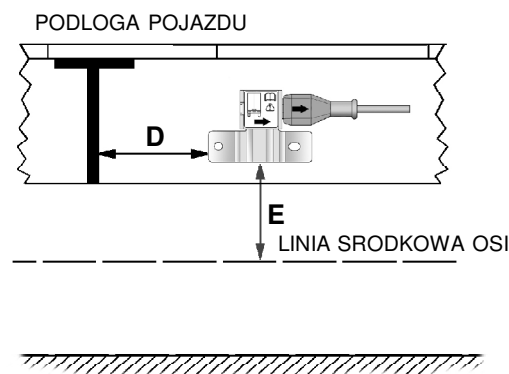
Rys 6

Pozycja montażu systemu stabilizacji EB+, powinna być tak wysoka jak to tylko możliwe, dlatego by ochronić go przed wodą i innymi zanieczyszczeniami podczas jazdy.

NIE MONTUJ SYSTEMU STABILIZACJI EB+ DO PODŁOGI POJAZDU!!!!

Zatroszcz się by dostęp do systemu stabilizacji EB+ był stosunkowo prosty na wypadek jego wymiany.

- D= 150mm minimum
- E= 1. Montaż ponad linią środkową osi.
2. Jak najwyżej na ramie jak to tylko możliwe.



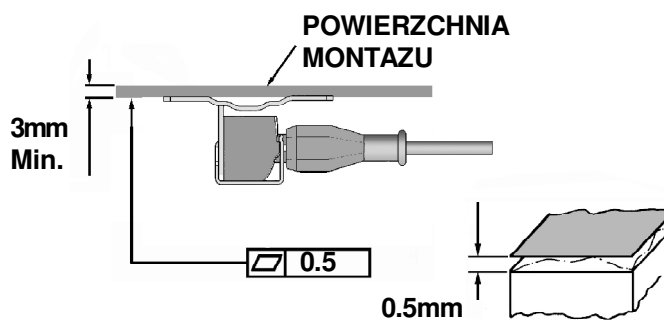
Rys 7

System stabilizacji EB+ musi być zamocowany bezpośrednio do sztywnej części pojazdu (ramy).

Można zastosować inny niż oryginalny wspornik jednak musi być on tak sztywny jak to tylko możliwe.

Powierzchnia wspornika systemu stabilizacji EB+ powinna dokładnie przylegać do powierzchni montażu.

Odchyłka płaskości nie może być większa niż 0,5mm.

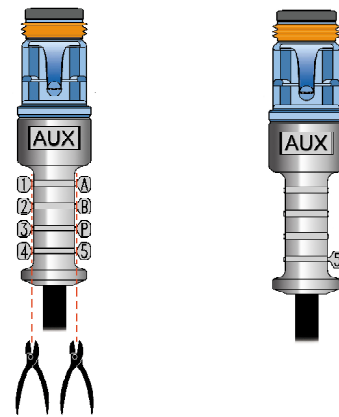


Rys 8

WTYCZKA

Oznaczenie identyfikujące daną wtyczkę znajdują się na każdej jej stronie. Muszą one zostać usunięte, przed podłączeniem do elektroniki EB+ ECU, aby można było zidentyfikować daną wtyczkę.

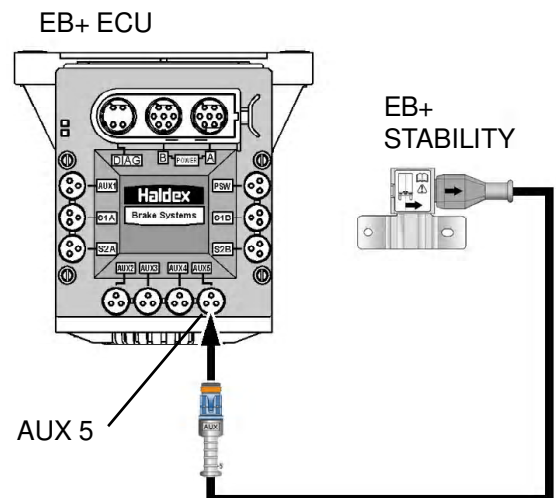
Zostawiamy metkę z nr. 5, która identyfikuje system stabilizacji, a resztę usuwamy.



