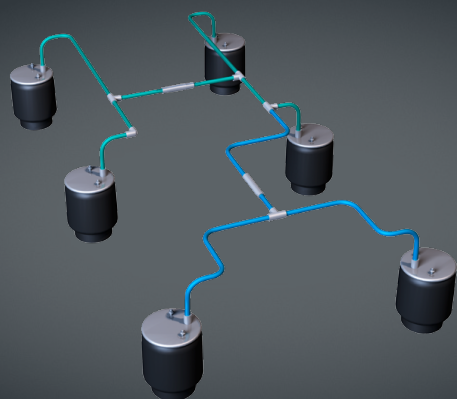


ZARZĄDZANIE OBCIĄŻENIEM OSI



EB+ Load Transfer

Nierównomierne rozłożenie towaru podczas rozładunku może doprowadzić do przeciążenia tylnej osi ciągnika. Funkcja EB+ Load Transfer idealnie rozdziela obciążenia pomiędzy osiami ciągnika i naczepy dla zapewnienia optymalnych nacisków na osie.



Schemat uproszczony

EB+ Load Transfer

Automatyczne rozłożenie obciążeń

- › Pomaga uniknąć przeładowania i uszkodzenia tylnej osi ciągnika
- › Obciążenia osi nie przekraczają dopuszczalnych wartości
- › Mniejsze zużycie ogumienia na trzeciej osi podczas pokonywania zakrętów
- › Trzecia oś może być podniesiona jeśli obciążenie pierwszej i drugiej osi nie przekracza dopuszczalnej wartości
- › Funkcja może być wyłączona (np. zimą)
- › Łatwiejsze pokonywanie zakrętów dzięki mniejszemu rozstawowi osi



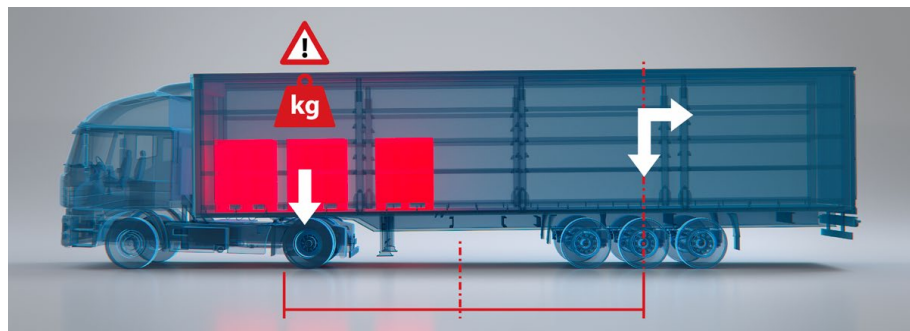
Nadmierne obciążenie osi jest automatycznie równoważone

Obciążenia osi często zmieniają się w przypadku częściowo rozładowanego pojazdu na niekorzyść osi napędowej ciągnika. Jeżeli pozostały ładunek znajduje się z przodu naczepy, obciążenie osi napędowej można szybko przekroczyć dopuszczalną wartość.

Rozwiązaniem w takiej sytuacji jest funkcja Haldex EB+ Load Transfer. Dzięki funkcji Load Transfer, system EB+, zawieszenie pneumatyczne i zawór osi podnoszonej płynnie rozkładają obciążenie osi pojazdu.

Maksymalne korzyści

W momencie włączenia zapłonu i dostarczenia zasilania do modułu EB+, moduł EB+ analizuje obciążenia osi i kalkuluje rezerwę obciążeniową dla pierwszej i drugiej osi naczepy. Load Transfer automatycznie zmniejsza nacisk na ostatnią oś naczepy poprzez rozłożenie nacisku na pierwszą i drugą oś nie przekraczając dopuszczalnych wartości.



Bez funkcji EB+ Load Transfer



Z funkcją EB+ Load Transfer

W momencie gdy uruchomiona zostaje funkcja EB+ Load Transfer, środek ciężkości pojazdu przesuną się nieznacznie do przodu. Skróceniu ulega rozstaw osi (przesunięcie środka układu jezdnego) i zmniejsza się nacisk na oś napędową ciągnika. W ten sposób redukowany jest nadmierny nacisk na oś.

Działanie funkcji EB+ Load Transfer wpływa korzystnie nie tylko na oś napędową. Mniejszy nacisk na ostatnią oś naczepy ułatwia pokonywanie zakrętów, redukuje zużycie ogumienia i ogranicza opór toczenia pojazdu.

