

# Catalogue Recharge Europe



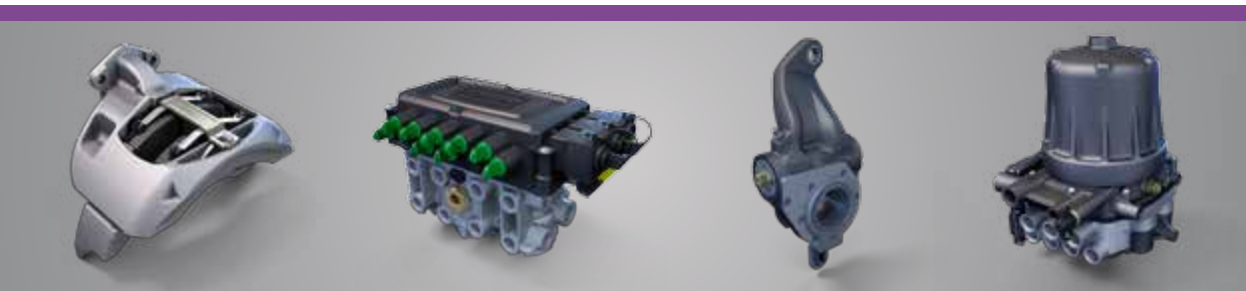
**Edition 2**



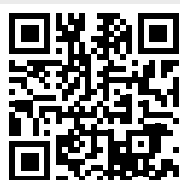
[www.haldex.com](http://www.haldex.com)



# ***FINDEX***



Findex est le moyen le plus facile de trouver toutes les informations sur les produits Haldex. Que vous cherchiez des données techniques, des services ou des informations d'installation, les références croisées de produits, des prix et bien plus encore, consultez [www.haldex.com/findex](http://www.haldex.com/findex)



Innovative Vehicle Solutions

## Introduction

Ce catalogue comprend quasiment tous les produits Haldex disponibles pour le marché européen de la pièce de rechange. Vous trouverez des informations détaillées pour chaque catégorie de produits, pour permettre l'identification rapide des différents articles. Si un numéro d'article apparaît dans ce catalogue, cela ne signifie pas nécessairement qu'il est actuellement disponible. Pour plus d'informations sur la disponibilité, contacter directement Haldex.

Pour la liste complète des prix, la documentation et les informations les plus récentes, veuillez vous référer au Findex, le catalogue produits Haldex sur [www.haldex.com](http://www.haldex.com).

Si vous ne trouvez pas un article:

- 1) Essayez de le retrouver dans la section «table de références croisées» à la fin de ce catalogue
- 2) Référez-vous à [www.haldex.com/findex](http://www.haldex.com/findex)
- 3) Appelez directement Haldex

Nous espérons que vous trouverez ce catalogue utile. Vos commentaires et vos suggestions d'amélioration sont toujours les bienvenus.

Merci d'avoir choisi Haldex.

Haldex s'efforce de garantir l'exactitude de toutes les données contenues dans ce catalogue, cependant Haldex ne saurait être tenu pour responsable pour les problèmes qui pourraient survenir du fait de données erronées. Haldex se réserve le droit de modifier sans préavis les informations contenues dans ce catalogue.

page  
65



**Freins à disque**  
ModulX

page  
76



**Actionneurs**  
Cylindres à piston

page  
80



**Actionneurs**  
Vases de frein

page  
198



**Traitement de l'air**  
Dessiccateurs mono-cuve

page  
205



**Traitement de l'air**  
Condenseurs Consep

page  
154



**Freinage pneumatique**  
TEM® Safe Parking

page  
155



**Freinage pneumatique**  
Trailer Control Module

page  
10



**Régleurs de frein**  
AA1, S-ABA

page  
78



**Actionneurs**  
Actionneurs à piston





page  
118



**ABS**  
Valves relais  
modulatrices



**Outillage et  
équipements de  
contrôle**

page  
94



**EBS**  
EB+ Gen3

page  
109



**EBS**  
TPMS

page  
101



**EBS**  
EB+ Info Centre

page  
64



**Freins à disque**  
ModuT

page  
74



**Actionneurs**  
Vases à ressort à  
double diaphragme

page  
108



**EBS**  
EB+ Soft Docking

page  
141



**Suspension pneumatique**  
relevage d'essieu  
Valves de nivellement

page  
138



**Suspension pneumatique**  
relevage d'essieu  
ILAS®

page  
136



**Suspension pneumatique**  
relevage d'essieu  
Valves monte et baisse (COLAS+®)

Régleurs de frein	Page
Régleurs automatiques AA1	10
Régleurs automatiques S-ABA	44
Capteurs d'usure pour frein à tambour	49
Indicateurs d'usure (LWS)	50
Régleurs de frein manuel	51
Pièces détachées et kits de réparation	55
Outils et équipements de contrôle	61

Freins à disque	Page
Freins à disque ModulT	64
Freins à disque ModulX	65
Capteurs d'usure pour freins à disque	67
Indicateurs d'usure	68
Pièces détachées et kits de réparation	69
Outils et équipements de contrôle	70

Actionneurs	Page
Vases à ressort à double diaphragme	74
Cylindres à piston	76
Actionneurs à piston	78
Vases de frein	80
Cylindres Maxi Brake (KSMR)	83
Cylindres de contrôle	85
Cylindres pour servo-débrayage	86
Pièces détachées et kits de réparation	87

EBS	Page
EB+ Gen3	94
Unités de contrôle électronique (UCE)	95
Valves relais modulatrices (VRM)	96
Câbles, faisceaux et prises	97
Info Centre	101

EBS	Page
Stability	102
Faisceaux de contrôle d'usure	103
Capteurs de roue	104
Couronnes	105
Capteurs de hauteur électronique	106
Interrupteurs / capteurs de pression	107
Soft Docking	108
TPMS	109
Info Point	110
Pièces détachées et kits de réparation	111
Outils et équipements de contrôle	112
Divers	113

ABS	Page
Unités de contrôle électronique (UCE) MODAL	116
Unités de contrôle électronique (UCE) MODULAR	117
Valves relais modulatrices (VRM)	118
Câbles, faisceaux et prises MODAL	119
Câbles, faisceaux et prises MODULAR	121
DGX / GX	125
Valves ABS MGX	126
Câbles, faisceaux et prises MGX	127
Capteurs de roue	128
Couronnes	129
Pièces détachées et kits de réparation	130
Divers	132

<b>Suspension pneumatique / relevage d'essieu</b>	<b>Page</b>
Valves monte et baisse	136
ILAS®	138
ILAS®-E	140
Valves de nivellement	141
Valves multivoies	143
Robinets d'arrêt	145
Pièces détachées et kits de réparation	146
Outillage et équipements de contrôle	149
Divers	150
<b>Freinage pneumatique</b>	<b>Page</b>
TEM® Safe Parking	154
Trailer Control Module	155
Valves relais d'urgence (VRU)	156
Valves de décharge rapide	158
Correcteurs de freinage	159
Robinets vide charge	160
Valves de barrage	161
Valves de limitation de pression	163
Valves de réduction de pression	164
Valves relais	165
Clapets anti retour	166
Valves 3/2	167
Soupapes de sécurité	169
Électrovalves	170
Valves de commande hydraulique pour remorque	171
Valves de commande pneumatique pour remorque	172
Valves de protection	173
Valves d'adaptation	174

<b>Freinage pneumatique</b>	<b>Page</b>
Régulateurs de pression	175
Robinets de frein à pied	176
Robinets de frein à main	179
Valves Governor	180
Têtes d'accouplement	181
Servo-débrayages Hydrair®	184
Interrupteurs de pression	185
Compresseurs	186
Pièces détachées et kits de réparation	187
Outillage et équipements de contrôle	193
Divers	194

<b>Traitement de l'air</b>	<b>Page</b>
Dessiccateurs mono-cuve (SD)	198
Dessiccateurs mono-cuve (SDX)	199
Dessiccateurs bi-cuve (TD)	202
Valves de purge	203
Condenseurs Consep	205
Filtres de conduite	206
Pompes antigel	207
Pièces détachées et kits de réparation	208
Divers	215

<b>Divers</b>	<b>Page</b>
Pièces détachées et kits de réparation	218
Outillage et équipements de contrôle	220
Divers	221





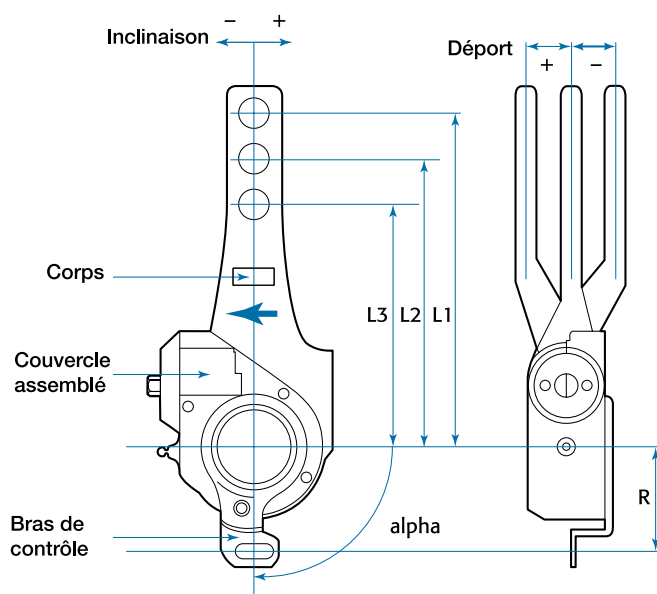
# RÉGLEURS DE FREIN

Régleurs automatiques AA1	10
Régleurs automatiques S-ABA	44
Capteurs d'usure pour frein à tambour	49
Indicateurs d'usure (LWS)	50
Régleurs de frein manuel	51
Pièces détachées et kits de réparation	55
Outillage et équipements de contrôle	61

## Le régleur automatique AA1

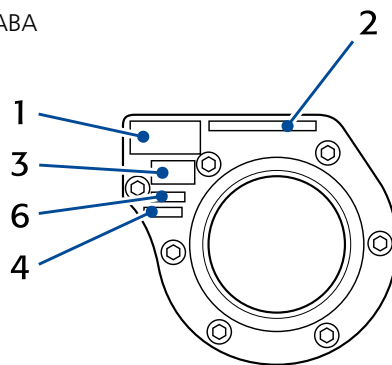
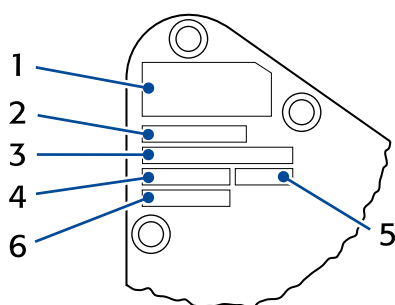
Les régleurs automatiques AA1 offrent un haut niveau d'efficacité technique, de sécurité et de fiabilité. Ils sont conçus pour compenser automatiquement et progressivement l'usure des garnitures et maintenir ainsi un jeu constant entre garniture et tambour, quelles que soient les conditions ou le style de freinage du conducteur. Le mécanisme d'ajustement est intégré dans un boîtier robuste, de haute qualité qui protège contre les chocs, la poussière et l'humidité et assure une longue durée de vie même dans des environnements de conduite hostiles.

Le succès pérenne et incontestable du AA1 a propulsé Haldex n°1 mondial des fournisseurs de régleurs automatiques de frein pour le secteur des véhicules commerciaux.



AA1

S-ABA



- 1 Logo
- 2 Pièce
- 3 Provenance
- 4 Référence du régleur automatique
- 5 Référence unité de contrôle
- 6 Nr. de série par ex.: S/N 315 023

Deniers chiffres de  
l'année de  
production (2013)

Semaine de  
production

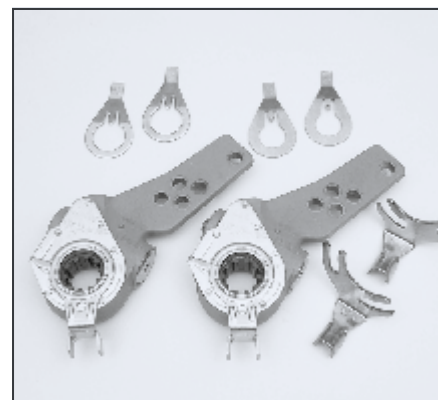
Numéro  
du lot



AA1 C-kit



AA1 S-kit



S-ABA D-kit



Bras de contrôle =  
contre coudé



Bras de contrôle =  
coudé



Bras de contrôle =  
droit

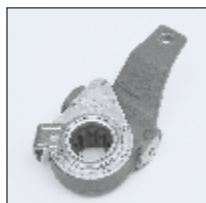


Bras de contrôle =  
étrier

référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
10283C	2901	164		19	150							12.7	+60.3	+22.5	A38x34 DIN 5482	135	coudé	10284C
10519C	4085	909	Van Hool	27	152							14	0	0	BNA 227	30	coudé	
10868C	2760	983	DAF	10	140							14	-38	0	SAE 1 1/2" 10 C	150	coudé	10869C
10869C	2761	983	DAF	10	140							14	+38	0	SAE 1 1/2" 10 C	150	coudé	10868C
10911C	4104	754		10	127							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	76	contre coudé (court; R~65 mm)	
11011C	4104	983	Bova	10	140							14	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	150	coudé	
12113C	2761	422	Steer axle	37	203	179	151					14	+38	0	SAE J 498	110	coudé	12112C
12194C	3863	711		10	178	152	127					14	-25	-30	SAE 1 1/2" 10 C	310	contre coudé (long; R=100 mm)	12195C
12195C	3864	711		10	178	152	127					14	+25	-30	SAE 1 1/2" 10 C	310	contre coudé (long; R=100 mm)	12194C
12243C	3068	908		26	140							14	-28.5	0	40x1.5 CSN 014950.1	30	coudé	12244C
12244C	3069	908		26	140							14	+28.5	0	40x1.5 CSN 014950.1	30	coudé	12243C
12255C	2761	164	Hino	19	150							12.7	+38	0	A38x34 DIN 5482	135	coudé	12254C
12256C	2752	424	Hino	19	150							12.7	0	0	A38x34 DIN 5482	0	coudé	
12307C	2752	424	TMM	10	180	150						14	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	0	coudé	
12310C	3226	748	Jelcz	27	180							14	0	-38	BNA 227	70	contre coudé (court; R~65 mm)	
12311C	4079	777	Jelcz	27	180							14	-73	0	BNA 227, ø35.0	27	contre coudé (court; R~65 mm)	12312C
12312C	4080	777	Jelcz	27	180							14	+73	0	BNA 227, ø35.0	27	contre coudé (court; R~65 mm)	12311C
12313C	2755	636	Jelcz	27	180							14	-16	0	BNA 227, ø35.0	55	coudé	12314C
12314C	2756	636	Jelcz	27	180							14	+16	0	BNA 227, ø35.0	55	coudé	12313C
12350C	2754	426	Frenelsa	10	190	155						14	+22	0	SAE 1 1/2" 10 C	130	coudé	12351C
12351C	2753	426	Frenelsa	10	190	155						14	-22	0	SAE 1 1/2" 10 C	130	coudé	12350C
12356C	4032	515	Jelcz	19	130							14	0	+20	A38x34 DIN 5482	128	coudé	
12363C	3717	771	Liaz/Ikarus	19	165							14	-56.2	+25	A38x34 DIN 5482	98	contre coudé (court; R~65 mm)	12364C
12364C	3718	771	Liaz/Ikarus	19	165							14	+56.2	+25	A38x34 DIN 5482	98	contre coudé (court; R~65 mm)	12363C
70510C	4104	405	Leyland	10	114							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	135	coudé	



10519C



10868C



10869C



10911C



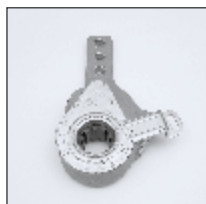
11011C



12113C



12194C



12195C



12243C



12244C



12255C



12256C



12307C



12310C



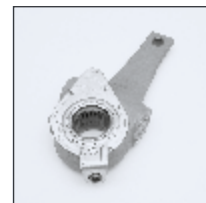
12311C



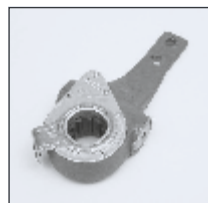
12312C



12313C



12314C



12350C



12351C



12356C



12363C



12364C



70510C

référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
70511C	2760	405	Leyland	10	178							12.7	-38	0	SAE 1 1/2" 10 C	135	coudé	70512C
70512C	2761	405	Leyland	10	178							12.7	+38	0	SAE 1 1/2" 10 C	135	coudé	70511C
70526C	2756	151	Leyland	10	165							12.7	+16	0	SAE 1 1/2" 10 C	110	contre coudé (court; R~65 mm)	70527C
70530C	2752	161	Leyland	10	178							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	155	contre coudé (court; R~65 mm)	
70532C	2752	425	Leyland	10	203							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	110	coudé	
70571C	2756	953	Volvo/Ailsa	10	140							12.7	+16	0	SAE 1 1/2" 10 C	140	coudé	70572C
70572C	2755	953	Volvo/Ailsa	10	140							12.7	-16	0	SAE 1 1/2" 10 C	140	coudé	70571C
70576C	2752	424	ROR	10	203	178	152	127				12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	0	coudé	
70582C	2756	425	Leyland	10	165							12.7	+16	0	SAE 1 1/2" 10 C	110	coudé	70583C
70608C	2933	403	Renault	27	238							14	+35.6	+24.8	BNA 227	120	coudé	70609C
70624C	2922	433	Leyland	10	178							12.7	0	+26	SAE 1 1/2" 10 C	110	coudé	
70626C	2771	434	Leyland	10	165							12.7	+16	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	140	coudé	70627C
70627C	2772	434	Leyland	10	165							12.7	-16	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	140	coudé	70626C
70634C	2752	435	Leyland	10	179							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	135	coudé	
70678C	2752	422	BPW	10	180	150	120					14	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	110	coudé	
70706C	3078	854	Daimler/ Neoplan	26	115							14	0	-29	N42x1.5x12H DIN 5480	61	contre coudé (court; R~65 mm)	
70708C	3166	853		26	130							14	0	0	N42x1.5x12H DIN 5480	75	contre coudé (court; R~65 mm)	
70719C	2761	412	Kässbohrer	19	170							14	+38	0	A38x34 DIN 5482	90	coudé	70718C
70720C	4085	915	Kässbohrer	19	145							14	0	0	A38x34 DIN 5482	45	coudé	
70726C	4104	946	Jeletz	19	122							14	0	0	A38x34 DIN 5482	115	coudé	
70752C	2752	637	Bergische Stadt Industrie	10	180							14	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	110	contre coudé (court; R~65 mm)	
70753C	3162	253	Daimler	26	145							14	+18	+34	N42x1.5x12H DIN 5480	339	contre coudé (moyen; R=78 mm)	70754C
70754C	3163	253	Daimler	26	145							14	-18	+34	N42x1.5x12H DIN 5480	339	contre coudé (moyen; R=78 mm)	70753C
70762C	2752	877	Saurer	19	180	135						14	0	0	A38x34 DIN 5482	50	contre coudé (court; R~65 mm)	

(L2: sans)



70511C



70512C



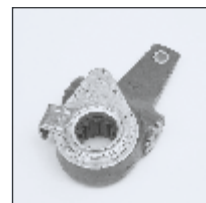
70526C



70530C



70532C



70571C



70572C



70576C



70582C



70608C



70624C



70626C



70627C



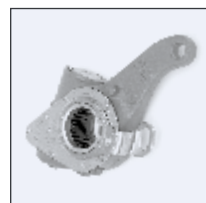
70634C



70678C



70706C



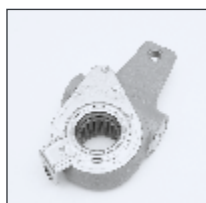
70708C



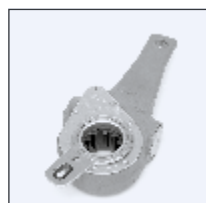
70719C



70720C



70726C



70752C



70753C



70754C



70762C



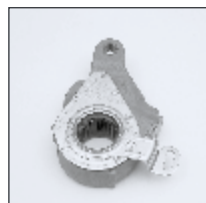
référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
70764C	2752	871	Saurer	19	180	135						14	0	0	A38x34 DIN 5482	0	contre coudé (court; R~65 mm)	
70771C	3196	255	Daimler/ Neoplan	26	115							14	+15	-24	N42x1.5x12H DIN 5480	346	contre coudé (moyen; R=78 mm)	70772C
70772C	3195	255	Daimler/ Neoplan	26	115							14	-15	-24	N42x1.5x12H DIN 5480	346	contre coudé (moyen; R=78 mm)	70771C
70775C	3202	864	Daimler/ Neoplan	26	130							14	0	+120	N42x1.5x12H DIN 5480	79	contre coudé (court; R~65 mm)	
70785C	2766	938	Leyland	10	171							12.7	+12.7	0	SAE 1 1/2" 10 C	90	coudé	70786C
70787C	2752	442	Leyland	10	203	151						12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	0	coudé	
(L1: sans)																		
70789C	3216	863	Daimler	26	215							14	-26	+10.5	N42x1.5x12H DIN 5480	90	contre coudé (court; R~65 mm)	70790C
70799C	2852	402	CBM	27	239							14	+12.4	0	BNA 227	90	coudé	70800C
70800C	2851	402	CBM	27	239							14	-12.4	0	BNA 227	90	coudé	70799C
70802C	2760	422	SAF	10	203	179	151					14	-38	0	SAE 1 1/2" 10 C	110	coudé	70803C
70803C	2761	422	SAF	10	203	179	151					14	+38	0	SAE 1 1/2" 10 C	110	coudé	70802C
70809C	4085	867	Fiat	8	160							12.7	0	0	32 UNI 222	43	contre coudé (court; R~65 mm)	
70810C	4085	865	Fiat	8	160							12.7	0	0	32 UNI 222	12	contre coudé (court; R~65 mm)	
70823C	4104	419	DAF	10	140							14	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	110	coudé	
70824C	2760	419	DAF	10	140							14	-38	0	SAE 1 1/2" 10 C	110	coudé	70825C
70825C	2761	419	DAF	10	140							14	+38	0	SAE 1 1/2" 10 C	110	coudé	70824C
70841C	2761	435	Leyland	10	165							12.7	+38	0	SAE 1 1/2" 10 C	135	coudé	70840C
70851	4104	870	Sisu	10	140							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	115	contre coudé (court; R~65 mm)	
70852C	2897	867	Sisu	10	178							16	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	43	contre coudé (court; R~65 mm)	
70854C	2752	868	Fruehauf	37	210	180	150	125				14	0	0	SAE J 498	10	contre coudé (court; R~65 mm)	
(L1: sans)																		
70859C	4104	427	Dennis/MCW	10	140							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	75	coudé	
70865C	2897	438	SAB	10	210	175						16	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	355	coudé	
70866C	2897	962	SAB	10	210	175						16	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	355	coudé	
70867C	3177	482	Daimler	26	145							14	0	+132.5	N42x1.5x12H DIN 5480	75	contre coudé (moyen; R=78 mm)	
70868C	2754	74958	Bofors	19	200							14	22	0	A38x34 DIN 5482	150	L=60	
70869C	2753	958	Bofors	19	200							14	-22	0	A38x34 DIN 5482	150	coudé	70868C



70764C



70771C



70772C



70775C



70785C



70787C



70789C



70799C



70800C



70802C



70803C



70809C



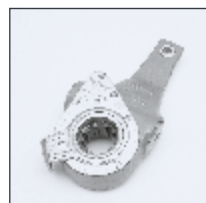
70810C



70823C



70825C



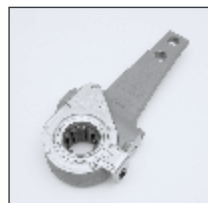
70841C



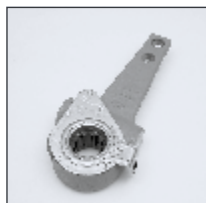
70852C



70859C



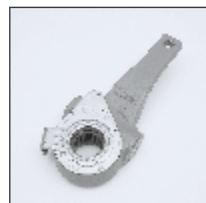
70865C



70866C



70867C



70869C

référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
70870C	3194	888	Daimler	26	110							14	0	+120	N42x1.5x12H DIN 5480	114	contre coudé (court; R~65 mm)	
70871C	3226	908	DAF	10	140							14	0	-38	SAE 1 1/2" 10 C	30	coudé	
70880C	2931	413	Renault	27	258							14	+36.6	0	BNA 227	90	coudé	70881C
70887C	2752	919	SAB	10	203	178	152	127				12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	60	coudé	
70892C	4086	578	Fiat	8	180							12.7	0	+20	32 UNI 222	153	contre coudé (court; R~65 mm)	
70893C	2760	427	Dana/MCW	10	140							12.7	-38	0	SAE 1 1/2" 10 C	75	coudé	70894C
70894C	2761	427	Dana/MCW	10	140							12.7	+38	0	SAE 1 1/2" 10 C	75	coudé	70893C
70897C	3717	900	Renault	27	175							14	-56.2	+25	BNA 227	0	contre coudé (court; R~65 mm)	70896C
70903C	4085	865	Menarini/ Bredamener- inibus	10	160							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	12	contre coudé (court; R~65 mm)	
70905C	2752 (4085)	900	Van Hool	10	152							14	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	0	contre coudé (court; R~65 mm)	
70917C	3186	281	Daimler	26	145							14	+56	+4	N42x1.5x12H DIN 5480	94	droit	70918C
70918C	3185	282	Daimler	26	145							14	-56	+4	N42x1.5x12H DIN 5480	94	contre coudé (court; R~65 mm)	70917C
70919C	2752	860	Sicca/ Bredamener- inibus	8	180							12.7	0	0	32 UNI 222	90	contre coudé (court; R~65 mm)	
70930C	3185	427	MCW	10	140							12.7	-56	+4	SAE 1 1/2" 10 C	75	coudé	70931C
70931C	3186	427	MCW	10	140							12.7	+56	+4	SAE 1 1/2" 10 C	75	coudé	70930C
70932C	4085	276	Volvo	26	165							12.7	0	0	N42x1.5x12H DIN 5480	60	contre coudé (court; R~65 mm)	
70943C	2771	971	Leyland	10	155							12.7	+16	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	130	coudé	70944C
70944C	2772	971	Leyland	10	155							12.7	-16	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	130	coudé	70943C
70945C	2752	442	Leyland	10	180							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	0	coudé	
70946C	2752	958	Volvo	10	140							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	150	coudé	
70949C	3865	459	SAF	10	200	176	152	127				14	0	+132.5	SAE 1 1/2" 10 C	283.5	contre coudé (long; R=100 mm)	
70950C	2882	884	Daimler	26	110							(L1: sans) 14	0	+27	N42x1.5x12H DIN 5480	35	contre coudé (court; R~65 mm)	



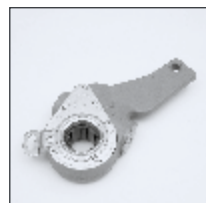
70870C



70871C



70880C



70892C



70893C



70894C



70897C



70903C



70905C



70917C



70918C



70919C



70930C



70931C



70932C



70943C



70944C



70945C



70949C



70950C

référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
70952C	3879	782	Daimler	26	145							14	-56	+15	N42x1.5x12H DIN 5480	106	contre coudé (court; R~65 mm)	70953C
70953C	3878	782	Daimler	26	145							14	+56	+15	N42x1.5x12H DIN 5480	106	contre coudé (court; R~65 mm)	70952C
70954C	4024	682	Daimler	26	145							14	0	+132.5	N42x1.5x12H DIN 5480	86	contre coudé (court; R~65 mm)	
70957C	4085	414	Volvo	10	152							16	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	0	coudé	
70959C	2752	691	Fruehauf	37	210	180	155	130				14	0	0	SAE J 498	100	contre coudé (court; R~65 mm)	
70969C	3068	422	SAF/BPW	10	198	173	148					14	-28.5	0	SAE 1 1/2" 10 C	110	coudé	70970C
70970C	3069	422	SAF/BPW	10	198	173	148					14	+28.5	0	SAE 1 1/2" 10 C	110	coudé	70969C
70976C	2852	413	Renault	27	238							14	+12.4	0	BNA 227	90	coudé	70975C
70977C	2760	456	Volvo	10	152							12.7	-38	0	SAE 1 1/2" 10 C	330	contre coudé (long; R=100 mm)	70978C
70978C	2761	456	Volvo	10	152							12.7	+38	0	SAE 1 1/2" 10 C	330	contre coudé (long; R=100 mm)	70977C
70986C	4104	268	Dennis	10	140							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	160	contre coudé (moyen; R=78 mm)	
70989C	2752	972	Kässbohrer	37	180	150						14	0	0	A36x40 DIN 5481	155	coudé	
70990C	4045	799	Daimler	26	145							14	-18	+34	N42x1.5x12H DIN 5480	114	contre coudé (court; R~65 mm)	70991C
70991C	4044	799	Daimler	26	145							14	+18	+34	N42x1.5x12H DIN 5480	114	contre coudé (court; R~65 mm)	70990C
70996C	2897	412	Bartoletti	8	214	191	168					12.7	0	0	32 UNI 222	90	coudé	
72007C	3863	471	SAF	10	178	152	127					14	-25	-30	SAE 1 1/2" 10 C	92	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72008C
72008C	3864	471	SAF	10	178	152	127					14	+25	-30	SAE 1 1/2" 10 C	92	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72007C
72016C	3226	448	Kässbohrer	19	145							14	0	-38	A38x34 DIN 5482	5	coudé	
72017C	2985	765	Kässbohrer	19	160							14	-38	-34	A38x34 DIN 5482	10	coudé	72018C
72018C	2987	765	Kässbohrer	19	160							14	+38	-34	A38x34 DIN 5482	10	coudé	72017C
72029C	2772	949	Bombardier	10	133							12.7	-16	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	125	coudé	72028C
72030C	3226	414	Bombardier	10	178							12.7	0	-38	SAE 1 1/2" 10 C	0	coudé	
72031C	2752	414	Fruehauf	10	200	142	118					12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	0	coudé	
72035C	3890	432	Fiat	8	190							12.7	0	+138.5	32 UNI 222	342	contre coudé (moyen; R=78 mm)	



70952C



70953C



70954C



70957C



70959C



70969C



70970C



70976C



70977C



70978C



70986C



70989C



70990C



70991C



70996C



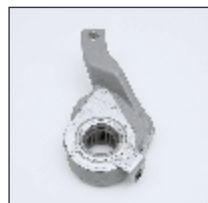
72007C



72008C



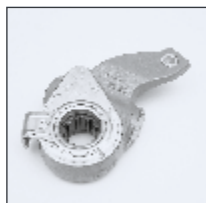
72016C



72017C



72018C



72029C



72030C



72031C



72035C

référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
72038C	4004	687	Daimler	26	145							14	+60	+34.5	N42x1.5x12H DIN 5480	7	contre coudé (court; R~65 mm)	72039C
72039C	4005	687	Daimler	26	145							14	-60	+34.5	N42x1.5x12H DIN 5480	7	contre coudé (court; R~65 mm)	72038C
72040C	4010	685	Daimler	26	145							14	-42	+105	N42x1.5x12H DIN 5480	80	contre coudé (court; R~65 mm)	72041C
72041C	4011	685	Daimler	26	145							14	+42	+105	N42x1.5x12H DIN 5480	80	contre coudé (court; R~65 mm)	72040C
72046C	4024	769	Daimler	26	145							14	0	+132.5	N42x1.5x12H DIN 5480	86	contre coudé (court; R~65 mm)	
72053C	2752	270	SAF/BPW	10	210	180	150	125				14	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	20	contre coudé (court; R~65 mm)	72055C
72054C	4077	770	Daimler	26	145							14	+60	-10	N42x1.5x12H DIN 5480	89	contre coudé (court; R~65 mm)	
72055C	4078	770	Daimler	26	145							14	-60	-10	N42x1.5x12H DIN 5480	89	contre coudé (court; R~65 mm)	72054C
72056C	3900	274	Daimler	26	145							14	0	+37	N42x1.5x12H DIN 5480	150	contre coudé (moyen; R=78 mm)	
72059C	3900	686	Daimler	26	145							14	0	+37	N42x1.5x12H DIN 5480	358	contre coudé (court; R~65 mm)	
72060C	3860	272	Daimler	26	145							14	-15	-24	N42x1.5x12H DIN 5480	346	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72061C
72061C	3861	272	Daimler	26	145							14	+15	-24	N42x1.5x12H DIN 5480	346	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72060C
72062C	4019	253	Daimler	26	145							14	+37	+34	N42x1.5x12H DIN 5480	339	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72063C
72063C	4018	253	Daimler	26	145							14	-37	+34	N42x1.5x12H DIN 5480	339	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72062C
72064C	4016	269	Daimler	26	145							14	-63	-20	N42x1.5x12H DIN 5480	47.5	contre coudé (court; R~65 mm)	72065C
72065C	4017	269	Daimler	26	145							14	+63	-20	N42x1.5x12H DIN 5480	47.5	contre coudé (court; R~65 mm)	72064C
72070C	3186	767	Daimler	26	145							14	+56	+4	N42x1.5x12H DIN 5480	101	contre coudé (court; R~65 mm)	72069C



72038C



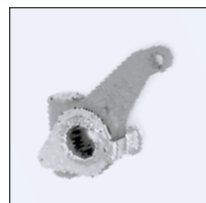
72039C



72040C



72041C



72046C



72053C



72054C



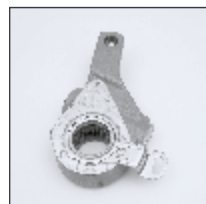
72055C



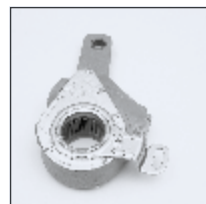
72056C



72059C



72060C



72061C



72062C



72063C



72064C



72065C



72070C



référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
72085C	4104	284	Volvo	10	133							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	30	coudé	
72086C	2752	442	Leyland	10	203	171						12.7 (L1: sans)	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	0	coudé	
72096C	4022	290	Daimler	26	145							14	-31	-24	N42x1.5x12H DIN 5480	346	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72097C
72105C	2755	936	Leyland	10	178							12.7	-16	0	SAE 1 1/2" 10 C	85	coudé	72106C
72106C	2756	936	Leyland	10	178							12.7	+16	0	SAE 1 1/2" 10 C	85	coudé	72105C
72117	3226	258	DAF	10	140							14	0	-38	SAE 1 1/2" 10 C	339	contre coudé (moyen; R=78 mm)	
72121C	4026	291	Daimler	26	145							14	+31	+15.5	N42x1.5x12H DIN 5480	131	contre coudé (court; R~65 mm)	72120C
72138C	2902	257	Renault	19	170							14	-60.3	+22.5	A38x34 DIN 5482	0	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72137C
72141C	2761	427	MCW	10	165							12.7	+38	0	SAE 1 1/2" 10 C	75	coudé	72140C
72143C	2752	918	Military trailer	10	190							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	60	coudé	
72145C	4104	985	Dennis	10	127							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	15	coudé	
72148C	2761	987	Dennis/MCW	10	140							12.7	+38	0	SAE 1 1/2" 10 C	50	coudé	72147C
72151C	2761	262	DAF	10	165							14	+38	0	SAE 1 1/2" 10 C	339	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72150C
72168C	2895	971	Leyland	10	152							12.7	-47.6	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	130	coudé	72169C
72169C	2894	971	Leyland	10	152							12.7	+47.6	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	130	coudé	72168C
72173C	3185	293	Daimler	26	145							14	-56	+4	N42x1.5x12H DIN 5480	144	contre coudé (court; R~65 mm)	72174C
72174C	3186	293	Daimler	26	145							14	+56	+4	N42x1.5x12H DIN 5480	144	contre coudé (court; R~65 mm)	72173C
72177C	3202	295	Neoplan	19	130							14	0	+120	A38x34 DIN 5482	79	contre coudé (court; R~65 mm)	
72178C	4049	575	Daimler	26	145							14	0	+172	N42x1.5x12H DIN 5480	152	contre coudé (moyen; R=78 mm)	
72179C	3226	354	Foden	10	127							12.7	0	-38	SAE 1 1/2" 10 C	350	contre coudé (long; R=100 mm)	
72180C	3226	357	Foden	28	127							12.7	0	-38	SAE 1 1/2" 28 C	355	contre coudé (long; R=100 mm)	
72181C	3226	357	Foden	28	140							12.7	0	-38	SAE 1 1/2" 28 C	355	contre coudé (long; R=100 mm)	
72182C	3226	474	Bredamenar- inibus	10	140							14	0	-38	SAE 1 1/2" 10 C	103	contre coudé (court; R~65 mm)	
72190C	2752	411	Dana/MCW/ ERF	10	114							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	75	coudé	
72199C	3226	362	Foden	28	127							12.7	0	-38	SAE 1 1/2" 28 C	325	contre coudé (long; R=100 mm)	



72085C



72086C



72096C



72105C



72106C



72121C



72138C



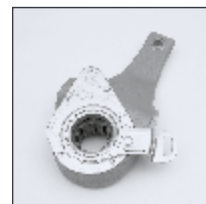
72143C



72145C



72148C



72151C



72168C



72169C



72173C



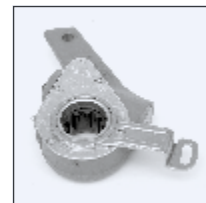
72174C



72177C



72178C



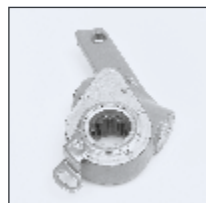
72179C



72180C



72181C



72182C



72190C



72199C

référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
72203C	3863	778	ZF/Neoplan	19	145							14	-25	-30	A38x34 DIN 5482	50	contre coudé (court; R=65 mm)	72204C
72204C	3864	778	ZF/Neoplan	19	145							14	+25	-30	A38x34 DIN 5482	50	contre coudé (court; R=65 mm)	72203C
72205C	4085	404	Kälble	26	152							16	0	0	N42x1.5x12H DIN 5480	90	coudé	
72211C	4035	477	Daimler	26	130							14	-15	-14	N42x1.5x12H DIN 5480	358	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72212C
72212C	4036	477	Daimler	26	130							14	+15	-14	N42x1.5x12H DIN 5480	358	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72211C
72213C	4037	476	Daimler	26	130							14	0	-29.5	N42x1.5x12H DIN 5480	337.5	contre coudé (moyen; R=78 mm)	
72215	3069	360	Iveco Pegaso	19	160							14	+28.5	0	A38x34 DIN 5482	80	coudé	72216
72215C	3069	360	Iveco Pegaso	19	160							14	+28.5	0	A38x34 DIN 5482	80	coudé	72216C
72216C	3068	360	Iveco Pegaso	19	160							14	-28.5	0	A38x34 DIN 5482	80	coudé	72215C
72217C	2753	360	Iveco Pegaso	19	200							14	-22	0	A38x34 DIN 5482	80	coudé	72218C
72218C	2754	360	Iveco Pegaso	19	200							14	+22	0	A38x34 DIN 5482	80	coudé	72217C
72234C	4019	988	Daimler	26	145							14	+37	+34	N42x1.5x12H DIN 5480	339	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72235C
72238C	3863	266	SAF	10	178	152	127					14	-25	-30	SAE 1 1/2" 10 C	0	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72239C
72239C	3864	266	SAF	10	178	152	127					14	+25	-30	SAE 1 1/2" 10 C	0	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72238C
72250C	4032	632	SAF	10	250	210	180	150	125			14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	130	coudé	
72251C	4086	426	SAE	27	210	180	150	125				14	0	+20	BNA 227	130	coudé	
72253C	4032	426	BPW	10	250	180	150	120				14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	130	coudé	
72254C	4086	632	Trailor/Samro	10	210	180	150	125				14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	130	coudé	
72255C	4086	934	ROR	10	215	181	153	129	105			12.7	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	80	coudé	
72259C	4086	426	ROR	37	215	181	153	129	105			14	0	+20	SAE J 498	130	coudé	
72260C	4086	299	ROR	10	215	181	153	129	105			14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	20	coudé	
72261C	4086	426	Montracon	10	215	181	153	129	105			14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	130	coudé	
72262C	4086	567	Sisu	10	215	181	153	129	105			14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	130	coudé	
72266C	4086	632	Fruehauf	37	215	153	129	105				14	0	+20	SAE J 498	130	coudé	
72270C	4086	632	SAF	10	153	129	105					14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	130	coudé	



72203C



72204C



72205C



72211C



72212C



72213C



72215C



72216C



72217C



72218C



72234C



72238C



72239C



72250C



72251C



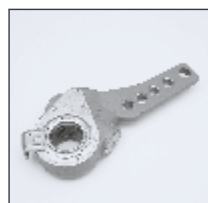
72253C



72254C



72255C



72259C



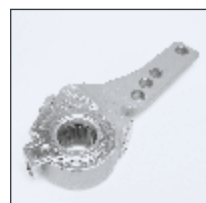
72260C



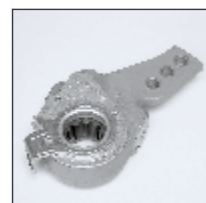
72261C



72262C

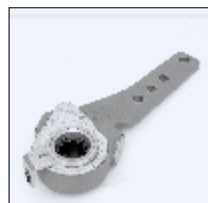


72266C



72270C

référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
72271C	4032	426	SAF	10	250	195	165	135				14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	130	coudé	
72303C	3185	565	MAN	26	145							14	-56	+4	N42x1.5x12H DIN 5480	144	contre coudé (court; R~65 mm)	72304C
72308C	3177	482	Daimler	26	145							14	0	+132.5	N42x1.5x12H DIN 5480	75	contre coudé (moyen; R=78 mm)	
72315C	4085	376	Renault	19	160							14	0	0	A38x34 DIN 5482	24	contre coudé (court; R~65 mm)	
72326C	2752	778	ZF	19	152							14	0	0	A38x34 DIN 5482	50	contre coudé (court; R~65 mm)	
72330C	4085	900	Van Hool/ Iveco Turbocity/ Bredamenar- inibus	19	152							14	0	0	A38x34 DIN 5482	0	contre coudé (court; R~65 mm)	
72333C	4104	903	Foden	10	140							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	15	coudé	
72344C	2901	258		10	151							12.7	+60.3	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	339	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72345C
72356C	4085	376	Seddon Atkinson	19	150							14	0	0	A38x34 DIN 5482	24	contre coudé (court; R~65 mm)	
72357	4054	380	Liaz	26	150							14	+18	-38	40x1.5 CSN 014950.1	32	coudé	72358
72357C	4054	380	Liaz	26	150							14	+18	-38	40x1.5 CSN 014950.1	32	coudé	72358C
72358C	4055	380	Liaz	26	150							14	-18	-38	40x1.5 CSN 014950.1	32	coudé	72357C
72359C	4086	298	ROR	10	215	142	118					14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	130	coudé	
72361C	4104	990	MCW	10	115							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	65	coudé	
72362C	4104	902	Dennis	10	127							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	15	coudé	
72363C	2752	985	Dennis	10	140							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	15	coudé	
72364C	4104	365	Dennis	10	127							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	340	contre coudé (moyen; R=78 mm)	
72367C	4104	902	Dennis	10	140							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	15	coudé	
72370C	2760	364	Kässbohrer	19	175							14	-38	0	A38x34 DIN 5482	180	contre coudé (long; R=100 mm)	72371C
72371C	2761	364	Kässbohrer	19	175							14	+38	0	A38x34 DIN 5482	180	contre coudé (long; R=100 mm)	72370C
72393C	4104	410	Dennis	10	140							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	75	coudé	
72401C	4034	491	Leyland	10	120							12.7	-28.5	0	SAE 1 1/2" 10 C	310	contre coudé (long; R=100 mm)	72402C



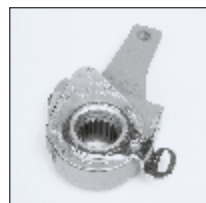
72271C



72308C



72326C



72330C



72333C



72344C



72356C



72357C



72358C



72359C



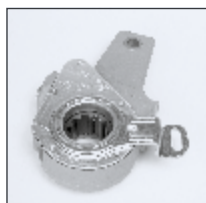
72361C



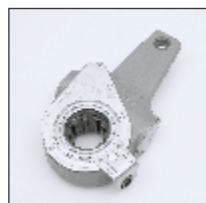
72362C



72363C



72364C



72367C



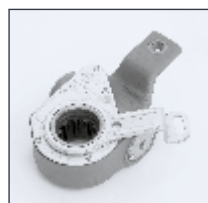
72370C



72371C



72393C



72401C

référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
72403C	4034	491	Leyland	10	133							12.7	-28.5	0	SAE 1 1/2" 10 C	310	contre coudé (long; R=100 mm)	72404C
72404C	4033	491	Leyland	10	133							12.7	+28.5	0	SAE 1 1/2" 10 C	310	contre coudé (long; R=100 mm)	72403C
72406C	4104	775	Leyland	10	133							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	80	contre coudé (court; R~65 mm)	
72407C	4104	775	Leyland	10	140							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	80	contre coudé (court; R~65 mm)	
72408C	2752	376	Enasa/ Iveco	19	180							14	0	0	A38x34 DIN 5482	24	contre coudé (court; R~65 mm)	
			Pegaso															
72416C	4032	590	Kässbohrer	37	250	180	150	120				14	0	+20	A36x40 DIN 5481	110	coudé	
72417C	2760	592	Foden	10	165							12.7	-38	0	SAE 1 1/2" 10 C	339	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72418C
72419C	2752	597	Sicca/ Bredamenar- inibus	8	180							12.7	0	0	32 UNI 222	155	contre coudé (court; R~65 mm)	
72420C	2771	594	Leyland	10	140							12.7	+16	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	120	coudé	72421C
72421C	2772	594	Leyland	10	140							12.7	-16	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	120	coudé	72420C
72422C	2922	595	Leyland	10	165							12.7	0	+26	SAE 1 1/2" 10 C	110	coudé	
72426C	2771	404	Kässbohrer	28	140							12.7	+16	+22.5	SAE 1 1/2" 28 C	90	coudé	72427C
72428C	4085	385	Sisu	10	145							14	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	43	contre coudé (court; R~65 mm)	
72429C	4085	386	Sisu	10	145							14	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	115	contre coudé (court; R~65 mm)	
72430C	2761	908	Steyr	28	152							12.7	+38	0	SAE 1 1/2" 28 C	30	coudé	72431C
72431C	2760	908	Steyr	28	152							12.7	-38	0	SAE 1 1/2" 28 C	30	coudé	72430C
72439C	2771	485	Leyland	10	155							12.7	+16	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	145	coudé	72440C
72440C	2772	485	Leyland	10	155							12.7	-16	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	145	coudé	72439C
72441C	2922	486	Leyland	10	165							12.7	0	+26	SAE 1 1/2" 10 C	25	coudé	
72446C	3068	597	Iveco Pegaso	19	185							14	-28.5	0	A38x34 DIN 5482	155	contre coudé (court; R~65 mm)	72447C
72447C	3069	597	Iveco Pegaso	19	180							14	+28.5	0	A38x34 DIN 5482	155	contre coudé (court; R~65 mm)	72446C
72448C	2752	401	BPW	10	210	180	150	120				14	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	110	coudé	
72452C	3195	911	MCW	10	115							12.7	-15	-24	SAE 1 1/2" 10 C	40	coudé	72453C
72453C	3196	911	MCW	10	115							12.7	+15	-24	SAE 1 1/2" 10 C	40	coudé	72452C
72454C	4104	298		10	115							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	130	coudé	
72455	3163	768	MAN	26	130							14	-18	+34	N42x1.5x12H DIN 5480	103	contre coudé (court; R~65 mm)	72456
72459C	2753	900	Van Hool	19	160							14	-22	0	A38x34 DIN 5482	0	contre coudé (court; R~65 mm)	72460C
72460C	2754	900	Van Hool	19	160							14	+22	0	A38x34 DIN 5482	0	contre coudé (court; R~65 mm)	72459C



