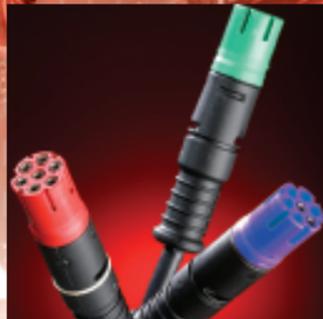


EB+ 3M Válvula Modulador Doble y Simple

Cables de sensores y auxiliares



Los conectores más pequeños de la industria

Especificaciones

Configuración ABS:	4S/3M Anexo XIV de la Directiva CE 98/12 Categoría A
Voltaje Operativo:	Permanente 24 V DC nominal (conforme a ISO7638) Rango de voltaje de 19 a 32 V
Consumo de Corriente:	3.8 Amp max, 0.8 Amp nominal al aplicar frenos. 0.1 Amp continuo.
ECU:	Completamente encapsulada, con carcasa retardante de las llamas. Conexiones externas mediante trece alojamientos integrados.
Homologación EMC/RFI:	Directiva 72/245/CEE según última reforma por Directiva 95/54/CEE
Válvulas ABS:	Modulador Haldex integrado con Control de carga electrónico, Bocas de Salida y Suspensión M16 Boca de Calderín M22
Medio Operativo:	Aire.
Presión Operativa:	De 0 a 8.5 bar (9.5 bar máximo).
Temperatura Operativa:	De -40°C a +70°C
Peso del Conjunto:	3.2 Kg y 4.2 Kg
Cámaras de freno:	6 x T30 Max.
Corona:	De 60 a 120 Dientes
Diagnósticos:	Haldex Info Centre. PC End-of-Line Test via CAN interface.
Salida 24 V - Aux 1,2,3	1.25 Amp
Salida 5 V - Aux 4,5	0.025 Amp
Salida 24 V - Diag	1.5 Amp
Medidas de rueda admisibles:	Establecido de fábrica 306 rev/km (385/65R22.5) - rango de -22% a +17.5%.
Sist. Freno Vehículo:	Aire.
Sist. Suspensión Vehículo:	Aire.

EB+ 3M Válvula Modulador Doble y Simple



información de producto



www.brake-eu.haldex.com



EB+ 3M Válvula Modulador Doble y Simple



Versatil y duradero. Nuestro Modulador EB+ tope de gama.

El EB+ Haldex está diseñado con el fin de actuar como una plataforma que le permita usar su capacidad de procesamiento de datos y sus múltiples circuitos CAN para añadir otros sistemas y funciones de forma fácil y económica. El sistema EB+ Haldex 3M consiste en una unidad Maestra de 2M con 4 sensores y una unidad Esclava de 1M. Juntas forman la configuración 4S/3M para la máxima flexibilidad. Esta configuración proporciona un frenado electrónico EBS con ABS integrado, sensor de carga electrónico (ALB), múltiple CAN y una gama de entradas y salidas para controlar otras funciones prácticas. Esta configuración está diseñada principalmente para remolques de ejes separados y semirremolques con eje trasero direccional.

APLICACIONES			
SEMIRREMOLQUE	4S/3M	REMOLQUE EJES SEPARADOS	4S/3M
	✓		✓
	✓		✓

- EBS incluye ABS integrado, sensor de carga electrónico (ALB) y múltiple CAN.
- Sencilla y rápida incorporación de otras funciones, que incluyen; Reposición altura orden de marcha (COLAS®), control eje elevable (ILAS-E®), sensor desgaste de pastillas.
- Herramientas de apoyo y diagnóstico, que incluyen DIAG+, Fleet Log Reader (Histórico) e Info Centre Haldex, y que proporcionan información precisa y un análisis pormenorizado.

