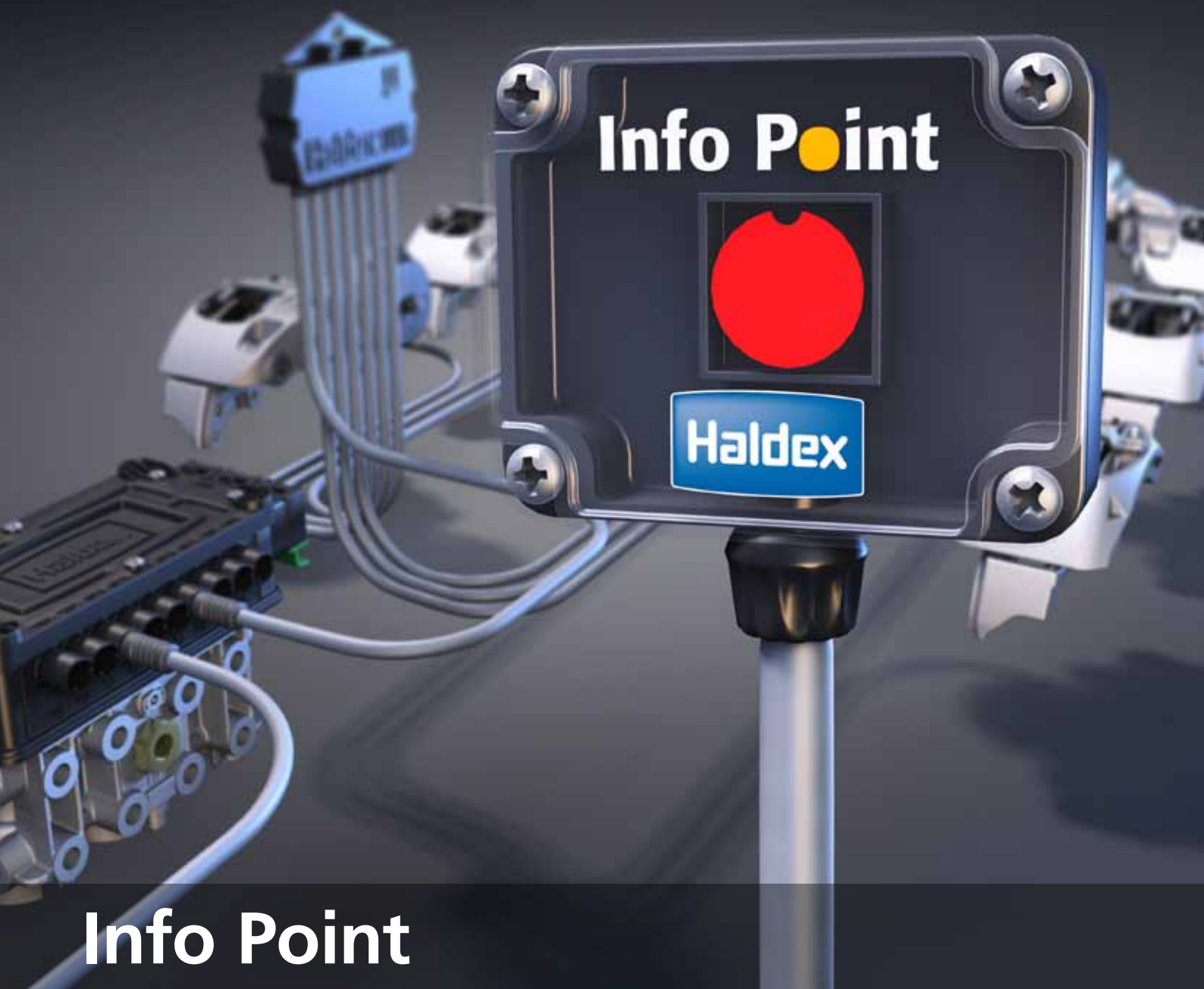


INFO POINT CZUWA



Info Point

EB+ SERIES The PLUS for Fleets **EB+ SERIES** The PLUS for Fleets **EB+ SERIES**

Po odłączeniu naczepy od ciągnika, nie ma wizualnej możliwości stwierdzenia, czy w pojeździe wystąpiła jakaś usterka lub zaszła konieczność wykonania diagnostyki układu hamulcowego. Haldex Info Point przynosi rozwiązanie dla tego problemu. System pozostaje aktywny i nieustannie informuje o potencjalnych problemach, nawet jeśli do naczepy nie jest dostarczane zasilanie.