72403C



72404C



72406C



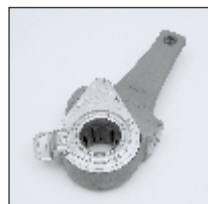
72407C



72408C



72416C



72419C



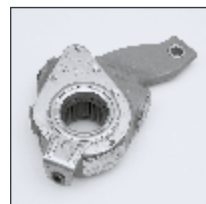
72420C



72421C



72422C



72426C



72428C



72429C



72430C



72431C



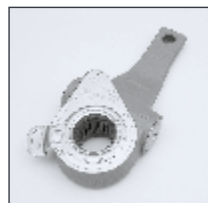
72439C



72440C



72441C



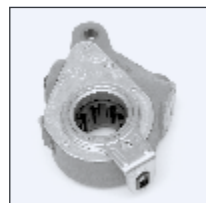
72447C



72448C



72452C



72453C



72459C



72460C



référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
72461C	2753	373	Van Hool	19	150							14	-22	0	A38x34 DIN 5482	120	contre coudé (court; R=65 mm)	72462C
72462C	2754	373	Van Hool	19	150							14	+22	0	A38x34 DIN 5482	120	contre coudé (court; R=65 mm)	72461C
72509C	3071	564	MAN	26	215							14	+45	+10	N42x1.5x12H DIN 5480	100	contre coudé (court; R=65 mm)	72508C
72517C	2752	284	Volvo	10	145							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	30	coudé	
72521C	3185	507	Sisu	10	145							14	-56	+4	SAE 1 1/2" 10 C	305	contre coudé (long; R=100 mm)	72522C
72522C	3186	507	Sisu	10	145							14	+56	+4	SAE 1 1/2" 10 C	305	contre coudé (long; R=100 mm)	72521C
72523C	2760	558	DAF	10	140							14	-38	0	SAE 1 1/2" 10 C	155	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72524C
72524C	2761	558	DAF	10	140							14	+38	0	SAE 1 1/2" 10 C	155	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72523C
72525C	2760	555	DAF	10	140							14	-38	0	SAE 1 1/2" 10 C	339	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72526C
72526C	2761	555	DAF	10	140							14	+38	0	SAE 1 1/2" 10 C	339	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72525C
72527C	3186	556	DAF	26	143							14	+56	+4	N42x1.5x12H DIN 5480	83	contre coudé (court; R=65 mm)	72528C
72529C	2752	557	DAF	26	140							sans	0	0	N42x1.5x12H DIN 5480	0	contre coudé (court; R=65 mm)	
72530C	3226	555	DAF	10	140							14	0	-38	SAE 1 1/2" 10 C	339	contre coudé (moyen; R=78 mm)	
72531C	2752	559	DAF	10	140							sans	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	15	contre coudé (court; R=65 mm)	
72532C	2760	558	DAF	10	165							14	-38	0	SAE 1 1/2" 10 C	155	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72533C
72533C	2761	558	DAF	10	165							14	+38	0	SAE 1 1/2" 10 C	155	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72532C
72534C	4104	555	DAF	10	140							14	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	339	contre coudé (moyen; R=78 mm)	
72535C	3226	558	DAF	10	140							14	0	-38	SAE 1 1/2" 10 C	155	contre coudé (moyen; R=78 mm)	
72536C	2987	557	DAF	10	140							14	+38	-34	SAE 1 1/2" 10 C	0	contre coudé (court; R=65 mm)	72537C
72537C	2985	557	DAF	10	140							14	-38	-34	SAE 1 1/2" 10 C	0	contre coudé (court; R=65 mm)	72536C
72538C	4042	560	DAF	10	165							14	-45	-30	SAE 1 1/2" 10 C	40	contre coudé (court; R=65 mm)	72539C
72539C	4043	560	DAF	10	165							14	+45	-30	SAE 1 1/2" 10 C	40	contre coudé (court; R=65 mm)	72538C
72540C	3226	555	DAF	10	165							14	0	-38	SAE 1 1/2" 10 C	339	contre coudé (moyen; R=78 mm)	
72541C	3226	557	DAF	10	165							14	0	-38	SAE 1 1/2" 10 C	0	contre coudé (court; R=65 mm)	



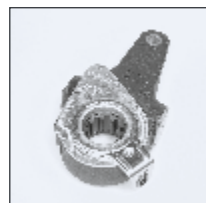
72461C



72462C



72509C



72517C



72521C



72522C



72523C



72524C



72525C



72526C



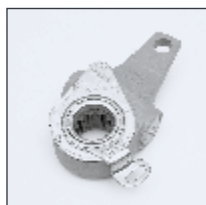
72527C



72529C



72530C



72531C



72532C



72533C



72534C



72535C



72536C



72537C



72538C



72539C



72540C



72541C

référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
72542C	2987	557	DAF	10	165							14	+38	-34	SAE 1 1/2" 10 C	0	contre coudé (court; R~65 mm)	72543C
72543C	2985	557	DAF	10	165							14	-38	-34	SAE 1 1/2" 10 C	0	contre coudé (court; R~65 mm)	72542C
72544C	3185	556	DAF	10	143							14	-56	+4	SAE 1 1/2" 10 C	83	contre coudé (court; R~65 mm)	72545C
72545C	3186	556	DAF	10	143							14	+56	+4	SAE 1 1/2" 10 C	83	contre coudé (court; R~65 mm)	72544C
72546C	2752	557	DAF	10	140							sans	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	0	contre coudé (court; R~65 mm)	
72547C	3226	560	DAF	10	165							14	0	-38	SAE 1 1/2" 10 C	40	contre coudé (court; R~65 mm)	
72548C	3865	561	DAF	10	140							14	0	+132.5	SAE 1 1/2" 10 C	120	contre coudé (court; R~65 mm)	
72553C	4085	557	DAF	10	165							sans	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	0	contre coudé (court; R~65 mm)	
72558C	3226	364	DAF	10	140							14	0	-38	SAE 1 1/2" 10 C	180	contre coudé (long; R=100 mm)	
72559C	2895	145	Leyland	10	152							12.7	-47.6	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	130	coudé	72560C
72560C	2894	145	Leyland	10	152							12.7	+47.6	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	130	coudé	72559C
72563C	2752	443	Leyland	10	180							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	0	coudé	
72566C	2901	580	Liaz	26	200							14	+60.3	+22.5	40x1.5 CSN 014950.1	113	contre coudé (court; R~65 mm)	72567C
72567C	2902	580	Liaz	26	200							14	-60.3	+22.5	40x1.5 CSN 014950.1	113	contre coudé (court; R~65 mm)	72566C
72568C	4085	262	Foden	10	165							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	339	contre coudé (moyen; R=78 mm)	
72570C	2752	298	Ajona	10	150							14	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	130	coudé	
72581C	4086	570	SAF	10	215	181	153	129	105			14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	130	coudé	
72583C	2901	508	Temsa	25	145							14	+60.3	+22.5	JIS B 1602	144	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72584C
72584C	2902	508	Temsa	25	145							14	-60.3	+22.5	JIS B 1602	144	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72583C
72585C	3226	509	Temsa	25	135							14	0	-38	JIS B 1602	28	contre coudé (moyen; R=78 mm)	
72586C	2760	571	DAF	10	140							14	-38	0	SAE 1 1/2" 10 C	0	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72587C
72587C	2761	571	DAF	10	140							14	+38	0	SAE 1 1/2" 10 C	0	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72586C
72588C	4085	969	Leyland	10	152							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	320	contre coudé (long; R=100 mm)	
72591C	2760	485	Kässbohrer	19	150							14	-38	0	A38x34 DIN 5482	145	coudé	72592C



72542C



72543C



72544C



72545C



72546C



72547C



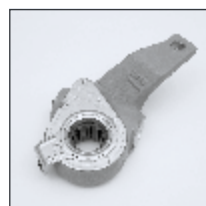
72548C



72553C



72558C



72559C



72560C



72563C



72566C



72567C



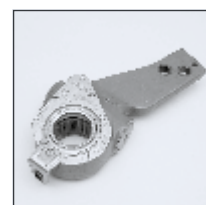
72568C



72570C



72581C



72583C



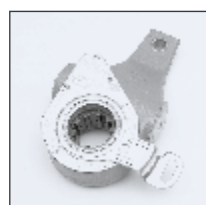
72584C



72585C



72586C



72587C



72588C



72591C

référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
72592C	2761	485	Kässbohrer	19	150							14	+38	0	A38x34 DIN 5482	145	coudé	72591C
72593C	4019	881	Daimler	26	145							14	+37	+34	N42x1.5x12H DIN 5480	339	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72594C
72594C	4018	881	Daimler	26	145							14	-37	+34	N42x1.5x12H DIN 5480	339	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72593C
72596C	3900	885	Daimler	26	145							14	0	+37	N42x1.5x12H DIN 5480	127	contre coudé (court; R=65 mm)	
72597C	4068	801	Daimler	26	145							14	+50	+34	N42x1.5x12H DIN 5480	339	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72598C
72598C	4069	801	Daimler	26	145							14	-50	+34	N42x1.5x12H DIN 5480	339	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72597C
72599C	4104	412	Renault	33	140							14	0	0	PITCH 24/48	90	coudé	
72600C	4085	359	Renault	33	150							14	0	0	PITCH 24/48	100	coudé	
72603C	4005	359	Renault	33	140							14	-60	+34.5	PITCH 24/48	100	coudé	72602C
72604C	2894	359	Renault	33	140							14	+47.6	+22.5	PITCH 24/48	100	coudé	72605C
72608C	2765	555	DAF	10	140							14	-12.7	0	SAE 1 1/2" 10 C	339	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72609C
72609C	2766	555	DAF	10	140							14	+12.7	0	SAE 1 1/2" 10 C	339	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72608C
72614C	4032	855	Raba	20	250	225	200	175	150			14	0	+20	A40x36 DIN 5482	70	contre coudé (court; R=65 mm)	
72616C	3878	802	Daimler	26	145							14	+56	+15	N42x1.5x12H DIN 5480	123	contre coudé (court; R=65 mm)	72617C
72617C	3879	802	Daimler	26	145							14	-56	+15	N42x1.5x12H DIN 5480	123	contre coudé (court; R=65 mm)	72616C
72618C	3068	709	Pegaso	19	140							14	-28.5	0	A38x34 DIN 5482	24	contre coudé (court; R=65 mm)	72619C
72619C	3069	709	Pegaso	19	140							14	+28.5	0	A38x34 DIN 5482	24	contre coudé (court; R=65 mm)	72618C
72622C	3226	230	Scania	10	165							16	0	-38	SAE 1 1/2" 10 C	308	contre coudé (long; R=100 mm)	
72634C	2760	236	Renault	27	175							14	-38	0	BNA 227, ø35.0	125	contre coudé (court; R=65 mm)	72633C
72641C	4085	572	ZF/ Iveco Bus 490/ Bredamenar- inibus	19	152							14	0	0	A38x34 DIN 5482	0	contre coudé (court; R=65 mm)	
72643C	4104	469	Steyr	10	140							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	155	contre coudé (moyen; R=78 mm)	
72644C	4104	365	Dennis	10	140							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	340	contre coudé (moyen; R=78 mm)	



72592C



72593C



72594C



72596C



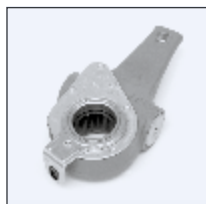
72597C



72598C



72599C



72603C



72604C



72608C



72609C



72614C



72616C



72617C



72618C



72641C

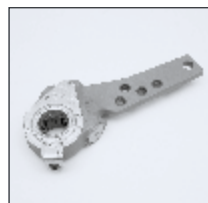


72643C



72644C

référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
72645C	4076	511	SAF/BPW	10	250	180	150	130	110			14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	45	coudé	
												(L1: sans)						
72646C	3068	373	Van Hool	19	150							14	-28.5	0	A38x34 DIN 5482	120	contre coudé (court; R~65 mm)	72647C
72647C	3069	373	Van Hool	19	150							14	+28.5	0	A38x34 DIN 5482	120	contre coudé (court; R~65 mm)	72646C
72654C	3891	230	Scania	10	165	140						16	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	308	contre coudé (long; R=100 mm)	
72655C	2894	754	Scania	10	151							12.7	+47.6	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	76	contre coudé (court; R~65 mm)	72656C
72656C	2895	754	Scania	10	151							12.7	-47.6	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	76	contre coudé (court; R~65 mm)	72655C
72657C	2901	756	Scania	10	151							12.7	+60.3	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	98	contre coudé (court; R~65 mm)	72658C
72658C	2902	756	Scania	10	151							12.7	-60.3	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	98	contre coudé (court; R~65 mm)	72657C
72662C	3226	230	Scania	10	165							16	0	-38	SAE 1 1/2" 10 C	308	contre coudé (long; R=100 mm)	
72663C	3705	229	Scania	10	165							16	+50	0	SAE 1 1/2" 10 C	73	contre coudé (court; R~65 mm)	72664C
72664C	3704	229	Scania	10	165							16	-50	0	SAE 1 1/2" 10 C	73	contre coudé (court; R~65 mm)	72663C
72665C	3704	232	Scania	10	165							16	-50	0	SAE 1 1/2" 10 C	58	contre coudé (court; R~65 mm)	72666C
72666C	3705	232	Scania	10	165							16	+50	0	SAE 1 1/2" 10 C	58	contre coudé (court; R~65 mm)	72665C
72667C	4104	966	Volvo	10	140							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	150	coudé	
72668C	2987	444	Volvo	10	151							12.7	+38	-34	SAE 1 1/2" 10 C	0	coudé	72669C
72669C	2985	444	Volvo	10	151							12.7	-38	-34	SAE 1 1/2" 10 C	0	coudé	72668C
72670C	2987	444	Volvo	10	165							12.7	+38	-34	SAE 1 1/2" 10 C	0	coudé	72671C
72671C	2985	444	Volvo	10	165							12.7	-38	-34	SAE 1 1/2" 10 C	0	coudé	72670C
72672C	2766	402	Volvo	10	140							12.7	+12.7	0	SAE 1 1/2" 10 C	90	coudé	72673C
72673C	2765	402	Volvo	10	140							12.7	-12.7	0	SAE 1 1/2" 10 C	90	coudé	72672C
72674C	2754	402	Volvo	10	140							12.7	+22	0	SAE 1 1/2" 10 C	90	coudé	72675C
72675C	2753	402	Volvo	10	140							12.7	-22	0	SAE 1 1/2" 10 C	90	coudé	72674C
72676C	4085	983	Volvo	10	152							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	150	coudé	
72677C	4104	983	Volvo	10	140							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	150	coudé	



72645C



72646C



72647C



72654C



72655C



72656C



72657C



72658C



72662C



72663C



72664C



72665C



72666C



72667C



72668C



72669C



72670C



72671C



72672C



72673C



72674C



72675C



72676C



72677C



référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
72678C	4104	472	Volvo	10	140							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	171.5	contre coudé (long; R=100 mm)	
72679C	2987	608	DAF	10	140							14	+38	-34	SAE 1 1/2" 10 C	34	contre coudé (court; R=65 mm)	72680C
72680C	2985	608	DAF	10	140							14	-38	-34	SAE 1 1/2" 10 C	34	contre coudé (court; R=65 mm)	72679C
72688C	3878	475	ZF	19	145							14	+56	+15	A38x34 DIN 5482	100	contre coudé (court; R=65 mm)	72689C
72689C	3879	475	ZF	19	145							14	-56	+15	A38x34 DIN 5482	100	contre coudé (court; R=65 mm)	72688C
72695C	3185	189	DAF	10	143							14	-56	+4	SAE 1 1/2" 10 C	37	contre coudé (court; R=65 mm)	72696C
72696C	3186	189	DAF	10	143							14	+56	+4	SAE 1 1/2" 10 C	37	contre coudé (court; R=65 mm)	72695C
72698C	2752	926	Nishiumi	19	150							12.7	0	0	A38x34 DIN 5482	70	coudé	
72702C	4076	632	SAF	10	250	180	155	140	125	105		14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	130	coudé	
72703C	4076	633	BPW	10	250	180	165	150	135	120		14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	50	coudé	
72704C	4077	555	DAF	10	145							14	+60	-10	SAE 1 1/2" 10 C	339	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72705C
72705C	4078	555	DAF	10	145							14	-60	-10	SAE 1 1/2" 10 C	339	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72704C
72709C	2752	597	Pegaso	19	180							14	0	0	A38x34 DIN 5482	155	contre coudé (court; R=65 mm)	
72710C	2752	692	SAF	10	210	180	150	125				14	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	45	contre coudé (court; R=65 mm)	
72713C	2766	447	Volvo	10	127							12.7	+12.7	0	SAE 1 1/2" 10 C	5	coudé	72714C
72714C	2765	447	Volvo	10	127							12.7	-12.7	0	SAE 1 1/2" 10 C	5	coudé	72713C
72715C	2753	920	Volvo	10	133							12.7	-22	0	SAE 1 1/2" 10 C	60	coudé	72716C
72716C	2754	920	Volvo	10	133							12.7	+22	0	SAE 1 1/2" 10 C	60	coudé	72715C
72717C	2766	402	Volvo	10	127							12.7	+12.7	0	SAE 1 1/2" 10 C	90	coudé	72718C
72718C	2765	402	Volvo	10	127							12.7	-12.7	0	SAE 1 1/2" 10 C	90	coudé	72717C
72719C	2754	419	Volvo	10	159							12.7	+22	0	SAE 1 1/2" 10 C	110	coudé	72720C
72720C	2753	419	Volvo	10	159							12.7	-22	0	SAE 1 1/2" 10 C	110	coudé	72719C
72721C	2766	921	Volvo	10	159							12.7	+12.7	0	SAE 1 1/2" 10 C	60	coudé	72722C
72722C	2765	921	Volvo	10	159							12.7	-12.7	0	SAE 1 1/2" 10 C	60	coudé	72721C
72723C	3861	448	Volvo	10	134							12.7	+15	-24	SAE 1 1/2" 10 C	5	coudé	72724C



72678C



72679C



72680C



72688C



72689C



72695C



72696C



70976C



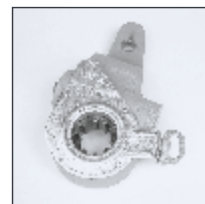
72698C



72702C



72703C



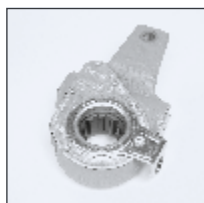
72704C



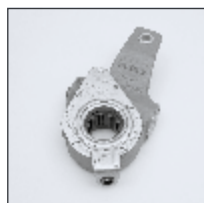
72705C



72713C



72714C



72715C



72716C



72717C



72718C



72719C



72720C



72721C



72722C



72723C

référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
72724C	3860	448	Volvo	10	134							12.7	-15	-24	SAE 1 1/2" 10 C	5	coudé	72723C
72725C	4104	402	Volvo	10	127							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	90	coudé	
72726C	4085	472	Volvo	10	152							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	171.5	contre coudé (long; R=100 mm)	
72727C	2771	390	Scania	10	130							16	+16	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	92	contre coudé (court; R~65 mm)	72728C
72728C	2772	390	Scania	10	130							16	-16	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	92	contre coudé (court; R~65 mm)	72727C
72729C	3884	499	Scania	10	130							16	+35	0	SAE 1 1/2" 10 C	62	contre coudé (court; R~65 mm)	72730C
72730C	3883	499	Scania	10	130							16	-35	0	SAE 1 1/2" 10 C	62	contre coudé (court; R~65 mm)	72729C
72733C	4032	611	Gorica	8	250	180	155	125				14	0	+20	32 UNI 222	105	coudé	
72744C	2987	453	Scania	10	165							16	+38	-34	SAE 1 1/2" 10 C	305	contre coudé (long; R=100 mm)	72745C
72745C	2985	453	Scania	10	165							16	-38	-34	SAE 1 1/2" 10 C	305	contre coudé (long; R=100 mm)	72744C
72746C	2772	758	Scania	10	130							12.7	-16	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	102	contre coudé (court; R~65 mm)	72747C
72747C	2771	758	Scania	10	130							12.7	+16	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	102	contre coudé (court; R~65 mm)	72746C
72751C	2901	966	SAE	10	180	150						14	+60.3	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	150	coudé	72752C
72752C	2902	966	SAE	10	180	150						14	-60.3	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	150	coudé	72751C
72758C	4076	807	Kässbohrer	37	250	180	165	150	135	120		14	0	+20	A36x40 DIN 5481	110	coudé	
												(L1: sans)						
72760C	2753	378	Tatra	36	140							14	-22	0	A30x34 DIN 5481	115	contre coudé (court; R~65 mm)	72759C
72761C	2985	608	DAB	19	140							14	-38	-34	A38x34 DIN 5482	34	contre coudé (court; R~65 mm)	72762C
72762C	2987	608	DAB	19	140							14	+38	-34	A38x34 DIN 5482	34	contre coudé (court; R~65 mm)	72761C
72763C	4076	422	SAF	10	250	180	165	150	135	120		14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	110	coudé	
72768C	4085	784		25	150							16	0	0	JIS B 1602	40	contre coudé (court; R~65 mm)	
72769C	2752	412		28	140							12.7	0	0	SAE 1 7/16" 28 C	90	coudé	
72782C	3861	448	Volvo	10	145							12.7	+15	-24	SAE 1 1/2" 10 C	5	coudé	72783C
72783C	3860	448	Volvo	10	145							12.7	-15	-24	SAE 1 1/2" 10 C	5	coudé	72782C
72784C	4039	448	Volvo	10	165							12.7	+15	-24	SAE 1 1/2" 10 C	5	coudé	72785C
72785C	4038	448	Volvo	10	165							12.7	-15	-24	SAE 1 1/2" 10 C	5	coudé	72784C
72788D	4097	808	ROR	10	205	153	140	127	115			14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	60	type étrier	



72724C



72725C



72726C



72727C



72728C



72729C



72730C



72733C



72744C



72745C



72746C



72747C



72751C



72752C



72758C



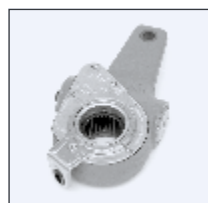
72760C



72763C



72768C



72769C



72782C



72783C



72784C



72785C

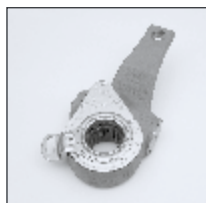


72788D

référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
72788S	4097	808	ROR	10	205	153	140	127	115			14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	60	type étrier	
72789C	4086	74970	ITAZ	37	215	181	153	129	105			14	0	20	A36x40 DIN 5481	50	L=60	
72791C	2754	921		10	159							12.7	+22	0	SAE 1 1/2" 10 C	60	coudé	72792C
72792C	2753	921		10	159							12.7	-22	0	SAE 1 1/2" 10 C	60	coudé	72791C
72794C	4077	555	DAF	10	165							14	+60	-10	SAE 1 1/2" 10 C	339	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72795C
72795C	4078	555	DAF	10	165							14	-60	-10	SAE 1 1/2" 10 C	339	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72794C
72802C	3068	710	Iveco Pegaso	19	160							14	-28.5	0	A38x34 DIN 5482	155	contre coudé (court; R~65 mm)	72803C
72803C	3069	710	Iveco Pegaso	19	160							14	+28.5	0	A38x34 DIN 5482	155	contre coudé (court; R~65 mm)	72802C
72804C	4085	709	Iveco Pegaso	19	160							14	0	0	A38x34 DIN 5482	24	contre coudé (court; R~65 mm)	
72805C	2761	907		10	152							12.7	+38	0	SAE 1 1/2" 10 C	30	coudé	72806C
72806C	2760	907		10	152							12.7	-38	0	SAE 1 1/2" 10 C	30	coudé	72805C
72809C	3163	768	Daimler	26	130							14	-18	+34	N42x1.5x12H DIN 5480	103	contre coudé (court; R~65 mm)	72810C
72810C	3162	768	Daimler	26	130							14	+18	+34	N42x1.5x12H DIN 5480	103	contre coudé (court; R~65 mm)	72809C
72811C	3163	512	Daimler	26	130							14	-18	+34	N42x1.5x12H DIN 5480	53	contre coudé (court; R~65 mm)	72812C
72812C	3162	512	Daimler	26	130							14	+18	+34	N42x1.5x12H DIN 5480	53	contre coudé (court; R~65 mm)	72811C
72815C	2760	427	DAF	10	140							14	-38	0	SAE 1 1/2" 10 C	75	coudé	72816C
72816C	2761	427	DAF	10	140							14	+38	0	SAE 1 1/2" 10 C	75	coudé	72815C
72825C	4040	235	Scania	10	165							16	+50	+22	SAE 1 1/2" 10 C	84	contre coudé (court; R~65 mm)	72826C
72826C	4041	235	Scania	10	165							16	-50	+22	SAE 1 1/2" 10 C	84	contre coudé (court; R~65 mm)	72825C
72827C	3226	718	SAF	10	178	152	127					14	0	-38	SAE 1 1/2" 10 C	352	contre coudé (moyen; R=78 mm)	
72828C	4085	710	Iveco Pegaso	19	160							(L1: sans)	0	0	A38x34 DIN 5482	155	contre coudé (court; R~65 mm)	
72833C	3068	558	DAF	10	165							14	-28.5	0	SAE 1 1/2" 10 C	155	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72834C
72834C	3069	558	DAF	10	165							14	+28.5	0	SAE 1 1/2" 10 C	155	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72833C
72837C	3226	374	SAE	10	178	153						14	0	-38	SAE 1 1/2" 10 C	63	contre coudé (court; R~65 mm)	
72853C	4097	720	Ikarus	20	175	155						14	0	+20	A40x36 DIN 5482	95	coudé	
72855C	3892	684	ZF	19	145							14	-56	-5	A38x34 DIN 5482	7	contre coudé (court; R~65 mm)	72854C
72856C	2901	723	Daewoo	25	150							16	+60.3	+22.5	JIS B 1602	130	contre coudé (court; R~65 mm)	72857C
72857C	2902	723	Daewoo	25	150							16	-60.3	+22.5	JIS B 1602	130	contre coudé (court; R~65 mm)	72856C
72858C	4085	784	Daewoo	25	150							16	0	0	JIS B 1602	40	contre coudé (court; R~65 mm)	



72788S



72802C



72804C



72809C



72810C



72811C



72812C



72815C



72816C



72825C



72826C



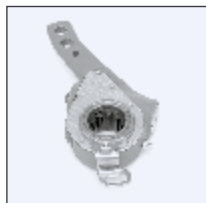
72828C



72833C



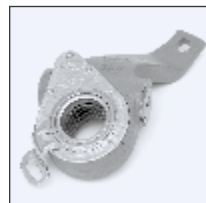
72834C



72837C



72855C



72856C



72857C



72858C

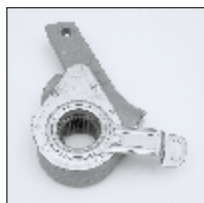
référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
72861C	4076	970	Stadtwerke Lausanne	36	250	180	165	150	135	120		14	0	+20	A30x34 DIN 5481	50	coudé	
72862C	3226	725	Ruthmann	10	178	152	127					14	0	-38	SAE 1 1/2" 10 C	302	contre coudé (long; R=100 mm)	
72864C	3226	731	Foden	28	140							12.7	0	-38	SAE 1 1/2" 28 C	340	contre coudé (long; R=100 mm)	
72867C	2901	620	Liaz	26	160							14	+60.3	+22.5	40x1.5 CSN 014950.1	142	contre coudé (court; R=65 mm)	72868C
72868C	2902	620	Liaz	26	160							14	-60.3	+22.5	40x1.5 CSN 014950.1	142	contre coudé (court; R=65 mm)	72867C
72869C	2901	614	SAE	10	180	150						14	+60.3	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	0	contre coudé (court; R=65 mm)	72870C
72870C	2902	614	SAE	10	180	150						14	-60.3	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	0	contre coudé (court; R=65 mm)	72869C
72871C	4076	570	Babelsberger	8	250	220	200	170				14	0	+20	32 UNI 222	130	coudé	
72872C	3900	474	ZF	19	145							14	0	+37	A38x34 DIN 5482	103	contre coudé (court; R=65 mm)	
72875D	4076	616	BPW	10	250	180	165	150	135	120		14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	50	type étrier	
72875S	4076	616	BPW	10	250	180	165	150	135	120		14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	50	type étrier	
72876D	4076	617	BPW	10	250	180	165	150	135	120		14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	110	type étrier	
72876S	4076	617	BPW	10	250	180	165	150	135	120		14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	110	type étrier	
72879C	3863	412	BPW	10	178	152	127					14	-25	-30	SAE 1 1/2" 10 C	90	coudé	
72880C	3864	412	BPW	10	178	152	127					14	+25	-30	SAE 1 1/2" 10 C	90	coudé	
72881C	3863	412	BPW	10	165	135						14	-25	-30	SAE 1 1/2" 10 C	90	coudé	72882C
72882C	3864	412	BPW	10	165	135						14	+25	-30	SAE 1 1/2" 10 C	90	coudé	72881C
72883C	4076	460	BPW	10	250	180	165	150	135	120		14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	150	coudé	
72884C	3068	891	BPW	10	198	173	148					14	-28.5	0	SAE 1 1/2" 10 C	188	contre coudé (long; R=100 mm)	72885C
72885C	3069	891	BPW	10	198	173	148					14	+28.5	0	SAE 1 1/2" 10 C	188	contre coudé (long; R=100 mm)	72884C
72886C	4077	618	DAF	10	145							14	+60	-10	SAE 1 1/2" 10 C	145	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72887C
72887C	4078	618	DAF	10	145							14	-60	-10	SAE 1 1/2" 10 C	145	contre coudé (moyen; R=78 mm)	72886C
72888C	4032	855	Panav	20	250	225	200	175	150			14	0	+20	A40x36 DIN 5482	70	contre coudé (court; R=65 mm)	
72892C	4051	505	Scania	10	130							16	+50	0	SAE 1 1/2" 10 C	84	contre coudé (court; R=65 mm)	72893C
72893C	4050	505	Scania	10	130							16	-50	0	SAE 1 1/2" 10 C	84	contre coudé (court; R=65 mm)	72892C



72861C



72862C



72864C



72867C



72868C



72869C



72871C



72872C



72875D



72875S



72876D



72876S



72879C



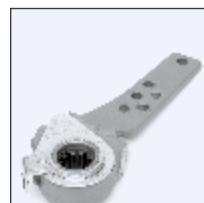
72880C



72881C



72882C



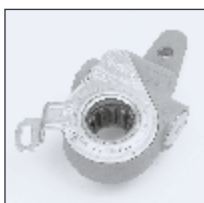
72883C



72884C



72885C



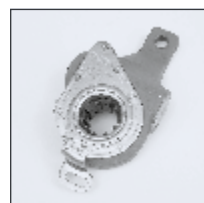
72886C



72887C



72888C



72892C



72893C



référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
72894C	3884	760	Scania	10	130							16	+35	0	SAE 1 1/2" 10 C	73	contre coudé (court; R~65 mm)	72895C
72895C	3883	760	Scania	10	130							16	-35	0	SAE 1 1/2" 10 C	73	contre coudé (court; R~65 mm)	72894C
72896C	4104	619	Star	18	102							14	0	0	N30x1.5x12H DIN 5480	90	contre coudé (court; R~65 mm)	
72902C	2766	404	Volvo	10	140							12.7	+12.7	0	SAE 1 1/2" 10 C	90	coudé	72901C
72903C	4085	907	Volvo	10	152							16	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	30	coudé	
72904C	2761	907	Volvo	10	165							12.7	+38	0	SAE 1 1/2" 10 C	30	coudé	72914C
72905C	2752	404	Volvo	10	127							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	90	coudé	
72906C	2766	402	Volvo	10	140							12.7	+12.7	0	SAE 1 1/2" 10 C	90	coudé	72907C
72908C	4085	958	Volvo	10	152							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	150	coudé	
72909C	4085	908	Volvo	10	165							16	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	30	coudé	
72910C	4104	453	Scania	10	130							16	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	305	contre coudé (long; R=100 mm)	
72913C	4085	907	Volvo	10	165							16	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	30	coudé	
72914C	2760	907	Volvo	10	165							12.7	-38	0	SAE 1 1/2" 10 C	30	coudé	72904C
72915C	2766	412	Volvo	10	140							12.7	+12.7	0	SAE 1 1/2" 10 C	90	coudé	72916C
72916C	2765	412	Volvo	10	140							12.7	-12.7	0	SAE 1 1/2" 10 C	90	coudé	72915C
72917C	2760	422	ROR	10	140							14	-38	0	SAE 1 1/2" 10 C	110	coudé	72918C
72918C	2761	422	ROR	10	140							14	+38	0	SAE 1 1/2" 10 C	110	coudé	72917C
72919C	3185	621	Daimler	26	145							14	-56	+4	N42x1.5x12H DIN 5480	30	contre coudé (court; R~65 mm)	72920C
72920C	3186	621	Daimler	26	145							14	+56	+4	N42x1.5x12H DIN 5480	30	contre coudé (court; R~65 mm)	72919C
72921C	4077	778	Van Hool	19	152							14	+60	-10	A38x34 DIN 5482	50	contre coudé (court; R~65 mm)	72922C
72922C	4078	778	Van Hool	19	152							14	-60	-10	A38x34 DIN 5482	50	contre coudé (court; R~65 mm)	72921C
72928C	4085	164	Raba	20	155	127						14	0	0	A40x36 DIN 5482	135	coudé	
72929C	4040	628	ZF	19	152							14	+50	+22	A38x34 DIN 5482	142	contre coudé (court; R~65 mm)	72930C
72930C	3068	373	ZF	19	152							14	-28.5	0	A38x34 DIN 5482	120	contre coudé (court; R~65 mm)	72929C
72931C	4016	680	ZF	19	145							14	-63	-20	A38x34 DIN 5482	59	contre coudé (court; R~65 mm)	72932C



72894C



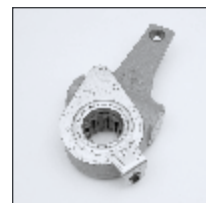
72895C



72896C



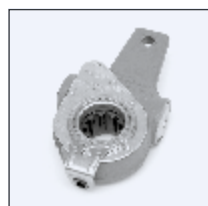
72902C



72903C



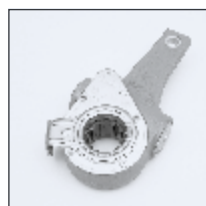
72904C



72905C



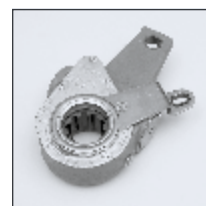
72906C



72908C



72909C



72910C



72914C



72915C



72916C



72917C



72918C



72919C



72920C



72921C



72922C



72928C



72929C



72930C



72931C



référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
72932C	4017	680	ZF	19	145							14	+63	-20	A38x34 DIN 5482	59	contre coudé (court; R=65 mm)	72931C
72937C	3185	787	Foden/Sisu	26	145							14	-56	+4	N42x1.5x12H DIN 5480	101	contre coudé (court; R=65 mm)	72938C
72938C	3186	787	Foden/Sisu	26	145							14	+56	+4	N42x1.5x12H DIN 5480	101	contre coudé (court; R=65 mm)	72937C
72939C	4086	963	Foden	28	127							12.7	0	+20	SAE 1 1/2" 28 C	355	coudé	
72942C	2754	921		10	140							12.7	+22	0	SAE 1 1/2" 10 C	60	coudé	72943C
72943C	2753	921		10	140							12.7	-22	0	SAE 1 1/2" 10 C	60	coudé	72942C
72944C	4085	966	Volvo	10	152							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	150	coudé	
72945C	3068	412	BPW	10	198	173	148					14	-28.5	0	SAE 1 1/2" 10 C	90	coudé	72946C
72946C	3069	412	BPW	10	198	173	148					14	+28.5	0	SAE 1 1/2" 10 C	90	coudé	72945C
72948D	4032	635	SAF	10	250	210	180	150	125			14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	130	type étrier	
72948S	4032	635	SAF	10	250	210	180	150	125			14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	130	type étrier	
72949C	3662	455	Scania	10	165							16	+25	-42	SAE 1 1/2" 10 C	310	contre coudé (long; R=100 mm)	72950C
72950C	3663	455	Scania	10	165							16	-25	-42	SAE 1 1/2" 10 C	310	contre coudé (long; R=100 mm)	72949C
72951C	3705	760	Scania	10	165							16	+50	0	SAE 1 1/2" 10 C	73	contre coudé (court; R=65 mm)	72952C
72954C	3704	761	Scania	10	165							16	-50	0	SAE 1 1/2" 10 C	58	contre coudé (court; R=65 mm)	72955C
72955C	3705	761	Scania	10	165							16	+50	0	SAE 1 1/2" 10 C	58	contre coudé (court; R=65 mm)	72954C
72956C	2772	758	Scania	10	130							16	-16	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	102	contre coudé (court; R=65 mm)	72957C
72958C	4040	367	Scania	10	165							16	+50	+22	SAE 1 1/2" 10 C	80	contre coudé (court; R=65 mm)	72959C
72959C	4041	367	Scania	10	165							16	-50	+22	SAE 1 1/2" 10 C	80	contre coudé (court; R=65 mm)	72958C
72962C	4085	453	Scania	10	165							16	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	305	contre coudé (long; R=100 mm)	
72963C	3226	453	Scania	10	165							16	0	-38	SAE 1 1/2" 10 C	305	contre coudé (long; R=100 mm)	
72999C	4097	632	Norwegian Defense	10	155	141	125	106				14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	130	coudé	
79002C	3185	736	Sisu	26	145							14	-56	+4	N42x1.5x12H DIN 5480	355	contre coudé (court; R=65 mm)	79003C
79003C	3186	736	Sisu	26	145							14	+56	+4	N42x1.5x12H DIN 5480	355	contre coudé (court; R=65 mm)	79002C
79004D	4086	635	SMB	10	215	153	129	105				14 (L1: 16)	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	130	type étrier	
79004S	4086	635	SMB	10	215	153	129	105				14 (L1: 16)	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	130	type étrier	
79005D	4076	635	SAF	10	250	180	155	140	125	105		14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	130	type étrier	



72932C



72937C



72938C



72939C



72944C



72945C



72946C



72948D



72948S



72949C



72950C



72951C



72954C



72955C



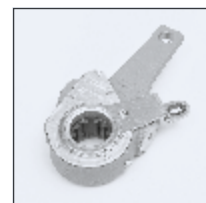
72956C



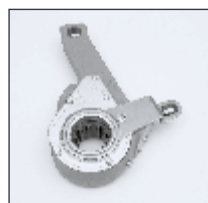
72958C



72959C



72962C



72963C



79002C



79003C



79004D



79004S



79005D

référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
79005S	4076	635	SAF	10	250	180	155	140	125	105		14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	130	type étrier	
79006C	4086	635	SAF	10	153	129	105					14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	130	type étrier	
79007C	4008	981	Renault	27	175							14	+38	+30	BNA 227, ø35.0	155	coudé	79008C
79008C	4009	981	Renault	27	175							14	-38	+30	BNA 227, ø35.0	155	coudé	79007C
79009C	4008	389	Renault	27	175							14	+38	+30	BNA 227, ø35.0	155	coudé	79010C
79010C	4009	389	Renault	27	175							14	-38	+30	BNA 227, ø35.0	155	coudé	79009C
79011C	2752	899	Renault	27	150							14	0	0	BNA 227, ø35.0	15	contre coudé (court; R~65 mm)	
79012C	4104	900	Renault	27	140							14	0	0	BNA 227, ø35.0	0	contre coudé (court; R~65 mm)	
79013C	4008	374	Renault	27	175							14	+38	+30	BNA 227, ø35.0	63	contre coudé (court; R~65 mm)	79014C
79014C	4009	374	Renault	27	175							14	-38	+30	BNA 227, ø35.0	63	contre coudé (court; R~65 mm)	79013C
79015C	4008	992	Renault	27	175							14	+38	+30	BNA 227, ø35.0	155	contre coudé (court; R~65 mm)	79016C
79016C	4009	992	Renault	27	175							14	-38	+30	BNA 227, ø35.0	155	contre coudé (court; R~65 mm)	79015C
79017C	2761	372	Renault	27	175							14	+38	0	BNA 227, ø35.0	10	contre coudé (court; R~65 mm)	79018C
79018C	2760	372	Renault	27	175							14	-38	0	BNA 227, ø35.0	10	contre coudé (court; R~65 mm)	79017C
79019C	4104	573	Renault	27	140							14	0	0	BNA 227, ø35.0	350	contre coudé (court; R~65 mm)	
79020C	4008	579	Renault	27	175							14	+38	+30	BNA 227, ø35.0	90	contre coudé (court; R~65 mm)	79021C
79021C	4009	579	Renault	27	175							14	-38	+30	BNA 227, ø35.0	90	contre coudé (court; R~65 mm)	79020C
79022D	4086	635	Fruehauf	37	215	153	129	105				14	0	+20	SAE J 498	130	type étrier	
(L1: 16)																		
79022S	4086	635	Fruehauf	37	215	153	129	105				14	0	+20	SAE J 498	130	type étrier	
(L1: 16)																		
79023D	4086	635	Trailor	10	210	180	150	125				14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	130	type étrier	
79023S	4086	635	Trailor	10	210	180	150	125				14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	130	type étrier	
79024C	4070	735	DAF	10	165							14	+11.5	-38	SAE 1 1/2" 10 C	335	contre coudé (moyen; R=78 mm)	79025C
79025C	4071	735	DAF	10	165							14	-11.5	-38	SAE 1 1/2" 10 C	335	contre coudé (moyen; R=78 mm)	79024C
79028C	2760	737	Stefen	10	203	179	151					14	-38	0	SAE 1 1/2" 10 C	145	contre coudé (court; R~65 mm)	79029C



79005S



79006C



79007C



79008C



79009C



79010C



79011C



79012C



79013C



79015C



79016C



79017C



79018C



79019C



79020C



79021C



79022D



79022S



79023D



79023S



79024C



79025C



79028C

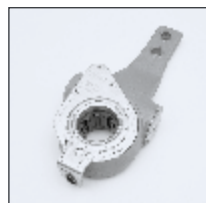
référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
79029C	2761	737	Stefen	10	203	179	151					14	+38	0	SAE 1 1/2" 10 C	145	contre coudé (court; R~65 mm)	79028C
79030C	3068	412	Battaglino	10	180	150						14	-28.5	0	SAE 1 1/2" 10 C	90	coudé	79031C
79031C	3069	412	Battaglino	10	180	150						14	+28.5	0	SAE 1 1/2" 10 C	90	coudé	79030C
79035D	4086	635	SAF	10	215	181	153	129	105			14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	130	type étrier	
79035S	4086	635	SAF	10	215	181	153	129	105			14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	130	type étrier	
79038C	2765	803	SAF	10	178	152	127					14	-12.7	0	SAE 1 1/2" 10 C	144	contre coudé (court; R~65 mm)	79039C
79039C	2766	803	SAF	10	178	152	127					14	+12.7	0	SAE 1 1/2" 10 C	144	contre coudé (court; R~65 mm)	79038C
79040C	2760	953	Kässbohrer	19	175							14	-38	0	A38x34 DIN 5482	140	coudé	79041C
79041C	2761	953	Kässbohrer	19	175							14	+38	0	A38x34 DIN 5482	140	coudé	79040C
79043C	2760	803	SAF	10	179	152						14	-38	0	SAE 1 1/2" 10 C	144	contre coudé (court; R~65 mm)	79044C
79044C	2761	803	SAF	10	179	152						14	+38	0	SAE 1 1/2" 10 C	144	contre coudé (court; R~65 mm)	79043C
79051C	4086	737	ROR	10	215	181	153	129	105			14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	145	contre coudé (court; R~65 mm)	
79053C	4088	570	SAF	10	152	127						14	+45	0	SAE 1 1/2" 10 C	130	coudé	79052C
79055C	3069	426		10	180	150						14	+28.5	0	SAE 1 1/2" 10 C	130	coudé	79054C
79056C	2752	410	Raba	20	175							14	0	0	A40x36 DIN 5482	75	coudé	
79057C	2753	746	Karos	26	170							14	-22	0	40x1.5 CSN	25	coudé	79058C
79058C	2754	746	Karos	26	170							14	+22	0	014950.1 40x1.5 CSN	25	coudé	79057C
79059C	4081	624	Karos	26	240							14	-15.6	+7	014950.1 40x1.5 CSN	0	contre coudé (court; R~65 mm)	79060C
79060C	4082	624	Karos	26	240							14	+15.6	+7	014950.1 40x1.5 CSN	0	contre coudé (court; R~65 mm)	79059C
79062C	4104	990	Dennis	10	140	115						12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	65	coudé	
79063C	2754	374	Graziano	19	150							14	+22	0	A38x34 DIN 5482	63	contre coudé (court; R~65 mm)	79064C
79064C	2753	374	Graziano	19	150							14	-22	0	A38x34 DIN 5482	63	contre coudé (court; R~65 mm)	79063C
79067C	4032	571	Reynolds	10	203	127						14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	0	contre coudé (moyen; R=78 mm)	
79068C	3068	385	Sisu	10	145							14	-28.5	0	SAE 1 1/2" 10 C	43	contre coudé (court; R~65 mm)	79069C
79069C	3069	385	Sisu	10	145							14	+28.5	0	SAE 1 1/2" 10 C	43	contre coudé (court; R~65 mm)	79068C
79074C	3879	521	Daimler	26	145							14	-56	+15	N42x1.5x12H DIN 5480	16	contre coudé (court; R~65 mm)	79073C
79079C	3226	813	Raba	20	175							14	0	-38	A40x36 DIN 5482	41	coudé	