Versatil y duradero

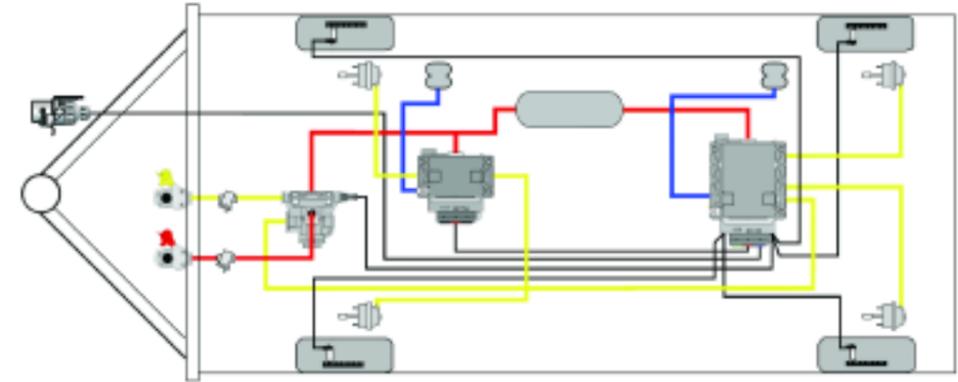
El sistema de 3M ofrece la solución integral de ABS para semirremolques de altas prestaciones y remolques de ejes separados. La configuración 4S/3M ofrece el mejor funcionamiento posible del ABS, usando el modulador extra para optimizar la frenada entre ejes en semirremolques. El tercer modulador también logra optimizar la estabilidad cuando el vehículo lleva el eje trasero direccional.

Apoyos al diagnóstico por línea CAN:

- Info Centre
- Caja extensión auxiliares
- Telemática
- Conexión a otros sistemas
- Múltiples dispositivos

BENEFICIOS PRINCIPALES

- Para remolques de ejes separados, sensores de carga (ALB) electrónicos independientes para el eje delantero y trasero, esto permite optimizar la eficacia de los frenos y su desgaste.
- Solución líder en el mercado por su flexibilidad y reducido coste para el propietario. Incluye hasta 5 sistemas auxiliares a su elección.
- Frenada óptima en superficie con distinto grado de adherencia para proteger el vehículo y la carga.
- Cumple con ADR, clases 1-9, permitiendo el transporte seguro de mercancías peligrosas.
- Pequeño, compacto, fácil de usar y de conectar.
- Fácil y rápido de instalar - no se necesitan herramientas eléctricas adicionales.
- ECU y válvulas reemplazables por separado.
- Materiales resistentes a la corrosión que garantizan una larga vida de servicio.
- Funciones y capacidades mejorables mediante un software para alargar la vida de uso (Reprogramable).



HAY DISPONIBLE UNA AMPLIA GAMA DE FUNCIONES AUXILIARES Conjunto de 5 Aux

Aux 1	Aux 2	Aux 3	Aux 4	Aux 5
24 Volt conmutado	24 Volt conmutado	24 Volt conmutado	Entrada analógica,	Entrada analógica,
Salida	salida, Entrada de señal	salida, Entrada de señal	Alimentación 5 V	Alimentación 5 V
Reposición altura orden de marcha (COLAS®)	Reposición altura orden de marcha (COLAS®)	Reposición altura orden de marcha (COLAS®)		
Control eje elevable (ILAS-E®)	Control eje elev. (ILAS-E®)	Control eje elev. (ILAS-E®)		
Bloqueo eje direccional	Bloqueo eje direccional	Bloqueo eje direccional		
Lámpara de aviso ABS del remolque	Lámpara de aviso ABS del remolque	Lámpara de aviso ABS del remolque		
Lámpara de sobrecarga	Lámpara de sobrecarga	Lámpara de sobrecarga		
Lámpara aviso desgaste de pastillas	Lámpara aviso desgaste de pastillas	Lámpara aviso desgaste de pastillas		
Control retarder	Control retarder	Control retarder		
Salida alimentación 24 V	Salida alimentación 24 V	Salida alimentación 24 V		
Salida tacómetro	Entrada interruptor remoto para:- a) Elevación manual asist. a la tracción b) Elevación manual (bajada automática)	Entrada interruptor remoto para:- a) Elevación manual asist. a la tracción b) Elevación manual (bajada automática)		

Nota: Los Auxiliares 1,2 y 3 son libremente configurables. Ejemplo 1: Aux 1 = COLAS®, Aux 2 y 3 = ILAS-E®. Ejemplo 2 Aux 1 = Lámpara de aviso desgaste de pastillas, Aux 2 = COLAS®, Aux 3 = ILAS-E®