INTELLIGENTES ACHSLAST-MANAGEMENT

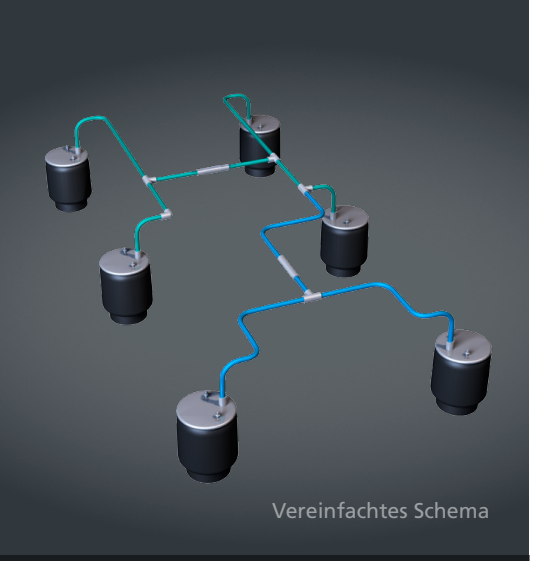
EB+ Load Transfer

EB+ Load Transfer stellt optimale Achslasten wieder her, wenn sich beim Entladen die Achslastverteilung zu Ungunsten der Antriebsachse verändert.

Haldex

www.haldex.com/loadtransfer

Innovative Vehicle Solutions



Vereinfachtes Schema

EB+ Load Transfer

Automatische Gewichtsverteilung

- Hilft Überlastungen an der Antriebsachse und Achslastschäden zu vermeiden
- Gewicht per Achse ist im gesetzlich zulässigen Bereich
- Weniger Reifenabrieb der dritten Achse in engen Kurven
- Dritte Achse kann angehoben werden, wenn Gewicht von Achse eins und zwei den zulässigen Bereich nicht überschreiten
- Kann bei winterlicher Witterung deaktiviert werden
- Verbessertes Kurvenverhalten durch kürzeren Radstand

Innovative Vehicle Solutions

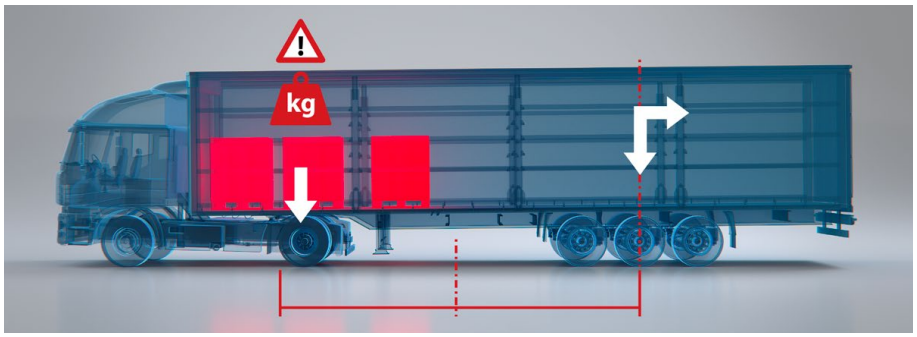
Überschrittene Achslasten automatisch im grünen Bereich

Leicht kann es passieren, dass sich die Achslastverteilung bei Teilentladung des Trailers zu Ungunsten der Antriebsachse verändert – vor allem dann, wenn sich die verbleibende Ladung im vorderen Bereich des Aufliegers konzentriert. Schnell ist dann die zulässige Achslast überschritten.

Die Lösung: EB+ Load Transfer von Haldex. Bei EB+ Load Transfer spielen das elektronische Bremssystem EB+ sowie Luftfederung und Liftachsventil so perfekt zusammen, dass die Achslasten des Zugs bestmöglich austariert werden.

Alles im Lot

Sobald die Zündung betätigt und EB+ mit Strom versorgt ist, analysiert EB+ die Achsdrücke und kalkuliert wie hoch die Achslastreserven für die erste und zweite Achse des Trailers sind. EB+ Load Transfer entlastet die letzte Achse des Trailers automatisch um genau den Betrag, den die zwei vorderen Auflieger-achsen im Rahmen der zulässigen Grenzen noch aufnehmen können.



Ohne EB+ Load Transfer

Mit EB+ Load Transfer

Der Schwerpunkt wandert beim Eingreifen von EB+ Load Transfer stets ein Stück weit nach vorn. Daraus ergibt sich eine Verkürzung des theoretischen Radstands. Und genau dadurch erfährt die Antriebsachse der Zugmaschine ihre Entlastung.

Von EB+ Load Transfer profitiert aber nicht nur die Antriebsachse der Zugmaschine. Das Entlasten der dritten Aufliegerachse bedeutet ein besseres Kurvenverhalten des gesamten Lastzugs. Zudem sinkt der Reifenverschleiß speziell an der dritten Trailerachse, und der Rollwiderstand des Fahrzeugs erreicht günstigere Werte.

Haldex

www.haldex.com

006 700 055_DE/08.2014/Haldex EUR