79029C



79030C



79031C



79035D



79035S



79038C



79039C



79040C



79041C



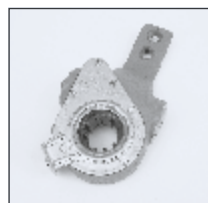
79043C



79044C



79051C



79053C



79055C



79056C



79057C



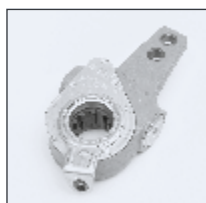
79058C



79059C



79060C



79062C



79063C



79064C



79074C



79079C

référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
79086C	3884	803	SAF	10	130							14	+35	0	SAE 1 1/2" 10 C	144	contre coudé (court; R~65 mm)	79087C
79087C	3883	803	SAF	10	130							14	-35	0	SAE 1 1/2" 10 C	144	contre coudé (court; R~65 mm)	79086C
79088C	3863	513		10	178	152	127					14	-25	-30	SAE 1 1/2" 10 C	94	droit	79089C
79090C	2752	816	SAF	10	203	178	152	127				14	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	12	coudé	
79091C	4097	635	Müller	10	200	145	126	115	101			14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	130	type étrier	
79092C	2752	362	Marshall	28	152							12.7	0	0	SAE 1 7/16" 28 C	325	contre coudé (long; R=100 mm)	
79094C	2755	778	Van Hool	19	152							14	-16	0	A38x34 DIN 5482	50	contre coudé (court; R~65 mm)	79095C
79095C	2756	778	Van Hool	19	152							14	+16	0	A38x34 DIN 5482	50	contre coudé (court; R~65 mm)	79094C
79098C	2756	737	ROR	10	180	150	125					14	+16	0	SAE 1 1/2" 10 C	145	contre coudé (court; R~65 mm)	79097C
79099C	3185	900	Daimler	26	145							14	-56	+4	N42x1.5x12H DIN 5480	0	contre coudé (court; R~65 mm)	79100C
79100C	3186	900	Daimler	26	145							14	+56	+4	N42x1.5x12H DIN 5480	0	contre coudé (court; R~65 mm)	79099C
79101C	4092	860	MAG/Nissan	25	167							12.7	+93.5	0	JIS B 1602	90	contre coudé (court; R~65 mm)	79102C
79102C	4093	860	MAG/Nissan	25	167							12.7	-93.5	0	JIS B 1602	90	contre coudé (court; R~65 mm)	79101C
79103C	4104	860	Nissan	25	125							12.7	0	0	JIS B 1602	90	contre coudé (court; R~65 mm)	
79105C	3049	878	Scania	10	165							16	-75	0	SAE 1 1/2" 10 C	55	contre coudé (court; R~65 mm)	79106C
79106C	3050	878	Scania	10	165							16	+75	0	SAE 1 1/2" 10 C	55	contre coudé (court; R~65 mm)	79105C
79107C	3185	412	Raba	20	145							14	-56	+4	A40x36 DIN 5482	90	coudé	79108C
79108C	3186	412	Raba	20	145							14	+56	+4	A40x36 DIN 5482	90	coudé	79107C
79109C	4076	808	ROR	10	250	180	155	140	125	105		14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	60	type étrier	
79111C	4076	738	Cardi	8	250	180	165	150	135	120		14	0	+20	32 UNI 222	60	type étrier	
79112S	4076	738	Montenegro	10	250	180	155	140	125	105		14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	60	type étrier	
79114C	4097	240	Müller	10	200	145	126	115	101			14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	318	contre coudé (long; R=100 mm)	
79121C	4085	702	Raba	20	145							14	0	0	A40x36 DIN 5482	82	coudé	
79122C	2894	244	Iveco	27	180							14	+47.6	+22.5	BNA 227	138	contre coudé (court; R~65 mm)	79123C
79123C	2895	248	Cityclass Iveco	27	180							14	-47.6	+22.5	BNA 227	66	contre coudé (court; R~65 mm)	79122C
79126C	3068	246	PPS	26	170							14	-28.5	0	40x1.5 CSN 014950.1	71	type étrier	79127C
79127C	3069	246	PPS	26	170							14	+28.5	0	40x1.5 CSN 014950.1	71	type étrier	79126C
79133C	4086	963	Foden	28	140							12.7	0	+20	SAE 1 1/2" 28 C	355	coudé	
79138C	2901	148	SAE	10	178	153						14	+60.3	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	150	contre coudé (court; R~65 mm)	79139C



79086C



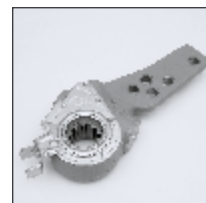
79087C



79088C



79090C



79091C



79094C



79095C



79098C



79099C



79100C



79101C



79102C



79103C



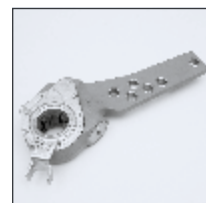
79105C



79106C



79108C



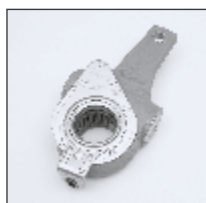
79109C



79111C



79112S



79121C



79126C



79127C



79133C



79138C



référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
79139C	2902	148	SAE	10	178	153						14	-60.3	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	150	contre coudé (court; R~65 mm)	79138C
79140C	2894	148	SAE	10	178	153						14	+47.6	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	150	contre coudé (court; R~65 mm)	79141C
79141C	2895	148	SAE	10	178	153						14	-47.6	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	150	contre coudé (court; R~65 mm)	79140C
79142C	2760	250	SAE	10	178	153						14	-38	0	SAE 1 1/2" 10 C	127	contre coudé (court; R~65 mm)	79143C
79143C	2761	250	SAE	10	178	153						14	+38	0	SAE 1 1/2" 10 C	127	contre coudé (court; R~65 mm)	79142C
79144C	3068	250	SAE	10	178	153						14	-28.5	0	SAE 1 1/2" 10 C	127	contre coudé (court; R~65 mm)	79145C
79145C	3069	250	SAE	10	178	153						14	+28.5	0	SAE 1 1/2" 10 C	127	contre coudé (court; R~65 mm)	79144C
79146C	2771	148	SAE	10	178	153						14	+16	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	150	contre coudé (court; R~65 mm)	79147C
79147C	2772	148	SAE	10	178	153						14	-16	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	150	contre coudé (court; R~65 mm)	79146C
79148C	4097	148	SAE	10	178	153	127					14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	150	contre coudé (court; R~65 mm)	
79149C	4076	251	SAE	10	250	180	155	140	125	105		14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	130	type étrier	
79150C	3156	402	Renault	27	190							14	+23	0	BNA 227	90	coudé	79151C
79151C	3157	402	Renault	27	190							14	-23	0	BNA 227	90	coudé	79150C
79152C	2753	418	Renault	27	183							14	-22	0	BNA 227, ø35.0	100	coudé	79153C
79153C	2754	418	Renault	27	183							14	+22	0	BNA 227, ø35.0	100	coudé	79152C
79156C	2760	265	Dennis	10	165							12.7	-38	0	SAE 1 1/2" 10 C	155	contre coudé (moyen; R=78 mm)	79157C
79157C	2761	265	Dennis	10	165							12.7	+38	0	SAE 1 1/2" 10 C	155	contre coudé (moyen; R=78 mm)	79156C
79160C	4076	261	Volvo/ROR	10	250	180	155	140	125	105		14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	130	coudé	
79162C	4088	900	Van Hool	10	152							14	+45	0	SAE 1 1/2" 10 C	0	contre coudé (court; R~65 mm)	79163C
79163C	4087	900	Van Hool	10	152							14	-45	0	SAE 1 1/2" 10 C	0	contre coudé (court; R~65 mm)	79162C
79165C	4088	900	Van Hool	19	152							14	+45	0	A38x34 DIN 5482	0	contre coudé (court; R~65 mm)	79166C
79166C	4087	900	Van Hool	19	152							14	-45	0	A38x34 DIN 5482	0	contre coudé (court; R~65 mm)	79165C
79167C	3049	855	DAF	10	165							14	-75	0	SAE 1 1/2" 10 C	70	contre coudé (court; R~65 mm)	79168C
79169C	2752	414	Foden	10	140							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	0	coudé	
79170C	3068	592	Dennis	10	140							12.7	-28.5	0	SAE 1 1/2" 10 C	339	contre coudé (moyen; R=78 mm)	79171C
79171C	3069	592	Dennis	10	140							12.7	+28.5	0	SAE 1 1/2" 10 C	339	contre coudé (moyen; R=78 mm)	79170C
79177C	3226	908	Optare	28	140							12.7	0	-38	SAE 1 1/2" 28 C	30	coudé	



79139C



79140C



79141C



79142C



79144C



79145C



79146C



79147C



79148C



79149C



79150C



79151C



79152C



79153C



79156C



79157C



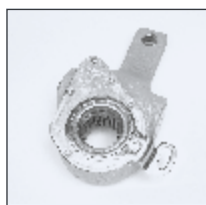
79160C



79162C



79163C



79165C



79166C



79169C



79170C



79177C



référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
79178C	4085	729	Volvo	10	165	140						16	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	305	contre coudé (long; R=100 mm)	
79179C	4042	560	DAF	10	145							14	-45	-30	SAE 1 1/2" 10 C	40	contre coudé (court; R~65 mm)	79180C
79180C	4043	560	DAF	10	145							14	+45	-30	SAE 1 1/2" 10 C	40	contre coudé (court; R~65 mm)	79179C
79183C	4097	261	ROR	10	153	140	127					14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	130	coudé	
79184C	3226	176	Foden	28	127							12.7	0	-38	SAE 1 1/2" 28 C	75	contre coudé (moyen; R=78 mm)	
79186C	4096	303	Daimler	26	145							14	0	+180	N42x1.5x12H DIN 5480	150	contre coudé (moyen; R=78 mm)	
79188C	3068	976		19	150							12.7	-28.5	0	A38x34 DIN 5482	355	coudé	79189C
79189C	3069	976	Hino	19	150							12.7	+28.5	0	A38x34 DIN 5482	355	coudé	79188C
79192C	4085	860	Nissan	25	152							12.7	0	0	JIS B 1602	90	contre coudé (court; R~65 mm)	
79193C	4085	574	MAN	26	145							14	0	0	N42x1.5x12H DIN 5480	90	contre coudé (court; R~65 mm)	
79197C	3216	863	MAN	26	215							14	-26	+10.5	N42x1.5x12H DIN 5480	90	contre coudé (court; R~65 mm)	79198C
79198C	3217	863	MAN	26	215							14	+26	+10.5	N42x1.5x12H DIN 5480	90	contre coudé (court; R~65 mm)	79197C
79201C	2897	872	MAN	26	215							14	0	0	N42x1.5x12H DIN 5480	0	contre coudé (court; R~65 mm)	
79202C	3226	866	MAN	26	130							14	0	-38	N42x1.5x12H DIN 5480	38	contre coudé (court; R~65 mm)	
79203C	3195	789	MAN	26	115							14	-15	-24	N42x1.5x12H DIN 5480	346	contre coudé (moyen; R=78 mm)	79204C
79204C	3196	789	MAN	26	115							14	+15	-24	N42x1.5x12H DIN 5480	346	contre coudé (moyen; R=78 mm)	79203C
79205C	3878	688	MAN	26	145							14	+56	+15	N42x1.5x12H DIN 5480	101	contre coudé (court; R~65 mm)	79206C
79206C	3879	688	MAN	26	145							14	-56	+15	N42x1.5x12H DIN 5480	101	contre coudé (court; R~65 mm)	79205C
79207C	2752	480	MAN	26	145							14	0	0	N42x1.5x12H DIN 5480	110	contre coudé (court; R~65 mm)	
79208C	3185	565	MAN	26	145							14	-56	+4	N42x1.5x12H DIN 5480	144	contre coudé (court; R~65 mm)	79209C



79179C



79180C



79183C



79184C



79192C



79193C



79197C



79198C



79201C



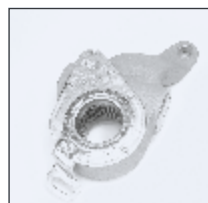
79202C



79203C



79204C



79205C



79206C



79207C



79208C



72008C

référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
79209C	3186	565	MAN	26	145							14	+56	+4	N42x1.5x12H DIN 5480	144	contre coudé (court; R~65 mm)	79208C
79210C	3162	785	MAN	26	145							14	+18	+34	N42x1.5x12H DIN 5480	339	contre coudé (moyen; R=78 mm)	79211C
79211C	3163	785	MAN	26	145							14	-18	+34	N42x1.5x12H DIN 5480	339	contre coudé (moyen; R=78 mm)	79210C
79212C	3177	566	MAN	26	145							14	0	+132.5	N42x1.5x12H DIN 5480	75	contre coudé (moyen; R=78 mm)	
79213C	4047	800	MAN	26	145							14	+26	0	N42x1.5x12H DIN 5480	90	contre coudé (court; R~65 mm)	79214C
79214C	4046	800	MAN	26	145							14	-26	0	N42x1.5x12H DIN 5480	90	contre coudé (court; R~65 mm)	79213C
79215C	3226	887	MAN	26	130							14	0	-38	N42x1.5x12H DIN 5480	30	contre coudé (court; R~65 mm)	
79216C	4028	688	MAN	26	130							14	-40	+28	N42x1.5x12H DIN 5480	101	contre coudé (court; R~65 mm)	79217C
79217C	4027	688	MAN	26	130							14	+40	+28	N42x1.5x12H DIN 5480	101	contre coudé (court; R~65 mm)	79216C
79218C	4104	599	MAN	26	130							14	0	0	N42x1.5x12H DIN 5480	105	contre coudé (court; R~65 mm)	
79219C	3163	768	MAN	26	130							14	-18	+34	N42x1.5x12H DIN 5480	103	contre coudé (court; R~65 mm)	79220C
79220C	3162	768	MAN	26	130							14	+18	+34	N42x1.5x12H DIN 5480	103	contre coudé (court; R~65 mm)	79219C
79223C	3070	564	MAN	26	215							14	-45	+10	N42x1.5x12H DIN 5480	100	contre coudé (court; R~65 mm)	79224C
79224C	3071	564	MAN	26	215							14	+45	+10	N42x1.5x12H DIN 5480	100	contre coudé (court; R~65 mm)	79223C
79225C	3522	788	MAN	26	130							14	-15	+120	N42x1.5x12H DIN 5480	75	contre coudé (court; R~65 mm)	79226C
79226C	3523	788	MAN	26	130							14	+15	+120	N42x1.5x12H DIN 5480	75	contre coudé (court; R~65 mm)	79225C



79209C



79210C



79211C



79212C



79213C



79214C



79215C



79216C



79217C



79218C



79219C



79220C



79223C



79224C



79225C



79226C

référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
79227C	2752	689	MAN	26	145							14	0	0	N42x1.5x12H DIN 5480	118	contre coudé (court; R~65 mm)	
79228C	3163	512	MAN	26	130							14	-18	+34	N42x1.5x12H DIN 5480	53	contre coudé (court; R~65 mm)	79229C
79229C	3162	512	MAN	26	130							14	+18	+34	N42x1.5x12H DIN 5480	53	contre coudé (court; R~65 mm)	79228C
79238C	2755	634		26	175							14	-16	0	40x1.5 CSN 014950.1	25	coudé	79239C
79240C	4097	167	SAF	10	180	155	140	125				14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	350	type étrier	
79251C	4106	375		25	150							16	-60	-28	JIS B 1602	5	contre coudé (court; R~65 mm)	79250C
79255C	2752	172		25	190	160	130					14	0	0	JIS B 1602	90	contre coudé (moyen; R~78 mm)	
79258C	2760	373	Kamaz	10	165							14	-38	0	SAE 1 1/2" 10 C	120	contre coudé (court; R~65 mm)	79259C
79259C	2761	373	Kamaz	10	165							14	+38	0	SAE 1 1/2" 10 C	120	contre coudé (court; R~65 mm)	79258C
79260C	4077	175	Kamaz	10	165							14	+60	-10	SAE 1 1/2" 10 C	128	contre coudé (court; R~65 mm)	79261C
79261C	4078	175	Kamaz	10	165							14	-60	-10	SAE 1 1/2" 10 C	128	contre coudé (court; R~65 mm)	79260C
79264C	4097	74251	SAE	10	148	100						14	0	20	SAE 1 1/2" 10 C	130	sabot	
79265C	2754	147	Dana	10	140							12.7	+22	0	SAE 1 1/2" 10 C	339	contre coudé (moyen; R~78 mm)	79266C
79266C	2753	147	Dana	10	140							12.7	-22	0	SAE 1 1/2" 10 C	339	contre coudé (moyen; R~78 mm)	79265C
79267C	4104	444	Mercury	28	140							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 28 C	0	coudé	
79268C	4085	444	Reliance	28	165							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 28 C	0	coudé	
79269C	3068	174	Gigant/SAE	10	165							14	-28.5	0	SAE 1 1/2" 10 C	150	contre coudé (court; R~65 mm)	79270C
79270C	3069	174	Gigant/SAE	10	165							14	+28.5	0	SAE 1 1/2" 10 C	150	contre coudé (court; R~65 mm)	79269C
79271C	4104	966	Volvo	10	127							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	150	coudé	
79272C	2753	251	Cardi	8	180	155	130					14	-22	0	32 UNI 222	130	type étrier	79273C
79273C	2754	251	Cardi	8	180	155	130					14	+22	0	32 UNI 222	130	type étrier	79272C
79282C	4047	187	Jelcz	27	135							14	+26	0	BNA 227, ø35.0	16	contre coudé (court; R~65 mm)	79283C
79283C	4046	187	Jelcz	27	135							14	-26	0	BNA 227, ø35.0	16	contre coudé (court; R~65 mm)	79282C
79286C	4008	374	Renault	27	160							14	+38	+30	BNA 227, ø35.0	63	contre coudé (court; R~65 mm)	79287C
79287C	4009	374	Renault	27	160							14	-38	+30	BNA 227, ø35.0	63	contre coudé (court; R~65 mm)	79286C
79288C	4095	489	Renault	28	160							14	+38	0	SAE 1 1/2" 28 C	10	contre coudé (court; R~65 mm)	79289C
79289C	4094	489	Renault	28	160							14	-38	0	SAE 1 1/2" 28 C	10	contre coudé (court; R~65 mm)	79288C
79290C	3717	488	Renault	27	175							14	-56.2	+25	BNA 227, ø35.0	130	contre coudé (court; R~65 mm)	79291C
79291C	3718	488	Renault	27	175							14	+56.2	+25	BNA 227, ø35.0	130	contre coudé (court; R~65 mm)	79290C
79292C	3717	707	Renault	27	175							14	-56.2	+25	BNA 227, ø35.0	100	contre coudé (court; R~65 mm)	79293C



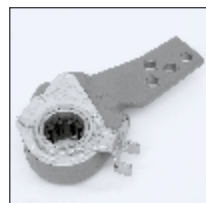
79227C



79228C



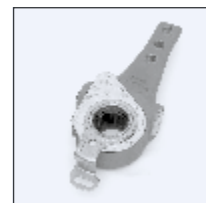
79229C



79229C



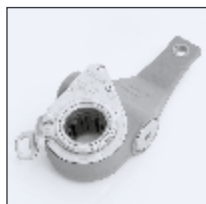
79251C



79255C



79258C



79259C



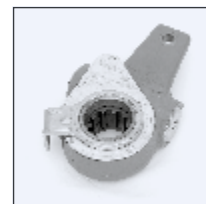
79260C



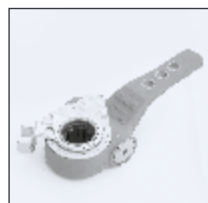
79261C



79267C



79271C



79272C



79273C



79282C



79286C



79287C



79288C



79289C



79290C



79291C



79292C

référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
79294C	3717	696	Renault	27	160							14	-56.2	+25	BNA 227, ø35.0	35	contre coudé (court; R~65 mm)	79295C
79295C	3718	696	Renault	27	160							14	+56.2	+25	BNA 227, ø35.0	35	contre coudé (court; R~65 mm)	79294C
79296C	3717	733	Renault	27	160							14	-56.2	+25	BNA 227, ø35.0	105	contre coudé (court; R~65 mm)	79297C
79297C	3718	733	Renault	27	160							14	+56.2	+25	BNA 227, ø35.0	105	contre coudé (court; R~65 mm)	79296C
79298C	4085	860	Renault	28	160							14	0	0	SAE 1 1/2" 28 C	90	contre coudé (court; R~65 mm)	
79299C	2760	372	Renault	27	160							14	-38	0	BNA 227, ø35.0	10	contre coudé (court; R~65 mm)	79300C
79300C	2761	372	Renault	27	160							14	+38	0	BNA 227, ø35.0	10	contre coudé (court; R~65 mm)	79299C
79301C	4008	716	Renault	27	160							14	+38	+30	BNA 227, ø35.0	135	contre coudé (court; R~65 mm)	79302C
79302C	4009	716	Renault	27	160							14	-38	+30	BNA 227, ø35.0	135	contre coudé (court; R~65 mm)	79301C
79303C	2752	719	Renault	27	190							14	0	0	BNA 227, ø35.0	103	contre coudé (court; R~65 mm)	
79304C	4094	573	Renault	28	160							14	-38	0	SAE 1 7/16" 28 C	350	contre coudé (court; R~65 mm)	79305C
79305C	4095	573	Renault	28	160							14	+38	0	SAE 1 7/16" 28 C	350	contre coudé (court; R~65 mm)	79304C
79306C	4094	627	Renault	27	175							14	-38	0	BNA 227, ø35.0	350	contre coudé (court; R~65 mm)	79307C
79307C	4095	627	Renault	27	175							14	+38	0	BNA 227, ø35.0	350	contre coudé (court; R~65 mm)	79306C
79308C	3717	812	Renault	27	175							14	-56.2	+25	BNA 227, ø35.0	145	contre coudé (court; R~65 mm)	79309C
79309C	3718	812	Renault	27	175							14	+56.2	+25	BNA 227, ø35.0	145	contre coudé (court; R~65 mm)	79308C
79310C	3717	812	Renault	27	160							14	-56.2	+25	BNA 227, ø35.0	145	contre coudé (court; R~65 mm)	79311C
79311C	3718	812	Renault	27	160							14	+56.2	+25	BNA 227, ø35.0	145	contre coudé (court; R~65 mm)	79310C
79312C	4008	991	Renault	27	175							14	+38	+30	BNA 227, ø35.0	63	contre coudé (court; R~65 mm)	79313C
79313C	4009	991	Renault	27	175							14	-38	+30	BNA 227, ø35.0	63	contre coudé (court; R~65 mm)	79312C
79344C	3069	190	PPS	26	140							14	+28.5	0	40x1.5 CSN	75	type étrier	79345C
79345C	3068	190	PPS	26	140							14	-28.5	0	014950.1 40x1.5 CSN	75	type étrier	79344C
79347C	4021	233	Scania	10	165							16	+25	+40	SAE 1 1/2" 10 C	100	contre coudé (court; R~65 mm)	79348C
79348C	4020	233	Scania	10	165							16	-25	+40	SAE 1 1/2" 10 C	100	contre coudé (court; R~65 mm)	79347C
79349C	3704	385	Foden	10	165							14	-50	0	SAE 1 1/2" 10 C	43	contre coudé (court; R~65 mm)	79350C



79294C



79295C



79296C



79297C



79298C



79299C



79300C



79301C



79302C



79303C



79304C



79305C



79306C



79307C



79308C



79309C



79310C



79312C



79313C



79344C



79345C



79347C



79348C



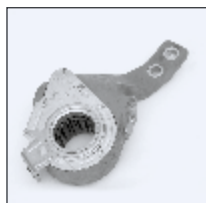
79349C



référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
79350C	3705	385	Foden	10	165							14	+50	0	SAE 1 1/2" 10 C	43	contre coudé (court; R~65 mm)	79349C
79351C	4040	261		14	165	135						12	+50	+22	JIS D 2001 (40x14)	130	coudé	79352C
79364C	2894	763	Kamaz	10	150							12.7	+47.6	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	110	contre coudé (court; R~65 mm)	79365C
79365C	2895	763	Kamaz	10	150							12.7	-47.6	+22.5	SAE 1 1/2" 10 C	110	contre coudé (court; R~65 mm)	79364C
79371C	4085	723	DAF/Sisu	19	152							14	0	0	A38x34 DIN 5482	130	contre coudé (court; R~65 mm)	
79394C	3717	199	Sisu	10	165							14	-56.2	+25	SAE 1 1/2" 10 C	326	contre coudé (long; R=100 mm)	79395C
79395C	3718	199	Sisu	10	165							14	+56.2	+25	SAE 1 1/2" 10 C	326	contre coudé (long; R=100 mm)	79394C
79396C	3049	736	Sisu	26	165							14	-75	0	N42x1.5x12H DIN 5480	355	contre coudé (court; R~65 mm)	79397C
79397C	3050	736	Sisu	26	165							14	+75	0	N42x1.5x12H DIN 5480	355	contre coudé (court; R~65 mm)	79396C
79402C	2753	164	Raba	20	155							14	-22	0	A40x36 DIN 5482	135	coudé	79403C
79403C	2754	164	Raba	20	155							14	+22	0	A40x36 DIN 5482	135	coudé	79402C
79407C	3717	203	Sisu	26	165							14	-56.2	+25	N42x1.5x12H DIN 5480	122	contre coudé (court; R~65 mm)	79408C
79408C	3718	203	Sisu	26	165							14	+56.2	+25	N42x1.5x12H DIN 5480	122	contre coudé (court; R~65 mm)	79407C
79419C	3226	692	SAE	10	178	153						14	0	-38	SAE 1 1/2" 10 C	45	contre coudé (court; R~65 mm)	
79429C	3863	778	ZF	19	145							14	-25	-30	A38x34 DIN 5482	50	contre coudé (court; R~65 mm)	79430C
79430C	3864	778	ZF	19	145							14	+25	-30	A38x34 DIN 5482	50	contre coudé (court; R~65 mm)	79429C
79440C	3717	627	Renault	27	160							14	-56.2	+25	BNA 227, ø35.0	350	contre coudé (court; R~65 mm)	79441C
79441C	3718	627	Renault	27	160							14	+56.2	+25	BNA 227, ø35.0	350	contre coudé (court; R~65 mm)	79440C
79442C	4083	235	Scania	10	165							16	-65	0	SAE 1 1/2" 10 C	84	contre coudé (court; R~65 mm)	79443C
79443C	4084	235	Scania	10	165							16	+65	0	SAE 1 1/2" 10 C	84	contre coudé (court; R~65 mm)	79442C
79444C	2752	250	Comauto	10	203							14	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	127	contre coudé (court; R~65 mm)	
79453C	3884	501	Scania	10	130							16	+35	0	SAE 1 1/2" 10 C	73	contre coudé (court; R~65 mm)	79625C
79454C	4085	781	JP Spain	24	160							14	0	0	SAE 1 1/4" 24 C	135	contre coudé (court; R~65 mm)	
79455C	3068	574	JP Spain	10	160							14	-28.5	0	SAE 1 1/2" 10 C	90	contre coudé (court; R~65 mm)	79456C
79456C	3069	574	JP Spain	10	160							14	+28.5	0	SAE 1 1/2" 10 C	90	contre coudé (court; R~65 mm)	79455C
79459C	4097	808		10	152	140	127	115				14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	60	type étrier	
79461C	3226	176	Foden	28	140							12.7	0	-38	SAE 1 1/2" 28 C	75	contre coudé (moyen; R=78 mm)	
79462C	4040	628		19	152							14	+50	+22	A38x34 DIN 5482	142	contre coudé (court; R~65 mm)	-
79463C	3068	373		19	152							14	-28.5	0	A38x34 DIN 5482	120	contre coudé (court; R~65 mm)	-
79474C	3717	723	Renault	27	175							14	-56.2	+25	BNA 227, ø35.0	130	contre coudé (court; R~65 mm)	79475C



79350C



79351C



79364C



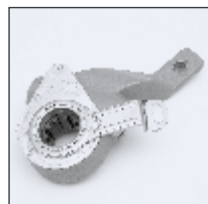
79365C



79371C



79394C



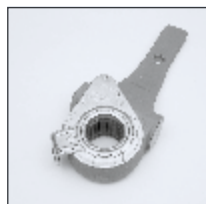
79395C



79397C



79402C



79403C



79407C



79408C



79419C



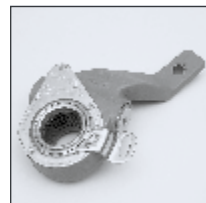
79429C



79430C



79440C



79442C



79443C



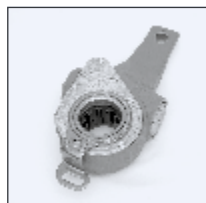
79453C



79454C



79455C



79456C



79461C



79474C

référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
79475C	3718	723	Renault	27	175							14	+56.2	+25	BNA 227, ø35.0	130	contre coudé (court; R~65 mm)	79474C
79476C	3717	747	Renault	27	160							14	-56.2	+25	BNA 227, ø35.0	35	contre coudé (court; R~65 mm)	79477C
79491C	3068	453	Motoral	19	170							14	-28.5	0	A38x34 DIN 5482	305	contre coudé (long; R=100 mm)	79492C
79492C	3069	453	Motoral	19	170							14	+28.5	0	A38x34 DIN 5482	305	contre coudé (long; R=100 mm)	79491C
79493C	2760	581	Meihoku	14	150							12.7	-38	0	JIS D 2001 (40x14)	65	contre coudé (moyen; R=78 mm)	79494C
79494C	2761	581	Meihoku	14	150							12.7	+38	0	JIS D 2001 (40x14)	65	contre coudé (moyen; R=78 mm)	79493C
79501C	4085	378	Sisu	10	165							14	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	115	contre coudé (court; R~65 mm)	
79503C	3863	357	ROR	28	152	127						12.7	-25	-30	SAE 1 1/2" 28 C	355	contre coudé (long; R=100 mm)	79504C
79504C	3864	357	ROR	28	152	127						12.7	+25	-30	SAE 1 1/2" 28 C	355	contre coudé (long; R=100 mm)	79503C
79520C	3068	246	Neocar	26	150							14	-28.5	0	40x1.5 CSN	71	type étrier	79521C
79521C	3069	246	Neocar	26	150							14	+28.5	0	014950.1 40x1.5 CSN	71	type étrier	79520C
79535C	4008	992	Renault	27	160							14	+38	+30	BNA 227, ø35.0	155	contre coudé (court; R~65 mm)	79536C
79536C	4009	992	Renault	27	160							14	-38	+30	BNA 227, ø35.0	155	contre coudé (court; R~65 mm)	79535C
79542C	4097	251	SAE	10	180	155	140	125	105			14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	130	type étrier	
79550C	4083	732	Scania	10	165							16	-65	0	SAE 1 1/2" 10 C	140	contre coudé (court; R~65 mm)	79551C
79551C	4084	732	Scania	10	165							16	+65	0	SAE 1 1/2" 10 C	140	contre coudé (court; R~65 mm)	79550C
79558C	2901	246		26	150							14	+60.3	+22.5	40x1.5 CSN	71	type étrier	79559C
79559C	2902	246		26	150							14	-60.3	+22.5	014950.1 40x1.5 CSN	71	type étrier	79558C
79564C	4104	921	Volvo	10	140							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	60	coudé	
79577C	3049	321	DAF	10	165							14	-75	0	SAE 1 1/2" 10 C	120	contre coudé (moyen; R=78 mm)	79578C
79578C	3050	321	DAF	10	165							14	+75	0	SAE 1 1/2" 10 C	120	contre coudé (moyen; R=78 mm)	79577C
79581C	3717	696	Renault	27	175							14	-56.2	+25	BNA 227, ø35.0	35	contre coudé (court; R~65 mm)	79582C
79582C	3718	696	Renault	27	175							14	+56.2	+25	BNA 227, ø35.0	35	contre coudé (court; R~65 mm)	79581C
79619D	4076	808	ROR/VH	10	238	203	178	152	140	127	114	14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	60	type étrier	
79620C	4086	763		10	125							12.7	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	110	contre coudé (court; R~65 mm)	
79628C	3717	579	Renault	27	175							14	-56.2	+25	BNA 227, ø35.0	90	contre coudé (court; R~65 mm)	79629C
79629C	3718	579	Renault	27	175							14	+56.2	+25	BNA 227, ø35.0	90	contre coudé (court; R~65 mm)	79628C
79637C	4042	778	ZF	19	145							14	-45	-30	A38x34 DIN 5482	50	contre coudé (court; R~65 mm)	79638C
79638C	4043	778	ZF	19	145							14	+45	-30	A38x34 DIN 5482	50	contre coudé (court; R~65 mm)	79637C
79641C	3068	411	Volvo	10	185							12.7	-28.5	0	SAE 1 1/2" 10 C	75	coudé	79642C



79475C



79476C



79491C



79492C



79501C



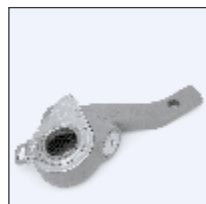
79503C



79504C



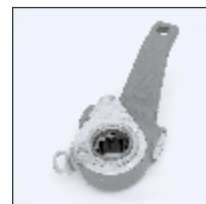
79521C



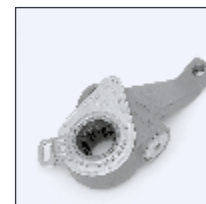
79535C



79536C



79550C



79551C



79558C



79564C



79577C



79578C



79581C



79582C



79619D



79620C



79628C



79629C



79641C

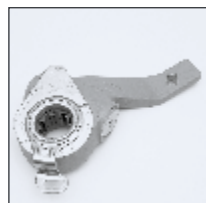
référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
79642C	3069	411	Volvo	10	185							12,7	+28,5	0	SAE 1 1/2" 10 C	75	coudé	79641C
79643C	4086	385	Sisu	10	215	181	153	129	105			14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	43	contre coudé (court; R=65 mm)	
79649C	4076	617	SAE	10	250	180	165	150	135	120	105	14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	110	type étrier	
79650C	4008	991	Kynos	10	165							14	+38	+30	SAE 1 1/2" 10 C	63	contre coudé (court; R=65 mm)	79651C
79662C	3049	204	Sisu	26	165							14	-75	0	SAE 1 1/2" 10 C	101	contre coudé (court; R=65 mm)	79663C
															5480			
79674C	2901	164	Hino	12	150							12,7	+60,3	+22,5	JIS D 2001 (35x12)	135	coudé	
79675C	2902	164	Hino	12	150							12,7	-60,3	+22,5	JIS D 2001 (35x12)	135	contre coudé (long; R=100 mm)	
79677C	3704	181	Volvo	10	165							12,7	-50	0	SAE 1 1/2" 10 C	334	contre coudé (long; R=100 mm)	79678C
79678C	3705	181	Volvo	10	165							12,7	+50	0	SAE 1 1/2" 10 C	334	contre coudé (long; R=100 mm)	79677C
79682C	3226	357	Foden	28	143							14	0	-38	SAE 1 1/2" 28 C	355	contre coudé (long; R=100 mm)	
79683C	2760	573		27	160							14	-38	0	BNA 227, ø35,0	350	contre coudé (court; R=65 mm)	79684C
79684C	2761	573		27	160							14	+38	0	BNA 227, ø35,0	350	contre coudé (court; R=65 mm)	79683C
79693C	4057	563	MAN	26	190							14	+35	-29	N42x1.5x12H DIN	339	contre coudé (moyen; R=78 mm)	79694C
															5480			
79694C	4056	563	MAN	26	190							14	-35	-29	N42x1.5x12H DIN	339	contre coudé (moyen; R=78 mm)	79693C
															5480			
79695C	2752	613	MAN	26	145							14	0	0	N42x1.5x12H DIN	135	contre coudé (court; R=65 mm)	
															5480			
79696C	4085	284	GKN	10	155	127						12,7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	30	coudé	
79713C	4087	309	Volvo	10	145							12,7	-45	0	SAE 1 1/2" 10 C	345	contre coudé (long; R=100 mm)	79714C
79714C	4088	309	Volvo	10	145							12,7	+45	0	SAE 1 1/2" 10 C	345	contre coudé (long; R=100 mm)	79713C
79724C	3226	308	Volvo	10	125							12,7	0	-38	SAE 1 1/2" 10 C	55	coudé	
79727C	4092	338		10	165							14	-93,5	0	SAE 1 1/2" 10 C	135	contre coudé (court; R=65 mm)	79728C
79728C	4093	338		10	165							14	+93,5	0	SAE 1 1/2" 10 C	135	contre coudé (court; R=65 mm)	79727C
79729C	4054	74339	KAMAZ	10	165							14	18	-38	SAE 1 1/2" 10 C	32	R=62	79730C
79730C	4055	74339	KAMAZ	10	165							14	-18	-38	SAE 1 1/2" 10 C	32	R=62	79729C
79735C	2752	74284	GKN	10	155	127						12,7	0	0	SAE 1 1/2" -10	30	R=62	
79741C	2760	74164	HINO	14	150							12,7	-38	0	JIS D 2001	135	R=62	79742C
															(40x14x2,5)			
79742C	2761	74164	HINO	14	150							12,7	38	0	JIS D 2001	135	R=62	79741C
															(40x14x2,5)			
79775	4115	327	Daewoo Bus	25	150							16	60,3	22,5	JIS B 1602	40	L=60	79776
															(39x25x1,5)			



79642C



79649C



79650C



79662C



79677C



79678C



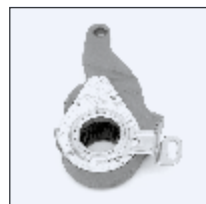
79682C



79683C



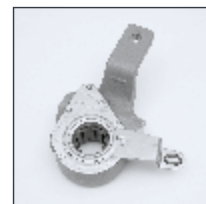
79684C



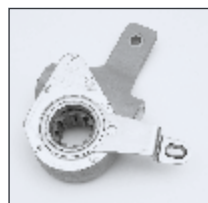
79693C



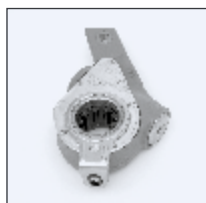
79694C



79713C



79714C



79724C

référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
79775C	4115	74327	Daewoo Bus	25	150							16	60,3	22,5	JIS B 1602 (39x25x1,5)	40	L=60	79776C
79776	4116	327	Daewoo Bus	25	150							16	-60,3	22,5	JIS B 1602 (39x25x1,5)	40	L=60	79775
79776C	4116	74327	Daewoo Bus	25	150							16	-60,3	22,5	JIS B 1602 (39x25x1,5)	40	L=60	79775C
79777	4115	261	Daewoo Bus	25	150							16	60,3	22,5	JIS B 1602 (39x25x1,5)	130	L=60	79778
79777C	4115	74261	Daewoo Bus	25	150							16	60,3	22,5	JIS B 1602 (39x25x1,5)	130	L=60	79778C
79778	4116	261	Daewoo Bus	25	150							16	-60,3	22,5	JIS B 1602 (39x25x1,5)	130	L=60	79777
79778C	4116	74261	Daewoo Bus	25	150							16	-60,3	22,5	JIS B 1602 (39x25x1,5)	130	L=60	79777C
79786C	4083	730	Scania	10	165							16	-65	0	SAE 1 1/2" 10 C	62	contre coudé (court; R~65 mm)	79787C
79792C	3863	74266	SAF	10	165	140						14	-25	-30	SAE 1 1/2" -10	0	R=78	79793C
79793C	3864	74266	SAF	10	165	140						14	25	-30	SAE 1 1/2" -10	0	R=78	79792C
79799C	4038	448	Volvo	10	155							12,7	-15	-24	SAE 1 1/2" 10 C	5	coudé	79800C
79800C	4039	448	Volvo	10	165							12,7	+15	-24	SAE 1 1/2" 10 C	5	coudé	79799C
79814C	4097	635	SAF	10	180	155	140	125	105			14	0	20	SAE 1 1/2" -10	130	sabot	
79817C	2760	74737	MERITOR	10	140							14	-38	0	SAE 1 1/2" -10	145	R=65	79818C
79818C	2761	74737	MERITOR	10	140							14	38	0	SAE 1 1/2" -10	145	R=65	79817C
79854C	4008	396	Kamaz	20	175							14	38	30	A40x36 DIN 5482	105,5	R=62	79855
79855C	4009	396	Kamaz	20	175							14	-38	30	A40x36 DIN 5482	105,5	R=62	79854



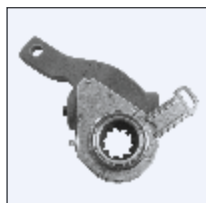
79799C



79800C



référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	inclinaison (degré)	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
79877C	475- 03662	230	Scania	10	165							16	25	-40,5	SAE 1 1/2" 10	308	contre coudé (R=78 mm)	79878C
79878C	475- 03663	230	Scania	10	165							16	25	-40,5	SAE 1 1/2" 10	308	contre coudé (R=78 mm)	79877C
79991C	2901	74153	SISU	26	180							14	60,3	22,5	N42x1,5x12H DIN 5480	138	R=65	79992C
79992C	2902	74153	SISU	26	180							14	-60,3	22,5	N42x1,5x12H DIN 5480	138	R=65	79991C
79993C	2901	74736	SISU	26	180							14	60,3	-22,5	N42x1,5x12H DIN 5480	355	R=65	79994C
79994C	2902	74736	SISU	26	180							14	-60,3	-22,5	N42x1,5x12H DIN 5480	355	R=65	79993C
79995C	4085	74882	SISU	10	145							14	0	0	SAE 1 1/2" -10	150	R=65	
79996C	4085	74152	SISU	10	165							14	0	0	SAE 1 1/2" -10	43	R=65	
79997C	2761	74378	SISU	26	180							14	38	0	N42x1,5x12H DIN 5480	115	R=65	79998C
79998C	2760	74378	SISU	26	180							14	-38	0	N42x1,5x12H DIN 5480	115	R=65	79997C



79877C

## Régleurs automatiques S-ABA

Les régulateurs automatiques S-ABA fonctionnent selon le principe de rattrapage de jeu mis au point et breveté par Haldex; aujourd'hui reconnu comme référence mondiale en matière de réglage automatique. Grâce au principe de rattrapage de jeu, les régulateurs automatiques Haldex sont aptes à maintenir un jeu défini constant entre les garnitures et le tambour de frein.