Info Point

Tradycyjnie usterki w naczepie sygnalizowane są przez lampki kontrolne w ciągniku lub lampki zainstalowane na naczepie. Ale w jaki sposób można dowiedzieć się o konieczności wykonania przeglądu serwisowego, gdy naczepa została odłączona od źródła zasilania, a ciągnik odjechał?

Haldex Info Point rozwiązuje ten dylemat przy pomocy wyświetlacza z czarnym (wszystko w porządku) lub czerwonym punktem (ostrzeżenie o potencjalnym problemie), który jest widoczny na wyświetlaczu nawet, gdy naczepa nie jest zasilana.

Info Point zapewnia monitoring w czasie rzeczywistym dla:

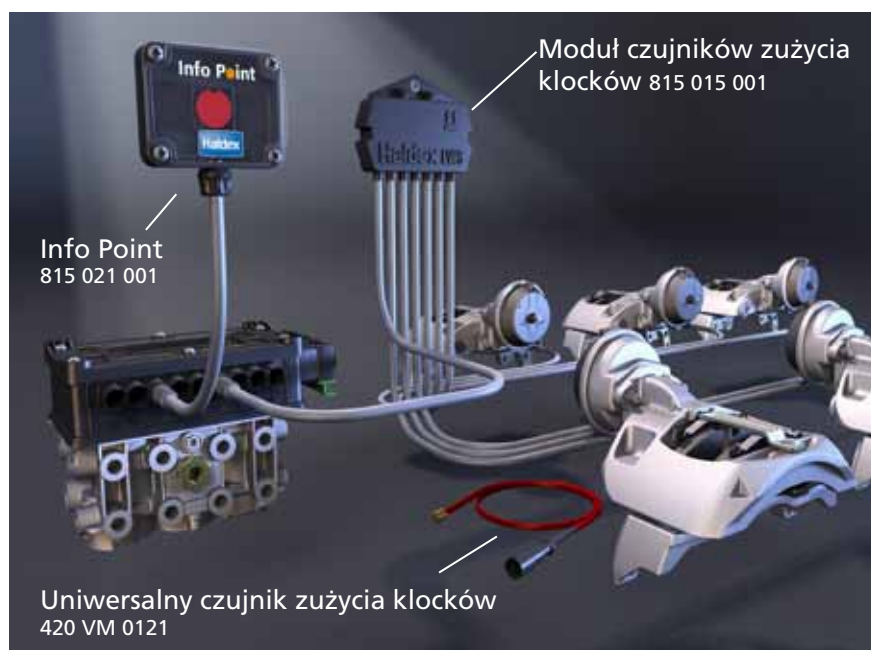
- › zużycia klocków hamulcowych
- › ciśnienia i temperatury w ogumieniu
- › terminu przeglądu serwisowego
- › przeładowania naczepy
- › przekroczenia dopuszczalnej prędkości

Innovative Vehicle Solutions

Bezpieczeństwo na pierwszym miejscu

Przeoczenie konieczności wymiany zużytych klocków hamulcowych może prowadzić do kosztownych i poważnych konsekwencji: przestoju pojazdu, pożaru z powodu przegrzania lub wypadku. Haldex EB+ wykrywa zużycie klocków i niezwłocznie informuje o tym kierowcę. Haldex Info Point zapewnia ciągle wizualne ostrzeżenie trwające aż do momentu wymiany klocków hamulcowych na nowe.

Idealny zestaw w bezpieczną trasę



Drobne rzeczy generują ogromne koszty

Typowe koszty naprawy:

Naprawa	Czas naprawy	Koszt
6 mechanizmów zacisków	około 12 godz.	minimum 1,000 €
wymiana 6 zacisków i tarcz	około 10 godz.	minimum 3,000 €
remont kapitalny	około 20 godz.	do 7,000 €

Łatwa instalacja, szybki montaż

Info Point jest instalowany na naczepie i nie wymaga połączenia z ciągnikiem. Info Point jest urządzeniem działającym samodzielnie. Montaż Info Point jest łatwy, system jest w pełni kompatybilny z modułem EB+ pierwszej i drugiej generacji. Info Point jest fabrycznie zintegrowany z oprogramowaniem EB+ Gen2.



www.haldex.com