

INFORMACJA TECHNICZNA



Zalety systemu EBS są teraz dostępne również dla pojazdów z zawieszeniem mechanicznym.

Zalety:

- › Haldex EB+ jest kompatybilny z pojazdami z zawieszeniem mechanicznym
- › System stabilizacji może być używany w połączeniu z zawieszeniem mechanicznym
- › Usprawnia obsługę
- › Harmonizuje hamowanie nawet w ciężkich warunkach jazdy
- › Redukuje zużycie materiału ciernego
- › Idealny dla wywrotek pracujących w ekstremalnych warunkach

Czujnik ugięcia resoru

Haldex Czujnik ugięcia resoru

Regulacja siły hamowania jest możliwa przy wykorzystaniu dodatkowego czujnika ugięcia resoru. Czujnik ma ten sam rozstaw otworów montażowych jak zawór poziomujący w zawieszeniu pneumatycznym Haldex.



Innovative Vehicle Solutions



Czujnik ugięcia resoru

Specyfikacja

± 15 stopni zakresu pracy (rzeczywiste ustawienia konfigurowane automatycznie przez DIAG+).

Regulacja jest bardzo prosta. Ugięcie resoru podane w karcie danych pojazdu wprowadzane jest do oprogramowania DIAG+, które następnie sugeruje właściwy zakres długości dźwigni poziomej. Długość dźwigni jest wybierana przez obsługującego. Podczas testu końcowego EOLT, czujnik jest kalibrowany i ustala się poziom ugięcia resoru dla stanu niezaladowanego.

Numery części

Czujnik ugięcia resoru	815 030 001
Przewód do czujnika ugięcia resoru, dł. 4m	814 012 261
Łącznik dźwigni pionowej	612 025 001
Dźwignia pozioma	003 575 709

Konstrukcja i funkcja

Rysunek montażowy 815 030 000 2