D'installation plus facile grâce au système novateur d'auto-initialisation de la position du point fixe, le régulateur automatique S-ABA présente deux avantages qui révolutionnent les dispositifs de réglage de frein : le libre choix de la position du bras de commande et une installation sans risque d'erreur.



référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	baguette (mm)	déport	degrés	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
80000C	5018	527	Daimler	26	145							14	-56	+15	N42x1.5x12H DIN 5480	S-ABA	contre coudé (court; R=65 mm)	80001C
80001C	5017	527	Daimler	26	145							14	+56	+15	N42x1.5x12H DIN 5480	S-ABA	contre coudé (court; R=65 mm)	80000C
80008C	5016	528	Daimler	26	145							14	+37	+34	N42x1.5x12H DIN 5480	S-ABA	contre coudé (moyen; R=78 mm)	80009C
80009C	5015	528	Daimler	26	145							14	-37	+34	N42x1.5x12H DIN 5480	S-ABA	contre coudé (moyen; R=78 mm)	80008C
80010C	5020	527	Daimler	26	145							14	-56	-5	N42x1.5x12H DIN 5480	S-ABA	contre coudé (court; R=65 mm)	80011C
80011C	5019	527	Daimler	26	145							14	+56	-5	N42x1.5x12H DIN 5480	S-ABA	contre coudé (court; R=65 mm)	80010C
80012C	5032	527	Daimler	26	145							14	-42	+105	N42x1.5x12H DIN 5480	S-ABA	contre coudé (court; R=65 mm)	80013C
80013C	5033	527	Daimler	26	145							14	+42	+105	N42x1.5x12H DIN 5480	S-ABA	contre coudé (court; R=65 mm)	80012C
80014C	5031	527	Daimler	26	145							14	+56	+15	N42x1.5x12H DIN 5480	S-ABA	contre coudé (court; R=65 mm)	80030C
80019D	5027	530	BPW	10	250	180	165	150	135	120		14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	S-ABA	type étrier	
80019S	5027	530	BPW	10	250	180	165	150	135	120		14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	S-ABA	type étrier	
80020D	5027	530	ROR	10	205	153	140	127	115			14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	S-ABA	type étrier	
80020S	5027	530	ROR	10	205	153	140	127	115			14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	S-ABA	type étrier	
80021D	5027	530	Fruehauf	37	215	153	129	105				14 (L1: 16)	0	+20	SAE J 498	S-ABA	type étrier	
80021S	5027	530	Fruehauf	37	215	153	129	105				14 (L1: 16)	0	+20	SAE J 498	S-ABA	type étrier	
80022D	5027	530	SAF	10	250	180	155	140	125	105		14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	S-ABA	type étrier	
80022S	5027	530	SAF	10	250	180	155	140	125	105		14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	S-ABA	type étrier	
80023D	5027	530	SMB	10	215	153	129	105				14 (L1: 16)	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	S-ABA	type étrier	
80023S	5027	530	SMB	10	215	153	129	105				14 (L1: 16)	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	S-ABA	type étrier	
80024D	5027	530	Trailor	10	210	180	150	125				14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	S-ABA	type étrier	
80024S	5027	530	Trailor	10	210	180	150	125				14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	S-ABA	type étrier	



80000C



80001C



80008C



80009C



80010C



80011C



80012C



80013C



80014C



80019D



80019S



80020D



80020S



80021D



80021S



80022D



80022S



80023D



80023S



80024S

référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	degrés	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
80030C	5018	527	Daimler	26	145							14	-56	+15	N42x1.5x12H DIN 5480	S-ABA	contre coudé (court; R~65 mm)	80014C
80032C	5027	530	Go-Axles/ Hendred Fruehauf	10	150	125						12.7	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	S-ABA	type étrier	
80039C	5016	527	Kamaz	10	145							14	+37	+34	SAE 1 1/2" 10 C	S-ABA	contre coudé (court; R~65 mm)	80040C
80040C	5015	527	Kamaz	10	145							14	-37	+34	SAE 1 1/2" 10 C	S-ABA	contre coudé (court; R~65 mm)	80039C
80041C	5027	530	SAF	10	180	155	140	125				14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	S-ABA	type étrier	
80072C	475- 20000	531		24	140							12.7	0	0	N38x1.5x12H DIN 5480	S-ABA	coudé	
80076C	5037	531		24	140							12.7	-16	0	N32x1.25x24	S-ABA	coudé	80077C
80077C	5038	531		24	140							12.7	+16	0	N32x1.25x24	S-ABA	coudé	80076C
80080C	5039	527	Kamaz	10	150							12.7	-45	0	SAE 1 1/2"-10	S-ABA	R=65	80081C
80081C	5040	527	Kamaz	10	150							12.7	45	0	SAE 1 1/2"-10	S-ABA	R=65	80080C
80108C	5027	530	SAE	10	105	120	135	150	165	180	250	14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	S-ABA	type étrier	
80109C	475- 20000	529	SouthAfrica	10	140							12.7	0	0	SAE 1 1/2" 10 C	S-ABA	coudé	
80122C	5044	534	SAE	10	180	150						14	60,3	22,5	SAE 1 1/2"-10	S-ABA	R=65	80123C
80123C	5045	74534	SAE	10	180	150						14	-60,3	22,5	SAE 1 1/2"-10	S-ABA	R=65 (gauche)	80122C
80124C	5047	527	SAE	10	180	150						14	+28,5	0	SAE 1 1/2" 10 C	S-ABA	contre coudé (court; R~65 mm)	80125C
80125C	5046	527	SAE	10	180	150						14	-28,5	0	SAE 1 1/2" 10 C	S-ABA	contre coudé (court; R~65 mm)	80124C
80126C	5027	530	SAE	10	105	120	135	150	165	180		14	0	+20	SAE 1 1/2" 10 C	S-ABA	type étrier	
80129C	5047	527	SAE	10	165							14	+28,5	0	SAE 1 1/2" 10 C	S-ABA	contre coudé (court; R~65 mm)	80130C
80130C	5046	527	SAE	10	165							14	-28,5	0	SAE 1 1/2" 10 C	S-ABA	contre coudé (court; R~65 mm)	80129C
80134C	5027	74534	SAE	10	180	165	150	135	120	105		14	0	20	SAE 1 1/2"-10	S-ABA	R=65 (gauche)	
80136C	5041	74537	SAE	10	180	150						14	0	-38	SAE 1 1/2"-10	S-ABA	R=65	
80163C	5018	527	Daimler	26	145							14	-56	+15	N42x1.5x12H DIN 5480	S-ABA	contre coudé (court; R~65 mm)	80164C
80164C	5017	527	Daimler	26	145							14	+56	+15	N42x1.5x12H DIN 5480	S-ABA	contre coudé (court; R~65 mm)	80163C
80165C	5016	528	Daimler	26	145							14	+37	+34	N42x1.5x12H DIN 5480	S-ABA	contre coudé (moyen; R=78 mm)	80166C
80166C	5015	528	Daimler	26	145							14	-37	+34	N42x1.5x12H DIN 5480	S-ABA	contre coudé (moyen; R=78 mm)	80165C



80030C



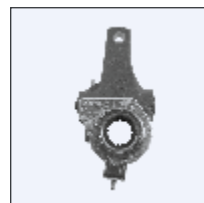
80039C



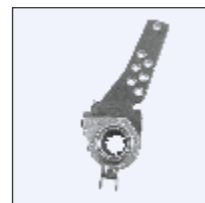
80040C



80041C



80072C



80108C



80123C



80124C



80134C



référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	degrés	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
80167	5031	527	Daimler	26	145							14	+56	+15	N42x1.5x12H DIN 5480	S-ABA	contre coudé (court; R~65 mm)	-
80167C	5031	527	Daimler	26	145							14	+56	+15	N42x1.5x12H DIN 5480	S-ABA	contre coudé (court; R~65 mm)	-
80168	5027	532	Daimler	28	145							14	-56	+15	SAE 1 1/2" 28 C	S-ABA	contre coudé (court; R~65 mm)	
80168C	5027	532	Daimler	28	145							14	-56	+15	SAE 1 1/2" 28 C	S-ABA	contre coudé (court; R~65 mm)	
80176C	5018	535	MAN	26	145							14	-56	+15	N42x1.5x12H DIN 5480	S-ABA	contre coudé (court; R~65 mm)	80177C
80177C	5017	535	MAN	26	145							14	+56	+15	N42x1.5x12H DIN 5480	S-ABA	contre coudé (court; R~65 mm)	80176C
80178C	5016	536	MAN	26	145							14	+37	+34	N42x1.5x12H DIN 5480	S-ABA	contre coudé (moyen; R=78 mm)	80179C
80179C	5015	536	MAN	26	145							14	-37	+34	N42x1.5x12H DIN 5480	S-ABA	contre coudé (moyen; R=78 mm)	80178C
80180C	5020	537	MAN	26	145							14	-56	-5	N42x1.5x12H DIN 5480	S-ABA	contre coudé (court; R~65 mm)	80181C
80181C	5019	537	MAN	26	145							14	+56	-5	N42x1.5x12H DIN 5480	S-ABA	contre coudé (court; R~65 mm)	80180C
80183C	5031	535	MAN	26	145							14	+56	+15	N42x1.5x12H DIN 5480	S-ABA	contre coudé (court; R~65 mm)	80176C
80200C	475-20003	532	Isuzu	24	127							12.7	0	0	N32x1.25x24x12H DIN 5480	S-ABA	R=68.9	
80225	475-20003	74529	AxleTech	28	152							14	0	0	SAE 1 1/2"-28	S-ABA	R=62	
80293	5060	528	SAF	10	152	140	127					14	-25	-20	SAE 1 1/2"-10	S-ABA	R=78	80294
80294	5061	528	SAF	10	152	140	127					14	25	-20	SAE 1 1/2"-10	S-ABA	R=78	80293
80305C	5064	74527	DAIMLER, Br	26	145							14	-63	0	N42x1.5x12H DIN 5480	S-ABA	R=65	80306C
80306C	5065	74527	DAIMLER, Br	26	145							14	63	0	N42x1.5x12H DIN 5480	S-ABA	R=65	80305C
80346C	5062	74534	SAF	10	152	140	127					14	-36	0	SAE 1 1/2"-10	S-ABA	R=65 (gauche)	80347C
80347C	5063	74534	SAF	10	152	140	127					14	36	0	SAE 1 1/2"-10	S-ABA	R=65 (gauche)	80346C
80361	5060	528	SAF	10	152	140	127					14	-25	-20	SAE 1 1/2"-10	S-ABA	R=78	80362



80176C



80177C



80178C



80179C



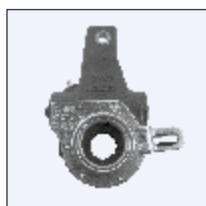
80180C



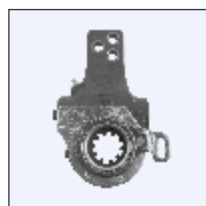
80181C



80183C

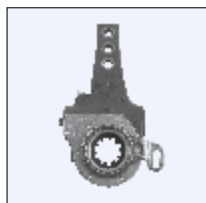


80200C



80347C

référence	corps	couvercle assemblé	application	nb de cannelures	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	bague (mm)	déport	degrés	type de cannelure	alpha (deg)	bras de contrôle	côté opposé
80361C	5060	74528	SAF	10	152	140	127					14	-25	-20	SAE 1 1/2"-10	S-ABA	R=78	80362C
80362	5061	528	SAF	10	152	140	127					14	25	-20	SAE 1 1/2"-10	S-ABA	R=78	80361
80362C	5061	74528	SAF	10	152	140	127					14	25	-20	SAE 1 1/2"-10	S-ABA	R=78	80361C
80367C	5037	534	SAF	10	178	152	127					14	-16	0	SAE 1 1/2"-10	S-ABA	R=65	80368C
80368C	5038	534	SAF	10	178	152	127					14	16	0	SAE 1 1/2"-10	S-ABA	R=65	80367C
80382C	5047	74527	SAE	10	180	150						14	-28,5	0	SAE 1 1/2"-10	S-ABA	R=65	80383C
80383C	5046	74527	SAE	10	180	150						14	28,5	0	SAE 1 1/2"-10	S-ABA	R=65	80382C
80409C	5041	88047	SAE	10	180	150						14	0	-38	SAE 1 1/2"-10	S-ABA	R=65	
80484C	5027	74530	Knott	10	180	150	125	105				14	0	20	SAE 1 1/2"-10	S-ABA	sabot	
80495D	5027	530	VALX	10	250	180	165	150	135	120		14	0	20	SAE 1 1/2"-10	S-ABA	sabot	
80495S	5027	530	VALX	10	250	180	165	150	135	120		14	0	20	SAE 1 1/2"-10	S-ABA	sabot	
80499C	5019	74527	DAB	19	145							14	56	-5	A 38x34 DIN 5482	S-ABA	R=65	
80500C	5020	74527	DAB	19	145							14	-56	-5	A 38x34 DIN 5482	S-ABA	R=65	
80530D	5027	541	BPW	10	250	180	165	150	135	120		14	0	20	SAE 1 1/2" 10 C	S-ABA	boucle longue	
80530S	5027	541	BPW	10	250	180	165	150	135	120		14	0	20	SAE 1 1/2" 10 C	S-ABA	boucle longue	
80531D	5027	542	BPW	10	250	180	165	150	135	120		14	0	20	SAE 1 1/2"-10	S-ABA	boucle courte	
80531S	5027	542	BPW	10	250	180	165	150	135	120		14	0	20	SAE 1 1/2"-10	S-ABA	boucle courte	
80532D	5027	541	BPW	10	180	165	150	135	120			14	0	20	SAE 1 1/2" 10 C	S-ABA	boucle longue	
80532S	5027	541	BPW	10	180	165	150	135	120			14	0	20	SAE 1 1/2" 10 C	S-ABA	boucle longue	
80533D	5027	542	BPW	10	180	165	150	135	120			14	0	20	SAE 1 1/2"-10	S-ABA	boucle courte	
80533S	5027	542	BPW	10	180	165	150	135	120			14	0	20	SAE 1 1/2"-10	S-ABA	boucle courte	
80534D	5027	542	BPW	10	165	150	135	120				14	0	20	SAE 1 1/2"-10	S-ABA	boucle courte	
80534S	5027	542	BPW	10	165	150	135	120				14	0	20	SAE 1 1/2"-10	S-ABA	boucle courte	
80553D	5027	74530	BPW	10	210	180	150	125				14	0	20	SAE 1 1/2"-10	S-ABA	sabot	
80553S	5027	74530		28	210	180	150	125				12,7	0	20	SAE 1 1/2"-28	S-ABA	sabot	
80559D	5027	530	BPW	10	180	165	150	135	120			14	0	20	SAE 1 1/2" 10 C	S-ABA	boucle longue	
80559S	5027	530	BPW	10	180	165	150	135	120			14	0	20	SAE 1 1/2" 10 C	S-ABA	boucle longue	
80563C	5015	74528	MAN	26	145							14	-37	34	N42x1.5x12H DIN 5480	S-ABA	R=78	80564C
80564C	5016	74528	MAN	26	145							14	37	34	N42x1.5x12H DIN 5480	S-ABA	R=78	80563C
80584D	5027	530	VALX	10	180	165	150	135	120			14	0	20	SAE 1 1/2"-10	S-ABA	sabot	
80584S	5027	530	VALX	10	180	165	150	135	120			14	0	20	SAE 1 1/2"-10	S-ABA	sabot	



80368C

## Capteurs d'usure pour frein à tambour

Les capteurs d'usure surveillent en continu l'usure des garnitures de freins à tambour.

référence	type	pour	type de cannelure	nombre de cannelures	essieu	câble (mm)	commentaire	application
91935	capteur d'usure électronique	ABA	N42x1.5x9H	26	avant G ou arrière D	sans		MAN
91936	capteur d'usure électronique	ABA	N42x1.5x9H	26	avant D ou arrière G	sans		MAN
90571	capteur d'usure électronique	ABA	N42x1.5x9H	26	avant D ou arrière G	sans		Daimler
90572	capteur d'usure électronique	ABA	N42x1.5x9H	26	avant G ou arrière D	sans		Daimler



91935



91936



90571



90572

### Indicateurs d'usure

Les indicateurs d'usure renseignent en continu sur l'état d'usure des garnitures de freins à tambour.

référence	type	pour	type de cannelure	nombre de cannelures	essieu	câble (mm)	commentaire	application
014114309	indicateur d'usure de garniture	ABA	-	-	-	-		ROR
76012	indicateur d'usure de garniture	ABA	-	-	-	-		SAF
76924	indicateur d'usure de garniture	ABA	-	-	-	-		ROR
76925	indicateur d'usure de garniture	ABA	-	-	-	-		BPW



014114309



76012



76924



76925



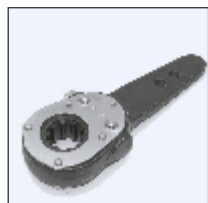
## Régleurs de frein manuel

Les régulateurs de freins manuels sont installés comme un levier pour relier le cylindre de frein à la came en S dans un système de frein à tambour. Un réglage manuel régulier est nécessaire pour maintenir un jeu constant entre les garnitures de frein et le tambour.

référence	mécanisme	type de levier	nb de cannelures	A	B	C	D	E	F	G	H	I (déport)	bague	long. levier (mm)	type de came-lure	application
100001021	bille et ressort	droit	10	120	150	180							sans, 14	218	SAE 1 1/2"-10 C	BPW
100001023	bille et ressort	droit	10	140	165								sans, 1/2"	218	SAE 1 1/2"-10 C	
100001025	bille et ressort	droit	10	150	170	190							sans, 14	218	SAE 1 1/2"-10 C	BPW
100001027	bille et ressort	droit	10	127	152	178	203						sans, 14	218	SAE 1 1/2"-10 C	ROR/Trailer
100001030	bille et ressort	droit	10	125	150	175	200						sans, 14	218	SAE 1 1/2"-10 C	SAE
100001122	bille et ressort	droit	10	120	150	180	200	230	260	290			sans, 14 (G: sans, 17)	310	SAE 1 1/2"-10 C	
100001125	bille et ressort	droit	10	120	150	180	200	230	260	290			sans, 14	310	SAE 1 1/2"-10 C	BPW
100001128	bille et ressort	droit	10	175	230	260	290						sans, 14 (A: sans, 22)	310	SAE 1 1/2"-10 C	
100001700	bille et ressort	droit	10										-	272	SAE 1 1/2"-10 C	
100001721	bille et ressort	droit	10	120	150	180	220	250					sans, 14	272	SAE 1 1/2"-10 C	BPW
100001760	bille et ressort	droit	10	120	135	150	165	180	195	250			sans, 14	272	SAE 1 1/2"-10 C	BPW
100002163	bille et ressort	droit	37	120	150	180	200	230	260	290			sans, 14	310	A36x40 DIN 5481	Kässbohrer
100002166	bille et ressort	droit	37	120	150	180	290						sans, 14 (D: sans, 18)	310	A36x40 DIN 5481	Kässbohrer
100002167	bille et ressort	droit	37	120	135	150	165	180	290				sans, 14 (F: sans, 18)	310	A36x40 DIN 5481	
100012345	bille et ressort	droit	39	105	125	150	170	190					sans, 14	218	E22-151 BNA 227 30x39 x 0.75	
100012346	bille et ressort	droit	39	170	190								sans, 14	218	E22-151 BNA 227 30x39 x 0.75	
100014750	bille et ressort	droit	37	105	130	150	180	215					sans, 14 (E: sans, 18)	233	ANSI B92 1A-1976, 24/48	Fruehauf
100014753	bille et ressort	droit	37	105	130	150	180	215					sans, 14 (E: sans, 16)	233	ANSI B92 1A-1976, 24/48	Trailer
100016170	bille et ressort	droit	8	152	192	230	260	290					sans, 14 (A: sans, 8)	310	32 UNI 222	



100001021



100001023



100001025



100001027



100001122



100001125



100001128



100001700



100001721



100001760



100002163



100002166



100002167



100012345



100014750

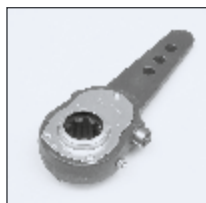


100014753

référence	mécanisme	type de levier	nb de cannelures	A	B	C	D	E	F	G	H	I (déport)	bague	long. levier (mm)	type de cannelure	application
100016970	posi-lock	droit	8	127	152	178							sans, 14	220	32 UNI 222	
100101006	posi-lock	droit	10	145									14	161	SAE 1 1/2"-10 C	
100101007	posi-lock	droit	10	152	178								16	218	SAE 1 1/2"-10 C	
100101008	posi-lock	droit	10	127	152	178	203						14	218	SAE 1 1/2"-10 C	ROR/Trailor
100101009	posi-lock	droit	10	140									1/2"	156	SAE 1 1/2"-10 C	
100101041	bille et ressort	droit	10	120	150	180							sans, 14	218	SAE 1 1/2"-10 C	BPW/ROR
100101042	bille et ressort	droit	10	127	152	178	203						sans, 1/2"	218	SAE 1 1/2"-10 C	ROR/Trailor
100101047	bille et ressort	droit	10	127	152	178	203						sans, 14	218	SAE 1 1/2"-10 C	ROR/Trailor
100101070	bille et ressort	droit	10	127	152	178	203						14	218	SAE 1 1/2"-10 C	ROR
100101364	bille et ressort	droit	10	140									14	156	SAE 1 1/2"-10 C	DAF
100101365	bille et ressort	droit	10	140									sans, 22	163	SAE 1 1/2"-10 C	
100101366	bille et ressort	droit	10	165									14	181	SAE 1 1/2"-10 C	
100101367	bille et ressort	droit	10	140									14	163	SAE 1 1/2"-10 C	
100101743	bille et ressort	droit	10	127	152	178	203	230					sans, 14 (E: 18)	272	SAE 1 1/2"-10 C	Sauer
100106005	bille et ressort	droit	19	122									sans, 14	140	A38x34 DIN 5482	
100114075	bille et ressort	droit	37	105	130	150	180	206					sans, 14 (E: 16)	218	ANSI B92 1A-1976, 24/48	Propar/Fruehauf
100213749	bille et ressort	droit	27	170	210	240	260						sans, 14	272	E22-151 BNA 227 42x27 x 1.5	Titan
100215921	bille et ressort	droit	32	125	150	175	200						sans, 14	218	E22-151 BNA 227 ø33	Colaert
100313749	bille et ressort	droit	27	170	210	240	260						sans, 14	272	E22-151 BNA 227 42x27 x 1.5	Titan
100315921	bille et ressort	droit	32	125	150	175	200						sans, 14	218	E22-151 BNA 227 ø33	Colaert
100401204	bille et ressort	déport	10	140								+38 mm	14	156	SAE 1 1/2"-10 C	DAF
100501204	bille et ressort	déport	10	140								-38mm	14	156	SAE 1 1/2"-10 C	DAF
102060001	posi-lock	droit	10	5"	6"	7"	8"						1/2"	218	SAE 1 1/2"-10 C	ROR/Trailor
102060031	posi-lock	droit	10	4.5"	5.5"	6.5"	7.5"						1/2"	218	SAE 1 1/2"-10 C	DAF/ROR



100016170



100016970



100101006



100101007



100101008



100101009



100101041



100101042



100101047



100101364



100101365



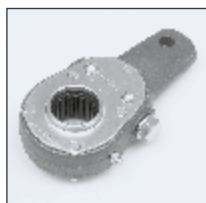
100101366



100101367



100101743



100106005



100114075



100213749



100215921



100313749



100315921



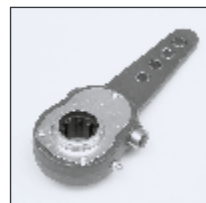
100401204



100501204



102060001



102060031

référence	mécanisme	type de levier	nb de cannelures	A	B	C	D	E	F	G	H	I (déport)	bague	long. levier (mm)	type de cannelure	application
102060291	posi-lock	droit	10	120	140	200							1/2"	218	SAE 1 1/2"-10 C	
102062201	posi-lock	double	10	5"	6"	7"	8"				7.5"		1/2" (H: 17/32")	218	SAE 1 1/2"-10 C	Trailer
102066001	posi-lock	droit	37	5"	6"	7"	8"						1/2"	218	ANSI B92 1A-1976, 24/48	Trailer
102172001	posi-lock	droit	10	127	152	178	203						14	218	SAE 1 1/2"-10 C	ROR/Trailer
102172031	posi-lock	droit	10	115	140	165	190						14	218	SAE 1 1/2"-10 C	ROR
102315271	posi-lock	droit	10	105	130	150	200						sans, 14	218	SAE 1 1/2"-10 C	
102315341	posi-lock	droit	10	105	130	200							sans, 14	218	SAE 1 1/2"-10 C	
102317201	posi-lock	double	10	127	152	178	203				191		sans, 14 (H: 17/32")	220	SAE 1 1/2"-10 C	
102916351	posi-lock	double	37	105	130	150					200		sans, 14 (H: 16)	220	ANSI B92 1A-1976, 24/48	
102922291	posi-lock	droit	10	120	140	200							sans, 14 (C: sans, 16)	218	SAE 1 1/2"-10 C	
102923341	posi-lock	droit	10	105	130	200							sans, 14 (C: sans, 16)	218	SAE 1 1/2"-10 C	
102925111	posi-lock	droit	10	140									1/2"	165	SAE 1 1/2"-10 C	
102925394	posi-lock	droit	10	127									1/2"	165	SAE 1 1/2"-10 C	
103004001	bille et ressort	droit	8	120	150	180	220	250					sans, 14	272	32 UNI 222	
103005001	posi-lock	droit	8	126	148	178							sans, 14	218	32 UNI 222	
103006001	bille et ressort	droit	10	5"	6"	7"	8"						1/2"	218	SAE 1 1/2"-10 C	ROR/Trailer
103007001	bille et ressort	droit	10	127	152	178	203						14	218	SAE 1 1/2"-10 C	ROR/Trailer
103009001	bille et ressort	droit	37	105	130	150	215						1/2" (D: 16)	233	ANSI B92 1A-1976, 24/48	
103014001	bille et ressort	droit	10	127	152	178	203	248					sans, 14 (E: 18)	272	SAE 1 1/2"-10 C	
103015001	bille et ressort	droit	39										-	272	E22-151 BNA 227 30x39 x 0.75	
103016001	bille et ressort	droit	20	150	175	200	225	250					sans, 14	272	A40x36 DIN 5482	
103018001	bille et ressort	droit	10	105	129	151	181	215					sans, 14 (E: 16)	233	SAE 1 1/2"-10 C	
104401051	bille et ressort	déport	10	152								+38 mm	sans, 1/2"	200	SAE 1 1/2"-10 C	Volvo/DAF
104401053	bille et ressort	déport	10	140	165							+38 mm	sans, 1/2"	200	SAE 1 1/2"-10 C	Volvo
104401201	bille et ressort	déport	10	140								+38 mm	sans, 14	156	SAE 1 1/2"-10 C	Volvo
104401401	posi-lock	déport	10	145								-56 mm	14	161	SAE 1 1/2"-10 C	



102060291



102062201



102066001



102172001



102172031



102315271



102315341



102317201



102916351



102922291



102923341



102925111



102925394



103004001



103006001



103007001



103009001



103014001



103018001



104401051



104401053



104401201



104401401

référence	mécanisme	type de levier	nb de cannelures	A	B	C	D	E	F	G	H	I (déport)	bague	long. levier (mm)	type de cannelure	application
104406401	bille et ressort	déport	19	145								-56 mm	sans, 14	161	A38x34 DIN 5482	
104407401	bille et ressort	déport	26	145								-56 mm	sans, 14	161	N42x1.5x9H DIN 5480	Daimler
104501051	bille et ressort	déport	10	152								-38 mm	sans, 1/2"	200	SAE 1 1/2"-10 C	Volvo/DAF
104501053	bille et ressort	déport	10	140	165							-38 mm	sans, 1/2"	200	SAE 1 1/2"-10 C	Volvo
104501201	bille et ressort	déport	10	140								-38 mm	sans, 14	156	SAE 1 1/2"-10 C	Volvo
104501401	posi-lock	déport	10	145								+56 mm	14	161	SAE 1 1/2"-10 C	
104506401	bille et ressort	déport	19	145								+56 mm	sans, 14	161	A38x34 DIN 5482	
104507401	bille et ressort	déport	26	145								+56 mm	sans, 14	161	N42x1.5x9H DIN 5480	Daimler
KN44051	posi-lock	droit	28	5.0"	6.0"							1/2"		170	SAE 1 1/2"-28 C	Meritor
KN44061	posi-lock	droit	28	5.5"	6.5"							1/2"		195	SAE 1 1/2"-28 C	Meritor



104406401



104407401



104501051



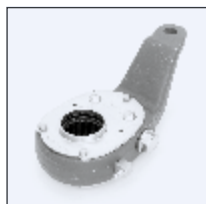
104501053



104501201



104501401



104506401



104507401



KN44051



KN44061



## Pièces détachées et kits de réparation

référence	désignation
003591709	point fixe; pour ABA ; type à visser
003825809	point fixe; pour ABA ; type à visser
003825909	point fixe; pour ABA ; type à visser
027507809	bouchon anti-poussière; pour ABA ; blanc
10420	point fixe; pour ABA; type à visser
10421	point fixe; pour ABA; type à visser
452-10125	bague du bras de contrôle; pour ABA; type écrou à goujon
45425	buselure; pour ABA; 16,1mm Int.
45908	roue dentée; pour ABA; BNA 227, ø39.0
46355	boulon; pour point fixe pour régleur auto.; M10
46390	roue dentée; pour ABA; A40x36 DIN 5482
46555	roue dentée; pour ABA; A36x40 DIN 5481
47107	rivet; pour ABA
47263	roue dentée; pour ABA; N42x1.5x9H DIN 5480
47268	joint; pour ABA (AA1); x1
47359	roue dentée; pour ABA; BNA 227, ø39.9
51326	crémaillère; pour ABA (AA1)
51384	bouchon; pour ABA (AA1)
51420	roue dentée; pour ABA; A38x34 DIN 5482
63008	roue dentée; pour ABA; SAE 1 1/2" 10 C
74147S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74164S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74165S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74181S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74187S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74230S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74234S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)



003591709



003825809



003825909



027507809



10420



10421



45425



45908



46355



46390



47107



47263



47268



47359



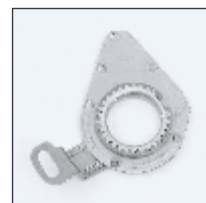
51326



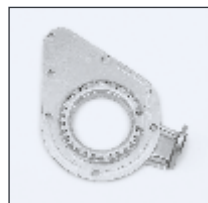
51420



63008



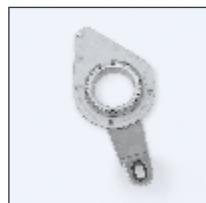
74147S



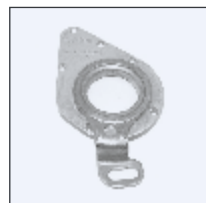
74164S



74165S



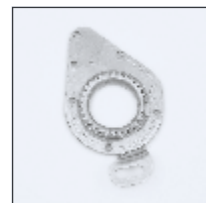
74181S



74187S



74230S

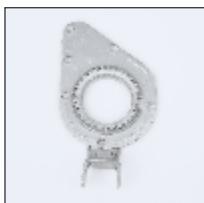


74234S

référence	désignation
74235S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74246S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74250S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74255S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74265S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74266S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74268S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74270S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74272S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74293S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74295S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74303S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74309S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74373S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74374S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74376S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74380S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74404S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74410S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74411S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74412S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74447S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74448S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74472S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74474S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74475S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74476S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)



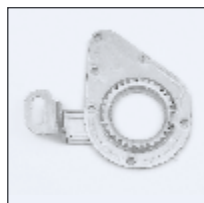
74235S



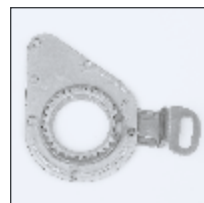
74246S



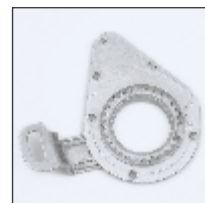
74250S



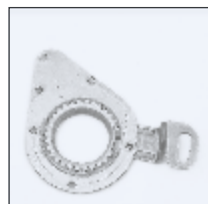
74255S



74265S



74266S



74270S



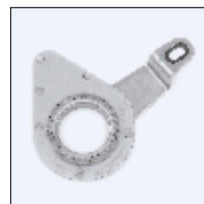
74293S



74295S



74309S



74309S



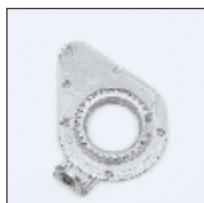
74373S



74374S



74376S



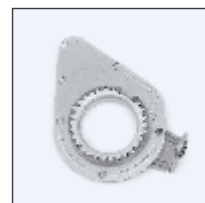
74380S



74404S



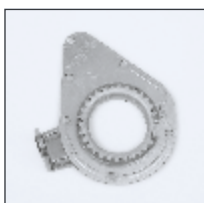
74410S



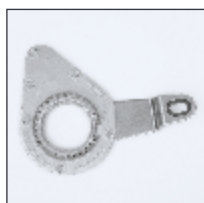
74411S



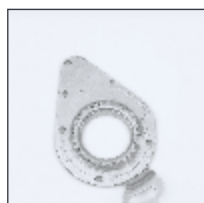
74447S



74448S



74472S



74474S



74475S



74476S

référence	désignation
74477S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74482S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74485S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74486S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74512S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74527S	couvercle assemblé; pour ABA (S-ABA)
74528S	couvercle assemblé; pour ABA (S-ABA)
74529S	couvercle assemblé; pour ABA (S-ABA)
74530S	couvercle assemblé; pour ABA (S-ABA)
74531S	couvercle assemblé; pour ABA (S-ABA)
74532S	couvercle assemblé; pour ABA (S-ABA)
74536S	couvercle assemblé; pour ABA (S-ABA)
74537S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74541S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74542S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74555S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74556S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74557S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74558S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74560S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74564S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74565S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74566S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74573S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74579S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74580S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74597S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74598S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74617S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74620S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74624S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74627S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)



74477S



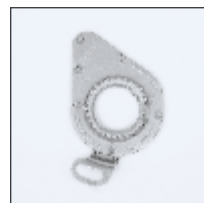
74482S



74485S



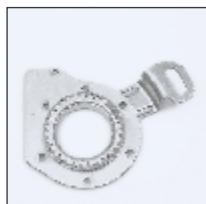
74486S



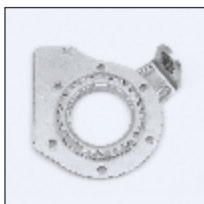
74512S



74527S



74528S



74529S



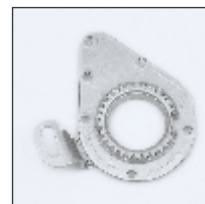
74537S



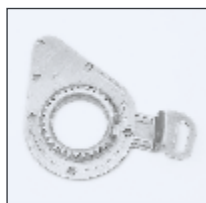
74555S



74556S



74557S



74558S



74560S



74564S



74565S



74566S



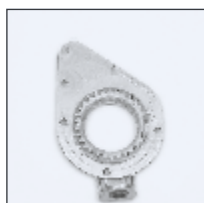
74573S



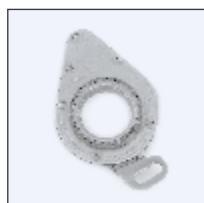
74580S



74597S



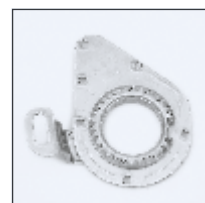
74598S



74620S



74624S

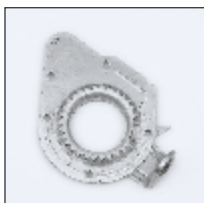


74627S

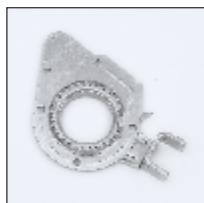
référence	désignation
74628S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74632S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74635S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74637S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74682S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74686S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74688S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74696S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74709S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74723S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74733S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74737S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74746S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74768S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74771S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74778S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74782S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74785S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74788S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74803S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74812S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74854S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74855S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74860S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)



74628S



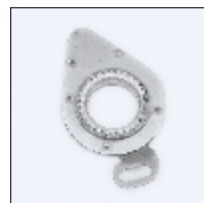
74632S



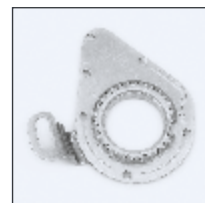
74635S



74637S



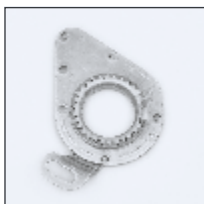
74682S



74686S



74688S



74696S



74709S



74723S



74733S



74737S



74746S



74768S



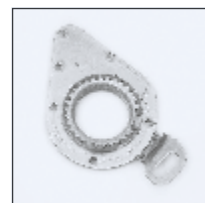
74771S



74778S



74782S



74785S



74788S



74803S



74812S



74854S



74855S



74860S



référence	désignation
74862S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74864S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74865S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74881S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74885S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74900S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74920S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74949S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74953S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74966S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
74992S	couvercle assemblé; pour ABA (AA1)
76014	rondelle cernée; pour ABA; avec joint torique
76046	kit de réparation; pour ABA (AA1)
76050	point fixe; pour ABA; type à visser
76087	rondelle entretoise; pour ABA; 42±0.5mm diamètre extérieur
76478	vis; pour point fixe pour régulateur automatique; 22mm
76668	point fixe; pour ABA; type à visser
76670	point fixe; pour ABA; type à visser
76671	point fixe; pour ABA; type à visser
76672	point fixe; pour ABA; type à visser
76804	roue dentée; pour ABA; JIS D 2001 (35x12)
76805	roue dentée; pour ABA; JIS D 2001 (40x14)
76832	roue dentée; pour ABA; 40x1.5 CSN 014950.1
76859	roue dentée; pour ABA; Pas 24/48
76862	vis; pour ABA; Torx
76878	buselure; pour ABA; pour bras de contrôle
76883	point fixe; pour ABA; type à visser
76902	buselure; pour ABA; pour bras de contrôle



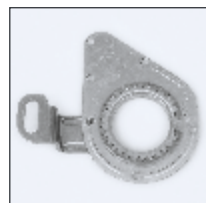
74862S



74864S



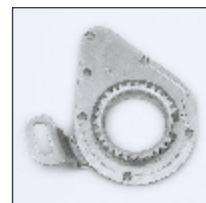
74865S



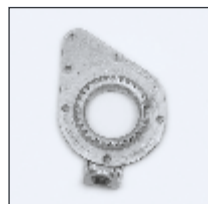
74881S



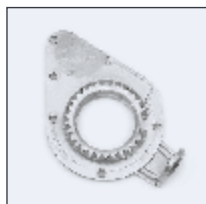
74885S



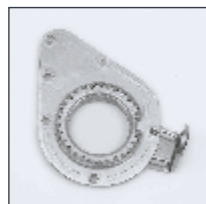
74900S



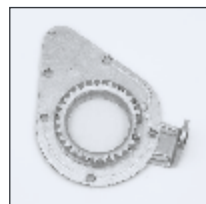
74920S



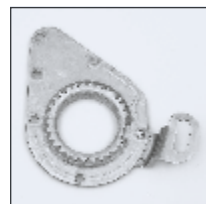
74949S



74953S



74966S



74992S



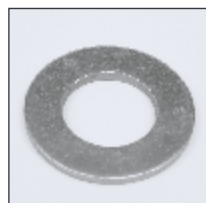
76014



76046



76050



76087



76478



76668



76670



76671



79440C



76832



76862



76878



76902

référence	désignation
76916	point fixe; pour ABA; type à visser
76918	point fixe; pour ABA; type à visser
76921	point fixe; pour ABA; type à visser
76922	point fixe; pour ABA; type à visser
76979	point fixe; pour ABA; en U
76980	point fixe; pour ABA; en U
76986	point fixe; pour ABA; en U
76994	roue dentée; pour ABA; SAE 1 1/2" 28 C
76995	point fixe; pour ABA; en U
76996	point fixe; pour ABA; en U
76997	point fixe; pour ABA; en U
76998	composant freinage pneumatique; pour point fixe pour régleur auto. (76997)
77885	couvercle avant; pour ABA (AA1); écroude réglage
77900	roue dentée; pour ABA; N30x1.5x9H DIN 5480
77975	point fixe; pour ABA; en U
78303	roue dentée; pour ABA; JIS B 1602 L=29.4
81374	buselure; pour ABA; 19,0 mm diamètre extérieur
84423	entretoise; pour ABA; pour connexion au point d'ancrage
84579	buselure; pour ABA; 19,0 mm diamètre extérieur
84672	roue dentée; pour ABA; N38x1.5x9H DIN 5480
84734	bague, 16 mm; pour ABA
86993	point fixe; pour ABA; en U
86994	point fixe; pour ABA; en U
87004	kit de réparation; pour ABA (S-ABA); position 4
87005	kit de réparation; pour ABA (S-ABA); position 5
87006	kit de réparation; pour ABA (S-ABA); position 6
90373	buselure; pour ABA; x12
91133	joint; pour ABA (AA1); x5
91134	joint; pour ABA (S-ABA); x5
91804	kit de réparation; pour ABA (S-ABA); position 4
91805	kit de réparation; pour ABA (S-ABA); position 5
93636	point fixe; pour ABA (S-ABA); en U



76916



76918



76921



76922



76979



76980



76986



76994



76995



76996



76997



76998



77885



77975



81374



84423



84579



86993



86994



87004



87005



87006



90373



91133

## Outillage et équipements de contrôle

référence	désignation
76025	clé à goujon; pour régleur automatique; ø6 mm; pour couvercle latéral
76035	testeur de force; pour régleur automatique
78340	kit d'outillage pour AA1; pour régleur automatique
83165	outil extracteur; pour régleur automatique
83166	pivot; pour extracteur pour levier automatique (83165)
83167	bague fileté; pour extracteur pour levier automatique (83165)
84076	kit de réparation; pour extracteur pour levier automatique (83165); compris buselure fileté et axe



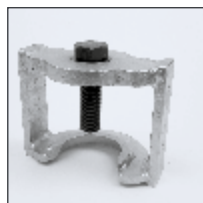
76025



76035



78340



83165





# FREINS À DISQUE

Freins à disque ModulT	64
Freins à disque ModulX	65
Capteurs d'usure pour freins à disque	67
Indicateurs d'usure	68
Pièces détachées et kits de réparation	69
Outillage et équipements de contrôle	70

## Freins à disque ModulT

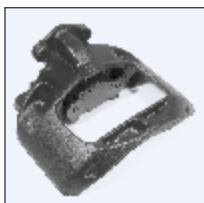
Le frein à disque ModulT est constitué d'un certain nombre de versions pour différentes tailles de roues et diverses applications pour camions, bus et remorques. Le frein à disque ModulT se compose d'un corps monobloc, d'un mécanisme avec un seul poussoir et de deux axes guides. Il a été conçu pour fournir de hautes performances tout en alliant légèreté, durabilité et un minimum de pièces d'usure.



référence	application	trous de fixation	type	version	plaquettes	note
95446	générale	6	DBT22LT	ModulT	avec	côté droit
95447	générale	6	DBT22LT	ModulT	avec	côté gauche
95620	générale	-	DBT22LT	ModulT	sans	côté gauche
95621	générale	-	DBT22LT	ModulT	sans	côté droit
95620C	générale	-	DBT22LT	ModulT	avec	côté gauche, kit de réparation fonction guidage
95621C	générale	-	DBT22LT	ModulT	avec	côté droit, kit de réparation fonction guidage



95620



95621

## Freins à disque ModulX

Les freins à disque ModulX présentent une conception modulaire: toutes les versions partagent des composants clés tels que le mécanisme, le corps, le capteur, les pièces de la fonction guidage ou les pièces de rechange.



référence	application	trous de fixation	type	version	plaquettes	note
92200	SAF	6	DB22	ModulX (v6)	sans	2 x 92503, emballage individuel
92201	SMB	4	DB22	ModulX (v6)	sans	2 x 93840, emballage individuel
92202	SMB	6	DB22	ModulX (v6)	sans	2 x 93839, emballage individuel
92203	SAE	6	DB22	ModulX (v6)	sans	2 x 93837, emballage individuel
92502	SAF	6	DB22	ModulX (v6)	avec	
92503	SAF	6	DB22	ModulX (v6)	sans	
92559	SAF	6	DB19	ModulX (v6)	avec	
92560	SAF	6	DB19	ModulX (v6)	sans	
92612	générale	6	DB22	ModulX (v6)	avec	pas de 2 mm (filetage)
92808	SMB	4	DB22	ModulX (v6)	avec	
92812	générale	6	DB19	ModulX (v6)	avec	
92814	BPW	6	DB19	ModulX (v6)	avec	
92824	générale	6	DB22LT	ModulX (v6)	avec	
92927	Kamaz	6	DB22	ModulX (v6)	avec	



92200



92201



92202



92203



92502



92503



92808

référence	application	trous de fixation	type	version	plaquettes	note
93694	Gigant	6	DB19	ModulX (v6)	sans	
93835	SMB	6	DB22	ModulX (v6)	avec	
93836	SAE	6	DB22	ModulX (v6)	avec	
93837	SAE	6	DB22	ModulX (v6)	sans	
93839	SMB	6	DB22	ModulX (v6)	sans	
93840	SMB	4	DB22	ModulX (v6)	sans	
93841	Gigant	6	DB22LT	ModulX (v6)	avec	
93842	Gigant	6	DB22LT	ModulX (v6)	sans	
94605	Volvo/Renault	6	DB19	ModulX (v6)	sans	
94728	Gigant	6	DB22LT	ModulX (v6)	sans	2 x 93842, emballage individuel
94769	Gigant	6	DB19	ModulX (v6)	sans	



93839



94605



## Capteurs d'usure pour freins à disque

Les capteurs d'usure se montent sur la bride de maintien des plaquettes.

référence	type	pour	type de cannelure	nombre de cannelures	essieu	câble (mm)	commentaire	application
92050	kit d'indicateur d'usure (PWI)	frein à disque	-	-	-	195	y compris 91244 et vis de maintien de plaquettes	MkIII/IV/ModulX
92051	kit d'indicateur d'usure (PWI)	frein à disque	-	-	-	695	y compris 91244 et vis de maintien de plaquettes	MkIII/IV/ModulX



92050

## Indicateurs d'usure

Les indicateurs d'usure des plaquettes de frein surveillent en permanence l'usure des plaquettes de frein et se montent sur l'étrier du frein à disque.

référence	type	pour	commentaire
94609	capteur d'usure de plaquette (PWS)	frein à disque	3 broches
94610	capteur d'usure de plaquette (PWS)	frein à disque	4 broches



94609



94610

## Pièces détachées et kits de réparation

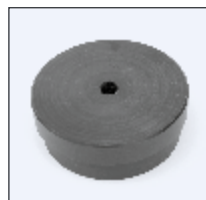
référence	désignation
81927	plaque couvercle; pour frein à disque
81928	soufflet protecteur; pour frein à disque
87833	outil de montage de soufflets; pour frein à disque
89724	plaquettes de frein; pour frein à disque (DB22 MkII + III); 4 plaquettes
89765	plaquettes de frein; pour frein à disque (DB22 MkII + III); 4 plaquettes
89796	plaquettes de frein; pour frein à disque (DB19); 4 plaquettes
90693	kit vis de réglage; pour frein à disque (s/n 143....->; MkIV + ModulX); pour réglage des plaquettes
91015	mécanisme d'application; pour frein à disque (ModulX DB22)
91018	mécanisme d'application; pour frein à disque (ModulX DB19)
91239	plaquettes de frein; pour frein à disque (DB22 MkII + III); 4 plaquettes
92008	plaquettes de frein; pour frein à disque (DB22 MkIV + ModulX); 4 plaquettes
92009	plaquettes de frein; pour frein à disque (DB22 MkIV + ModulX); 4 plaquettes
92010	plaquettes de frein; pour frein à disque (DB22 MkIV + ModulX); 4 plaquettes
92985	mécanisme d'application; pour frein à disque (ModulX DB22LT)
92994	plaquettes de frein; pour frein à disque (ModulX DB22LT); 4 plaquettes
93299	kit de réparation fonction guidage; pour frein à disque (ModulX); 4 pièces
93887	plaquettes de frein; pour frein à disque (ModulX DB22LT); 4 plaquettes
94608	plaquettes de frein; pour frein à disque (DB19); 4 plaquettes
94659	kit maintien plaquettes de frein; pour frein à disque (universel)
94660	kit d'étanchéité fonction guidage; pour frein à disque (ModulX); sans axes guides
94661	kit d'étanchéité fonction guidage; pour frein à disque (MkII + III + IV); sans axes guides
94662	kit d'étanchéité pour unité d'application; pour frein à disque (Mk IV + Modul X)
94664	plaque; pour frein à disque (MkIV + ModulX V5); avec kit d'étanchéité
94665	kit de ressort de protection; pour frein à disque (MkIV + ModulX)
94740	kit palet; pour frein à disque (DB19); pour permettre l'utilisation du PWS
95396	plaquettes de frein; pour frein à disque (ModulT); 4 plaquettes
95397	kit de réparation fonction guidage; pour frein à disque (ModulT); avec broches coulissantes
95398	kit vis de réglage; pour frein à disque (ModulT)
95399	kit d'étanchéité pour unité d'application; pour frein à disque (ModulT)
95566	plaquettes de frein; pour frein à disque (ModulX DB19 +MKIV); 4 plaquettes



81927



81928



87833



89724



89765



89796



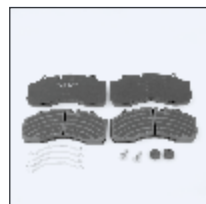
90693



91015



91239



92008



92009



92010



92994



93887



94659



94660



94664



94665

## Outillage et équipements de contrôle

référence	désignation
81918	kit d'outillage de réparation; pour frein à disque ModulX, Mark II, Mark III, Mark IV; complet
81921	outil d'insertion; pour frein à disque
95231	kit d'outillage de réparation; pour frein à disque (ModulT)



81918



95231



[illegible]



# ACTIONNEURS

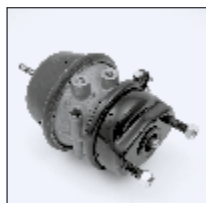
Vases à ressort à double diaphragme	74
Cylindres à piston	76
Actionneurs à piston	78
Vases de frein	80
Cylindres Maxi Brake (KSMR)	83
Cylindres de contrôle	85
Cylindres pour servo-débrayage	86
Pièces détachées et kits de réparation	87

**Vases à ressort à  
double diaphragme**

## Vases à ressort à double diaphragme

Les vases à ressort à double diaphragme sont des cylindres combinés. La section avant est dédiée au frein de service et la section arrière au frein à ressort. La partie avant est toujours de type diaphragme. Dans la partie arrière, le puissant ressort est comprimé pendant le fonctionnement normal du véhicule (conduite). Lors du stationnement, le maintien de la pression du ressort en position est libéré. Le ressort agit alors directement sur le frein.

référence	type	type	course (mm)	tige (mm)	filetage de la tige	protection	chape	orifice latéral	filetage de fixation	tube de ventilation	pression maxi. d'utilisation (bar)	application	rapport TUV
1351624004	Blue Seal	16/24	57/57	15	arrondi	manchon interne	-	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.2		BC0165-0
1351624005	Blue Seal	16/24	57/57	15	arrondi	manchon interne	-	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.2	SMB	BC0165-0
1351624006	Blue Seal	16/24	57/57	15	arrondi	manchon interne	-	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.2	SMB	BC0165-0
1351624007	Blue Seal	16/24	57/57	15	arrondi	manchon interne	-	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.2		BC0165-0
1351624008	Blue Seal	16/24	57/57	15	arrondi	manchon interne	-	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.2		BC0165-0
1351624012	Blue Seal	16/24	57/57	15	arrondi	manchon interne	-	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.2	M-B TAS	BC0165-0
1351624013	Blue Seal	16/24	57/57	15	arrondi	manchon interne	-	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.2	M-B TAS	BC0165-0
1351624015	Blue Seal	16/24	57/57	15	arrondi	manchon interne	-	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.2		BC0165-0
1351624016	Blue Seal	16/24	57/57	15	arrondi	manchon interne	-	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.2		BC0165-0
1352024003	Blue Seal	20/24	64/64	15	arrondi	manchon interne	-	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.2	Schmitz	BC0176-0
1352024004	Blue Seal	20/24	64/64	15	arrondi	manchon interne	-	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.2		BC0176-0
1352024005	Blue Seal	20/24	64/64	15	arrondi	manchon interne	-	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.2		BC0176-0
1352024006	Blue Seal	20/24	64/64	15	arrondi	manchon interne	-	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.2		BC0176-0
1352024010	Blue Seal	20/24	64/64	15	arrondi	manchon interne	-	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.2		BC0176-0
1352024011	Blue Seal	20/24	64/64	15	arrondi	manchon interne	-	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.2		BC0176-0
1362030001	Blue Seal	20/30	76/76	246	M16x1.5	essuie glace	avec	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.2		BC0166-0
1362030005	Blue Seal	20/30	76/76	226	M16x1.5	essuie glace	avec	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.2		
1362030006	Blue Seal	20/30	76/76	251	M16x1.5	essuie glace	avec	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.2		
1362430001	Blue Seal	24/30	76/76	246	M16x1.5	essuie glace	avec	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.2		BC0167-0
1362430005	Blue Seal	24/30	76/76	227	M16x1.5	essuie glace	avec	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.2	SDC	BC0167-0
1362430006	Blue Seal	24/30	76/76	188 (236)	M16x1.5	disque	avec	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.2	Schmitz	
1362430008	Blue Seal	24/30	76/76	214 (251)	M16x1.5	disque	avec	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.2		



