



Info Point puede ahorrarle tiempo y dinero. Permite una continua lectura incluso cuando el remolque no está alimentado.

- Conductores, personal de taller y responsables de flotas pueden detectar un fallo o una alerta para el mantenimiento simplemente mirando en el remolque sin necesidad de alimentarlo o conectarlo al equipo de diagnóstico.
- Info Point dispone de muchas opciones de programación, por lo que se pueden elegir los valores de activación de aviso para cubrir sus necesidades.

Tradicionalmente los fallos en los remolques se han indicado mediante lámparas de aviso, montadas tanto en la tractora como en el remolque. Sin embargo, una vez la alimentación era desconectada de la tractora, no era posible decir si existía un fallo o un aviso para el mantenimiento.

Haldex Info Point proporciona una solución a esto indicando un punto negro cuando el sistema está correcto o un punto rojo cuando es necesario un chequeo, el cual permanece visible incluso cuando se desconecta la fuente que alimenta al remolque.

• Info Point

Info Point puede ser rápidamente programado para indicar una variedad de avisos o fallos que pueden ser fácilmente reprogramados posteriormente si se desea. También existe la opción de guardar esos fallos, por lo que el punto indicador permanece en rojo hasta realizar el borrado en el taller, o permitir simplemente el estado, donde el punto se vuelve negro tan pronto la condición de actuación del indicador sea rectificada.

Hoy en día se centra más atención en los programas de mantenimiento. Info Point puede ser también utilizado junto con el Haldex EB+ para dar una señal de la llegada de un mantenimiento previsto o del desgaste de las pastillas de freno.

Además, se pueden indicar los estados que sean potencialmente peligrosos, como pueda ser una presión excesiva en el sistema, un excesivo voltaje o una sobrecarga en los ejes.

• Códigos comunes de error en diagnóstico

(Todos los errores detectados por el Haldex EB+ se indican en el Info Point).

- **Condiciones de mantenimiento.** Cualquier fallo que detecte el indicador de mantenimiento, causará una indicación en el Info Point (ejemplo. pastillas gastadas, periodo de mantenimiento). El indicador de revisiones es normalmente mostrado mediante los destellos de la lámpara amarilla de aviso al arrancar.
- **Sobrepresión de calderines.** Lee hasta los 12 bar, por defecto se activará a 9.75 bar, (valor de activación de error) cuando no se muestra ningún valor. La legislación permite un máximo de 8.5 bar de presión en el calderín. ¡Mayores presiones reducen la vida útil de todos los componentes!
- **Sobrecarga de ejes.** Lee hasta el 150 %, por defecto se activará al 130 % cuando no se muestra ningún valor. En la "ayuda a la tracción" el display se apaga.
- **Exceso de velocidad.** Lee hasta 150Km/h, se activa por defecto a 100Km/h cuando no se muestra su valor.
- **Sobretensión.** Lee hasta los 32V, (nivel de activación de error) cuando no se muestra ningún valor.

Usando el Haldex Diag+ con el kit de Interface para PC, el operador puede seleccionar las opciones de aviso que quiere que se indiquen. Cada opción se puede seleccionar para que se almacene o para que se active una alerta. Algunas opciones permiten elegir el valor de activación de fallo.

Info Point desactivará la iluminación del punto rojo cuando:

- No exista corriente aplicada (si no se han guardado los valores de activación de aviso).
- Se borren los errores. Se podrá hacer si las condiciones lo permiten.

El borrado de averías puede ser realizado mediante el DIAG+ , Info Centre o mediante la siguiente secuencia: Arranque durante 4 segundos, apagado, arranque otra vez durante 4 segundos, apagado y arranque. (La misma secuencia se puede utilizar para borrar los fallos de los indicadores de desgaste de pastillas).