Rys 9

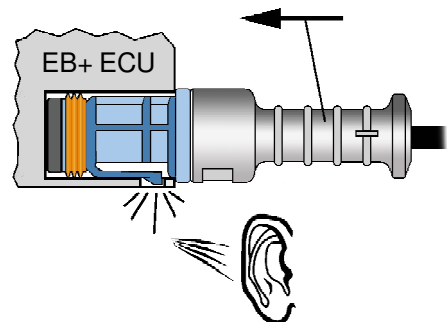
POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

Usuń zabezpieczenie wtyczki z pozycji oznaczonej AUX 5 na elektronice EB+ (ECU).



Rys 10

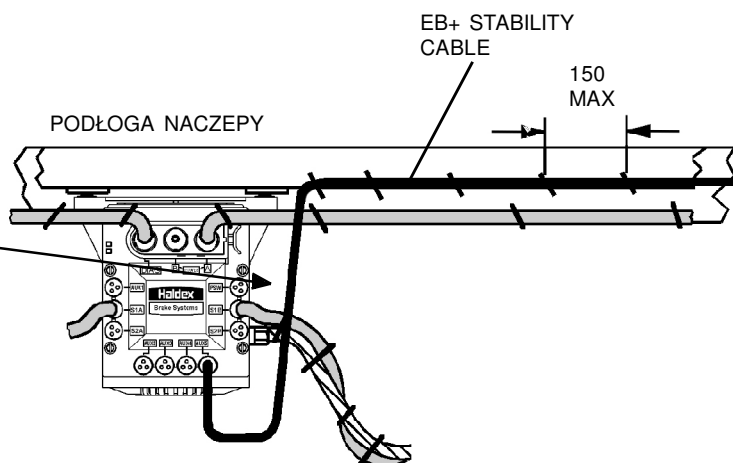
Sprawdź ustawienie wtyczki z niebieską końcówką. Przed instalacją zapewnij jej prawidłowy styk i sprawdź czy uszczelka na niej nie jest zanieczyszczona. Wsuń dokładnie wtyczkę do otworu w elektronice (ECU) EB+.



Rys 11

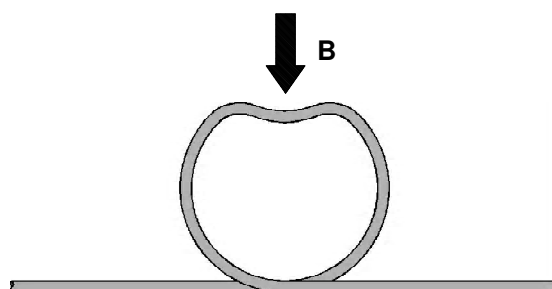
Przewód łączący system stabilizacji EB+ z elektroniką ECU powinien zostać zabezpieczony zaciskami, w odstępach nie większych niż 150 mm, na ramie pojazdu i doprowadzony do elektroniki w sposób pokazany na rysunku 12.

UWAGA: Wszystkie przewody doprowadzone do ECU powinny biec z dołu do góry.



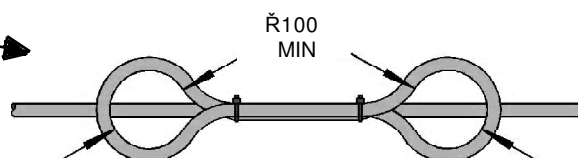
Rys
12

Dla przewodów o długości mniej niż 1 m można stosować pętle o średnicy $\varnothing 150$ (100).