1351624004



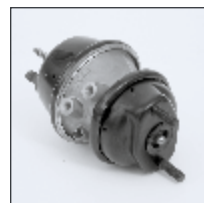
1351624005



1351624006



1351624007



1351624008



1351624008



1362030001



1362430001



référence	type	type	cours (mm)	tige (mm)	filetage de la tige	protection	chape	orifice latéral	filetage de fixation	tube de ventilation	pression maxi. d'utilisation (bar)	application	rapport TUV
1362430009	Blue Seal	24/30	76/76	156 (194)	M16x1.5	disque	avec	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.2		
1362430010	Blue Seal	24/30	76/76	188 (226)	M16x1.5	disque	avec	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.2		
1363030001	Blue Seal	30/30	76/76	246	M16x1.5	essuie glace	avec	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.2		BC0168-0
1363030002	Blue Seal	30/30	64/64	188 (227)	M16x1.5	essuie glace	avec	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.2		0
165018	Anchorlok	24/30	76	251	M16x1.5	essuie glace	avec	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.0		BC0113-0
165019	Anchorlok	24/30	64	251	M16x1.5	essuie glace	avec	M16x1.5	M16x1.5	sans	8.5		
165020	Anchorlok	30/30	64	281	M16x1.5	essuie glace	avec	M16x1.5	M16x1.5	sans	8.5		
165141	Anchorlok	24/24	64	279	M16x1.5	essuie glace	avec	M16x1.5	M16x1.5	sans	8.5		
165168	Anchorlok	20/24	57	227	M16x1.5	essuie glace	avec	M16x1.5	M16x1.5	sans	8.5		
165169	Anchorlok	24/30	64	225	M16x1.5	essuie glace	avec	M16x1.5	M16x1.5	sans	8.5		
165171	Anchorlok	30/30	64	227	M16x1.5	essuie glace	avec	M16x1.5	M16x1.5	sans	8.5		
165624	Anchorlok	24/30	76	194	M16x1.5	essuie glace	avec	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.0		BC0113-0
165659	Anchorlok	20/30	76	226	M16x1.5	essuie glace	avec	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.0		BC0112-0
165663	Anchorlok	24/30	76	226	M16x1.5	essuie glace	avec	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.0		BC0113-0
166440	Anchorlok	30/30	64	210 (248)	M16x1.5	essuie glace	avec	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.0		0
346100001	vase à ressort à double diaphragme	24/24	75/75	188	M16x1.5	soufflet	avec	M22x1.5	M16x1.5	avec	8.0	Evobus	
346100002	vase à ressort à double diaphragme	24/24	75/75	188	M16x1.5	soufflet	avec	M22x1.5	M16x1.5	avec	8.0	Evobus	
346101001	vase à ressort à double diaphragme	27/24	75/75	159	M16x1.5	soufflet	avec	M22x1.5	M16x1.5	avec	8.0	Evobus	
346101002	vase à ressort à double diaphragme	27/24	75/75	159	M16x1.5	soufflet	avec	M22x1.5	M16x1.5	avec	8.0	Evobus	
346140001	vase à ressort à double diaphragme	Maxi-1 T30	67/67	203.5	5/8"-18 UNF	sans	sans	M22x1.5	5/8"-18 UNF	sans	8.5		
346184001	vase à ressort à double diaphragme	36/30	75/67	233	M16x1.5	sans	avec	M16x1.5	M16x1.5	avec	8.5		
346185001	vase à ressort à double diaphragme	18/24	57/57	15	arrondi	-	-	M16x1.5	M16x1.5	sans	8.5		BZ110-0
346186001	vase à ressort à double diaphragme	18/24	64/64	15	arrondi	-	-	M16x1.5	M16x1.5	sans	8.5		BZ117-0
346187001	vase à ressort à double diaphragme	20/24	64/64	15	arrondi	-	-	M16x1.5	M16x1.5	sans	8.5		BZ117-0
MA15777	vase à ressort à double diaphragme	Maxi-1 T30	2.5"	8.0"	5/8"-18 UNF	sans	sans	3/8" NPTF	5/8"-18 UNF	sans	125 PSI		



1363030001

### Cylindres à piston

Les cylindres à piston sont utilisés comme cylindres de frein de service pour l'application du mécanisme de frein. Un piston remplace le diaphragme mais la fonction consistant à transformer une pression d'air en mouvement linéaire est la même.

référence	pour	piston ø (mm)	cOURSE (mm)	orifice	largeur de chape (mm)	soufflet	largeur	filetage de connexion	étanche	longueur (mm)	note	pression maxi. d'utilisation (bar)	application
340005001	-	100	135	M22x1.5	14	avec	120	-	-	300		8.0	
340008001	-	125	135	M22x1.5	14	avec	155	-	-	335		8.0	
340011001	-	140	155	M22x1.5	14	avec	175	-	-	355	A 140 DIN 74282	8.0	
340011021	-	140	155	M22x1.5	14	avec	175	-	-	355	version spéciale	8.0	
340013001	-	150	155	M22x1.5	14	avec	175	-	-	355		8.0	
340026001	-	80	105	M22x1.5	12	avec	100	-	-	265		10.0	
340026011	-	80	105	M22x1.5	14	avec	100	-	-	265		10.0	
340026501	-	80	105	M22x1.5	12	avec	100	-	-	265		10.0	
340026511	-	80	105	M22x1.5	14	avec	100	-	-	265		10.0	
340027001	-	80	105	M22x1.5	12	avec	100	-	oui	265		8.0	
340027011	-	80	105	M22x1.5	14	avec	100	-	-	265		8.0	
340029001	-	65	105	M22x1.5	12	avec	85	-	-	253		8.0	
340029011	-	65	105	M22x1.5	14	avec	85	-	-	265		8.0	
340029031	-	65	105	M22x1.5	12	avec	85	-	-	253		8.0	
340029041	-	65	105	M22x1.5	12	avec	85	-	-	253		8.0	
340029501	-	65	105	M22x1.5	12	avec	85	-	-	253		8.0	
340029511	-	65	105	M22x1.5	14	avec	85	-	-	265		8.0	
340034201	frein à coin	90	32	M16x1.5	-	-	-	1.75"x12UNS	non	156		8.5	Iveco
340034211	frein à coin	90	32	M16x1.5	-	-	-	1.75"x12UNS	non	136		8.5	Iveco
340034701	frein à coin	90	32	M16x1.5	-	-	-	1.75"x12UNS	non	156		8.5	Iveco
340034711	frein à coin	90	32	M16x1.5	-	-	-	1.75"x12UNS	non	136		8.5	Iveco
340035201	frein à coin	100	32	M16x1.5	-	-	-	1.75"x12UNS	non	156		8.5	Iveco
340053001	frein à coin	100	50	M16x1.5	-	-	-	M48x1.5	oui	184		8.5	MAN
340058001	frein à coin	100	50	M16x1.5	-	-	-	1.75"x12UNS	non	167		8.5	Iveco



340005001



340008001



340011001



340011021



340013001



340026001



340026011



340027001



340027011



340029001



340029011



340029031



340029041



340034201



340034211



340035201



340053001



340058001

référence	pour	piston ø (mm)	cOURSE (mm)	orifice	largeur de chape (mm)	soufflet	largeur	filetage de connexion	étanche	longueur (mm)	note	pression maxi. d'utilisation (bar)	application
340076001	-	125	70	M16x1.5	14	avec	-	M16x1.5	oui	198	avec 2 mises à l'air latérales (orifice gauche obturé)	10.0	MAN
340076002	-	125	70	M16x1.5	14	avec	-	M16x1.5	oui	198	avec 2 mises à l'air latérales (orifice droit obturé)	10.0	MAN
340076501	-	125	70	M16x1.5	14	avec	-	M16x1.5	oui	198	avec 2 mises à l'air latérales (orifice gauche obturé)	10.0	MAN
340076502	-	125	70	M16x1.5	14	avec	-	M16x1.5	oui	198	avec 2 mises à l'air latérales (orifice droit obturé)	10.0	MAN
340079001	-	150	60	M22x1.5	14	avec	-	M16x1.5	oui	199	avec 2 orifices de mise à l'air (2 orifices à gauche, orifice supérieur obturé)	10.0	MAN
340079002	-	150	60	M22x1.5	14	avec	-	M16x1.5	oui	199	avec 2 orifices de mise à l'air (2 orifices à gauche, orifice inférieur obturé)	10.0	MAN
340079003	-	150	60	M22x1.5	14	avec	-	M16x1.5	oui	199	avec 2 orifices de mise à l'air (fixation en ligne)	10.0	MAN



340076001



340079002



340079003

### Actionneurs à piston

Les actionneurs à piston sont utilisés sur des camions et des tracteurs équipés de freins pneumatiques. Ils actionnent le frein de parc.

Le modèle à effort tirant est souvent utilisé pour verrouiller la partie extensible des remorques à châssis télescopiques.

référence	type	piston ø (mm)	course (mm)	force début de course (N)	force fin de course (N)	pression de relâchement (bar)	volume (litres)	dévisage manuel	dispositif de blocage	orifices	filetage de la tige	chape	soufflet	larg. point de montage (mm)	longueur (mm)	indicateur de course	pression maxi. d'utilisation (bar)
344008051	type tirant	100	80	2750	4100	5.3	0.63	sans	sans	M22x1.5 central	M16x1.5	sans	avec	120	366	-	8.0
344008201	type tirant	100	80	2000	3000	3.6	0.63	sans	sans	M22x1.5 central	M16x1.5	sans	avec	120	366	-	8.0
344008221	type tirant	100	80	2000	3000	3.6	0.63	avec	sans	M22x1.5 central	M12	sans	avec	120	484	-	8.0
344008231	type tirant	100	80	2750	4100	5.3	0.63	avec	sans	M22x1.5 central	M12x1.5	sans	avec	120	484	-	8.0
344008251	type tirant	100	80	2750	4100	5.3	0.63	sans	sans	M16x1.5 central	M16x1.5	sans	avec	120	366	-	8.0
344008261	type tirant	100	80	2500	3300	4.4	0.63	sans	sans	M22x1.5 central	M16x1.5	sans	avec	120	366	-	8.0
344008361	type tirant	100	80	880	1270	1.9	0.63	sans	sans	M22x1.5 central	M16x1.5	sans	avec	120	366	-	8.0
344008521	type tirant	100	80	2000	3000	3.6	0.63	avec	avec	M22x1.5 central	M12x1.5	sans	avec	120	484	-	8.0
344008531	type tirant	100	80	2750	4100	5.3	0.63	avec	avec	M22x1.5 central	M12x1.5	sans	avec	120	484	-	8.0
344008551	type tirant	100	80	2750	4100	5.3	0.63	sans	sans	M22x1.5 central	M16x1.5	sans	avec	120	366	-	8.0
344008561	type tirant	100	80	2500	3300	4.4	0.63	sans	sans	M22x1.5 central	M16x1.5	sans	avec	120	366	-	8.0
344010001	type tirant	150	70	8093	5886	4.9	1.36	avec	sans	M16x1.5 central	M14x1.5	sans	avec	176	461	-	8.0
344017101	type tirant	100	80	3100	4800	6.3±0.3	0.63	à visser	avec	M22x1.5 central	-	avec	avec	120	385	-	8.0
344017601	type tirant	100	80	3100	4800	6.3±0.3	0.63	à visser	avec	M22x1.5 central	-	avec	avec	120	385	-	8.0
344019101	type tirant	100	80	2000	3000	3.6	0.63	sans	sans	M22x1.5 central + M14x1.5 latéral	M16x1.5	sans	avec	120	366	-	8.0
344019151	type tirant	100	80	2750	4100	5.3	0.63	sans	sans	M22x1.5 central + M14x1.5 latéral	M16x1.5	sans	avec	120	366	-	8.0
344024001	type tirant	100	80	3100	4800	6.3±0.3	0.63	sans	avec	M16x1.5 central	-	avec	avec	120	385	-	8.0
344024201	type tirant	100	80	3100	4800	6.3±0.3	0.63	sans	avec	M16x1.5 central	-	avec	avec	120	385	-	8.0
344024501	type tirant	100	80	3100	4800	6.3±0.3	0.63	sans	avec	M16x1.5 central	-	avec	avec	120	385	-	8.0
344024601	type tirant	100	80	3100	4800	6.3±0.3	0.63	à visser	avec	M16x1.5 central	-	avec	avec	120	385	-	8.0



344008051



344008201



344008221



344008231



344008251



344008261



344008361



344010001



344019101



344019151



344024001



344025001

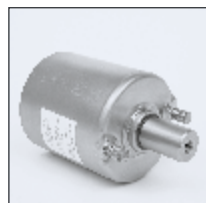
référence	type	piston ø (mm)	course (mm)	force début de course (N)	force fin de course (N)	pression de relâchement (bar)	volume (litres)	dévisage manuel	dispositif de blocage	orifices	filetage de la tige	chape	soufflet	larg. point de montage (mm)	longueur (mm)	indicateur de course	pression maxi. d'utilisation (bar)
344025001	type tirant	100	80	3100	4800	6.3±0.3	0.63	blocage à bille	avec	M16x1.5 central	-	avec	avec	120	385	-	8.0
344025501	type tirant	100	80	3100	4800	6.3±0.3	0.63	blocage à bille	avec	M16x1.5 central	-	avec	avec	120	385	-	8.0
344026101	type tirant	100	80	3100	4800	6.3±0.3	0.63	-	sans	M22x1.5 central	M16x1.5	sans	avec	120	356	-	8.0
344026601	type tirant	100	80	3100	4800	6.3±0.3	0.63	-	sans	M22x1.5 central	M16x1.5	sans	avec	120	356	-	8.0
344028001	type	137	57	4700	7200	5.6±0.3	0.9	sans	sans	M22x1.5 latéral	sans (ø40)	sans	sans	120.7	159	sans	8.0
344028011	poussant	137	57	2300	3400	2.7±0.3	0.9	sans	sans	M22x1.5 latéral	sans (ø40)	sans	sans	120.7	159	sans	8.0
344028021	type	137	57	4700	7200	5.6±0.3	0.9	sans	avec	M22x1.5 latéral	sans (ø40)	sans	sans	120.7	159	avec	8.0
344028031	poussant	137	57	2300	3400	2.7±0.3	0.9	sans	avec	M22x1.5 latéral	sans (ø40)	sans	sans	120.7	159	avec	8.0
344030101	type tirant	100	80	3100	4500	6.3±0.3	0.63	à visser	avec	M16x1.5 latéral	-	avec	avec	120	342	-	8.0
344030601	type tirant	100	80	3100	4500	6.3±0.3	0.63	à visser	avec	M16x1.5 latéral	-	avec	avec	120	342	-	8.0
344032101	type tirant	100	80	3100	4500	6.3±0.3	0.63	à visser	avec	M16x1.5 latéral	-	avec	avec	120	342	-	8.0
344032601	type tirant	100	80	3100	4500	6.3±0.3	0.63	à visser	avec	M16x1.5 latéral	-	avec	avec	120	342	-	8.0
344044001	type tirant	100	80	3100	4800	6.3±0.3	0.63	à visser	avec	M16x1.5 latéral	-	avec	avec	120	417.5	-	8.0
344046001	type tirant	100	80	3100	4800	6.3±0.3	0.63	blocage à bille	avec	M16x1.5 latéral	-	avec	avec	120	417.5	-	8.0
344047101	type tirant	100	80	3100	4800	6.3±0.3	0.63	blocage à bille	avec	M16x1.5 central	-	avec	avec	120	415	-	8.0
344048101	type tirant	100	80	3300	5500	7.3±0.3	0.63	à visser	avec	M16x1.5 central	-	avec	avec	120	415	-	8.0
344050001	type tirant	100	80	3300	5500	7.3±0.3	0.63	à visser	avec	M16x1.5 central	-	avec	avec	120	385	-	8.0
344051001	type tirant	100	80	3300	5500	7.3±0.3	0.63	à visser	avec	M16x1.5 central	-	avec	avec	120	354	-	8.0



344028001



344028011



344028031



344044001



344050001



### Vases de frein

Les vases de frein agissent comme un frein de service et sont caractérisés par des dimensions extérieures réduites et un faible poids.

référence	diaphragme	type	cOURSE (mm)	tige (mm)	filetage de la tige	protection	chape	connexion centrale	orifice latéral	bouchon vissé	pression maxi. d'utilisation (bar)	application	note
120351201AC	simple diaphragme	24	80	186	M16x1.5	essuie glace	avec	M16x1.5	M16x1.5	avec	10.0		
120357201	simple diaphragme	24	80	236	M16x1.5	essuie glace	avec	sans	M16x1.5	avec	10.0	Schmitz	3.7 kg
120366201	simple diaphragme	30	75	187	M16x1.5	disque	sans	M16x1.5	M16x1.5	avec	10.0		
120376102	simple diaphragme	36	75	192	M16x1.5	soufflet	sans	M16x1.5	M22x1.5	avec	10.0		avec collier de fixation
120454203	simple diaphragme	24	80	210	5/8" UNF	essuie glace	sans	1/4" NPTF	1/4" NPTF	sans	10.0		
120909301	simple diaphragme	9	60	0	M16x1.5		sans	sans	M16x1.5	sans	10.0		
120916309	simple diaphragme	16	80	120	M16x1.5	essuie glace	avec (court)	M16x1.5	M16x1.5	avec	10.0	Daimler bus	
120916310	simple diaphragme	16	80	120	M16x1.5	essuie glace	avec (court)	M16x1.5	M16x1.5	avec	10.0	Daimler bus	
120916311	simple diaphragme	16	80	191	M16x1.5	soufflet	avec (court)	M16x1.5	M16x1.5	avec	10.0		
120916312	simple diaphragme	16	57	15	arrondi	soufflet	sans	sans	VOSS 230	sans	10.0	Daimler Atego Standard	
120916318	simple diaphragme	16	80	120	M16x1.5	essuie glace	avec (court)	M16x1.5	M16x1.5	avec	10.0	Daimler bus	
120916319	simple diaphragme	16	80	120	M16x1.5	essuie glace	avec (court)	M16x1.5	M16x1.5	avec	10.0	Daimler bus	
120920314	simple diaphragme	20	80	126	M16x1.5	essuie glace	avec (court)	M16x1.5	M16x1.5	avec	10.0	Daimler bus	
120920315	simple diaphragme	20	80	126	M16x1.5	essuie glace	avec (court)	M16x1.5	M16x1.5	avec	10.0	Daimler bus	
120920334	simple diaphragme	20	80	126	M16x1.5	soufflet	avec (court)	M16x1.5	M16x1.5	avec	10.0	Daimler bus	
120920335	simple diaphragme	20	80	126	M16x1.5	soufflet	avec (court)	M16x1.5	M16x1.5	avec	10.0	Daimler bus	
120924322	simple diaphragme	24	64	15	arrondi	soufflet	sans	M12x1.5	VOSS 230	sans	10.2	Daimler	
120924323	simple diaphragme	24	64	15	arrondi	soufflet	sans	M12x1.5	VOSS 230	sans	10.2	Daimler	
120924327	simple diaphragme	24	64	15	arrondi	soufflet	sans	sans	VOSS 230	sans	10.2	Daimler	
120924330	simple diaphragme	24	80	191	M16x1.5	essuie glace	sans	M16x1.5	M16x1.5	avec	10.0		
120927303	simple diaphragme	27	80	114	M16x1.5	soufflet	avec (court)	M16x1.5	sans	sans	10.0	frein à disque Lucas D3 et ELSA (MAN/RVI etc.)	
120936301	simple diaphragme	36	75	60	M16x1.5	essuie glace	sans	M16x1.5	M22x1.5	avec	10.0	Gigant	essieu relevable
121140003	double diaphragme	20	75	210	M16x1.5	sans	sans	M16x1.5	M16x1.5	sans	8.0		
121150003	double diaphragme	24	75	210	M16x1.5	sans	sans	M16x1.5	M16x1.5	sans	8.0		
121254003	double diaphragme	24	75	210	5/8" UNF	sans	sans	1/4" NPTF	1/4" NPTF	sans	8.0		



120376102



120454203



120916309



120916311



120916312



120916318



120920314



120920315



120920334



120920335



120924323



120924330



120927303



121140003



121150003



121254003

référence	diaphragme	type	cOURSE (mm)	tige (mm)	filetage de la tige	protection	chape	connexion centrale	orifice latéral	bouchon vissé	pression maxi. d'utilisation (bar)	application	note
123090001	simple diaphragme	9	60	185	M16x1.5	écran de protection	sans	sans	M16x1.5	sans	10.0		
123120002	simple diaphragme	12	60	186	M16x1.5	soufflet	sans	M16x1.5	M16x1.5	avec	10.0		
123160001	simple diaphragme	16	80	186	M16x1.5	écran de protection	sans	M16x1.5	M16x1.5	avec	10.0		
123160002	simple diaphragme	16	80	186	M16x1.5	soufflet	sans	M16x1.5	M16x1.5	avec	10.0		
123200001	simple diaphragme	20	76	186	M16x1.5	écran de protection	sans	M16x1.5	M16x1.5	avec	10.0		
123200002	simple diaphragme	20	76	186	M16x1.5	soufflet	sans	M16x1.5	M16x1.5	avec	10.0		
123200003	simple diaphragme	20	76	210	M16x1.5	écran de protection	sans	M16x1.5	M16x1.5	avec	10.0		
123240001	simple diaphragme	24	80	186	M16x1.5	écran de protection	sans	M16x1.5	M16x1.5	avec	10.0		
123240002	simple diaphragme	24	80	186	M16x1.5	soufflet	sans	M16x1.5	M16x1.5	avec	10.0		
123240003	simple diaphragme	24	80	210	M16x1.5	écran de protection	sans	M16x1.5	M16x1.5	avec	10.0		
123240004	simple diaphragme	24	80	148	M16x1.5	écran de protection	sans	M16x1.5	M16x1.5	avec	10.0		
123300001	simple diaphragme	30	80	186	M16x1.5	écran de protection	sans	M16x1.5	M16x1.5	avec	10.0		
123300002	simple diaphragme	30	80	186	M16x1.5	soufflet	sans	M16x1.5	M16x1.5	avec	10.0		
123300003	simple diaphragme	30	80	210	M16x1.5	écran de protection	sans	M16x1.5	M16x1.5	avec	10.0		
125160001	simple diaphragme	16	57	15	arrondi	soufflet	sans	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.0		
125160002	simple diaphragme	16	57	15	arrondi	soufflet	sans	sans	M16x1.5	sans	10.0		
125160005	simple diaphragme	16	57	15	arrondi	soufflet	sans	sans	M16x1.5	sans	10.0		
125160009	simple diaphragme	16	57	15	arrondi	soufflet	sans	sans	M16x1.5	sans	10.0	Schmitz	2.93 kg
125160010	simple diaphragme	16	57	15	arrondi	soufflet	sans	M16x1.5	sans	sans	10.0		2.93 kg
125160400	simple diaphragme	16	57	15	arrondi	soufflet	sans	sans	VOSS 232	sans	10.2	Daimler	
125200001	simple diaphragme	20	64	15	arrondi	soufflet	sans	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.0		
125200002	simple diaphragme	20	64	15	arrondi	soufflet	sans	M16x1.5	M16x	sans	10.0	Samro	3.3 kg
125200003	simple diaphragme	20	64	15	arrondi	soufflet	sans	sans	M16x1.5	avec	10.0	Schmitz	3.3 kg
125200405	simple diaphragme	20	61	15	arrondi	soufflet	sans	M12x1.5	VOSS 232	sans	10.2	Daimler	
125200406	simple diaphragme	20	61	15	arrondi	soufflet	sans	M12x1.5	VOSS 232	sans	10.2	Daimler	
125200407	simple diaphragme	20	64	15	arrondi	soufflet	sans	sans	VOSS	sans	10.2	Daimler	



123240002



123300003



125160001



125160400



125200001



125200405



125200406

référence	diaphragme	type	cOURSE (mm)	tige (mm)	filetage de la tige	protection	chape	connexion centrale	orifice latéral	bouchon vissé	pression maxi. d'utilisation (bar)	application	note
125200408	simple diaphragme	20	64	15	arrondi	soufflet	sans	sans	VOSS Contour	sans	10.2	Daimler	
125240001	simple diaphragme	24	64	15	arrondi	soufflet	sans	M16x1.5	M16x1.5	sans	10.0		
125240400	simple diaphragme	24	64	15	arrondi	soufflet	sans	sans	VOSS 232	sans	10.2	Daimler	
125240401	simple diaphragme	24	64	15	arrondi	soufflet	sans	M12x1.5	VOSS 232	sans	10.2	Daimler	
125240402	simple diaphragme	24	64	15	arrondi	soufflet	sans	M12x1.5	VOSS 232	sans	10.2	Daimler	
125240403	simple diaphragme	24	64	15	arrondi	soufflet	sans	M12x1.5	VOSS 232	sans	10.2	Daimler	
125240404	simple diaphragme	24	64	15	arrondi	soufflet	sans	M12x1.5	VOSS 232	sans	10.2	Daimler	
125240405	simple diaphragme	24	60	15	arrondi	soufflet	sans	M12x1.5	VOSS 232	sans	10.2	Daimler	côté opposé au 125240406
125240406	simple diaphragme	24	60	15	arrondi	soufflet	sans	M12x1.5	VOSS 232	sans	10.2	Daimler	côté opposé au 125240405
125240407	simple diaphragme	24	64	15	arrondi	soufflet	sans	M12x1.5	VOSS Contour	sans	10.2	Daimler	
125240408	simple diaphragme	24	64	15	arrondi	soufflet	sans	M12x1.5	VOSS Contour	sans	10.2	Daimler	
345019002	simple diaphragme	24	57	37	-	soufflet	avec (court)	sans	M16x1.5	sans	10.0		
345020002	simple diaphragme	20	57	37	-	soufflet	avec (court)	sans	M16x1.5	sans	10.0		
345228158	simple diaphragme	16	80	135	M16x1.5	soufflet	avec (court)	M16x1.5	M16x1.5	avec	8.0		



125240001



125240401



125240402



125240403



125240404



125240405



345019002



345020002

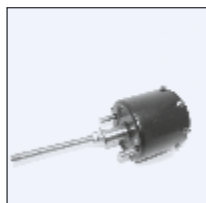


345228158

## Les cylindres Maxi Brake (KSMR)

Les cylindres Maxi Brake sont utilisés comme frein de parc sur les véhicules spéciaux.

référence	type	piston ø (mm)	course (mm)	force début de course (N)	force fin de course (N)	pression de relâchement (bar)	volume (litres)	dévisage manuel	dispositif de blocage	orifices	filetage de la tige	chape	soufflet	larg. point de montage (mm)	longueur (mm)	indicateur de course	pression maxi. d'utilisation (bar)
KSH202C	Maxi Brake H-series	133.3	50	1520	4448	5.86	0.786	sans	sans	3/8" NPT side	frein à coin	sans	sans	-	330.2	sans	125 PSI
KSM2060GC800NN	Maxi Brake	159	57	7896	5714	5.0	1.23	sans	sans	3/8 NPT	5/8-18	sans	sans	120	214.3	sans	8.6
KSM2475GCS47001	Maxi Brake	159	57	10142	6269	6.3	1.28	sans	sans	1/4 NPT	5/8-18	avec	sans	120	212.9	sans	8.6
KSM2475GCS4700-1	Maxi Brake	159	57	10142	6269	6.3	1.28	sans	sans	1/4 NPT	5/8-18	avec	sans	120	212.9	sans	8.6
KSM2475JCS45384	Maxi Brake	159	57	10142	6269	6.3	1.28	sans	sans	M16x1.5	5/8-18	sans	sans	120	212.9	sans	8.6
KSM2475JCS47017	Maxi Brake	159	57	10142	6269	6.3	1.28	sans	sans	1/4 NPT	5/8-18	sans	sans	120	212.9	sans	8.6
KSM2475KC-800NN	Maxi Brake	159	57	10142	6269	6.3	1.28	sans	sans	3/8 NPT	5/8-18	sans	sans	120	212.9	sans	8.6
KSM3075JCS46110	Maxi Brake	159	67	10142	5632	6.3	1.44	sans	sans	M16x1.5	5/8-18	sans	sans	120	233.9	sans	8.6
KSM3675GC-800YN	Maxi Brake	159	76	10142	4978	6.3	1.56	sans	sans	3/8 NPT	5/8-18	avec	sans	120	257.0	sans	8.6
KSMR0PH50-800NN	Maxi Brake	159	35	5542	3959	3.65	.82	sans	sans	1/4 NPT	5/8-18	sans	sans	120	127.0	sans	8.6
KSMR1PH50-800NN	Maxi Brake	159	57	5542	2960	3.65	1.23	sans	sans	1/4 NPT	5/8-18	sans	sans	120	149.4	sans	8.6
KSMR1PH50S50058	Maxi Brake	-	60.2	5340	2200	3.6	1.2	sans	sans	M22x1.5	5/8-18	sans	avec	120	194	-	8.6
	R-series push																
KSMR1PH60-800N	Maxi Brake	159	57	7411	5229	4.34	1.23	sans	sans	1/4 NPT	5/8-18	sans	sans	120	149.4	sans	8.6
KSMR1PH60S50110	Maxi Brake	159	57	7411	5229	4.34	1.23	sans	sans	M22x1.5	5/8-18	sans	avec	120	149.4	sans	8.6
KSMR1PH75-800NN	Maxi Brake	159	57	9283	5410	5.93	1.23	sans	sans	1/4 NPT	5/8-18	sans	sans	120	149.4	sans	8.6
KSMR1PT40-800NN	Maxi Brake	159	57	4893	2691	2.76	1.43	sans	sans	1/4 NPT	5/8-18	sans	sans	120	149.1	sans	8.6
KSMR1PT40H50034	Maxi Brake	159	57	4893	2691	2.76	1.43	sans	sans	3/8-16 joint torique	5/8-18	avec	sans	120	149.1	sans	8.6
KSMR2PHS40-362WN	Maxi Brake	159	67	4431	2329	2.90	1.56	sans	sans	1/4 NPT	5/8-18	sans	sans	120	158.5	sans	8.6
KSMR2PHS50-800NN	Maxi Brake	-	66	2670	6000	4	1.5	sans	sans	1/4 NPT	5/8-18	sans	sans	120	406.2	-	8.6
	R-series pull																
KSMR2PT50S45958	Maxi Brake	159	67	6116	3109	3.79	1.62	sans	sans	1/4 NPT	5/8-18	sans	sans	120	158.5	sans	8.6
KSMR2PT75-1000NN	Maxi Brake	-	66.5	5560	10230	6	1.6	sans	sans	1/4 NPT	5/8-18	sans	sans	120	412	-	8.6
	R-series pull																
KSMR3PH50-800NN	Maxi Brake	165.1	76	6005	2669					1/4 NPT	5/8-18			120			
	R-series push																



KSM-  
R1PH75-800NN



KSM-  
R3PH75-800NN

référence	type	piston ø (mm)	course (mm)	force début de course (N)	force fin de course (N)	pression de relâchement (bar)	volume (litres)	dévisage manuel	dispositif de blocage	orifices	filetage de la tige	chape	soufflet	larg. point de montage (mm)	longueur (mm)	indicateur de course	pression maxi. d'utilisation (bar)
KSMR3PH60S	Maxi Brake	-	76.2	7340	4450	4.3	1.6	sans	sans	1/4 NPT	5/8-18	sans	sans	120	-	-	8.6
KSMR3PH75-800NN	R-series push	165.1	76	6005	2669		1.80	sans	sans	1/4 NPT	5/8-18	sans	sans	120	168.1	sans	8.6
KSMR3PT75-800NN	Maxi Brake	159	76	10142	4978	6.00	1.80	sans	sans	1/4 NPT	5/8-18	sans	sans	120	168.1	sans	8.6
MA15656	R-series push	159	57	7886	5714	4.76	1.43	sans	sans	1/4 NPT	5/8-18	sans	sans	120	149.1	sans	8.6
MA15690	Maxi Brake R-series pull	203	102	18415	8890	6.62	3.29	avec	avec	3/8 NPT	3/4-16	sans	sans	120	392.9	sans	10.34
MA15691	Maxi Brake	203	102	18415	889	6.62	3.29	avec	avec	3/8 NPT	3/4-16	sans	sans	120	392.9	sans	10.34



## Cylindres de contrôle

Les cylindres de contrôle sont souvent utilisés pour le frein moteur ou pour la fermeture du clapet d'échappement. Ils peuvent également être utilisés pour d'autres fonctions de commande.

référence	ø du piston (mm)	cOURSE (mm)	force @ 6b : début de course (N)	force @ 6b : fin de course (N)	orifice	soufflet	longueur (mm)	pression maxi. d'utilisation (bar)	note
341004011	35	85	410	220	M12x1.5	avec	228	8	version universelle
341011021	35	50	340	240	M12x1.5	sans	193	8	
341032011	35	35	287	284	M12x1.5	avec	132	8	



341004011



341011021



341032011

## Cylindres pour servo-débrayage

Les cylindres pour servo-débrayage sont utilisés pour actionner le maître cylindre hydraulique. Il pressurise la partie hydraulique vers les cylindres récepteurs des différents freins.

référence	piston/diaphragme	type	piston ø (mm)	course (mm)	support de fixation	étanche	application	pression maxi. d'utilisation (bar)
343001001	type à piston	-	65	30	avec	-		7,5
343031061	type à piston	-	125	75	avec	-		8
343031062	type à piston	-	125	75	avec	-		8
343031561	type à piston	-	125	75	avec	-		8
343031562	type à piston	-	125	75	avec	-		8
343101001	type à diaphragme	12	-	33	-	oui	Daimler	10
343102001	type à diaphragme	12	-	33	-	non	Daimler	10
343200001	type à diaphragme	14	-	63	-	oui	Daimler	10
343201001	type à diaphragme	14	-	63	-	non	Daimler	10
343251001	type à diaphragme	16	-	63	-	non	Daimler	10
343252001	type à diaphragme	16	-	63	-	oui	Daimler	10
343314001	type à diaphragme	20	-	75	-	oui	Daimler	10
343315001	type à diaphragme	20	-	75	-	non	Daimler	10
343410501	type à diaphragme	24	-	75	-	non	Daimler	10
343411001	type à diaphragme	24	-	75	-	non		10
343411501	type à diaphragme	24	-	75	-	non		10



343001001



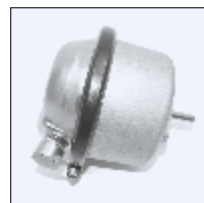
343031061



343101001



343102001



343251001



343315001



343411001

## Pièces détachées et kits de réparation

référence	désignation
003033609	chape; ø14mm; M16x1.5; diffuseur; pressé
003402009	support; (340008...)/ø129mm
003402109	support; pour cylindre piston (340005.../ 3410...); ø104mm
003561409	chape; ø14mm; M16x1.5; diffuseur standard; forgé
003567809	chape; forgé
003567909	chape
003568009	chape; forgé
003568309	chape
003612409	chape; (pour 344004001/344048101)
003613409	chape; pour cylindre de frein à ressort (344 xxx xxx)
003616409	chape; ø14mm; M16x1.5; diffuseur standard; pressé
0120540090	axe de chape; pour chape; ø14mm; longueur: 40mm; 1 trou
016197809	chape; forgé
016278909	chape; ø14mm; M16x1.5; forgé
016309709	chape
016382609	chape; (pour 340079...)
021006509	ressort de compression
021015109	ressort de compression
021017109	ressort de compression
021021419	ressort de compression
021040909	ressort de compression
021051809	ressort de compression
0220015090	diaphragme; type 24; auxiliaire; longue course
0220037090	diaphragme; type 30; auxiliaire; longue course
022007609	ressort de compression; pour servo air-hydraulique (343001001)
022017009	ressort de compression
022020609	ressort de compression; pour vase de frein
022020909	ressort de compression; pour vase de frein (type 16/20/24/30)
023000109	joint; pour cylindre piston
024001709	joint torique; pour servo débrayage
024002709	joint torique
024009109	joint torique; pour servo débrayage



003033609



003402109



003561409



003567809



003567909



003568009



003568309



003616409



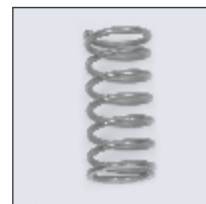
0120540090



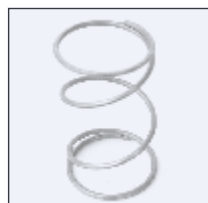
016197809



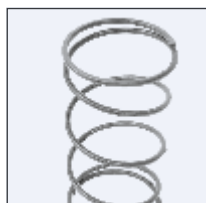
021006509



021015109



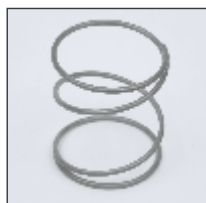
021017109



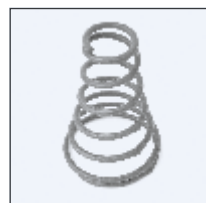
022020909



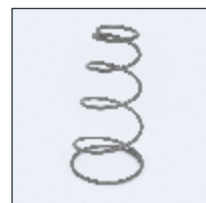
021040909



021051809



022007609



022017009



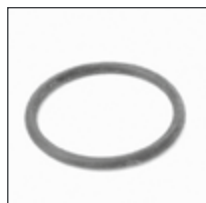
022020609



022020909



023000109



024001709



024002709

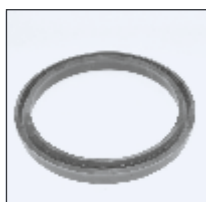


024009109

référence	désignation
024011609	rondelle; étanche; joint d'écrou
024026509	rondelle; étanche; joint d'écrou
024026609	rondelle; pour servo air-hydraulique (343021...); étanche; joint d'écrou
024026909	rondelle; étanche; joint d'écrou
024031109	rondelle; étanche; joint d'écrou
024040109	rondelle; étanche; joint d'écrou
024040209	joint torique
024043109	joint torique
024052809	rondelle; étanche
025009109	couvercle anti-poussière
025011809	diaphragme
025012009	soufflet
025013409	anneau de guidage
025015519	soufflet
025015629	soufflet; pour cylindre à ressort, tirant (344008.../ 344019...)
025015719	soufflet
025015819	soufflet
025034009	soufflet
025035209	segment racleur; bleu
025038209	diaphragme; type 20; service; course standard
025040709	diaphragme; type 16; service; longue course
025040809	diaphragme; type 20; service; longue course
025040909	diaphragme; type 24; service; longue course
025044719	soufflet
025045409	diaphragme; type 12; service; course standard



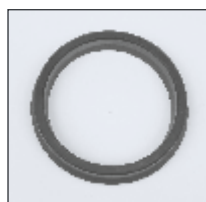
024011609



024026509



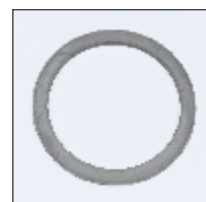
024026609



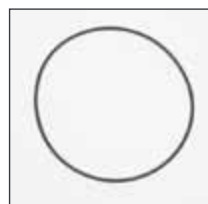
024026909



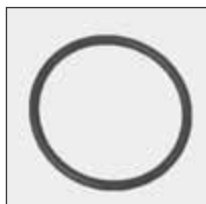
024031109



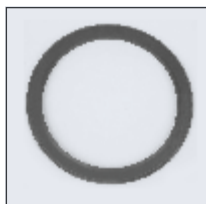
3024040109



024040209



024043109



024052809



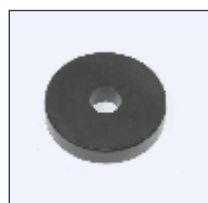
025009109



025011809



025012009



025013409



025015519



025015629



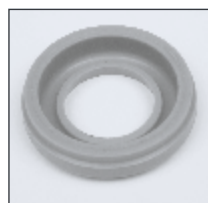
025015719



025015819



025034009



025035209



025038209



025040709



025040809



025040909



025045409

référence	désignation
025046909	soufflet
025050809	diaphragme; type 27; service; longue course
025052819	soufflet
025056409	soufflet; joint rainuré
027020909	anneau de guidage
029006009	filtre
049000809	chape; pour cylindre piston
057012109	axe de chape; pour chape; ø14mm; longueur: 45mm; 2 orifices
057012209	axe de chape; pour chape; ø14mm; longueur: 50mm; 2 orifices
057029809	axe de chape; pour chape; ø14mm; longueur: 31mm; 1 trou
124100121	chape; ø1/2"; M16x1.5; diffuseur standard; forgé
378731	joint; cuivre; ID: 1/2"
42593163	connexion pneumatique; pour vase de frein; 2x M16
950340002	kit de réparation; pour cylindre piston (340005.../ 340007...)
950340003	kit de réparation; pour cylindre piston (340008...)
950340004	kit de réparation; pour cylindre piston (340011...)
950340006	kit de réparation; pour cylindre piston (340029...)
950340009	kit de réparation; pour cylindre pour frein à coin (340035...)
950340010	kit de réparation; pour cylindre pour frein à coin (340034.../ 340044...)
950340013	kit de réparation; pour cylindre pour frein à coin (340053...)
950340014	kit de réparation; pour cylindre pour frein à coin (340056...)
950340016	kit de réparation; pour cylindre piston (340080001)
950340017	kit de réparation; pour cylindre piston (340079...)
950343002	kit de réparation; pour servo air-hydraulique (343019...)



025046909



025050809



025052819



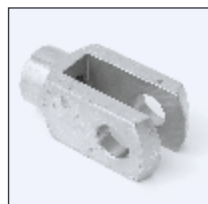
025056409



027020909



029006009



049000809



057012109



057012209



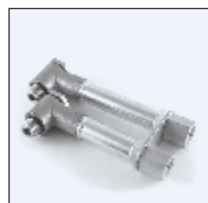
057029809



124100121



378731



42593163



950340002



950340003



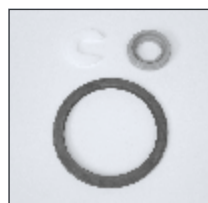
950340004



950340006



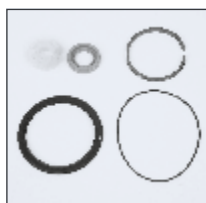
950340009



950340010



950340013



950340014



950340016



950340017



950343002



référence	désignation
950343006	kit de réparation; pour servo air-hydraulique (343315001)
950344003	kit de réparation; pour cylindre à ressort, tirant (344016.../ 344024.../ 344047...)
950344004	kit de réparation; pour cylindre à ressort, tirant (344017.../ 344025...)
950344005	kit de réparation; pour cylindre à ressort, tirant (344026...)
950344006	kit de réparation; pour cylindre à ressort, tirant (344008.../ 344019...)
950344010	kit de réparation; pour cylindre à ressort, tirant (344044...)
950344011	kit de réparation; pour cylindre à ressort, tirant (344044...)
950346014	kit de réparation; pour cylindre à ressort à piston (346101001)
AC17463	ressort de rappel extérieur; pour vase de frein (type 20)
CF1	axe de chape complet; pour frein pneumatique
CF2	axe de chape complet; pour frein pneumatique
CF5	chape; pour frein pneumatique
DP12	diaphragme; type 12; service; course standard
DP24L	diaphragme
DP30	diaphragme; (type 30)
DP36	diaphragme; pour cylindres Gold Seal et Life Seal (type 36)
KSM4031334	kit de réparation; pour Maxi Brake (KSMR...../ MA156...); avec soufflet
M4031002	ressort de compression; pour Maxi Brake (série I + R); #75; pour type 20, 24, 30, 36
M4031076	bouchon; pour Maxi Brake (KSMR...../ MA156...); pour fermeture orifice de drainage
M4031161	bague; pour Maxi Brake (Série R)
M4031173	bague, feutre; pour Maxi Brake (Série R)
M4031333	soufflet de protection complet (échappement); pour Maxi Brake (KSM...)
M4031334	kit soufflet de protection; pour Maxi Brake (KSM...)
M4036048	chape; pour Maxi Brake (KSMR...../ MA156...); 5/8" UNF; diffuseur standard; forgé
M4036049	axe de chape complet; pour Maxi Brake (KSM...)
M4036073	poussoir
M4040118	kit accessoires soufflets de protection; pour Maxi Brake (KSM...)
M4041239	kit capuchon; pour Maxi Brake; avec 8 bouchons
M4740432	cylindre; pour Maxi Brake (type Camtite); framatome
M5040557	joint torique; pour cylindre à ressort à piston (type 50)
RN21AD	kit de réparation; pour pour Maxi Brake I et séries R
RN21AE	kit de réparation; pour pour Maxi Brake
RN21AF	kit de réparation; pour Maxi Brake (T50)
RS5	ressort conique
RT1	outil de déblocage (vase à ressort)
RT1	bouchon pour orifice de déblocage (vase à ressort)



950343006



950344003



950344004



950344005



950344006



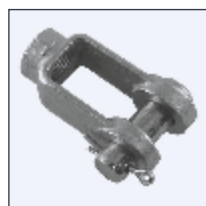
340026001



950344010



950346014



CF5



KSM4031334



M4031076



M4041239

This image shows a full page of a document template designed for handwriting practice or general note-taking. It consists of approximately 28 evenly spaced horizontal dotted lines across the entire width of the page. There are no margins, headers, footers, or other markings present.



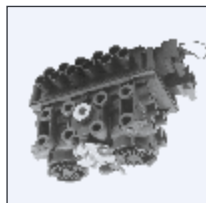
# EBS

EB+ Gen3	94
Unités de contrôle électronique (UCE)	95
Valves relais modulatrices (VRM)	96
Câbles, faisceaux et prises	97
Info Centre	101
Stability	102
Faisceaux de contrôle d'usure (LWS)	103
Capteurs de roue	104
Couronnes	105
Capteurs de hauteur électronique	106
Interrupteurs / capteurs de pression	107
Soft Docking	108
TPMS	109
Info Point	110
Pièces détachées et kits de réparation	111
Outils et équipements de contrôle	112
Divers	113

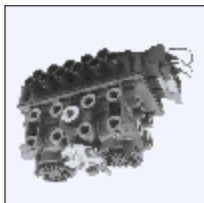
## EB+ Gen3

EB+ Gen3 est la troisième génération de système de freinage électronique pour remorques. Sa plage de fonctionnement étendue rend l'EB+ Gen3 plus universel que jamais. La tension d'alimentation varie de 8 à 32V offrant ainsi un système en 12V pour les applications spécifiques.

référence	type	capteurs	valve de sélection de circuit	valve de décharge rapide	Stability	Super Aux	auxiliaire	note	raccords
950823008	2M	2S ou 4S	avec	avec	avec	avec	5		sans
950823031	3M	2S ou 4S	avec	avec	avec	avec	5 Premium	version Premium maître/esclave/câble	sans
950823034	2M ou 3M	2S ou 4S	avec	avec	avec	avec	5 Premium	version Premium	sans



950823008



950823034



Unités de contrôle électronique (UCE)

L'UCE est le cerveau de l'EBS. La dernière génération d'UCE pour EB+ contrôle des fonctions comme la stabilité du véhicule, le diagnostic, le correcteur de freinage, la charge sur les essieux ou les pressions aux points de test.

Température de fonctionnement: -40°C +70°C

référence	système	nombre de dents	voltage	nombre de capteurs	valve	compatible COLAS	note
950800201	EBS EB+ Gen1	100	24V	2/4	EPRV x 1/2	oui	5 Aux
950800202	EBS EB+ Gen1	100	24V	4	EPRV x 3	oui	3M maître (2M); 5 Aux
950800203	EBS EB+ Gen1	100	24V	4		oui	3M esclave (1M)
950800204	EBS EB+ Gen1	100	24V	4	EPRV x 2	oui	5 Aux - avec fonction Stability intégrée



950800201



950800202.