Instalación:

Info Point debe ser instalado en el remolque de modo que sea fácilmente visible. Se conecta con el EB+ mediante un puerto de conexión auxiliar. No existen requerimientos para vehículos específicos mientras se haya montado EB+ (Generaciones 1 o 2 necesitan ser actualizadas a la última versión de software). Info Point necesita previamente ser programado utilizando el Interface para PC del DIAG+.

Como existen múltiples condiciones de activación posibles, es recomendable simularlos antes de la puesta el servicio del vehículo para comprobar el funcionamiento del Info Point.

NOTA:

Donde el número de puertos de conexión auxiliar disponibles están limitados, y las funciones del Info Point y del COLAS están combinadas, el reinicio del Info Point solamente se realizará si la velocidad es mayor a 15 Km/h, porque es cuando la altura de marcha se reestablece.

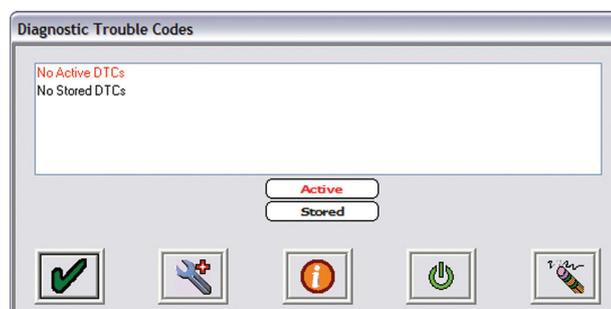
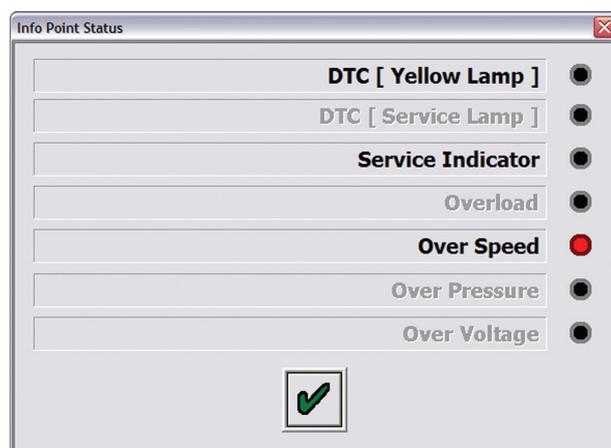
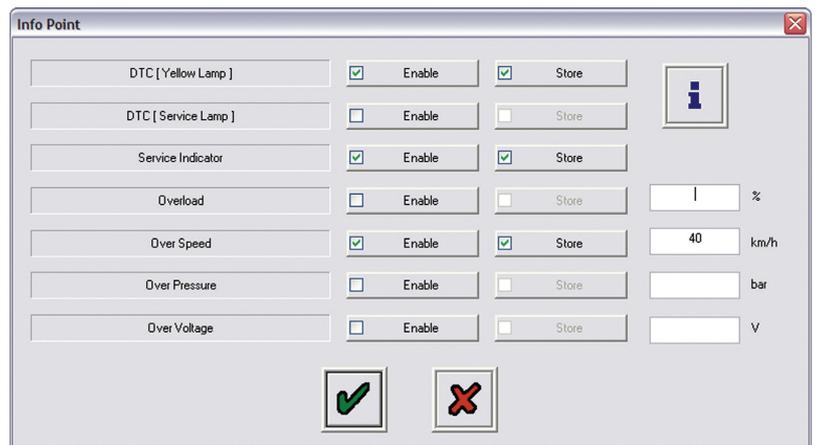
La indicación del estado del Info Point no presupone que la alimentación esté activada. Después de dar al contacto puede activarse la señalización y ser desconectado, mientras la indicación del estado se mantiene fija.

Info Point cumple con los requerimientos ADR, haciendo posible el transporte seguro de materias peligrosas.

Número de pieza

815 021 001 – 7 metros cable auxiliar

815 021 011 – 18 metros cable auxiliar



www.haldex.com