Rys
13

Rozwiązanie dla przewodów o długości większej niż 1 m



Rys 14



For further information:

Austria

Haldex Wien Ges.m.b.H
Vienna
Tel: + 43 1865 16 40
Fax: + 43 1865 16 40 27
e-mail: office@baeder-haldex.at

Belgium

Haldex N.V./S.A.
Zaventem (Brussels)
Tel: + 32 2725 3707
Fax: + 32 2752 4099
e-mail: info@hbe.haldex.com

Brazil

Haldex do Brazil
São Paulo
Tel: + 5511 531 4999
Fax: + 55 11 531 9515
e-mail: info@hbr.haldex.com

China

Haldex International Trading Co. Ltd.
Shanghai
Tel: + 86 21 6289 4469
Fax: + 86 21 6279 0554
e-mail: haldex@public.sta.net.cn

France

Haldex Europe S.A.
Weyersheim (Strasbourg)
Tel: + 333 88 68 22 00
Fax: + 333 88 68 22 09
e-mail: info@hfr.haldex.com

Germany

Haldex Brake Products G.m.b.H
Denkendorf (Stuttgart)
Tel: + 49 711 93 49 17 0
Fax: + 49 711 93 49 17 40
e-mail: info@hde.haldex.com

Haldex Brake Products G.m.b.H
Heidelberg
Tel: + 49 6221 70 30
Fax: + 49 6221 70 34 00
e-mail: info@hbpde.haldex.com

Great Britain

Haldex Ltd.
Newton Aycliffe
Tel: + 44 1 325 310 110
Fax: + 44 1 325 311 834
e-mail: info@huk.haldex.com

Haldex Brake Products Ltd.
Redditch
Tel: + 44 1527 499 499
Fax: + 44 1527 499 500
e-mail: info@hbpuk.haldex.com



The Haldex Group is a global supplier of proprietary products for trucks, cars and industrial vehicles, with special emphasis on performance and safety. The Group is organized in Divisions which focus on their respective product niche:

Haldex Brake Systems supplies ABS and brake components for heavy vehicle air brakes.

Haldex Barnes Hydraulics supplies gear pumps and hydraulic systems for power steering and lifting functions on industrial vehicles and trucks.

Haldex Garphyttan Wire supplies specially steel-alloyed wire products mainly for applications in combustion engines.

Haldex Traction Systems supplies 4WD systems for cars and trucks.

Sales companies are established in Europe, North and South America and Asia. Production takes place in 9 factories in USA, 9 factories in Europe and 1 joint venture in India.

The Haldex Group is listed on the Stockholm Stock Exchange.

Italy

Haldex Italia Srl.
Muggiù
Tel: + 39 039 278 23 50
Fax: + 39 039 79 65 25
e-mail: info@hit.haldex.com

Poland

Haldex Sp z o.o.
Praszka
Tel: + 48 34 350 11 00
Fax: + 48 34 350 11 11
e-mail: info@haldex.net.pl

South Korea

Haldex Korea Ltd.
Seoul
Tel: + 82 2 2636 7545
Fax: + 82 2 2636 7548
e-mail: haldexk@mail.hkr.haldex.com

Spain

Haldex España S.A.
Parets del Valles (Barcelona)
Tel: + 34 93 573 1030
Fax: + 34 93 573 0728
e-mail: haldexsa_esp@passwordsta.es

Sweden

Haldex Brake Products AB
Landskrona
Tel: + 46 418 47 6000
Fax: + 46 418 47 6001
e-mail: info@hbpse.haldex.com

USA

Haldex Brake Products Corp.
Kansas City
Tel: + 1 816 891 2470
Fax: + 1 816 891 9447
e-mail: info@hbpus.haldex.com

Company Vision

We use our demonstrated competence to provide innovative components, systems and service for trucks, trailers and buses, that lower life cycle costs and improve vehicle safety. Haldex wants to become the first choice business partner of commercial vehicle manufacturers world wide in the areas of braking and suspension control systems with special emphasis on heavy commercial vehicles.

Total Support

A uniquely wide range of services is available from Haldex. These include expert consultancy for braking and suspension development, brake calculations, type approvals and application engineering.

The aim is accurate specification for manufactures and low cost of owner ship for the operator.

Full aftermarket support includes a Worldwide parts distribution and service network, on-line technical advice, field visits and installation/ maintenance training held on-site or at Haldex facilities.

Research and Development

Continual, heavy investment in Research and Development is carried out in response to ever increasing commercial, legislative, environmental, performance and technological demands.

Quality and Production Standards

The very latest production technology ensures the very highest quality standards. All production sites are ISO 9001 approved.