950800203



950800204

## Valves relais modulatrices (VRM)

Les valves relais modulatrices (VRM) contrôlent l'apport d'air aux cylindres de frein. Si un blocage est détecté, l'UCE pilote la valve afin de l'éviter. Les VRM peuvent être intégrées dans d'autres valves qui combinent d'autres fonctions.

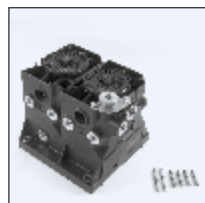
référence	type	pour	solénoïde	nombre de sorties	filetage d'orifice d'alimentation (1)	filetage d'orifice de sortie (2)	filetage d'orifice de pilotage (4)	voltage	système	version ADR	note
813002302	EPRV	EBS EB+	intégré	6	M22	M16x6	M16	24V	2M	oui	
813003302	EPRV	EBS EB+	intégré	3	M22	M16x3	M16	24V	1M	oui	peut être utilisé comme maître dans un système 2M
813004302	EPRV	EBS EB+	intégré	6	M22	M16x6	M16	24V	2M	oui	valve anti addition d'effort intégrée
813005302	EPRV	EBS EB+	intégré	3	M22	M16x3	M16	24V	1M	oui	valve anti addition d'effort intégrée
950800302	EPRV	EBS EB+	intégré	6	M22	M16	M16	24V	2M	oui	peut être utilisé comme maître dans un système 3M
950800303	EPRV	EBS EB+	intégré	6	M22	M16	M16	24V	1M	oui	
950800304	esclave EPRV	EBS EB+	intégré	6	M22	M16	M16	24V	1M esclave pour système 3M	oui	
950800305	EPRV	EBS EB+	intégré	6	M22	M16	M16	24V	2M	oui	valve anti addition d'effort intégrée
950800306	EPRV	EBS EB+	intégré	6	M22	M16	M16	24V	1M	oui	valve anti addition d'effort intégrée



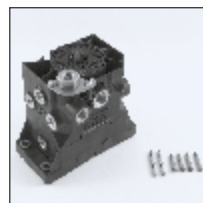
950800302



950800304



950800305



950800306

## Câbles, faisceaux et prises

Câbles, faisceaux et prises pour les systèmes EBS (inclus câbles d'extension, câbles de diagnostic, câbles d'alimentation etc....)

référence	type	pour	système	configuration du système	longueur (m)	couleur	matériau	y compris	fusible	câbles de capteur (m)	câble pour COLAS	note	voltage
814001302	câble	connexion auxiliaire	EBS EB+	-	7.0	-	PVC		-	-	-	pour COLAS/ILAS-E; DIN 72585	24V
814001312	câble	connexion auxiliaire	EBS EB+	-	18.0	-	PVC		-	-	-	pour COLAS/ILAS-E; DIN 72585	24V
814001322	câble	connexion auxiliaire	EBS EB+	-	2.0	-	PVC		-	-	-	pour COLAS/ILAS-E; DIN 72585	24V
814001332	câble	connexion auxiliaire	EBS EB+	-	4.0	-	PVC		-	-	-	pour COLAS/ILAS-E; DIN 72585	24V
814001342	câble	connexion auxiliaire	EBS EB+	-	1.0	-	PVC		-	-	-	pour COLAS/ILAS-E; DIN 72585	24V
814001352	câble	connexion auxiliaire	EBS EB+	-	12.0	-	PVC		-	-	-	-	24V
814001502	câble	mancontact de VRU	EBS EB+	-	10.0	-	PVC		-	-	-		24V
814001511	câble	mancontact de VRU	EBS EB+	-	2.0	-	PUR		-	-	-		24V
814001512	câble	mancontact de VRU	EBS EB+	-	2.0	-	PVC		-	-	-		24V
814001521	câble	mancontact de VRU	EBS EB+	-	0.75	-	PUR		-	-	-		24V
814001522	câble	mancontact de VRU	EBS EB+	-	0.75	-	PVC		-	-	-		24V
814001531	câble	mancontact de VRU	EBS EB+	-	3.0	-	PUR		-	-	-		24V
814001532	câble	mancontact de VRU	EBS EB+	-	3.0	-	PVC		-	-	-		24V
814001542	câble	mancontact de VRU	EBS EB+	-	5.0	-	PVC		-	-	-		24V
814001552	câble	mancontact de VRU	EBS EB+	-	8.0	-	PVC		-	-	-		24V
814002202	câble	raccordement ISO 1185 (24N)	EBS EB+	-	12.0	blanc	PVC		-	-	-		24V
814002212	câble	raccordement ISO 1185 (24N)	EBS EB+	-	16.0	noir	PVC		-	-	-		24V
814002222	câble	raccordement ISO 1185 (24N)	EBS EB+	-	6.0	jaune	PVC		-	-	-		24V
814002232	câble	raccordement ISO 1185 (24N)	EBS EB+	-	4.0	jaune	PVC		-	-	-		24V
814002242	câble	raccordement ISO 1185 (24N)	EBS EB+	-	9.0	jaune	PVC		-	-	-		24V
814002301	câble	Super Aux	EBS EB+	-	6.0	noir	PVC		-	-	-	6 broches	-
814002311	câble	Super Aux	EBS EB+	-	12.0	noir	PVC		-	-	-	6 broches	-
814002321	câble	Super Aux	EBS EB+	-	9.0	noir	PVC		-	-	-	6 broches	-
814003102	câble et fiche mâle	raccordement ISO 7638	EBS EB+	-	12.0	bleu	PVC	7 broches + CAN bus ISO 11993	sans fusible	-	-		24V



814001511



814001521



814001522

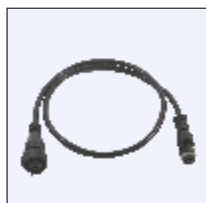


814001531



814001542

référence	type	pour	système	configuration du système	longueur (m)	couleur	matériau	y compris	fusible	câbles de capteur (m)	câble pour COLAS	note	voltage
814003112	câble et fiche mâle	raccordement ISO 7638	EBS EB+	-	16.0	bleu	PVC	7 broches + CAN bus ISO 11993	sans fusible	-	-		24V
814003122	câble et fiche mâle	raccordement ISO 7638	EBS EB+	-	18.0	bleu	PUR	7 broches + CAN bus ISO 11993	sans fusible	-	-		24V
814003132	câble et fiche mâle	raccordement ISO 7638	EBS EB+	-	9.0	bleu	PVC	7 broches + CAN bus ISO 11993	sans fusible	-	-		24V
814003142	câble et fiche mâle	raccordement ISO 7638	EBS EB+	-	14.0	bleu	PVC	7 broches + CAN bus ISO 11993	sans fusible	-	-		24V
814003152	câble et fiche mâle	raccordement ISO 7638	EBS EB+	-	6.0	bleu	PUR	7 broches + CAN bus ISO 11993	sans fusible	-	-		24V
814004102	câble + fiche femelle	raccordement ISO 7638	EBS EB+	-	9.0	bleu	PVC	7 broches + CAN bus ISO 11993	-	-	-		24V
814004112	câble + fiche femelle	raccordement ISO 7638	EBS EB+	-	12.0	bleu	PVC	7 broches + CAN bus ISO 11993	-	-	-		24V
814004122	câble + fiche femelle	raccordement ISO 7638	EBS EB+	-	15.0	bleu	PVC	7 broches + CAN bus ISO 11992	-	-	-		24V
814004461	câble	extension de capteur	EBS EB+	-	12.0	noir	PUR		-	-	-		-
814004471	câble	extension de capteur	EBS EB+	-	4.0	noir	PVC		-	-	-		-
814006101	connecteur mâle	raccordement ISO 7638	EBS EB+	-	26.0	noir	PUR	5 broches	sans fusible	-	-	sans CAN bus ISO 11992	24V
814006102	connecteur mâle	raccordement ISO 7638	EBS EB+	-	26.0	noir	PVC	5 broches	sans fusible	-	-	sans CAN bus	24V
814006301	câble	télématique	EBS EB+	-	1.0	vert	PVC	-	-	-	-	DIN 72585	-
814006311	câble	télématique	EBS EB+	-	12.0	vert	PVC	-	-	-	-	DIN 72585	-
814012201	câble	connexion auxiliaire	EBS EB+	-	7.0	-	PVC	3 broches	-	-	-	DIN 72585	-
814012211	câble	connexion auxiliaire	EBS EB+	-	18.0	-	PVC	3 broches	-	-	-	DIN 72585	-
814012221	câble	connexion auxiliaire	EBS EB+	-	1.0	-	PVC	3 broches	-	-	-	DIN 72585	-
814012231	câble	connexion auxiliaire	EBS EB+	-	2.0	-	PVC	3 broches	-	-	-	DIN 72585	-
814012241	câble	connexion auxiliaire	EBS EB+	-	5.0	-	PVC	3 broches	-	-	-	DIN 72585	-
814033001	connecteur mâle	raccordement ISO 7638	EBS EB+	-	1	noir	-	5 broches	-	-	-	avec CAN bus ISO 11992	24V
814033011	connecteur mâle	raccordement ISO 7638	EBS EB+	-	12	noir	-	5 broches	-	-	-	avec CAN bus ISO 11992	24V



814033001

référence	type	pour	système	configuration du système	longueur (m)	couleur	matériau	y compris	fusible	câbles de capteur (m)	câble pour COLAS	note	voltage
814041001	câble	liaison EB+ 3M	EBS EB+	-	12	jaune	-		-	-	-	pour Gen3	-
814041011	câble	liaison EB+ 3M	EBS EB+	-	2	jaune	-		-	-	-	pour Gen3	-
814041021	câble	liaison EB+ 3M	EBS EB+	-	5	jaune	-		-	-	-	pour Gen3	-
814041031	câble	liaison EB+ 3M	EBS EB+	-	14	jaune	-		-	-	-	pour Gen3	-
814041041	câble	liaison EB+ 3M	EBS EB+	-	10	jaune	-		-	-	-	pour Gen3	-
814041051	câble	liaison EB+ 3M	EBS EB+	-	8	jaune	-		-	-	-	pour Gen3	-
950800401	câble et fiche mâle	raccordement ISO 7638	EBS EB+	-	12.0	bleu	PUR	7 broches + CAN bus ISO 11992	sans fusible	-	-		24V
950800402	câble et fiche mâle	raccordement ISO 7638	EBS EB+	-	16.0	bleu	PUR	7 broches + CAN bus ISO 11992	sans fusible	-	-		24V
950800403	câble et fiche mâle	raccordement ISO 7638	EBS EB+	-	18.0	bleu	PUR	7 broches + CAN bus ISO 11992	sans fusible	-	-		24V
950800404	câble et fiche mâle	raccordement ISO 7638	EBS EB+	-	9.0	bleu	PUR	7 broches + CAN bus ISO 11992	sans fusible	-	-		24V
950800405	câble et fiche mâle	raccordement ISO 7638	EBS EB+	-	14.0	bleu	PUR	7 broches + CAN bus ISO 11992	sans fusible	-	-		24V
950800406	câble et fiche mâle	raccordement ISO 7638	EBS EB+	-	6.0	bleu	PUR	7 broches + CAN bus ISO 11992	sans fusible	-	-		24V
950800411	câble + fiche femelle	raccordement ISO 7638	EBS EB+	-	9.0	bleu	PUR	7 broches + CAN bus ISO 11992	-	-	-		24V
950800412	câble + fiche femelle	raccordement ISO 7638	EBS EB+	-	12.0	bleu	PUR	7 broches + CAN bus ISO 11992	-	-	-		24V
950800421	câble	raccordement ISO 1185 (24N)	EBS EB+	-	12.0	jaune	PUR		-	-	-		24V
950800422	câble	raccordement ISO 1185 (24N)	EBS EB+	-	6.0	jaune	PUR		-	-	-		24V
950800423	câble	raccordement ISO 1185 (24N)	EBS EB+	-	16.0	jaune	PUR		-	-	-		24V
950800424	câble	raccordement ISO 1185 (24N)	EBS EB+	-	4.0	jaune	PUR		-	-	-		24V
950800431	câble	CAN bus (auxiliaire)	EBS EB+	-	7.0	-	PUR		-	-	-		24V
950800432	câble	CAN bus (auxiliaire)	EBS EB+	-	18.0	-	PUR		-	-	-		24V
950800433	câble	CAN bus (auxiliaire)	EBS EB+	-	2.0	-	PUR		-	-	-		24V
950800434	câble	CAN bus (auxiliaire)	EBS EB+	-	4.0	-	PUR		-	-	-		24V
950800441	câble	extension de capteur	EBS EB+	-	3.0	-	PUR		-	-	-		24V
950800442	câble	extension de capteur	EBS EB+	-	2.0	-	PUR		-	-	-		24V
950800443	câble	extension de capteur	EBS EB+	-	6.0	-	PUR		-	-	-		24V



814041021



950800401\_a



950800402



950800403



950800421



950800431\_a



950800443\_a



référence	type	pour	système	configuration du système	longueur (m)	couleur	matériau	y compris	fusible	câbles de capteur (m)	câble pour COLAS	note	voltage
950800444	câble	extension de capteur	EBS EB+	-	10.0	-	PUR		-	-	-		24V
950800445	câble	extension de capteur	EBS EB+	-	14.0	-	PUR		-	-	-		24V
950800446	câble	extension de capteur	EBS EB+	-	8.0	-	PUR		-	-	-		24V
950800447	câble	extension de capteur	EBS EB+	-	12.0	-	PUR		-	-	-		24V
950800451	câble	mancontact de VRU	EBS EB+	-	10.0	-	PUR		-	-	-		24V
950800452	câble	mancontact de VRU	EBS EB+	-	2.0	-	PUR		-	-	-		24V
950800453	câble	mancontact de VRU	EBS EB+	-	0.75	-	PUR		-	-	-		24V
950800454	câble	mancontact de VRU	EBS EB+	-	3.0	-	PUR		-	-	-		24V
950800455	câble	mancontact de VRU	EBS EB+	-	5.0	-	PUR		-	-	-		24V
950800456	câble	mancontact de VRU	EBS EB+	-	8.0	-	PUR		-	-	-		24V
950800471	câble	liaison EB+ 3M	EBS EB+	-	12.0	blanc	PUR		-	-	-	liaison power B - power B	-
950800472	câble	liaison EB+ 3M	EBS EB+	-	2.0	orange	PUR		-	-	-	liaison power B - power B	-
950800473	câble	liaison EB+ 3M	EBS EB+	-	5.0	beige clair	PUR		-	-	-	liaison power B - power B	-
950800475	câble	liaison EB+ 3M	EBS EB+	-	10.0	violet	PUR		-	-	-	liaison power B - power B	-
950800476	câble	liaison EB+ 3M	EBS EB+	-	8.0	vert	PUR		-	-	-	liaison power B - power B	-
950800481	câble	connexion auxiliaire	EBS EB+	-	7.0	-	PUR		-	-	-	pour COLAS/ILAS-E; DIN 72585	-
950800483	câble	connexion auxiliaire	EBS EB+	-	1.0	-	PUR		-	-	-	pour COLAS/ILAS-E; DIN 72585	-
950800484	câble	connexion auxiliaire	EBS EB+	-	2.0	-	PUR		-	-	-	pour COLAS/ILAS-E; DIN 72585	-
950800485	câble	connexion auxiliaire	EBS EB+	-	5.0	-	PUR		-	-	-	pour COLAS/ILAS-E; DIN 72585	-
815031001	câble	boîte avec bouton poussoir	EBS EB+	-	7		PVC						
815040001	câble	boîte avec bouton poussoir	EBS EB+	-	7		PVC					avec support de montage	
814012261	câble	capteur de hauteur	EBS EB+	-	4							DIN 72585	
814012251	câble	capteur de hauteur	EBS EB+	-	3							DIN 72585	
815020001	câble	interface d'assistance de traction	EBS EB+	-									
814001562	câble	mancontact de VRU	EBS EB+	-	26								
814004311	câble	Super Aux	EBS EB+	-	9								
814009301	câble	connexion auxiliaire	EBS EB+	-	7							pour COLAS/ILAS-E DIN 72585	



950800444



950800451\_a



950800452



950800455\_a



950800484

## Info Centre

Info Centre est un outil de diagnostic monté sur les véhicules remorqués, pour relever le kilométrage, les codes défauts ainsi que toutes les autres informations disponibles sur l'UCE de l'EB+.

référence	pour	câble (m)	matériau du câble	ADR	note	type
814019001	EBS EB+	6.5	PVC	-	Info Centre 2	câble pour Info Centre 2
814019021	EBS EB+	8.0	PVC	-	Info Centre 2	câble pour Info Centre 2
814025001	EBS EB+	1.0	PVC	-	Info Centre 2	câble pour Info Centre 2
814037001	EBS EB+	6.5	-	-	Info Centre 2	câble pour Info Centre 2
814037011	EBS EB+	0.5	-	-	Info Centre 2	câble pour Info Centre 2
814037021	EBS EB+	8	-	-	Info Centre 2	câble pour Info Centre 2
814037031	EBS EB+	14	-	-	Info Centre 2	câble pour Info Centre 2
815001141	EBS EB+	24.0	PVC	-		Info Centre
815001151	EBS EB+	8.1	PUR	-		Info Centre
815041001	EBS EB+	sans	-	-	Info Centre 2	Info Centre 2
815046001	EBS EB+	sans	-	ADR	Info Centre 2	Info Centre 2



814019001



814019021

## Stability

Stability est un accéléromètre raccordé à l'EB+. Il détecte les signes avant-coureurs d'un renversement et permet ainsi de contrer immédiatement le danger.

référence	désignation
815012011	accéléromètre avec câble PVC longueur (m): 2,5

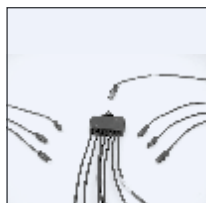


815012011

## Faisceaux de contrôle d'usure

Le faisceau de contrôle d'usure est un système pour remorques conçu pour connecter plusieurs indicateurs d'usure de garniture à une seule entrée analogique. Ainsi, tout type d'indicateur avec un connecteur compatible peut être relié à l'EB+ pour une versatilité maximale. Le système peut être installé et utilisé pour fournir des informations sur l'usure des plaquettes sans démonter les roues. Compatible avec Haldex Info Centre et Info Point.

référence	type	système	matériau	longueur (m)	note
814007111	câble pour extension	EBS EB+	PUR	5,0	pour capteur d'usure
815015001	interface de capteur d'usure	EBS EB+	PUR	2,0	connecteur standard
027526009	bouchon pour LWS	EBS EB+	-	-	connecteur standard



815015001\_a

## Capteurs de roue

Les capteurs de roue sont fixés à l'essieu. Ils détectent les dents de la couronne lorsque la roue tourne. Ceci permet au calculateur de déterminer la vitesse de la roue, l'accélération et la décélération.

référence	type	longueur câble (m)	pour	nombre de dents	essieu	fourreau	connexion finale	note
364094031	coudé	1.0	ABS DGX/MGX/MODAL/MODULAR	80/100	-	sans	connecteur mâle	
950364503	coudé	0.5	ABS DGX/MGX100/MODAL/MODULAR/EB+	80/100	universel	avec	connecteur mâle	équipement standard
950364506	droit	0.5	ABS DGX/MGX100/MODAL/MODULAR/EB+	80/100	universel	avec	connecteur mâle	équipement standard
059512309	buselure de capteur	-	ABS DGX/MGX100/MODAL/MODULAR/EB+	80/100	universel	-	-	-
364094011	coudé	0.5	ABS DGX/MGX100/MODAL/MODULAR/EB+	80/100	universel	avec	connecteur mâle	équipement standard
364528011	droit	2.0	ABS MODAL MODULAR EB+	80/100	universel	sans	connecteur mâle	



364094031



950364503



950364506

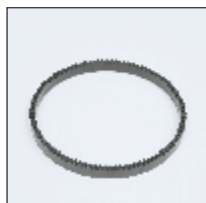


059512309

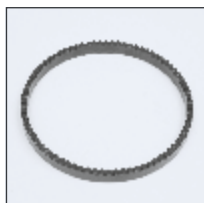
## Couronnes

Les couronnes sont fixées au moyeu. Elles possèdent un certain nombre de dents (ou trous). Le capteur fixé à l'essieu transmet en continu la vitesse de la roue à l'UCE.

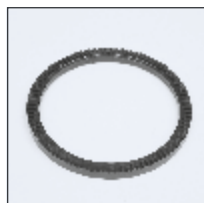
référence	type	nombre de dents	ø intérieur (mm)	montage	application
016705509	fraisée	100	176	-	BPW 12 TM
018500309	fraisée	100	165	-	ROR 22.5" TM, Fruehauf
018500409	fraisée	80	162	-	ROR 15" TM, Fruehauf
018500509	fraisée	100	150	-	ROR 22.5" TE, 22500 séries 9.0 tonnes
016705309	fraisée	100	153	-	
393585001	fraisée	80	153	-	BPW 15" TM



018500309



018500409



018500509



## Capteurs de hauteur électronique

Les capteurs de hauteur électronique fournissent des fonctions de détection de charge électronique sur les véhicules équipés d'une suspension mécanique. Pour véhicule avec suspension pneumatique, ils contrôlent la hauteur du châssis.

référence	type	pour
815030001	capteur de hauteur électronique	EB+

## Interrupteurs / capteurs de pression

Les interrupteurs / capteurs de pression améliorent le temps de réponse sur les véhicules de grande longueur. Ils remplacent l'interrupteur de pression et peuvent être utilisés dans une application GPI/GPO.

référence	désignation
950800903	kit manocontact; pour EB+; valve relais d'urgence
950800907	kit capteur de pression; pour EB+; M16; nécessite un paramétrage par DIAG+



950800903

## Soft Docking

Soft Docking aide à prévenir les dégâts à l'approche du quai de chargement. Le système active automatiquement les freins à mesure que la distance du véhicule au quai se réduit.

référence	désignation
003928409	boite de jonction Soft Docking
003928509	lampe gauche Soft Docking
003928609	lampe droite Soft Docking
003928709	capteur Soft Docking
003928809	beeper Soft Docking
042708309	outil de réglage Soft Docking
042709609	câble d'alimentation Soft Docking
042709709	connexion câble auxiliaire Soft Docking; vers la boîte de dérivation
815024001	système complet Soft Docking
815027001	système standard Soft Docking
003950209	capteur Soft Docking sans carter

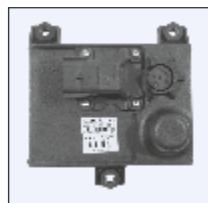


042708309

## TPMS

TPMS permet un contrôle continu de la pression et de la température des pneus des remorques. Il prolonge la vie des pneus, réduit la consommation de carburant et diminue les risques de pannes liées à des crevaisons.

référence	désignation
910815024	kit capteur de roue (capteur de roue + câble + autocollant)
042727209	capteur de roue
003951709	câble de fixation pour capteur de roue
815052001	unité de réception
814031101	câble en Y Longueur de câble DIAG 1m; Longueur de câble unité de réception 1m; longueur de câble Info Centre 7m
815053001	générateur basse fréquence
042727309	outil de montage capteur pour capteur de roue
006700021_M	autocollant capteur TPMS inside



815052001



815053001

### Info Point

Info Point contrôle en temps réel l'usure des garnitures de la remorque, la pression et la température des pneus, le calendrier d'entretien, les surcharges et les excès de vitesse.

référence	type	pour	longueur (m)
815021001	Info Point	EBS EB+	7.0
815021011	Info Point	EBS EB+	18.0



815021001

## Pièces détachées et kits de réparation

référence	désignation
003918409	bouchon; pour UCE EBS EB+ (universel); pour S2A, S2B, PSW + AUX1-5
042548009	fiche plate; pour connexion électrique; x1
042548109	fiche plate; pour connexion électrique; x1
042549509	fiche plate; pour connexion électrique; x1
042566409	broche; pour fiche mâle ISO 7638; x1
042572209	broche; pour fiche mâle ISO 7638; mâle
75610245	manchon thermo rétractable; pour connexion électrique; pour connecteurs sertis
950364401	broche; pour fiche mâle ISO 7638 (couvercle vert); équipé de fusible
950800307	kit d'entretien valve de décharge rapide; pour EBS EB+ Gen 2
950800904	valve anti addition d'effort; pour EBS EB+ Gen 1
950800905	valve anti addition d'effort; pour EBS EB+ Gen 2
003853209	kit connecteur 24N
042615509	broche pour ISO7638
059509709	câble 2 pôles 6,5m PUR sans connecteur
072113	bouchon, électrique, 24N ADR
072123	bouchon, électrique, 24S ADR
072213	prise électrique, 24N ADR
072223	prise électrique, 24S ADR
006700012_M	autocollant EB+ 32 x 7,3cm



003918409



042548009



042548109



042549509



042566409



042572209



950364401



950800307



950800905



### Outillage et équipements de contrôle

référence	type	pour	système	longueur (m)	matériau	y compris	note
814001601	câble	diagnostic	du PC vers EBS EB+	6.5	PUR		pour connexion à l'UCE
814001611	câble	diagnostic	du PC vers EBS EB+	15.0	PUR		pour connexion à l'UCE
814001621	câble	diagnostic	du PC vers EBS EB+	20.0	PUR		pour connexion à l'UCE
814010101	câble	diagnostic	EBS EB+ vers DIAG+/Info Centre	6.5	PVC		câble châssis
814010111	câble	diagnostic	EBS EB+ vers DIAG+/Info Centre	2.6	PUR		câble châssis
814010121	câble	diagnostic	EBS EB+ vers DIAG+/Info Centre	5.0	PVC		câble châssis
814010131	câble	diagnostic	EBS EB+ vers DIAG+/Info Centre	15.0	PUR		câble châssis
814011001	câble	diagnostic	du PC vers EBS EB+	6.5	PUR		pour connexion sur le côté du véhicule
814011011	câble	diagnostic	du PC vers EBS EB+	15.0	PUR		pour connexion sur le côté du véhicule
814030001	câble	diagnostic	EBS EB+ vers DIAG+/Info Centre	6.5	-		pour Gen3
814030011	câble	diagnostic	EBS EB+ vers DIAG+/Info Centre	2.5	-		pour Gen3
814030021	câble	diagnostic	EBS EB+ vers DIAG+/Info Centre	5	-		pour Gen3
814030031	câble	diagnostic	EBS EB+ vers DIAG+/Info Centre	15	-		pour Gen3
814036001	câble	diagnostic	du PC vers EBS EB+	6.5	-		pour Gen3
814036011	câble	diagnostic	du PC vers EBS EB+	15	-		pour Gen3
814036021	câble	diagnostic	du PC vers EBS EB+	20	-		pour Gen3
815018001	interface tableau de commande	diagnostic	EBS EB+ vers DIAG+/Info Centre	0.45	PVC		pour UCE --> 08 2005
815023001	interface PC	DIAG+	du PC vers EBS EB+	-	-		connexion USB
815023011	interface PC	Fleet+	du PC vers EBS EB+	-	-		connexion USB
950800461	câble	diagnostic	EBS EB+ vers DIAG+/Info Centre	6.5	PUR		câble châssis
950800462	câble	diagnostic	EBS EB+ vers DIAG+/Info Centre	2.5	PUR		câble châssis
950800463	câble	diagnostic	EBS EB+ vers DIAG+/Info Centre	5.0	PUR		câble châssis
950800912	kit câble diagnostic	diagnostic	EBS EB+	-	-		
950800909	kit interface PC	DIAG+	du PC vers EBS EB+	-	-	avec interface USB, câble USB, logiciel, documentation	connexion USB
950800910	kit interface PC	Fleet+	du PC vers EBS EB+	-	-	avec interface USB, câble USB, logiciel, documentation	connexion USB



814001601\_a



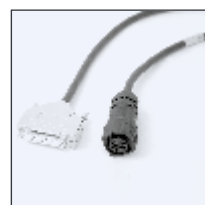
814001611



814001621



814010131



814011001\_a



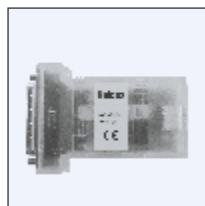
814011011\_a



814036001



815023001



815023011



950800486



950800909



Divers

référence	désignation
028526209	étiquette; pour EB+; autocollant (nécessite de connecter l'ISO 7638)
006700045_M	autocollant EB+ Gen 3
42585709	graisse pour machon cuivre 4g



028526209



# ABS

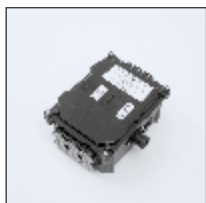
Unités de contrôle électronique (UCE) MODAL	116
Unités de contrôle électronique (UCE) MODULAR	117
Valves relais modulatrices (VRM)	118
Câbles, faisceaux et prises MODAL	119
Câbles, faisceaux et prises MODULAR	121
DGX / GX	125
Valves ABS MGX	126
Câbles, faisceaux et prises MGX	127
Capteurs de roue	128
Couronnes	129
Pièces détachées et kits de réparation	130
Divers	132

## Unités de contrôle électronique (UCE) MODAL

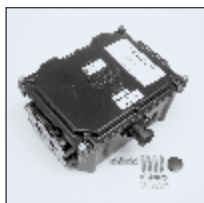
L'unité de contrôle électronique (UCE) est le cerveau de l'ABS MODAL.

Température de fonctionnement: -40°C +80°C

référence	système	nombre de dents	voltage	nombre de capteurs	valve	compatible COLAS	note
950364081	ABS MODAL	100	24V	2/4/6	modulateur x 1/2/3	-	complet avec passe châssis
950364082	ABS MODAL	100	24V	2/4/6	modulateur x 1/2/3	oui	



950364081



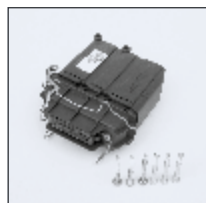
950364082

## Unités de contrôle électronique (UCE) MODULAR

L'unité de contrôle électronique (UCE) est le cerveau de l'ABS MODULAR.

Température de fonctionnement: -40°C +80°C

référence	système	nombre de dents	voltage	identification	nombre de capteurs	valve	compatible COLAS
950364802	ABS MODULAR 1 Plus	100	24V	28 contacts	2	modulateur x 1	oui
950364803	ABS MODULAR 2	100	24V	28 contacts	2/4	modulateur x 2	oui
950364804	ABS MODULAR 2 ADR	100	24V	28 contacts	2/4	modulateur x 2	oui



950364802



950364803



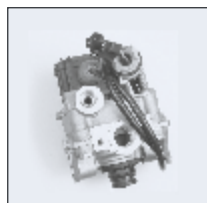
950364804



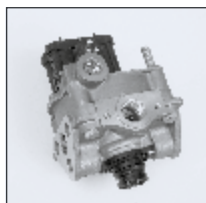
## Valves relais modulatrices (VRM)

Les valves relais modulatrices (VRM) contrôlent l'apport d'air aux cylindres de frein. Si un blocage est détecté, l'UCE pilote la valve afin de l'éviter. Les VRM peuvent être intégrées dans d'autres valves, qui combinent d'autres fonctions.

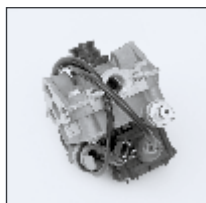
référence	pour	longueur câble (m)	solénoïde	nombre de sorties	filetage d'orifice d'alimentation (1)	filetage d'orifice de sortie (2)	filetage d'orifice de pilotage (4)	côté	voltage	système	version ADR	note
364116021	ABS MODAL	0.8	-	6	M22	M16x6	M16	-	24V	1M	oui	
364157021	ABS MODAL	-	M27x1.0	2	M22	M22x2	M16	-	12V	2M/3M	oui	
364161021	ABS MODAL	0.8	-	6	M22	M16x6	M16	-	12V	1M	oui	
364258031	ABS MODAL	0.6	-	3	M22	M16x3	M16	D	24V	2M	oui	
364263021	ABS MODULAR	-	M27x1.0	3	M22	M16x3	M16	G	24V	2M	oui	pour collecteur
364263031	ABS MODULAR	-	M27x1.0	3	M22	M16x3	M16	D	24V	2M	oui	pour collecteur
950364045	ABS MODAL	0.8	-	6	M22	M16x6	M16	-	24V	1M	oui	
950364046	ABS MODAL	0.8	-	2	M22	M22x2	M16	-	24V	2M/3M	oui	
950364047	ABS MODULAR/ MODAL	-	M27x1.0	6	M22	M16x6	M16	-	24V	1M	oui	
950364048	ABS MODULAR/ MODAL	-	M27x1.0	2	M22	M22x2	M16	-	24V	2M/3M	oui	
950364076	ABS MODAL	0.6	-	3	M22	M16x3	M16	G	24V	2M	oui	
950364077	ABS MODAL	0.6	-	3	M22	M16x3	M16	D	24V	2M	oui	
950364806	ABS MODULAR	-	M27x1.0	3	M22	M16	M16	D	24V	2M	oui	
950364807	ABS MODULAR	-	M27x1.0	3	M22	M16	M16	G	24V	2M	oui	
364160001	ABS MODAL	0.6	-	6	M22	M16	M16	G	12V	1M	oui	



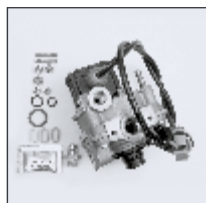
364116021



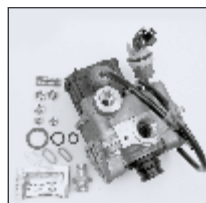
364157021



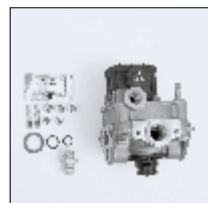
364161021



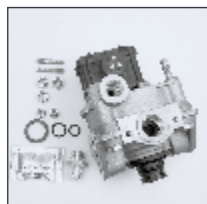
950364045



950364046



950364047



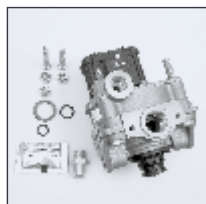
950364048



950364076



950364077



950364806



950364807

## Câbles, faisceaux et prises MODAL

Câbles, faisceaux et prises pour les systèmes MODAL (inclus câbles d'extension, câbles de diagnostic, câbles d'alimentation etc...)

référence	type	pour	système	longueur (m)	couleur	matériau	y compris	fusible	note	voltage
003768809	câble	diagnostic	ABS MODAL	0.3	-	PVC		-	pour l'intérieur de l'ABS MODAL	12/24V
003863709	câble	diagnostic	ABS MODAL	1.3	-	PVC		-		-
003892709	câble	diagnostic	ABS MODAL vers Info Centre tous	18.0	-	PVC		-		-
042007309	connecteur mâle	parking	tous	-	-	-		-		24V
042022709	connecteur	remorque flèche d'attelage	tous	-	-	-		-		12V
042507809	câble	diagnostic	ABS MODAL vers DDU	18.0	-	PVC		-		-
042572309	connecteur mâle	raccordement ISO 7638	ABS MODAL/MODULAR	-	vert	-	5 broches (à sertir)	équipé de fusible		24V
059515609	câble	extension de capteur	ABS divers	100.0	-	PUR		-	2 conducteurs (noir, brun)	-
364096102	câble et fiche mâle	raccordement ISO 7638	ABS MODAL	12.0	vert	PVC	5 broches	équipé de fusible	5 conducteurs (violet, rouge, jaune, blanc, noir)	24V
364096112	câble et fiche mâle	raccordement ISO 7638	ABS MODAL	16.0	vert	PVC	5 broches	équipé de fusible	5 conducteurs (violet, rouge, jaune, blanc, noir)	24V
364143001	câble et fiche mâle	raccordement ISO 7638	ABS MODAL	12.0	-	conduite de décharge	5 broches	sans fusible	semi-remorque	12V
364193001	câble	raccordement ISO 1185 (24N)	ABS MODAL	10.0	-	conduite de décharge		-		12V
364194001	câble	raccordement ISO 1185 (24N)	ABS MODAL	12.0	-	PVC		-	3 conducteurs	24V
364194021	câble	raccordement ISO 1185 (24N)	ABS MODAL	9.0	-	PVC		-	3 conducteurs	24V
364212001	câble	extension de capteur	ABS MODAL	4.0	rouge 1A	PUR		-	MODAL uniquement	-
364212011	câble	extension de capteur	ABS MODAL	4.0	rouge 1B	PUR		-	MODAL uniquement	-
364212021	câble	extension de capteur	ABS MODAL	4.0	bleu 3A	PUR		-	MODAL uniquement	-
364212031	câble	extension de capteur	ABS MODAL	4.0	bleu 2A	PUR		-	MODAL uniquement	-
364212041	câble	extension de capteur	ABS MODAL	4.0	bleu 2B	PUR		-	MODAL uniquement	-
364212051	câble	extension de capteur	ABS MODAL	4.0	jaune 3B	PUR		-	MODAL uniquement	-
364377001	câble	diagnostic	Info Centre extension	6.0	-	PUR		-	équipé d'un connecteur Framatome	24V



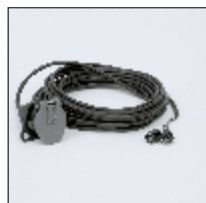
003863709



042507809



042572309



364096102



364096112



364143001



364193001



364194001



364212001



364212011



364212031



364212041



364377001

référence	type	pour	système	longueur (m)	couleur	matériau	y compris	fusible	note	voltage
950364021	câble	diagnostic	ABS MODAL	0.3	-	PVC		-	pour l'intérieur de l'ABS MODAL	12/24V
950364024	câble	extension de capteur	ABS MODAL	2.0	-	PUR		-	MODAL uniquement	-
950364026	câble	extension de capteur	ABS MODAL	6.0	-	PUR	accessoires	-	MODAL uniquement	-
950364031	câble et fiche mâle	raccordement ISO 7638	ABS MODAL	12.0	vert	PUR	5 broches	équipé de fusible	MODAL uniquement	24V
950364033	câble + fiche femelle	raccordement ISO 7638	ABS MODAL	12.0	-	PUR	5 broches	-	remorque flèche d'attelage	24V
950364050	câble	valve modulatrice	ABS MODAL	8.0	-	PUR	accessoires	-	MODAL uniquement	24V
950364054	câble	extension de capteur	ABS MODAL	8.0	-	PUR	accessoires	-	MODAL uniquement	-
950364072	connecteur mâle	raccordement ISO 7638	ABS MODAL/MODULAR	-	vert	-	5 broches (à sertir)	équipé de fusible		24V
950364402	connecteur mâle	raccordement ISO 7638	ABS MGX/MODAL/MODULAR	-	noir	-	5 broches (à sertir)	sans fusible		24V
950364405	câble + fiche femelle	raccordement ISO 7638	ABS MODAL	12.0	noir	PVC	5 broches + tube	sans fusible	MODAL uniquement	24V
950364406	câble + fiche femelle	raccordement ISO 7638	ABS MODAL	9.0	-	PUR	5 broches	-	remorque flèche d'attelage	24V
950364407	câble	raccordement ISO 1185 (24N)	ABS MODAL	12.0	-	PVC		-	MODAL uniquement	24V
950364408	câble	extension de capteur	ABS MODAL	3.0	-	PUR	accessoires	-	MODAL uniquement	-
950364410	câble	extension de capteur	ABS MODAL	10.0	-	PUR	accessoires	-	MODAL uniquement	-
950364411	câble	valve modulatrice	ABS MODAL	4.0	-	PUR	accessoires	-	MODAL uniquement	24V
950364412	câble	valve modulatrice	ABS MODAL	6.0	-	PUR	accessoires	-	MODAL uniquement	24V
950364413	câble	valve modulatrice	ABS MODAL	10.0	-	PUR	accessoires	-	MODAL uniquement	24V
950364420	connecteur mâle	raccordement ISO 7638	ABS MODAL/MODULAR	-	rouge	-	5 broches (à visser)	sans fusible	peut remplacer la prise noire	24V
950364436	connecteur mâle	raccordement ISO 7638	universel	-	bleu	-	7broches	équipé de fusible+sans fusible		24V
950364818	kit connecteur Framatome	diagnostic	ABS MODULAR + EB+	-	-	-		-	pour connexion sur le côté du véhicule	-



950364021



950364024



950364026



950364031



950364033



950364050



950364054



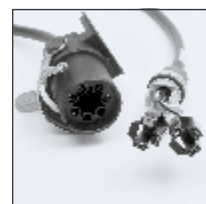
950364072



950364402



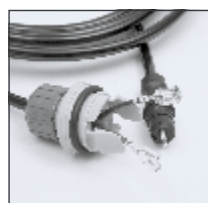
950364405



950364406



950364407



950364408



950364410



950364411



950364412



950364420



950364818

## Câbles, faisceaux et prises MODULAR

Câbles, faisceaux et prises pour les systèmes MODULAR (inclus câbles d'extension, câbles de diagnostic, câbles d'alimentation etc...)

référence	type	pour	système	configuration du système	longueur (m)	couleur	matériau	y compris	fusible	câbles capteur (m)	câble COLAS	note	voltage
003846709	câble	diagnostic	ABS MODULAR vers DDU/Info Centre	-	2.0	-	PVC	-	-	-	-	-	-
003852809	kit connecteur Framatome	raccordement ISO 7638	ABS MODULAR	-	-	-	-	-	sans fusible	-	-	9-voies	24V
003852909	kit connecteur Framatome	raccordement ISO 7638	ABS MODULAR	-	-	-	-	-	équipé de fusible	-	-	9-voies	24V
003854509	câble et fiche mâle faisceau	raccordement ISO 7638	ABS MODULAR	-	16.0	-	PVC	5 broches	équipé de fusible	-	-	sans connecteur	24V
364307001	faisceau	connecteur UCE	ABS MODULAR 2	4S/2M	-	-	-	-	-	2x3.0 + 2x6.0	avec 6,0 m	28 contacts	24V
364307011	faisceau	connecteur UCE	ABS MODULAR 2	4S/2M	-	-	-	-	-	4x4.0	avec 6,0 m	28 contacts	24V
364307021	faisceau	connecteur UCE	ABS MODULAR 2	4S/2M	-	-	-	-	-	2x4.0 + 2x5.0	avec 7,0 m	28 contacts	24V
364307031	faisceau	connecteur UCE	ABS MODULAR 2	4S/2M	-	-	-	-	-	2x4.0 + 2x6.0	avec 7,0 m	28 contacts	24V
364329001	faisceau	connecteur UCE	ABS MODULAR 1 Plus	2S/1M	-	-	-	-	-	2x3.0	avec 4,0 m	28 contacts	24V
364329011	faisceau	connecteur UCE	ABS MODULAR 1 Plus	2S/1M	-	-	-	-	-	2x4.0	avec 6,0 m	28 contacts	24V
364329021	faisceau	connecteur UCE	ABS MODULAR 1 Plus	2S/1M	-	-	-	-	-	2x3.0	avec 7,0 m	28 contacts	24V
364338001	faisceau	connecteur UCE	ABS MODULAR 2	2S/2M	-	-	-	-	-	2x3.0	avec 6,0 m	28 contacts	24V
364338011	faisceau	connecteur UCE	ABS MODULAR 2	2S/2M	-	-	-	-	-	2x6.0	avec 6,0 m	28 contacts	24V



003846709



003852809



003852909



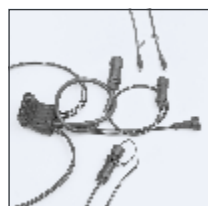
364307001



364307021



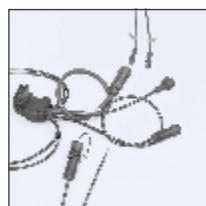
364307031



364329001



364329011

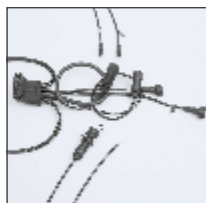


364329021



364338001

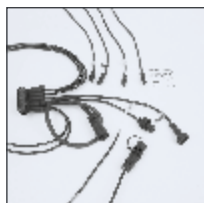
référence	type	pour	système	configuration du système	longueur (m)	couleur	matériau	y compris	fusible	câbles capteur (m)	câble COLAS	note	voltage
364338021	faisceau	connecteur UCE	ABS MODULAR 2	2S/2M	-	-	-	-	-	2x3.0	avec 7,0m	28 contacts	24V
364339001	faisceau	connecteur UCE	ABS MODULAR 2	4S/2M	-	-	-	-	-	2x3.0 + 2x6.0	sans	28 contacts	24V
364340001	faisceau	connecteur UCE	ABS MODULAR 2	4S/2M	-	-	-	-	-	2x3.0 + 2x6.0	avec 6,0m	28 contacts; sans 24N	24V
364340011	faisceau	connecteur UCE	ABS MODULAR 2	4S/2M	-	-	-	-	-	4x4.0	avec 6,0m	28 contacts; sans 24N	24V
364341011	faisceau	connecteur UCE	ABS MODULAR 2	4S/2M	-	-	-	-	-	4x4.0	sans	28 contacts; sans 24N	24V
364343001	faisceau	connecteur UCE	ABS MODULAR 2	2S/2M	-	-	-	-	-	2x3.0	sans	28 contacts	24V
364344001	faisceau	connecteur UCE	ABS MODULAR 2	2S/2M	-	-	-	-	-	2x3.0	avec 6,0m	28 contacts; sans 24N	24V
364345001	faisceau	connecteur UCE	ABS MODULAR 2	2S/2M	-	-	-	-	-	2x3.0	sans	28 contacts; sans 24N	24V
364346001	faisceau	connecteur UCE	ABS MODULAR 1 Upgrade	2S/1M	-	-	-	-	-	2x3.0	sans	19 broches; sans 24N	24V
364347001	faisceau	connecteur UCE	ABS MODULAR 1 Plus	2S/1M	-	-	-	-	-	2x3.0	avec 6,0m	28 contacts; sans 24N	24V
364347011	faisceau	connecteur UCE	ABS MODULAR 1 Plus	2S/1M	-	-	-	-	-	2x3.0	avec 7,0m	28 contacts; sans 24N	24V
364348001	faisceau	connecteur UCE	ABS MODULAR 1 Plus	2S/1M	-	-	-	-	-	2x3.0	sans	28 contacts	24V
364349001	faisceau	connecteur UCE	ABS MODULAR 1 Plus	2S/1M	-	-	-	-	-	2x3.0	sans	28 contacts; sans 24N	24V



364338021



364339001



364340001



364340011



364341011



364343001



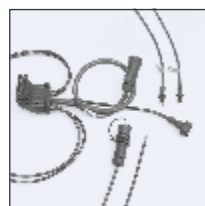
364344001



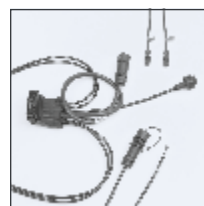
364345001



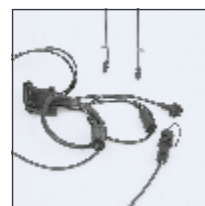
364346001



364347001



364347011



364348001



364349001

référence	type	pour	système	configuration du système	longueur (m)	couleur	matériau	y compris	fusible	câbles capteur (m)	câble COLAS	note	voltage
364357001	câble et fiche mâle	raccordement ISO 7638	ABS MODULAR	-	12.0	noir	PVC	5 broches	sans fusible	-	-	équipé d'un connecteur Framatome	24V
364358001	câble	raccordement ISO 1185 (24N)	ABS MODULAR 2	-	12.0	-	PVC	-	-	-	-	équipé d'un connecteur Framatome	24V
364359001	faisceau	connecteur UCE	ABS MODULAR 1 Upgrade	2S/1M	-	-	-	-	-	2x3.0	sans	19 broches	24V
364362011	câble et fiche mâle	raccordement ISO 7638	ABS MODULAR	-	9.0	vert	PVC	5 broches	équipé de fusible	-	-	équipé d'un connecteur Framatome	24V
364362021	câble et fiche mâle	raccordement ISO 7638	ABS MODULAR	-	14.0	vert	PVC	5 broches	équipé de fusible	-	-	équipé d'un connecteur Framatome	24V
364362031	câble et fiche mâle	raccordement ISO 7638	ABS MODULAR	-	18.0	vert	PVC	5 broches	équipé de fusible	-	-	équipé d'un connecteur Framatome	24V
364364031	câble et fiche mâle	raccordement ISO 7638	ABS MODULAR	-	16.0	vert	PVC	5 broches (à sertir)	équipé de fusible	-	-	connecteur Framatome séparé	24V
364365001	câble et fiche mâle	raccordement ISO 7638	ABS MODULAR	-	12.0	noir	PVC	-	sans fusible	-	-	connecteur Framatome séparé	24V
814001101	câble et fiche mâle	Alimentation ISO	ABS MODULAR	-	12.0	-	PVC	-	-	-	-	Framatome	24V
950364417	faisceau	connecteur UCE	ABS MODULAR 1 Upgrade	2S/1M	-	-	-	-	-	2x4.0	sans	19 broches	24V
950364418	faisceau	connecteur UCE	ABS MODULAR 1 Plus	2S/1M	-	-	-	-	-	2x4.0	avec 7,0m	28 contacts	24V
950364419	faisceau	connecteur UCE	ABS MODULAR 2	4S/2M	-	-	-	-	-	2x4.0 + 2x6.0	avec 7,0m	28 contacts	24V
950364421	câble et fiche mâle	raccordement ISO 7638	ABS MODULAR	-	12.0	vert	PVC	5 broches	équipé de fusible	-	-	équipé d'un connecteur Framatome	24V



364357001



364358001



364359001



364362011



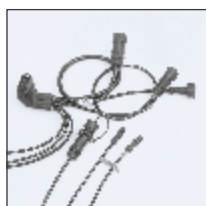
364362021



364362031



364364031



950364417



950364418



950364419



950364421



référence	type	pour	système	configuration du système	longueur (m)	couleur	matériau	y compris	fusible	câbles capteur (m)	câble COLAS	note	voltage
950364422	câble et fiche mâle	raccordement ISO 7638	ABS MODULAR	-	12.0	noir	PUR	5 broches	sans fusible	-	-	équipé d'un connecteur Framatome	24V
950364423	câble et fiche mâle	raccordement ISO 7638	ABS MODULAR	-	12.0	vert	PVC	5 broches	équipé de fusible	-	-	connecteur Framatome séparé	24V
950364424	câble et fiche mâle	raccordement ISO 7638	ABS MODULAR	-	12.0	noir	PUR	5 broches	sans fusible	-	-	connecteur Framatome séparé	24V
950364425	câble	raccordement ISO 1185 (24N)	ABS MODULAR 1	-	12.0	-	PVC		-	-	-	équipé d'un connecteur Framatome	24V
950364426	câble	raccordement ISO 1185 (24N)	ABS MODULAR 2	-	12.0	-	PUR		-	-	-	équipé d'un connecteur Framatome	24V
950364429	câble + fiche femelle	raccordement ISO 7638	ABS MODULAR	-	12.0	-	PVC	5 broches	-	-	-	équipé d'un connecteur Framatome, flèche d'attelage	24V
950364507	câble	extension de capteur	ABS MODULAR	-	6.0	-	PUR		-	-	-		-



950364422



950364423



950364424



950364425



950364429



950364507

## DGX / GX

DGX / GX est un système anti-blocage à quatre canaux conçu pour fonctionner sur remorques.

référence	désignation
950364221	faisceau; ABS DGX conversion DGX vers DGXi 60 dents
950364207	UCE; ABS DGXi-T
950364301	UCE; ABS GX-2 essieu par essieu

## Valves ABS MGX

Les valves ABS MGX contrôlent l'apport d'air aux cylindres de frein. Si un blocage est détecté, l'UCE pilote la valve afin de l'éviter. La valve MCER comprend également la valve relais d'urgence (VRU).

référence	type	pour	long. câble (m)	nombre de sorties	filetage d'orifice d'alimentation (1)	filetage d'orifice de sortie (2)	filetage d'orifice de pilotage (4)	voltage	système	note
950364104	MCER valve	ABS MGX	0.5	6	M22	M22x2 + M16x4	M16	24V	1M	orifice réservoir M16



950364104

## Câbles, faisceaux et prises MGX

Câbles, faisceaux, connecteurs mâles et femelles pour MGX (inclus câbles d'extension, câbles de diagnostic, câbles d'alimentation etc...)

référence	désignation
059509809	câble; pour extension de capteur; ABS MGX; longueur (m): 2.5
059510409	câble; pour extension de capteur; ABS MGX; longueur (m): 3.0



059509809



059510409

### Capteurs de roue

Les capteurs de roue sont fixés à l'essieu. Ils détectent les dents de la couronne lorsque la roue tourne. Ceci permet au calculateur de déterminer la vitesse de la roue, l'accélération et la décélération.

référence	type	long. câble (m)	pour	nombre de dents	essieu	fourreau	support	connexion finale	note
003755509	droit	2.0	ABS MGX	60	-	-	avec	œillet	ROR uniquement
003760509	coudé	3.4	ABS MGX/DGX	60	-	-	avec	aucun	
364094031	coudé	1.0	ABS DGX/MGX/MODAL/MODULAR	80/100	-	sans	-	connecteur mâle	
950364501	droit	2.4	ABS GX/DGX/MGX2 + MGX2E	45/60	universel	-	avec	œillet	
950364502	coudé	2.6	ABS GX/DGX/MGX	45/60	universel	-	avec	œillet	
950364503	coudé	0.5	ABS DGX/MGX100/MODAL/MODULAR/EB+	80/100	universel	avec	-	connecteur mâle	équipement standard
950364504	droit	0.4	ABS GX/DGX/MGX	45/60	universel	-	avec	sertissage en ligne + manchon rétractable	
950364506	droit	0.5	ABS DGX/MGX100/MODAL/MODULAR/EB+	80/100	universel	avec	-	connecteur mâle	équipement standard
364094011	coudé	0.5	ABS DGX/MGX100/MODAL/MODULAR/EB+	80/100	universel	avec	-	connecteur mâle	équipement standard
364528011	droit	2.0	ABS MODAL MODULAR EB+	80/100	universel	sans	-	connecteur mâle	



003755509



003760509



364094031



950364501



950364502



950364503



950364504

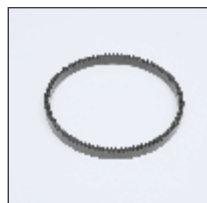


950364506

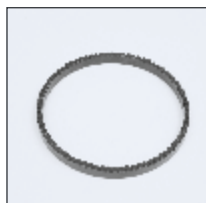
## Couronnes

Les couronnes sont fixées au moyeu. Elles possèdent un certain nombre de dents (ou trous). Le capteur fixé à l'essieu transmet en continu la vitesse de la roue à l'UCE.

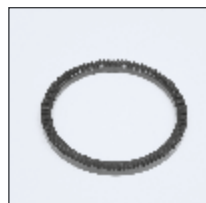
référence	type	nombre de dents	ø intérieur (mm)	application
016705509	solide	100	176	BPW 12 TM
018500309	solide	100	165	ROR 22.5" TM, Fruehauf
018500409	solide	80	162	ROR 15" TM, Fruehauf
018500509	solide	100	150	ROR 22.5" TE, 22500 séries 9 tonnes



018500309



018500409



059500509



## Pièces détachées et kits de réparation

référence	désignation
003787309	kit connecteur pour "click-fit"; pour ABS MODAL UCE presse étoupe (système 2S/1M)
003787509	kit connecteur pour "click-fit"; pour ABS MODAL UCE presse étoupe (système 4S/3M)
003791909	kit connecteur pour "click-fit"; pour ABS MODAL UCE presse étoupe; pour ISO 7638 câble
003792009	kit connecteur pour "click-fit"; pour ABS MODAL UCE presse étoupe; pour câble de capteur
003792109	kit connecteur pour "click-fit"; pour ABS MODAL UCE presse étoupe; pour câble de valve MODULAR
024500309	joint torique; pour ABS MODAL UCE bouchon click-fit (027503209); pour ABS UCE MODAL
026500009	bouchon; pour connecteur DDU
027503109	connecteur pour "click-fit"; pour ABS MODAL UCE presse étoupe
027503209	obturateur pour "click-fit"; pour ABS MODAL UCE presse étoupe
027503309	détrompeur; pour ABS MODAL; pour ABS câbles MODAL
027503509	corps de connecteur à 3 broches; pour ABS MODAL; pour ABS câbles MODAL
027504309	écrou; pour ABS MODAL UCE connecteur click-fit; pour câble à 5 conducteurs
027504409	poignée de câble; pour ABS MODAL UCE connecteur click-fit; pour câble à 3 conducteurs
027504509	poignée de câble; pour ABS MODAL UCE connecteur click-fit; pour câble à 5 conducteurs
042516609	écrou; pour ABS MODAL UCE connecteur click-fit; pour ISO 7638 câble
042516709	rondelle; pour ABS MODAL UCE connecteur click-fit; caoutchouc
042548009	fiche plate; pour connexion électrique; x1
042548109	fiche plate; pour connexion électrique; x1
042549509	fiche plate; pour connexion électrique; x1
042566409	broche; pour fiche mâle ISO 7638; x1
042572209	broche; pour fiche mâle ISO 7638; mâle
056501109	pièce de maintien; pour ABS MODULAR; nouveau type
059512309	buselure de capteur; pour ABS capteur (80 et 100 dents); type serti
059512409	marqueur (manchon élastique); rouge



003787309



003787509



003791909



003792009



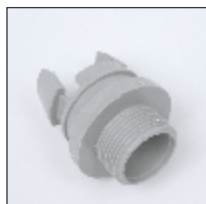
003792109



024500309



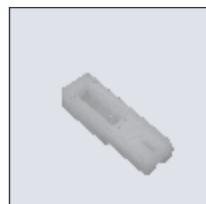
026500009



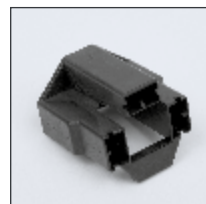
027503109



027503209



027503309



027503509



027504309



027504409



027504509



042516609



042516709



042548009



042548109



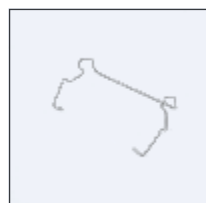
042549509



042566409



042572209



056501109



059512309



059512409

référence	désignation
059512509	marqueur (manchon élastique); bleu
059512609	marqueur (manchon élastique); jaune
75610245	manchon thermo rétractable; pour connexion électrique; pour connecteurs sertis
75611759	piston de valve d'échappement; pour MCER valve (ABS MGX)
75613218	boite de connexion; pour connexion électrique (ABS MGX); orange
950364061	kit connecteur pour "click-fit"; pour ABS MODAL UCE presse étoupe; avec connecteurs et obturateurs
950364075	kit de collecteur; pour ABS MODAL (système 2M); avec restriction à l'entrée
950364401	broche; pour fiche mâle ISO 7638 (couvercle vert); équipé de fusible



059512509



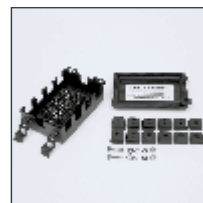
059512609



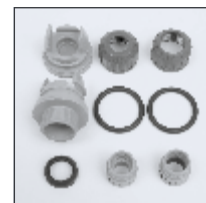
75611759



75612411



75613218



950364061



950364075



950364401

### Divers

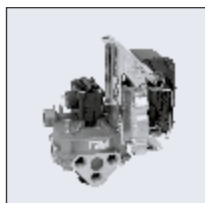
référence	désignation
028042409	autocollant pour EPV / EB+; (uniquement pour imprimante laser)
028518909	autocollant pour ABS MODULAR; (remettre le capuchon de diagnostic quand il n'est pas en service )
028525709_M	autocollant pour ABS; (>10 km/h + témoin lumineux = erreur de l'ABS); plastique
364328001	ABS kit; UCE MODULAR 1plus + kit valve modulatrice; 2S/1M
393670001	ABS kit; UCE MODULAR 1 Plus; 2S/1M; pour remplacement système MGX
75612108	étiquette pour ABS MGX; ABS instruction (Fruehauf)
950364111	contrôle du témoin lumineux; pour ABS MGX; relais ballast
006700013_M	autocollant ABS warning
006700014_M	autocollant ABS Haldex
75611588	lampe verte pour ABS sans câble
42585709	graisse pour machon cuivre 4g



028042409



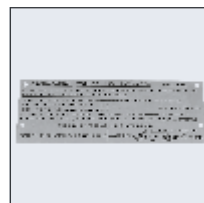
028518909



364328001



393670001



75612108



950364111

[illegible]



# SUSPENSION PNEUMATIQUE / RELEVAGE D'ESSIEU

Valves monte et baisse	136
ILAS®	138
ILAS®-E	140
Valves de nivellement	141
Valves multivoies	143
Robinets d'arrêt	145
Pièces détachées et kits de réparation	146
Outillage et équipements de contrôle	149
Divers	150



## Valves monte et baisse

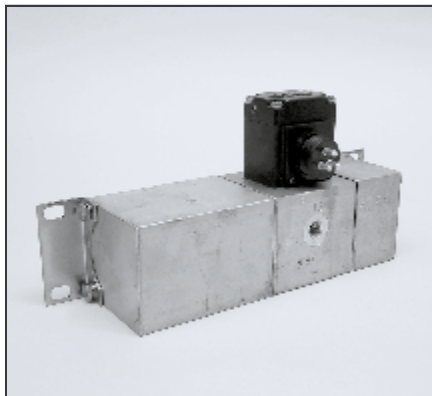
Les valves monte et baisse sont utilisées sur les véhicules équipés de suspension pneumatique. Elles permettent à l'opérateur de faire varier la hauteur du châssis par rapport au sol, ce qui facilite la mise à hauteur du véhicule au niveau des quais de chargement.

Les valves monte et baisse électro-pneumatiques ont la même fonction mais peuvent être commandées à distance, éventuellement depuis la cabine du véhicule tracteur.

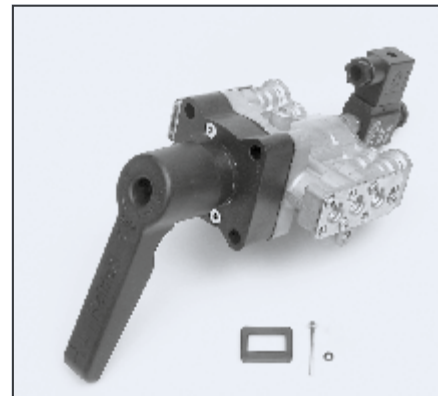
La valve monte et baisse COLAS® est disponible avec la fonction du retour en position route automatisée.



Aluminium



Electromagnetique



COLAS®

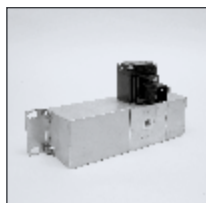
référence	type	orifices	enclen- tables	retour position route	fonction homme mort	poignée positionnée à 90°	voltage	connexion électrique	double circuit	note
338021001	pneumatique (alu)	4xM12x1.5 + 2xM14x1.5	sans	sans	sans	non	-	-	oui	
338032001	électromagnétique	-	-	sans	sans	-	24V	2x M27, 3 broches	oui	
338050101	électromagnétique	-	-	sans	sans	-	24V	1x carré, 4 broches	oui	
338051101	COLAS	8 mm	avec	avec	avec	non	24V	plat x3	oui	
338051102	COLAS	8 mm	avec	avec	avec	oui	24V	plat x3	oui	
338051111	COLAS	8 mm	avec	avec	avec	non	24V	plat x3	oui	avec orifice 13-4
338051112	COLAS	8 mm	avec	avec	avec	oui	24V	plat x3	oui	avec orifice 13-4
338051121	COLAS	8 mm	avec	avec	avec	non	24V	baïonnette DIN 2 pin	oui	avec filtre
338051122	COLAS	8 mm	avec	avec	avec	oui	24V	baïonnette DIN 2 pin	oui	
338051131	COLAS	8 mm	avec	avec	avec	non	24V	baïonnette DIN 2 pin	oui	avec orifice 13-4
338051132	COLAS	8 mm	avec	avec	avec	oui	24V	baïonnette DIN 2 pin	oui	avec orifice 13-4
338051141	COLAS	8 mm	avec	avec	avec	non	24V	plat x3	oui	avec filtre
338052101	COLAS	8 mm	avec	sans	avec	non	-	-	oui	
338052102	COLAS	8 mm	avec	sans	avec	oui	-	-	oui	
338053002	COLAS	8 mm	avec	sans	sans	oui	-	-	oui	
338053101	COLAS	8 mm	avec	sans	sans	non	-	-	oui	
338054001	COLAS	10 mm	avec	avec	avec	non	24V	plat x3	oui	
338054002	COLAS	10 mm	avec	avec	avec	oui	24V	plat x3	oui	
338054011	COLAS	10 mm	avec	avec	avec	non	24V	baïonnette DIN 2 pin	oui	
338055002	COLAS	8 mm	avec	uniquement pneumatique	avec	oui	-	-	oui	avec orifice 13-4
338055101	COLAS	8 mm	avec	uniquement pneumatique	avec	non	-	-	oui	avec orifice 13-4
338056001	COLAS	10 mm	avec	sans	avec	non	-	-	oui	
338056002	COLAS	10 mm	avec	sans	avec	oui	-	-	oui	
338057001	COLAS	8 mm	avec	avec	avec	non	24V	plat x3	non	
338057002	COLAS	8 mm	avec	avec	avec	oui	24V	plat x3	non	
338057101	COLAS	8 mm	avec	avec	avec	non	24V	plat x3	non	
338057111	COLAS	8 mm	avec	avec	avec	non	24V	baïonnette DIN 2 pin	non	
338057121	COLAS	8 mm	avec	avec	avec	non	24V	plat x3	non	avec orifice 13-4
338058101	COLAS	8 mm	avec	avec	avec	non	24V	baïonnette DIN 2 pin	non	
338058121	COLAS	8 mm	avec	avec	avec	non	24V	baïonnette DIN 2 pin	non	
338059101	COLAS	8 mm	avec	sans	avec	oui	-	-	non	
338061101	COLAS+	2x8mm / 1x12mm	avec	avec	avec	non	24V	baïonnette DIN 2 pin	non	roll off
338062101	COLAS+	2x8mm / 1x12mm	avec	avec	avec	non	24V	baïonnette DIN 2 pin	non	roll on/ roll off
338071001	COLAS+	8 mm	avec	avec	avec	non	24V	baïonnette DIN 2 pin	oui	roll off
338071011	COLAS+	8 mm	avec	avec	avec	non	24V	plat x3	oui	roll off
338071031	COLAS+	10 mm	avec	avec	avec	non	24V	baïonnette DIN 2 pin	oui	roll off



338021001



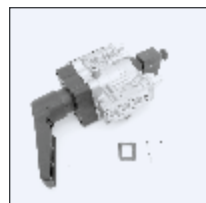
338032001



338050101



338051101



338051102



338051111



338051112



338051121



338051131



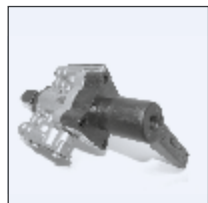
338052101



338053101



338054001



338054011



338055101



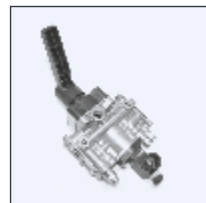
338056001



338057001



338057101



338057111



338057121



338058101



338059101



338062101

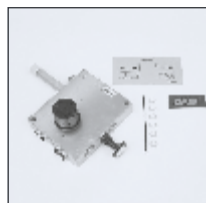
## ILAS®

ILAS® (Integrated Lift-Axle System) est un ensemble de commande pour relevage d'essieu qui regroupe en une unité plusieurs valves. En fonction des options retenues, le système peut être configuré pour fonctionner de manière tout à fait automatisée, ou en relevage manuel avec descente automatique. Il garantit toujours l'utilisation optimale des essieux en évitant l'usure non nécessaire des pneumatiques et du train roulant. Le système de contrôle de traction permet le relevage manuel momentané d'un essieu afin d'assurer une meilleure traction dans des conditions d'adhérence difficiles.

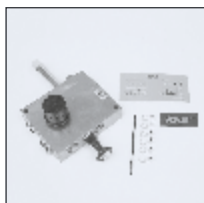
ILAS® original – 2 circuits, système à 6 orifices

ILAS® III – 1 circuit, plus compact, système à 5 orifices

référence	version	pilotage	descente auto (bar)	plage de descente (bar)	relevage (bar)	plage de relevage (bar)	opération manuelle	orifices	note
352028001	ILAS	pneumatique/manuel	2.5	2.5(+/-0.3)	-	-	monte et baisse	6x8 mm push-in	
352028011	ILAS	pneumatique/manuel	3.0	3.0-5.0	-	-	monte et baisse	6x8 mm push-in	
352028012	ILAS	pneumatique/manuel	3.5	3.0-5.0	-	-	monte et baisse	6x8 mm push-in	
352028013	ILAS	pneumatique/manuel	4.0	3.0-5.0	-	-	monte et baisse	6x8 mm push-in	
352028014	ILAS	pneumatique/manuel	4.5	3.0-5.0	-	-	monte et baisse	6x8 mm push-in	
352032030	ILAS	pneumatique/manuel	3.0	3.0-5.0	-	-	uniquement monte	6x8 mm push-in	
352032035	ILAS	pneumatique/manuel	3.5	3.0-5.0	-	-	uniquement monte	6x8 mm push-in	
352032045	ILAS	pneumatique/manuel	4.5	3.0-5.0	-	-	uniquement monte	6x8 mm push-in	
352035A35	ILAS	uniquement pneumatique	3.5	3.0-5.3	0.7	0.7-3.1	aucun	6x8 mm push-in	
352035C42	ILAS	uniquement pneumatique	4.2	2.1-2.9	0.9	0.9-1.9	aucun	6x8 mm push-in	
352035H30	ILAS	uniquement pneumatique	3.0	3.0-5.3	1.4	0.7-3.1	aucun	6x8 mm push-in	
352035P36	ILAS	uniquement pneumatique	3.6	3.6-6.0	2.2	1.5-3.2	aucun	6x8 mm push-in	
352037Z51	ILAS	pneumatique/manuel/électrique	5.1	3.6-6.0	3.2	0.7-3.2	monte et baisse	6x8 mm push-in	Schwarzmueller
352047025	ILAS III	pneumatique/manuel	2.5	1.5-2.9	non-réglé	0.9-1.9	monte et baisse	5x8 mm push-in	version basique
352047030	ILAS III	pneumatique/manuel	3.0	3.0-5.3	-	-	monte et baisse	5x8 mm push-in	
352047032	ILAS III	pneumatique/manuel	3.2	3.0-5.3	-	-	monte et baisse	5x8 mm push-in	
352047035	ILAS III	pneumatique/manuel	3.5	3.0-5.3	-	-	monte et baisse	5x8 mm push-in	
352047040	ILAS III	pneumatique/manuel	4.0	3.6-6.0	-	-	monte et baisse	5x8 mm push-in	
352047045	ILAS III	pneumatique/manuel	4.5	3.6-6.0	-	-	monte et baisse	5x8 mm push-in	



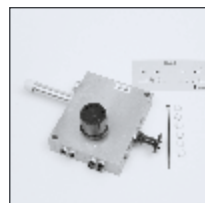
352028011



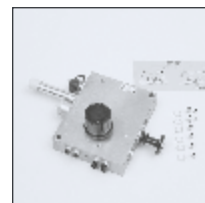
352028012



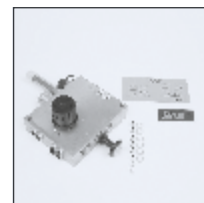
352028013



352028014



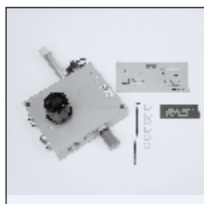
352032030



352032035



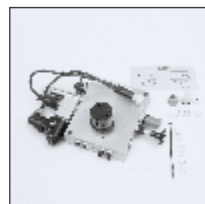
352032045



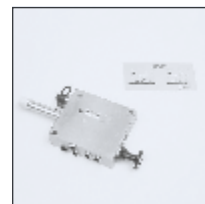
352035A35



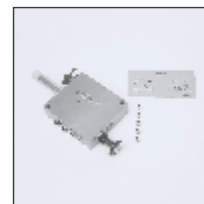
352035P36



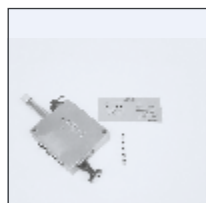
352037Z51



352047025



352047030



352047032



352047035



352047040

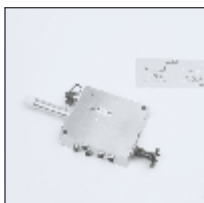


352047045

référence	version	pilotage	descente auto (bar)	plage de descente (bar)	relevage (bar)	plage de relevage (bar)	opération ma- nuelle	orifices	note
352047048	ILAS III	pneumatique/manuel	4.8	3.6-6.0	-	-	monte et baisse	5x8 mm push-in	
352047100	ILAS III	pneumatique/manuel	non-réglée	3.0-5.3	-	-	monte et baisse	5x8 mm push-in	
352047200	ILAS III	pneumatique/manuel	non-réglée	1.5-2.9	-	-	monte et baisse	5x8 mm push-in	
352049000	ILAS III	pneumatique/manuel	non-réglée	3.6-6.0	-	-	monte et baisse	6x M12x1.5	
352049100	ILAS III	pneumatique/manuel	non-réglée	3.0-5.3	-	-	monte et baisse	6x M12x1.5	
352049200	ILAS III	pneumatique/manuel	non-réglée	1.5-2.9	-	-	monte et baisse	6x M12x1.5	
352051000	ILAS III	uniquement pneumatique	non-réglée	3.6-6.0	non-réglé	1.5-3.0	aucun	5x8 mm push-in	
352051100	ILAS III	uniquement pneumatique	non-réglée	3.0-5.3	non-réglé	0.8-3.5	aucun	5x8 mm push-in	
352051200	ILAS III	uniquement pneumatique	non-réglée	2.5-2.9	non-réglé	0.8-3.5	aucun	5x8 mm push-in	
352051140	ILAS III	uniquement pneumatique	4.0	3.0-5.3	1.5	0.7-3.1	aucun	5x8 mm push-in	
352054I33	ILAS	uniquement pneumatique	3.3	3.0-5.3	1.5	0.7-3.1	aucun	6x8 mm push-in	
352054X53	ILAS	uniquement pneumatique	5.3	2.5-6.0	3.0	0.8-3.5	aucun	6x8 mm push-in	Schmitz



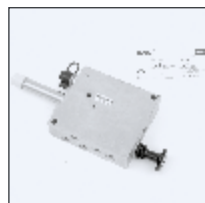
352047048



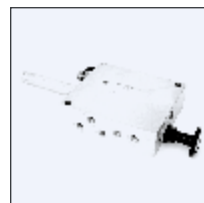
352047100



352047200



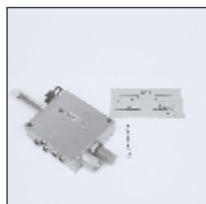
352049100



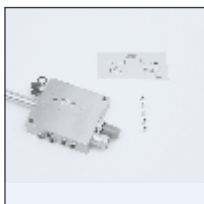
352049200



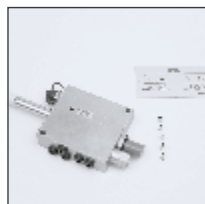
352051000



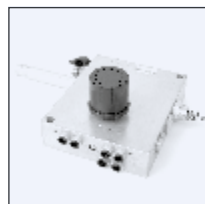
352051100



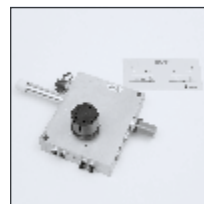
352051200



352051140



352054I33



352054X53

## ILAS®-E

ILAS® (Integrated Lift-Axle System) est un ensemble de commande pour relevage d'essieu qui regroupe en une unité plusieurs valves.

ILAS®-E est destiné spécialement aux systèmes EB+ contrôlés électroniquement.

référence	version	pilotage	descente auto (bar)	plage de descente auto. (bar)	relevage (bar)	plage de relevage (bar)	opération manuelle	orifices	note
352061101	ILAS-E	électrique	-	-	-	-	aucun	4x M16x1.5	connecteur 3 broches
352061111	ILAS-E	électrique	-	-	-	-	aucun	4x M16x1.5	baïonnette DIN 72585-A1-2.1-SN/K2
352062101	ILAS-E	électrique	-	-	-	-	aucun	4x8 mm push-in	connecteur 3 broches
352062111	ILAS-E	électrique	-	-	-	-	aucun	4x8 mm push-in	baïonnette DIN
352070101	ILAS-E	électrique	-	-	-	-	aucun	7x8 mm encliquetable	connecteur 3 broches
352070111	ILAS-E	électrique	-	-	-	-	aucun	7x8 mm encliquetable	DIN baïonnette DIN 72585-A1-2.1-SN/K1
352070121	ILAS-E	électrique	-	-	-	-	aucun	6x8 mm push-in	DIN baïonnette DIN 72585-A1-2.1-SN/K1



352070111

## Valves de nivellement

Les valves de nivellement sont utilisées sur les véhicules à suspension pneumatique et contrôlent la hauteur du châssis. Les variations de hauteur pouvant résulter des différences de charge sont compensées automatiquement. Un dispositif de limitation de hauteur peut être intégré.

Certaines valves de nivellement permettent d'obtenir deux hauteurs de suspension différentes. Elles peuvent par exemple être utilisées sur des remorques spéciales ou des autobus équipés d'un système d'abaissement de la suspension pour faciliter l'embarquement des passagers.

EGP = Engineering Grade Plastic – Valve en matière synthétique

CR = Controlled Response – Valve à réponse compensée

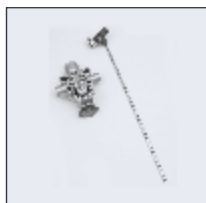
IR = Immediate Response – Valve à réponse immédiate

CF = Controlled Flow – Flux contrôlé

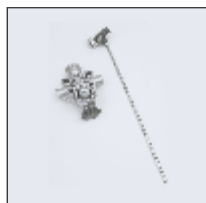
référence	version	type	orifices	levier	restriction de débit	limitation de hauteur	orifice 4	raccords
612017001	aluminium	1.25	M12x1.5	sans (rond)	sans	sans		
612017051	aluminium	1.95	M12x1.5	sans (rond)	sans	sans		
612017061	aluminium	1.25	M12x1.5	séparé/rond	sans	sans		
612017071	aluminium	1.25	M12x1.5	séparé/rond	sans	sans		
612017091	aluminium	3.0	M12x1.5	séparé/rond	sans	sans		
612031001	aluminium	1.3	M12x1.5 + M16x1.5	sans (plat)	sans	avec		
612031011	aluminium	1.3	M12x1.5 + M16x1.5	sans (plat)	sans	avec		
612032001	aluminium	1.3	M12x1.5 + M16x1.5	séparé/rond	avec	avec		
612035001	EGP	1.25	M12x1.5	sans (rond)	avec	sans		
612035011	EGP	1.25	M12x1.5	séparé/rond	avec	sans		
612035021	EGP	3.0	M12x1.5	séparé/rond	avec	sans		
612035031	EGP	4.0	M12x1.5	séparé/rond	avec	sans		
612035041	EGP	1.25	8 mm push-in	séparé/rond	avec	sans		
612035051	EGP	3.0	8 mm push-in	séparé/rond	avec	sans		
612035061	EGP	4.0	8 mm push-in	séparé/rond	avec	sans		
612035071	EGP	5.0	8 mm push-in	séparé/rond	avec	sans		
612036001	EGP	1.25	1/4"-18NPTF	sans (rond)	avec	sans		
612046211	EGP	3.0	8 mm push-in	séparé/rond	avec	sans	droit	



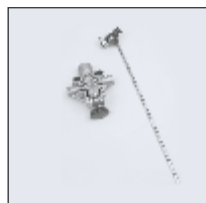
612017001



612017061



612017071



612017091



612031001



612031011



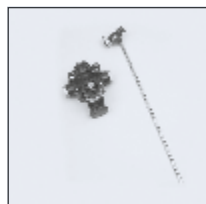
612032001



612035011



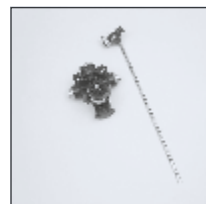
612035021



612035031



612035041



612035051



612035061

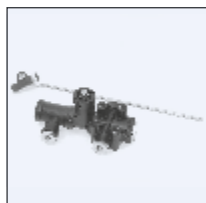


612035071

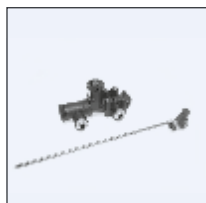


612036001

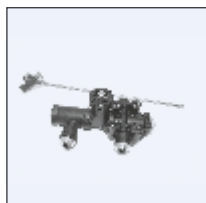
référence	version	type	orifices	levier	restriction de débit	limitation de hauteur	orifice 4	raccords
612046212	EGP	3.0	8 mm push-in	séparé/rond	avec	sans	gauche	
612046221	EGP	5.0	1/4"-18NPTF	sans (rond)	avec	sans	droit	
612046222	EGP	5.0	1/4"-18NPTF	sans (rond)	avec	sans	gauche	
612046232	EGP	3.0	8 mm push-in	séparé/rond	avec	sans	gauche	
612046241	EGP	3.0	1/4"-18NPTF	sans (rond)	avec	sans	droit	
612046242	EGP	3.0	1/4"-18NPTF	sans (rond)	avec	sans	gauche	
612046251	EGP	3.0	M12x1.5	sans (rond)	avec	sans	droit	
612046252	EGP	3.0	M12x1.5	sans (rond)	avec	sans	gauche	
612046261	EGP	3.0	8 mm push-in	séparé/rond	avec	sans	droit	
612046271	EGP	1.25	1/4"-18NPTF	séparé/rond	avec	sans	droit	
612046272	EGP	1.25	1/4"-18NPTF	séparé/rond	avec	sans	gauche	
612046281	EGP	4.0	M12x1.5	séparé/rond	avec	sans	droit	
612046282	EGP	4.0	M12x1.5	séparé/rond	avec	sans	gauche	
612046291	EGP	3.0	8 mm push-in	séparé/rond	avec	sans	droit	
612046292	EGP	3.0	8 mm push-in	séparé/rond	avec	sans	gauche	
612047001	EGP	3.0	8 mm push-in	séparé/rond	avec	sans	droit	
612048101	EGP	1.25	M12x1.5	assemblé/plat/droit/120mm	avec	sans		
612048111	EGP	3.0	M12x1.5	assemblé/plat/déport 60 mm/160mm	avec	sans		
612048121	EGP	4.0	M12x1.5	assemblé/plat/droit/120mm	avec	sans		
612048131	EGP	1.25	M12x1.5	assemblé/plat/déport 60 mm/160mm	avec	sans		
612048141	EGP	1.25	8 mm push-in	assemblé/plat/droit/120mm	avec	sans		
612048151	EGP	3.0	8 mm push-in	assemblé/plat/déport 60 mm/160mm	avec	sans		
612048161	EGP	4.0	8 mm push-in	assemblé/plat/droit/120mm	avec	sans		
612048171	EGP	3.0	M12x1.5	assemblé/plat/déport 30 mm/70mm	avec	sans		
612048181	EGP	1.25	M12x1.5	assemblé/plat/déport 60 mm/120mm	avec	sans		
612048191	EGP	3.0	M12x1.5	assemblé/plat/déport 60 mm/120mm	avec	sans		
612056001	EGP	4.0	8 mm push-in	séparé/rond	avec	sans		
612056021	EGP	4.0	8 mm push-in	séparé/rond	avec	sans		
612057001	EGP	3.0	8 mm push-in	séparé/rond	avec	sans		
90054007	CR (zinc)	-	1/8" NPT	assemblé/plat/déporté	sans	sans		
90554114	CR (zinc)	-	1/4" NPT	assemblé/plat/déporté	sans	sans		
90554147	CR (zinc)	-	1/8" NPT	assemblé/plat/déporté	sans	sans	M10	
90554183	CR (zinc)	-	1/8" NPT	assemblé/plat/déporté	sans	sans	3/8"	
90554241	IR (zinc)	-	1/4" NPT	sans (rond)	sans	sans		
90554334	CR (zinc)	-	1/8" NPT	assemblé/plat/déporté	sans	sans	1/4" + 3/8"	
90554457	CR (zinc)	-	1/8" NPT	assemblé/plat/déporté	sans	sans	M10	
90554648	CR (zinc)	-	1/8" NPT	assemblé/plat/déporté	sans	sans	1/4" + 3/8"	
90554660	CF (plastique)	-	1/4" NPT	sans (plat)	sans	sans		



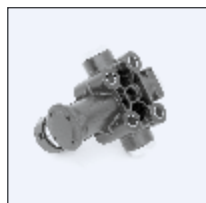
612046251



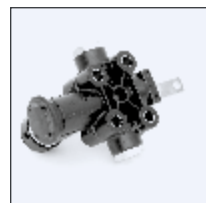
612046261



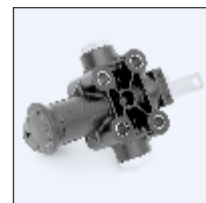
612046271



612048101



612048111



612048131



612048171



612048181



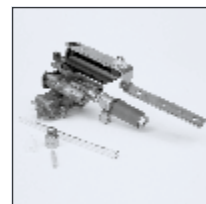
90054007



90554147



90554241



90554457



## Valves multivoies

Les valves multivoies sont utilisées pour piloter les dispositifs pneumatiques.

Les distributeurs 3/2 permettent d'interrompre ou de permuter l'alimentation d'un circuit pneumatique. Ils sont couramment utilisés pour le pilotage du système de relevage d'essieu sur des véhicules équipés de suspension pneumatique ou du dispositif de blocage d'essieux vireurs.

Il existe des distributeurs 3/2 à commande électromagnétique pouvant être pilotés par des systèmes électroniques.

référence	type	voie	pilotage	bouton	orifices	coussin	point de montage	filtre	ø nominal (mm)	voltage	sortie de câble	pression maxi. d'utilisation (bar)	note
332005021	valve bouton poussoir	voies 3/2	manuel	rond	M12x1.5	sans	-	entrée	-	-	-	8.0	
332005141	valve bouton poussoir	voies 3/2	manuel	rond	M12x1.5	sans	-	sans	-	-	-	8.0	bouton orientable ±6 degrés
332005641	valve bouton poussoir	voies 3/2	manuel	rond	M12x1.5	sans	-	sans	-	-	-	8.0	bouton orientable ±6 degrés
352022001	valve de cde	voies 3/2	pneumatique	sans	M16x1.5 + M22x1.5	sans	avec	sans	-	-	-	8.5	pression d'utilisation 2,5 bar
352022011	valve de cde	voies 3/2	pneumatique	sans	M16x1.5 + M22x1.5	sans	avec	sans	-	-	-	8.5	pression d'utilisation 3 bar
352042001	valve de cde	voies 3/2	manuel (auto-drop)	noir rond avec étiquette	M16x1.5 + M22x1.5	avec	sans	sans	-	-	-	8.5	pression d'utilisation 1,5 bar
352042011	valve de cde	voies 3/2	manuel (auto-drop)	noir carré avec étiquette	M16x1.5 + M22x1.5	avec	avec	sans	-	-	-	8.5	pression d'utilisation 0,6 bar
352053001	valve 3/2	voies 3/2	pneumatique	sans	M16x1.5 + M22x1.5	sans	avec	sans	-	-	-	8.5	pression d'utilisation 2 bar
352057001	valve de cde	voies 3/2	manuel (auto-drop)	noir carré avec étiquette	M16x1.5 + M22x1.5	avec	sans	sans	-	-	-	8.5	pression de pilotage 1,5 bar
352057011	valve de cde	voies 3/2	manuel (auto-drop)	noir carré avec étiquette	M16x1.5 + M22x1.5	avec	sans	sans	-	-	-	8.5	pression de pilotage 0,6 bar
360009141	électrovalve 3/2	voies 3/2	électronique	-	-	-	-	échappement	-	12-24V	en haut	8.0	à l'échappement au repos



332005021



332005141



352022001



352022011



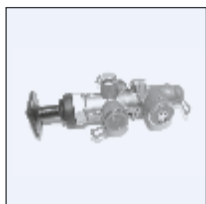
352042001



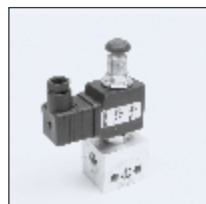
352042011



352053001

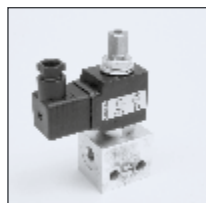


352057001



360009141

référence	type	voies	pilotage	bouton	orifices	coussin	point de montage	filtre	ø nominal (mm)	voltage	sortie de câble	pression maxi. d'utilisation (bar)	note
360009241	électrovalve 3/2	voies 3/2	électronique	-	-	-	-	sans	-	12-24V	en haut	8.0	échappement / charge, connexion tuyau 6mm
360009341	électrovalve 3/2	voies 3/2	électronique	-	-	-	-	sans	-	12-24V	en haut	8.0	échappement ou charge, version de base
360009641	électrovalve 3/2	voies 3/2	électronique	-	-	-	-	échappement	-	12-24V	en haut	8.0	à l'échappement au repos
360009741	électrovalve 3/2	voies 3/2	électronique	-	-	-	-	sans	-	12-24V	en haut	8.0	échappement ou charge
360009841	électrovalve 3/2	voies 3/2	électronique	-	-	-	-	sans	-	12-24V	en haut	8.0	version basique
360015001	valve 3/2	voies 3/2	électronique	-	M12x1.5	-	-	sans	-	12V	Baïonnette DIN	10.0	à l'échappement au repos
360016001	valve 3/2	voies 3/2	électronique	-	M12x1.5	-	-	sans	-	12V	Baïonnette DIN	10.0	échappement ou charge, version de base
360017001	valve 3/2	voies 3/2	électronique	-	M12x1.5	-	-	sans	-	24V	Baïonnette DIN	10.0	à l'échappement au repos
360018001	valve 3/2	voies 3/2	électronique	-	M12x1.5	-	-	sans	-	24V	Baïonnette DIN	10.0	échappement ou charge, version de base
551018001	valve 3/2	voies 3/2	manuel	plongeur	M14x1.5	-	-	-	6.0	-	-	8.0	
554005001	valve 3/2	voies 3/2	pneumatique	sans	M14x1.5	-	-	-	6.0	-	-	8.0	press. alim. 2,7 bar, press. d'échappement 0,9 ; 0,15 bar
554020001	valve 3/2	voies 3/2	pneumatique	sans	M16x1.5	-	-	-	-	-	-	10.0	
90554615	valve de commande à 3 voies	voies 3/2	pneumatique	-	1/4" NPT	-	avec	-	-	-	-	8.5	
90554977	valve de commande à 3 voies	voies 3/2	pneumatique	-	3/8" push-in + 1/4" push-in	-	avec	-	-	-	-	8.5	
90554990	valve de commande à 3 voies	voies 3/2	pneumatique	-	3/8" push-in	-	avec	-	-	-	-	8.5	



360009241



360009341



551018001



554005001



554020001



90554615

## Robinetts d'arrêt

Les robinets d'arrêt sont utilisés soit pour interrompre soit pour mettre sous pression un circuit pneumatique. L'échappement permet de purger la conduite en aval.

référence	type	tourné	échappement	orifices
334077001	type B	1/4	avec	M22x1.5



334077001

## Pièces détachées et kits de réparation

référence	désignation
0020530090	bouton; pour valve de relevage d'essieu; noir
003575709	levier complet pour valve de nivellement; pour connexion de valve
003587409	silencieux; pour valve COLAS; M16x150
003603309	kit de connexion; pour ILAS
003607709	kit de connexion; pour valve monte et baisse électromagnétique
003607909	kit de connexion; pour solénoïde ILAS
003614419	connecteur de câble; pour ILAS
003614509	kit de connexion; pour ILAS
003626209	pour solénoïde
003636009	filtre d'échappement; pour valve COLAS; 0
016357909	pièce carrée; pour valve de nivellement
021048309	ressort; pour valve monte et baisse
023014809	joint; pour solénoïde pour valve monte et baisse électromagnétique
023015609	joint; pour solénoïde pour valve monte et baisse électromagnétique
024007409	joint torique; pour valve monte et baisse
024055009	joint torique; pour ILAS
024055109	joint torique; pour valve monte et baisse électromagnétique
024062009	joint torique; pour valve monte et baisse électromagnétique
024063509	joint torique; pour valve monte et baisse électromagnétique
024063609	joint torique; pour valve monte et baisse électromagnétique
024065609	joint torique; pour ILAS
025012209	joint rond; pour valve de limitation de pression
025033709	clapet joint d'échappement; pour ILAS III
025046609	attache de levier; pour valve de nivellement; pièce coude
025056509	soufflet pneumatique; pour ILAS; caoutchouc
025057909	capuchon de protection; pour
026015409	valve à disque; pour valve monte et baisse
027049009	bouton; pour ILAS; noir
027050209	bouton; pour valve de relevage d'essieu; noir
027066509	restricteur pour valve COLAS; passage 0,8 mm



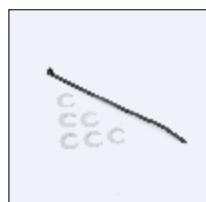
0020530090



003575709



003587409



003603309



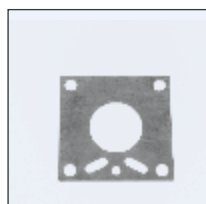
003607909



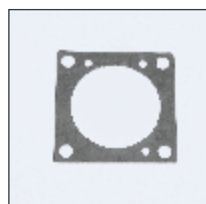
003614509



021048309



023014809



023015609



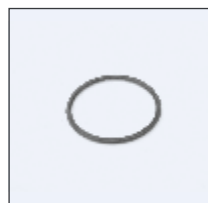
024007409



024055009



024055109



024062009



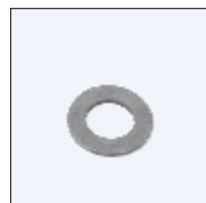
024063509



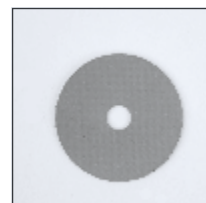
024063609



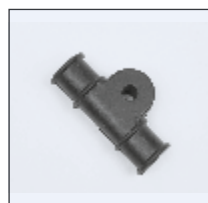
024065609



025012209



025033709



025046609



025056509



026015409



027049009



027050209



027066509

référence	désignation
031000909	silencieux; pour ILAS; pour échappement
031001309	silencieux; pour ILAS; pour échappement
032071409	raccord; pour valve COLAS
032072819	raccord; pour valve COLAS; push-in
041009809	solénoïde; pour valve monte et baisse électromagnétique
041011509	solénoïde; pour valve monte et baisse électromagnétique; piston double
041011909	solénoïde; pour valve monte et baisse électromagnétique
042002009	corps de connecteur; pour électrovalve 3/2
045006309	capuchon de protection; pour valve monte et baisse; pour protection de la vis de poignée
045011609	obturation; pour COLAS; avec support de tube
051004909	boulon; pour valve de nivellement; hexagonal
051009909	boulon; pour valve de nivellement; hexagonal
051063109	vis; pour poignée pour COLAS
054009409	rondelle; pour valve monte et baisse; M8
055002809	roue polaire; pour valve COLAS; 8 dents
056028909	circlips; pour ILAS
059046009	silencieux; pour ILAS
059046409	insert; pour ILAS; pour raccord "push-in"
059047409	clip; pour ILAS; pour raccord "push-in"
25047909	couvercle de protection; pour valve de nivellement
48100224	levier complet pour valve de nivellement; SRK 167
48100225	levier complet pour valve de nivellement; SRK 168
48100287	levier complet pour valve de nivellement; SRK 225
612025001	kit de montage pour valve de nivellement; connexion châssis
90054520	valve de nivellement
90054630	attache de levier; pour valve de nivellement; pièce coude
90554148	filtre; pour valve de décharge de valve de nivellement; métrique
90554461	valve de décharge; pour valve de nivellement; normalement ouvert
90554902	valve de décharge; pour valve de nivellement; normalement fermé



031000909



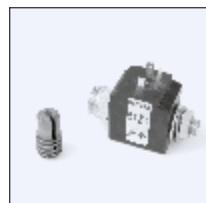
031001309



032071409



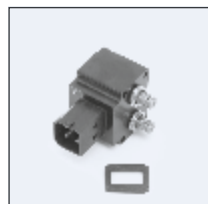
032072819



041009809



041011509



041011909



042002009



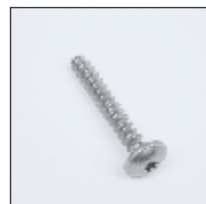
045006309



051004909



051009909



051063109



054009409



055002809



056028909



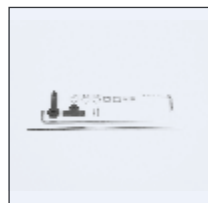
059046009



059046409



48100225



48100287



612025001



90054630



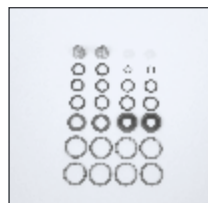
90554148



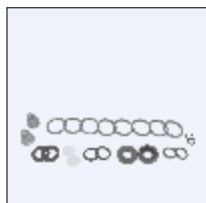
90554461

Pièces détachées et kits  
de réparation

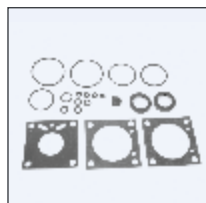
référence	désignation
950338004	kit de réparation; pour valve monte et baisse
950338005	kit de réparation; pour valve monte et baisse
950338006	kit de réparation; pour valve monte et baisse
950338008	kit de réparation; pour valve monte et baisse
950338022	kit de réparation; pour valve monte et baisse électromagnétique
950338023	kit d'assemblage; pour solénoïde de COLAS
950338027	kit poignée; pour valve COLAS; avec pivot
950338030	kit de réparation; pour valve COLAS; avec valve, filtre et fixation
950338031	kit de réparation; pour valve COLAS; avec valve, filtre et fixation
950338032	kit poignée; pour valve COLAS; sans axe
950338033	kit solénoïde; pour COLAS
950338036	kit solénoïde; pour pour COLAS+; baïonnette DIN 2 pin
950338038	kit solénoïde; pour pour COLAS+; baïonnette DIN 2 pin
950338100	kit poignée; pour valve monte et baisse
950352110	kit solénoïde; pour ILAS-E+ COLAS
950352111	kit solénoïde; pour ILAS-E; baïonnette DIN 2 pin
950612007	kit de réparation; pour valve de nivellement
950612009	kit de réparation; pour valve de nivellement
960338021	kit poignée; pour valve monte et baisse; aluminium



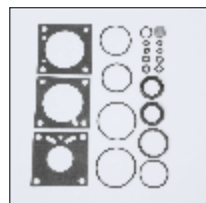
950338004



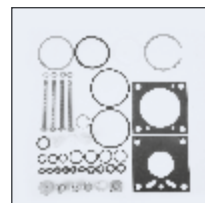
950338005



950338006



950338008



950338022



950338023



950338027



950338030



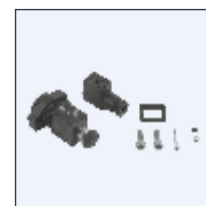
950338031



950338032



950338100



950352110



950352111



950612009

## Outillage et équipements de contrôle

référence	désignation
904053001	outillage de réglage de pression; pour ILAS III (352047.../ 352049.../ 352051...)
904054001	clé de réglage; pour valve de nivellement (612031.../ 612032...)



904053001

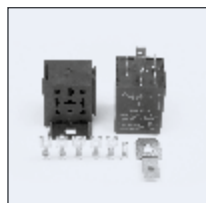


904054001



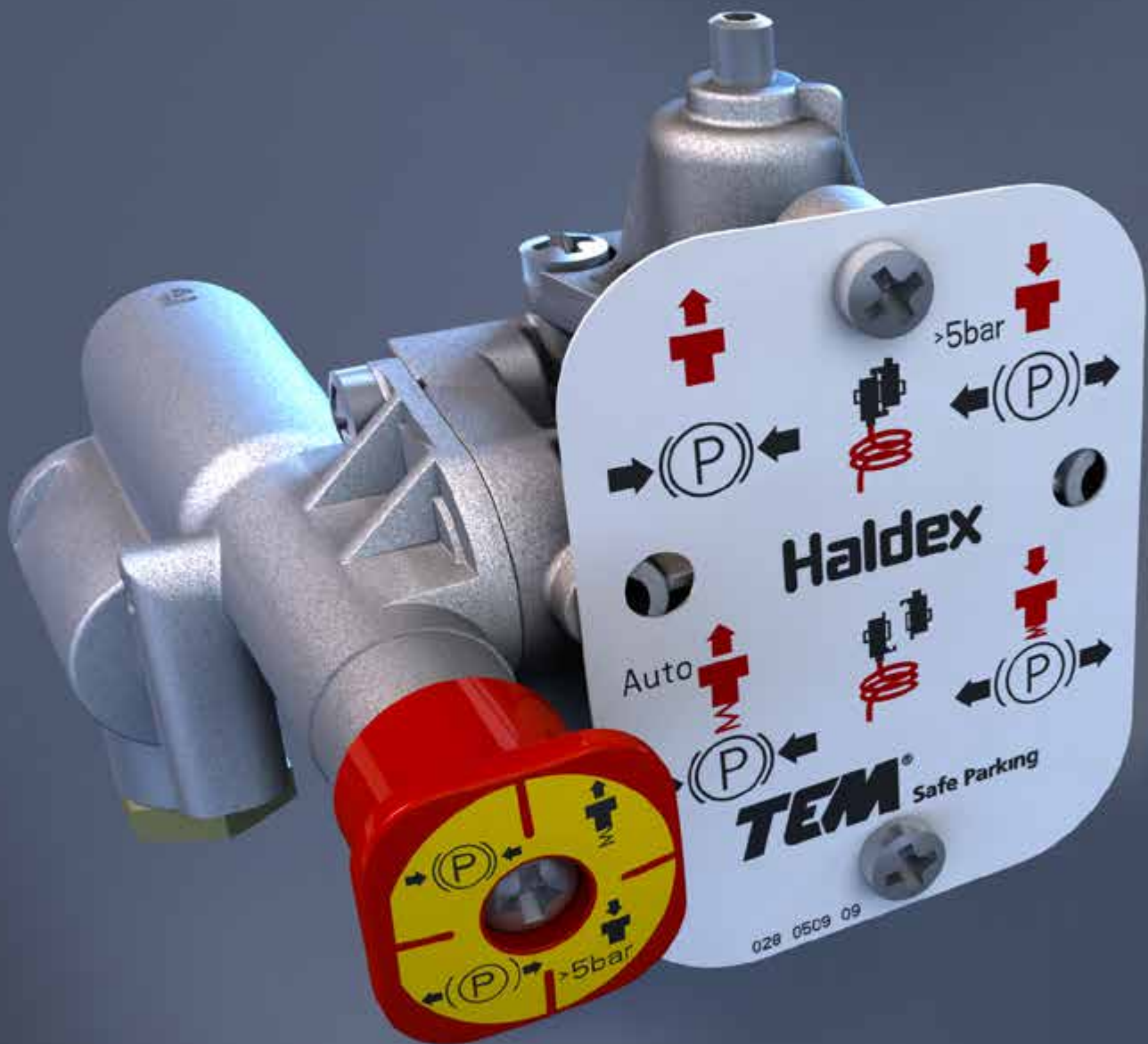
## Divers

référence	désignation
003607619	kit de relais temporisé; pour ILAS 352032...
028030309	étiquette d'information; pour valve monte et baisse 338036006
028035529	plaque de données; pour ILAS 352035.../ 037...



003607619

[illegible]



# FREINAGE PNEUMATIQUE

TEM® Safe Parking	154	Valves de protection	173
Trailer Control Module	155	Valves d'adaptation	174
Valves relais d'urgence (VRU)	156	Régulateurs de pression	175
Valves de décharge rapide	158	Robinets de frein à pied	176
Correcteurs de freinage	159	Robinets de frein à main	179
Robinets vide charge	160	Valves Governor	180
Valves de barrage	161	Têtes d'accouplement	181
Valves de limitation de pression	163	Servo-débrayages Hydrair®	184
Valves de réduction de pression	164	Interrupteurs de pression	185
Valves relais	165	Compresseurs	186
Clapets anti retour	166	Pièces détachées et kits de réparation	187
Valves 3/2	167	Outillage et équipements de contrôle	193
Soupapes de sécurité	169	Divers	194
Électrovalves	170		
Valves de commande hydraulique pour remorque	171		
Valves de commande pneumatique pour remorque	172		

## TEM® Safe Parking

Trailer Emergency Module (TEM®) est un robinet frein de parc et de défreinage intégrant une fonction de freinage d'urgence par la chambre des ressorts et une valve de barrage pour les servitudes. TEM® peut être monté sur tous types de véhicules remorqués à deux conduites d'air. TEM® satisfait aux spécifications de la directive freinage 71/320/CEE et au règlement ECE R13.

Safe Parking est une fonction qui active automatiquement le frein de parc au cours des opérations d'accouplement et de désaccouplement de la remorque.



référence	type	valve de protection de pression	valve de desserrage	étiquette	raccords	orifice 1	orifice 1-2	orifice 12	orifice 2	orifice 21
352075001	TEM	avec	avec	avec	sans	M22x1.5	M16x1.5	M22x1.5	bouchon	M16x1.5
352075101	TEM	avec	avec	avec	avec	TU 8x1	TU 8x1	TU 8x1	bouchon	1x TU 8x1 - 1xbouchon
352075201	TEM	avec	avec	avec	sans	M22x1.5	M16x1.5	M22x1.5	bouchon	M16x1.5
352075011	TEM	sans	avec	avec	sans	M22x1.5	M16x1.5	M22x1.5	bouchon	-
352075031	TEM single knob	avec	sans	avec	sans	M22x1.5	M16x1.5	M22x1.5	bouchon	M16x1.5
352075051	TEM single knob	sans	sans	avec	sans	M22x1.5	M16x1.5	M22x1.5	bouchon	-

## Trailer Control Module

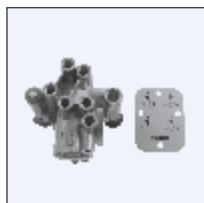
Trailer Control Module (TrCM) est un robinet frein de parc et de défreinage intégrant une fonction de freinage d'urgence par le frein de service et une valve de barrage pour les servitudes. TrCM peut être monté sur tous types de véhicules remorqués à deux conduites d'air.



référence	désignation
352067101	TrCM; valve de protection de pression: avec; étiquette: avec; raccords: sans
352067121	TrCM; valve de protection de pression: sans; étiquette: avec; raccords: sans
352067201	TrCM; valve de protection de pression: avec; étiquette: avec; raccords: sans
352067241	TrCM; valve de protection de pression: avec; étiquette: avec; raccords: avec
352067601	TrCM+; valve de protection de pression: avec; étiquette: avec; raccords: sans
352067621	TrCM+; valve de protection de pression: sans; étiquette: avec; raccords: sans



352067101



352067121

## Valves relais d'urgence (VRU)

Les valves relais d'urgence est montées sur le véhicule remorqué. Elle pilote le freinage de la remorque, lors de son accouplement. Elle assure le remplissage des réservoirs de la remorque au départ de la conduite d'alimentation (rouge), l'application des freins de la remorque lors de la mise sous pression de la conduite de commande (jaune) et le freinage d'urgence en cas de rupture de la conduite rouge. Le dispositif de « prédominance » permet l'harmonisation du freinage du véhicule tracté et de la remorque.

référence	nombre de circuits	type	orifices	prédominance (bar)	valve à relâchement auto.	valve de décharge rapide	pression maxi. d'utilisation (bar)	note
350001101	simple/double circuit	StVZO/EG	5xM22x1.5	sans	avec	sans	5.5/8.0	(351001131+352001001)
350001601	simple/double circuit	StVZO/EG	5xM22x1.5	sans	avec	sans	5.5/8.0	(351001131+352001001)
350019001	simple circuit	StVZO	4xM22x1.5	sans	avec	sans	5.5	(351006011+352001001)
350020201	simple circuit	StVZO	4xM22x1.5	sans	sans	avec	5.5	(351006001+352011101)
350020701	simple circuit	StVZO	4xM22x1.5	sans	sans	avec	5.5	(351006001+352011101)
350026002	double circuit	EG	5xM22x1.5	0.0 réglable	avec	sans	10.0	(351008012+352012001)
350026102	double circuit	EG	4xM22x1.5/1xM16x1.5	0.0 réglable	avec	sans	10.0	version universelle
350027002	double circuit	EG	5xM22x1.5	0.0 réglable	sans	vide @ 2.0...2.5 bar, 1/2 @ 4.0...4.5 bar, pleine charge @ pression du réservoir	10.0	(351008001+352011102+025002109)
350027202	double circuit	StVZO	4xM22x1.5/1xM16x1.5	0.0 réglable	sans	vide @ 2.0...2.5 bar, 1/2 @ 4.0...4.5 bar, pleine charge @ pression du réservoir	10.0	
350028001	double circuit	Euro	5xM22x1.5	0.5	avec	vide @ 2.0...2.5 bar, 1/2 @ 4.0...4.5 bar, pleine charge @ pression du réservoir	10.0	(351008011+352012001+025002109)
350028101	double circuit	StVZO	4xM22x1.5/1xM16x1.5	0.5	sans	avec	10.0	
351001141	simple/double circuit	StVZO/EG	5xM22x1.5	sans	avec	sans	5.5/8.0	version universelle
351001641	simple/double circuit	StVZO/EG	5xM22x1.5	sans	avec	sans	5.5/8.0	version universelle



350001101



350019001



350020201



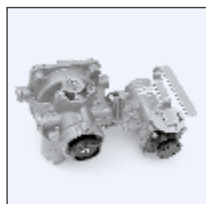
350026002



350026102



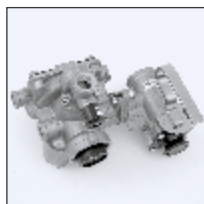
350027002



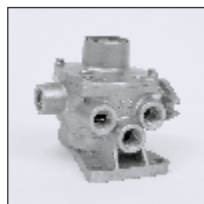
350027202



350028001



350028101



351001141



référence	nombre de circuits	type	orifices	prédominance (bar)	valve à relâchement auto.	valve de décharge rapide	pression maxi. d'utilisation (bar)	note
351006021	simple circuit	StVZO	4xM22x1.5	sans	sans	sans	8.0	version universelle
351008022	double circuit	EG	5xM22x1.5	0.0 réglable	sans	sans	10.0	version universelle
351008024	double circuit	EG	5xM22x1.5	0,3 réglable	sans	sans	10.0	version universelle
351008111	double circuit	EG	4xM22x1.5/1xM16x1.5	0,5 réglable	sans	sans	10.0	version universelle
351008122	double circuit	Euro	4xM22x1.5/1xM16x1.5	0.0 réglable	sans	sans	10.0	version universelle
351008123	double circuit	Euro	4xM22x1.5/1xM16x1.5	0,2 réglable	sans	sans	10.0	version universelle
351008124	double circuit	Euro	4xM22x1.5/1xM16x1.5	0,3 réglable	sans	sans	10.0	version universelle
351009021	double circuit	EG	5xM22x1.5	sans	sans	sans	10.0	version universelle
351009121	double circuit	EG	4xM22x1.5/1xM16x1.5	sans	sans	sans	10.0	version universelle
351022001	double circuit	EG	5xM16x1.5/4xM22x1.5	0,2 réglable	sans	sans	10.0	version universelle
351033001	double circuit	EG	4xM16x1.5/2xM22x1.5	sans	sans	sans	10.0	pour EB+



351006021



351008022



351008024



351008122



351008124



351009021



351009121



351022001



351033001

## Valves de décharge rapide

Les valves de décharge rapide assurent un échappement rapide de l'air. Les utilisations les plus fréquentes sont les suspensions pneumatiques et la mise à l'échappement des vases de freins. Une version spéciale munie d'un double clapet piloté est utilisée pour les systèmes équipés de freins à ressort.

référence	type	orifice 1	orifice 2	orifice 3	point de montage	pression maxi. d'utilisation (bar)	note 1	note 2
350036111	4 orifices côte à côte	2x M22x1.5	4x M16x1.5	M22x1.5	avec	10.0	avec valve anti addition d'effort	
350037001	2 orifices côte à côte	2x M16x1.5	2x M16x1.5	sans filetage	avec	10.0	avec valve anti addition d'effort	(356023001+333007001)
356001001	1 orifice	M22x1.5	1x M22x1.5	M22x1.5	sans	7.35		
356001011	1 orifice	M22x1.5	1x M22x1.5	M22x1.5	sans	7.35	avec diaphragme renforcé	
356006011	2 orifices opposés	M22x1.5	2x M22x1.5	M22x1.5	avec	8.0		
356022001	4 orifices côte à côte	M22x1.5	4x M16x1.5	sans filetage	avec	10.5		
356022011	4 orifices côte à côte	M22x1.5	4x M16x1.5	M22x1.5	avec	10.5		
356022021	4 orifices côte à côte	1/2" NPTF	4x 1/4" NPTF	sans filetage	avec	10.5		
356022031	4 orifices côte à côte	M22x1.5	4x M16x1.5	M22x1.5	avec	10.5	avec échappement protégé	
356023001	2 orifices côte à côte	M22x1.5	2x M16x1.5	sans filetage	avec	10.5		
356023011	2 orifices côte à côte	M22x1.5	2x M16x1.5	M22x1.5	avec	10.5		
356023031	2 orifices côte à côte	M22x1.5	2x M16x1.5	M22x1.5	avec	10.5	avec échappement protégé	



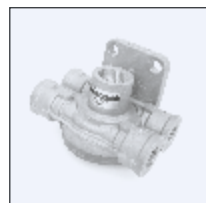
356001001



356001011



356006011



356022001



356022011



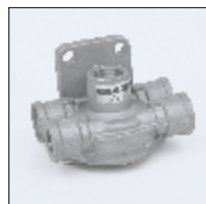
356022021



356022031



356023001



356023011



356023031

## Correcteurs de freinage

Les correcteurs de freinage sont utilisés pour ajuster automatiquement le freinage à la charge des essieux. La correction automatique peut s'effectuer de deux façons. De manière mécanique en ajustant la pression en fonction de la flexion des ressorts mécaniques ou de manière pneumatique en ajustant la pression en fonction de la pression des coussins de suspension pneumatique.

référence	type	contrôle automatique	long. levier (mm)	hauteur de montage (mm)	amortisseur	ressort	plaque de données	note	pression maxi. d'utilisation (bar)
351012001	correcteur de freinage / VRU combinée	mécanique	25-90	140-1045	sans	avec	avec		10
351014001	correcteur de freinage / VRU combinée	pneumatique	-	-	-	sans	avec	version universelle, réglable (non réglée)	10
601002001	correcteur de freinage	mécanique	90-176	140-1045	avec	avec	avec		10
601002021	correcteur de freinage	mécanique	25-50	140-1045	sans	avec	avec		10
601002071	correcteur de freinage	mécanique	25-50	100-985	sans	avec	avec		10
601002501	correcteur de freinage	mécanique	90-176	140-1045	avec	avec	avec		10
601002521	correcteur de freinage	mécanique	25-50	140-1045	sans	avec	avec		10
601013001	correcteur de freinage	mécanique	50-130	120-1025	sans	sans	avec	avec plaque de données spéciale	10
601013011	correcteur de freinage	mécanique	50-130	120-1025	sans	avec	avec		10
601013501	correcteur de freinage	mécanique	50-130	120-1025	sans	sans	avec	avec plaque de données spéciale	10
602005001	correcteur de freinage	pneumatique	-	-	-	sans	avec	version universelle, réglable (non réglée); M16x1.5	10
602006001	correcteur de freinage	pneumatique	-	-	-	sans	avec	version universelle, réglable (non réglée); 1/4"-18NPTF	10
613005001	correcteur de freinage ajustable	mécanique	-	-	-	-	-	avec biellette	10



351012001



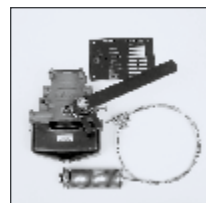
351014001



601002001



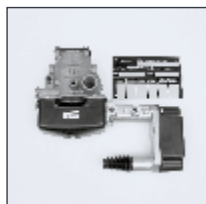
601002021



601013001



601013011



602005001



613005001

## Robinetts vide charge

Les robinets vide charge sont utilisés pour adapter la pression de freinage dans les cylindres de la remorque aux conditions de charge.

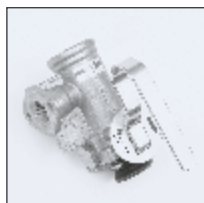
référence	positions	@ vide (bar)	@ 1/4 (bar)	@ 1/2 (bar)	@ 3/4 (bar)	@ pleine charge (bar)	position de relâchement	orifices	plage de réglage à vide (bar)	plage de réglage 1/4 (bar)	plage de réglage 1/2 (bar)	pression maxi. d'utilisation (bar)
352011101	4	1.5/1.9	-	3.0/3.5	-	pression du réservoir	avec	M22x1.5	1.0/2.0	-	3.0/4.5	5.3
352011102	4	2.0/2.5	-	4.0/4.5	-	pression du réservoir	avec	M22x1.5	1.3/2.5	-	3.0/4.5	7.3
352011121	3	1.5/1.9	-	3.0/3.5	-	pression du réservoir	sans	M22x1.5	1.0/2.0	-	3.0/4.5	5.3
352011122	3	2.0/2.5	-	4.0/4.5	-	pression du réservoir	sans	M22x1.5	1.3/2.5	-	3.0/4.5	7.3
352011141	5	0.8/1.2	1.2/2.2	3.2/4.0	4.0/4.8	pression du réservoir	sans	M22x1.5	0.5/1.2	0.8/2.2	-	7.3
352011601	4	1.5/1.9	-	3.0/3.5	-	pression du réservoir	avec	M22x1.5	1.0/2.0	-	3.0/4.5	5.3
352011602	4	2.0/2.5	-	4.0/4.5	-	pression du réservoir	avec	M22x1.5	1.3/2.5	-	3.0/4.5	7.3
352039001	2	3.3	-	-	-	pression du réservoir	sans	M22x1.5	-	-	-	10.0



352011101



352011102



352011122



352011141

## Valves de barrage

Les valves de barrage sont destinées à protéger l'énergie accumulée dans les réservoirs. Il existe trois types de valves de barrage. Avec retour, utilisées par exemple entre deux réservoirs, lorsque de l'air prélevé dans le premier en fait chuter la pression. L'air accumulé dans le second va la rééquilibrer. Sans retour, pour isoler un réservoir destiné par exemple à la suspension pneumatique. En cas de fuite importante d'un coussin de suspension il n'y aura pas de risque pour le circuit de freinage. Avec retour limité, les applications sont les mêmes que pour la version sans retour, mais un retour limité est autorisé.

référence	pression d'ouverture (bar)	pression de fermeture (bar)	retour	orifices	pression maxi. d'utilisation (bar)	DIN 74279
314012001	4.5-0.3	-	sans	M22x1.5	20.0	C4.5-22
314012002	5.0-0.3	-	sans	M22x1.5	20.0	C5.0-22
314012003	5.5-0.4	-	sans	M22x1.5	20.0	C5.5-22
314012004	6.0-0.4	-	sans	M22x1.5	20.0	C6.0-22
314012005	6.5-0.4	-	sans	M22x1.5	20.0	C6.5-22
314012011	13.5-0.5	-	sans	M22x1.5	20.0	C13.5-22
314012104	6.2-0.2	-	sans	M22x1.5	10.0	C6.0-22
314013001	4.5-0.3	-	avec	M22x1.5	20.0	A4.5-22
314013002	6.0-0.4	-	avec	M22x1.5	20.0	A6.0-22
314013003	5.5-0.4	-	avec	M22x1.5	20.0	A5.5-22
314013005	6.5-0.4	-	avec	M22x1.5	20.0	A6.5-22
314013006	3.5-0.3	-	avec	M22x1.5	20.0	A3.5-22
314013008	7.3-0.4	-	avec	M22x1.5	20.0	A7.3-22
314013012	0.8-0.3	-	avec	M22x1.5	20.0	A0.8-22
314013023	8.3-0.4	-	avec	M22x1.5	20.0	A8.3-22



314012001



314012002



314012003



314012004



314012005



314012104



314013001



314013002



314013003



314013005



314013006



314013008



314013012

référence	pression d'ouverture (bar)	pression de fermeture (bar)	retour	orifices	pression maxi. d'utilisation (bar)	DIN 74279
314014001	4.5-0.3	3.5	limité	M22x1.5	20.0	B4.5-22
314014002	6.0-0.4	5.0	limité	M22x1.5	20.0	B6.0-22
314014003	6.2-0.2	5.7±0.2	limité	M22x1.5	20.0	B6.2-22
314014005	5.5-0.4	-	limité	M22x1.5	20.0	B5.5-22
314014008	7.3-0.3	-	limité	M22x1.5	20.0	B7.3-22
314014012	0.5+0.2	0.8-0.2	limité	M22x1.5	20.0	B0.5-22
314014013	8.5-0.3	min. 7.0	limité	M22x1.5	20.0	B8.5-22
314110001	4.5	-	avec	M22x1.5	20.0	À4.5-22
314114001	10.0-0.4	6.0	limité	M22x1.5	20.0	B10.0-22
90554107	75 PSIG	70 PSIG	avec	1/4" NPT	10.0	-
90554151	6.1	5.2	avec	M12	10.0	-
314014009	6.4	5.6	limité	M22x1.5	20	B6,4-22
314014011	1.2	0.9	limité	M22x1.5	20	B1.2-22



314014001



314014002



314014003



314014005



314014008



314014012



314110001



90554107



90554151

## Valves de limitation de pression

Les valves de limitation de pression sont principalement utilisées dans des systèmes de relevage d'essieu où les coussins de suspension sont alimentés à une pression inférieure à la pression de service du véhicule.

Elles sont également utilisées afin de réduire la pression d'alimentation d'autres équipements auxiliaires.

référence	pré-réglage (bar)	plage de réglage (bar)	orifices	pression maxi. d'utilisation (bar)
357001002	0.5	0.0-1.6	M22x1.5	8
357004021	6.0	0.0-7.5	M22x1.5	10
357004024	3.5	0.0-7.5	M22x1.5	10
357004025	4.5	0.0-7.5	M22x1.5	10
357004051	5.0	5.0-10.0	M22x1.5	10
357012021	7.3	6.5-8.5	M22x1.5	12
357012022	7.5	6.5-8.5	M22x1.5	12
357012031	5.0	0.0-8.5	M22x1.5	12
357012032	6.0	0.0-8.5	M22x1.5	12
567002002	1.5	0.0-1.5	M12 + M16x1.5	10
567006001	0.3	-	M12x1.5	8



357001002



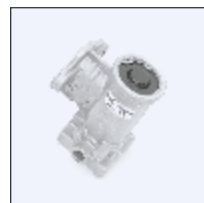
357004021



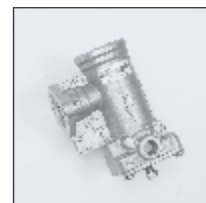
357004024



357004025



357012021



357012022



357012031



567002002



## Valves de réduction de pression

Les valves de réduction de pression réduisent progressivement la pression d'entrée. Cette valve a aussi une fonction de déverrouillage rapide.

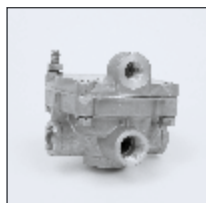
référence	rapport de réduction	orifices	pression maxi. d'utilisation (bar)
357008001	1.35:1	M22x1.5	20

## Valves relais

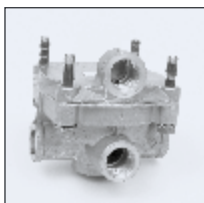
Les valves relais ont pour but de faire transiter rapidement un grand volume d'air des réservoirs vers les vases de frein, et de mettre rapidement les vases à l'échappement lors du desserrage des freins.

Les valves relais doubles sont le plus souvent utilisées sur des systèmes équipés de cylindres de freins à ressort, ceci afin d'éviter l'utilisation simultanée du frein de service et du frein de parc.

référence	orifice 1	orifice 2	orifice 4	connexion châssis	pression maxi. d'utilisation (bar)	note
355018001	M22x1.5	M22x1.5	M16x1.5	2 boulons, avec écrous et rondelles	10.0	
355018011	M22x1.5	M22x1.5	M22x1.5	4 boulons, avec écrous et rondelles	10.0	
355018071	M22x1.5	M16x1.5	M16x1.5	4 boulons, avec écrous et rondelles	10.0	
355023061	M22x1.5	M22x1.5	M22x1.5	2 boulons, avec écrous et rondelles	10.0	
355093001	M22x1.5	M22x1.5	M22x1.5	4 boulons, avec écrous et rondelles	10.0	avec contrôle secondaire
KN28300	2x 1/2" NPT	2x 1/2" NPT	3/8" NPT	2x 0.34" / diamètre de 1.50"	9.5	



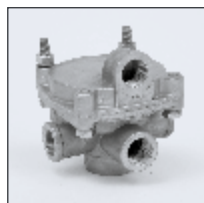
355018001



355018011



355018071



355023061



355093001

## Clapets anti retour

Les clapets anti-retour permet à l'air de circuler dans une seule direction.

référence	type	version	point de montage	orifice 1(1)	orifice 12	orifice 2	orifice 22	note	pression maxi. d'utilisation (bar)
205001001	clapet anti-retour simple	navette	sans	1/2" NPTF	-	mâle 1/2" NPTF	-		10
314001001	clapet anti-retour simple	navette	sans	M22x1.5	-	M22x1.5	-		10
90554078	valve anti-retour	navette	sans	1/8" NPT mâle	-	1/8" NPT femelle	-		8
KN25100	valve anti addition d'effort	navette	sans	3/8" FPT	1/2" MPT	3/8" FPT	3/8" FPT	USA	10



205001001



314001001



KN25100

## Valves 3/2

Les valves 3/2 sont utilisées pour charger ou décharger les systèmes de commande pneumatique.

référence	type	pilotage	bouton	coussin	ressort	point de montage	orifices	pour	pression maxi. d'utilisation (bar)	note
207012001	valve de desserrage	manuel	bleu, rond modèle UK	sans	sans	sans	M16x1.5	-	8.5	avec épaulement
207012021	valve de desserrage	manuel	bleu, rond modèle UK	avec	sans	sans	M16x1.5	-	8.5	
207013001	valve de parc	manuel	rouge, carré, étiquette UK	sans	-	sans	M16x1.5	-	8.5	avec épaulement
207013021	valve de parc	manuel	rouge, carré, étiquette UK	avec	-	sans	M16x1.5	-	8.5	
352001001	valve de desserrage, pour VRU Europe	automatique	noir rond sans étiquette	-	-	avec	M22x1.5	350001... + 351006...	8.0	
352005401	valve de desserrage	automatique	noir, bouton rond	-	-	avec	M22x1.5	-	8.0	
352006201	valve de desserrage	automatique	noir, bouton rond	-	-	avec	M22x1.5	-	8.0	3 voies
352007401	valve de desserrage	automatique	noir, bouton rond	-	-	avec	M22x1.5	-	8.0	
352012001	valve de desserrage, pour VRU	automatique	noir, bouton rond	-	-	avec	M22x1.5	351008.. + 351009...	10.0	avec joints



207012001



207012021



207013001



207013021



352001001



352005401



352006201



352007401



352012001

référence	type	pilotage	bouton	coussin	ressort	point de montage	orifices	pour	pression maxi. d'utilisation (bar)	note
352012601	valve de desserrage, pour VRU	automatique	noir, bouton rond	-	-	avec	M22x1.5	351008... + 351009...	10.0	
352018001	valve de desserrage	manuel	bleu, rond avec étiquette	sans	sans	sans	M16x1.5	-	8.5	avec épaulement
352018011	valve de desserrage	manuel	bleu, rond avec étiquette	avec	sans	sans	M16x1.5	-	8.5	
352018021	valve de desserrage	manuel	noir rond sans étiquette	avec	sans	sans	M16x1.5	-	8.5	application militaire
352018031	valve de desserrage	manuel	noir rond sans étiquette	avec	sans	sans	M16x1.5	-	8.5	application militaire, avec valve speciale
352019001	valve de parc	manuel	rouge, carré, avec étiquette	sans	-	sans	M16x1.5	-	8.5	avec épaulement
352019011	valve de parc	manuel	rouge, carré, avec étiquette	avec	-	sans	M16x1.5	-	8.5	avec épaulement
352019031	valve de parc	manuel	rouge, carré, sans étiquette	avec	-	sans	M16x1.5	-	8.5	
352019041	valve de parc	manuel	noir rond sans étiquette	avec	-	sans	M16x1.5	-	8.5	
352025011	valve de desserrage	automatique	noir, bouton rond	sans	avec	sans	M16x1.5	-	8.5	
352026011	valve de parc	automatique	sans	sans	-	sans	M16x1.5	-	8.5	
352029001	valve de desserrage	automatique	sans	sans	sans	sans	M16x1.5	-	8.5	General Trailers/SDC
352030001	valve de parc	manuel	sans	sans	-	sans	M16x1.5	-	8.5	Daimler/General Trailers/SDC/SESr spécial
352044001	robinet de parking et desserrage combiné	manuel	noir/rouge	sans	sans	avec	M16x1.5	-	8.5	sans anti-retour dans l'orifice 11, avec plaque d'instruction
352045001	robinet de parking et desserrage combiné	manuel	noir/rouge	sans	sans	avec	M16x1.5	-	8.5	avec anti-retour dans l'orifice 11 + plaque d'instruction
352046001	robinet de parking et desserrage combiné	manuel	noir/rouge	sans	sans	avec	M16x1.5	-	8.5	avec plaque d'instruction; frein d'urgence via frein à ressort
352058001	valve de parc	manuel	rouge, carré, avec étiquette	avec	-	sans	M16x1.5	-	8.5	avec valve anti-retour (uniquement pour frein de parking)
KN20001	valve on-off à levier	manuel	-	-	-	avec	1/8" NPTF	-	8.5	levier plié chromé; complet avec échappement
N13440DN	valve on-off à levier	manuel	-	-	-	avec	M5 (1.5" centre)	-	8.5	levier plié chromé; complet avec échappement



352018001



352018011



352018021



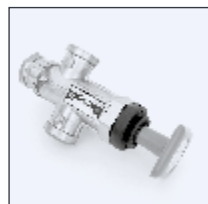
352018031



352019001



352019011



352019031



352019041



352025011



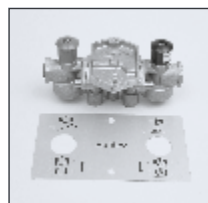
352026011



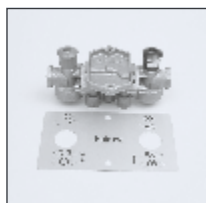
352029001



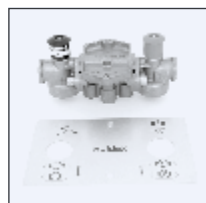
352030001



352044001



352045001



352046001



352058001



KN20001



N13440DN

## Soupapes de sécurité

Les soupapes de sécurité protègent les systèmes de freinage de la pression excessive si le dispositif de déchargement du compresseur échoue.

référence	ouverture pré-réglée (bar)	plage de réglage de pression d'ouverture (bar)	bouchon de protection	filetage
315004001	11.0	7.0-12.0	sans	M22x1.5
315004002	8.0	7.0-12.0	sans	M22x1.5
315004003	9.5	7.0-12.0	sans	M22x1.5
315004022	1.0	0.9-1.4	sans	M22x1.5
315004031	0.6	0.5-0.65	sans	M22x1.5
315004121	1.3	0.9-1.4	avec	M22x1.5
N1178BB	10.3	-	sans	3/8-18 NPTF



315004001



315004002



315004003



315004022



315004031



315004121



N1178BB

## Électrovalves

Les électrovalves sont utilisées pour piloter d'autres valves (valves de suspension ou pour la commande d'accessoires par exemple).

référence	ouvert ou fermé	orifices	voltage
90054074	normalement fermé	1/4" NPT	12V
90054610	normalement fermé	1/4" NPT	24V



90054610



## Valves de commande hydraulique pour remorque

Les valves de commande hydraulique pour remorque sont utilisées sur des véhicules à freins hydrauliques pour commander une remorque disposant d'un système de freinage pneumatique.

référence	nombre de circuits	pression de pilotage @ (bar)	moyen	volum. hydr. de pilotage (cm3)	levier de commande	orifice hydraulique	orifice pneumatique	pression hydr. max. (bar)	pression pneu. max. (bar)
329020201	double circuit	60±10%	liquide de frein	1.2	recourbé	M12x1.25	M16x1.5	150	10
329020241	double circuit	60±10%	liquide de frein	1.2	plat	M12x1.25	M16x1.5	150	10
329020251	double circuit	86±10%	liquide de frein	1.2	plat	M12x1.25	M16x1.5	150	10
329020261	double circuit	8±10%	huile minérale	2.5	plat	M12x1.0	M16x1.5	150	10
329020271	double circuit	8±10%	liquide de frein	2.5	plat	M12x1.0	M16x1.5	150	10
329020281	double circuit	60±10%	huile minérale	1.2	recourbé	M12x1.0	M16x1.5	150	10
329020291	double circuit	15±10%	liquide de frein	1.2	plat	M12x1.0	M16x1.5	150	10
329020301	double circuit	15±10%	huile minérale	1.2	plat	M12x1.0	M16x1.5	150	10
329020321	double circuit	20±10%	huile minérale	1.2	plat	M12x1.0	M16x1.5	150	10
329020341	double circuit	30±10%	huile minérale	1.2	plat	M12x1.0	M16x1.5	150	10
329020371	double circuit	40±10%	liquide de frein	1.2	recourbé	M12x1.0	M16x1.5	150	10
329020401	double circuit	8.5±10%	huile minérale	2.5	plat	M12x1.0	M16x1.5	150	10
329020421	double circuit	60±10%	liquide de frein	1.2	plat	M12x1.0	M16x1.5	150	10
329020451	double circuit	8±10%	huile minérale	2.5	plat	M12x1.0	M16x1.5	150	10
329020471	double circuit	60±10%	huile minérale	1.2	recourbé	M12x1.0	M16x1.5	150	10
329020701	double circuit	60±10%	liquide de frein	1.2	recourbé	M12x1.25	M16x1.5	150	10
329020751	double circuit	86±10%	liquide de frein	1.2	plat	M12x1.25	M16x1.5	150	10
329020761	double circuit	8±10%	huile minérale	2.5	plat	M12x1.0	M16x1.5	150	10
329020771	double circuit	8±10%	liquide de frein	2.5	plat	M12x1.0	M16x1.5	150	10
329020781	double circuit	60±10%	huile minérale	1.2	recourbé	M12x1.0	M16x1.5	150	10
329020791	double circuit	15±10%	liquide de frein	1.2	plat	M12x1.0	M16x1.5	150	10
329020801	double circuit	15±10%	huile minérale	1.2	plat	M12x1.0	M16x1.5	150	10
329020811	double circuit	20±10%	liquide de frein	1.2	plat	M12x1.0	M16x1.5	150	10
329020821	double circuit	20±10%	huile minérale	1.2	plat	M12x1.0	M16x1.5	150	10
329020831	double circuit	30±10%	liquide de frein	1.2	plat	M12x1.0	M16x1.5	150	10
329020841	double circuit	30±10%	huile minérale	1.2	plat	M12x1.0	M16x1.5	150	10
329020901	double circuit	8.5±10%	huile minérale	2.5	plat	M12x1.0	M16x1.5	150	10
329020921	double circuit	40±10%	liquide de frein	1.2	plat	M12x1.0	M16x1.5	150	10
329020971	double circuit	60±10%	huile minérale	1.2	recourbé	M12x1.0	M16x1.5	150	10
329032001	double circuit	30±10%	liquide de frein	1.2	plat	M12x1.0	M16x1.5	150	10
329033001	double circuit	20±10%	liquide de frein	1.2	plat	M 10x 1	M16x1.5	150	10



329020201



329020241



329020251



329020261



329020271



329020281



329020291



329020301



329020321



329020401



329020421

## Valves de commande pneumatique pour remorque

Les valves de commande pneumatique pour remorque à une conduite pilotent le système de freinage d'un véhicule remorqué.

La valve de commande à deux conduits pilotent le système de freinage du véhicule remorqué. Les différents circuits de freinage du véhicule tracteur commandent la valve qui applique aux têtes d'accouplement les pressions proportionnelles.

référence	nombre de conduites	pression de service (bar)	pression limitée à (bar)	prédominance (bar)	pression de commande	orifice bouché	valve de coupure	valve d'étranglement 2/2 intégrée	orifices	note	application
329006121	1	<7.3	5.3	-	-	-	-	-	M22x1.5	pour véhicule simple circuit	
329006361	1	>7.3	5.3	-	-	-	-	-	M22x1.5	pour véhicule simple circuit	
329006621	1	<7.3	5.3	-	-	-	-	-	M22x1.5	pour véhicule simple circuit	
329006841	1	>7.3	5.3	-	-	-	-	-	M22x1.5	pour véhicule simple circuit	
329006861	1	>7.3	5.3	-	-	-	-	-	M22x1.5	pour véhicule simple circuit	
329007001	-	8.0	-	-	-	-	-	-	M22x1.5		-
329015001	-	8.0	-	-	-	-	-	-	M22x1.5		-
355094001	2	11.0	-	0.15	avec	avec	avec	avec	5xM22x1.5 + 1xM16x1.5	avec silencieux	Daimler
355094011	2	11.0	-	0.15	avec	avec	avec	avec	5xM22x1.5 + 1xM16x1.5	avec échappement	Daimler
355095001	2	11.0	-	0.15	avec	avec	avec	avec	5xM22x1.5 + 1xM16x1.5	avec échappement	Daimler



329006121



329006361



329007001



329015001



355094001

## Valves de protection

Les valves de protection multi-circuits assurent la protection nécessaire de l'énergie accumulée dans les réservoirs. En cas de fuite ou de détérioration d'un circuit, elles isolent le circuit défaillant et alimente les autres circuits pour assurer en permanence un freinage minimal.

référence	nom- bre de circuits	type	pression d'ouver- ture (bar)	pression de ferme- ture (bar)	nom- bre d'ori- fices	priorité sur circuit 1 ou 2	clapet anti-retour sur circuits 3 + 4	orifice d'alimen- tation	orifices	pression maxi. d'utilisation (bar)	application
314059001	4	diaphragme	7.0-0.3	4.5	5	oui	oui	1xM22x1.5	4xM16x1.5	18	MAN/DAF



314059001

## Valves d'adaptation

Les valves d'adaptation servent à régler la pression de freinage sur l'essieu avant d'une remorque (compensation du report de charge) lors de freinages légers. Lors d'un freinage important ou freinage d'urgence l'adaptation de la pression n'est pas possible.

référence	pression de réglage (bar)	plage de réglage (bar)	ouverture pression finale (bar)	orifices	valve d'échappement rapide	point de montage	raccord test	pression maxi. d'utilisation (bar)
356005101	3.0	0-4.0	-	M22x1.5	sans	sans	sans	8.0
356005102	4.0	0-4.0	-	M22x1.5	sans	sans	sans	8.0
356005103	2.5	0-4.0	-	M22x1.5	sans	sans	sans	8.0
356005104	3.5	0-4.0	-	M22x1.5	sans	sans	sans	8.0
356005601	3.0	0-4.0	-	M22x1.5	sans	sans	sans	8.0
356005602	4.0	0-4.0	-	M22x1.5	sans	sans	sans	8.0
356005603	2.5	0-4.0	-	M22x1.5	sans	sans	sans	8.0
356005604	3.5	0-4.0	-	M22x1.5	sans	sans	sans	8.0
356009011	2.0	0.0-5.5	0.5	M22x1.5	avec	avec	sans	10.0
356009012	1.3	0.0-5.5	0.3	M22x1.5	avec	avec	sans	10.0
356010011	3.5	0.0-5.5	0.8	M22x1.5	avec	avec	VG8 (DIN 74326-B)	8.0
356010031	3.5	0.0-5.5	0.8	M22x1.5	avec	avec	M16x1.5 (ISO 3583)	8.0



356005101



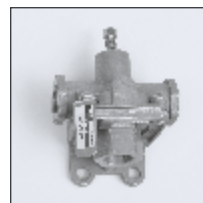
356005102



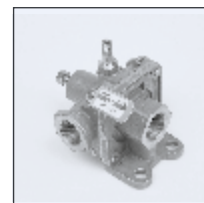
356005103



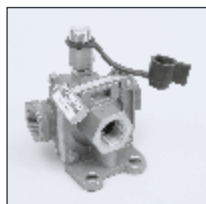
356005104



356009011



356010011



356010031

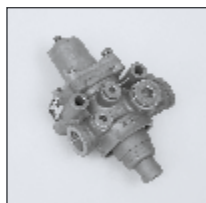
## Régulateurs de pression

Les régulateurs de pression ont pour fonction de contrôler la pression de l'installation de freinage.

référence	pression (bar)	plage de commutation	soupape de sécurité pression d'utilisation (bar)	signal (22/23)	orifice auxiliaire	raccord de gonflage	application
312013512	7.3±0.2	0.6+0.4	10-12	pression de pilotage	bouché	avec	Kässbohrer
312017514	8.1±0.2	0.6+0.4	10-12	pression de pilotage	bouché	avec	Renault/Iveco/MAN/
312017541	10.0±0.2	0.7+0.5	10-12	pression de pilotage	bouché	avec	Daimler
312019511	5.3-5.6	4.8	9-11	-	sans	avec	MAN/Daimler
312019512	7.35±0.2	6.2-6.6	9-11	-	sans	avec	
312029014	8.1±0.2	0.6+0.4	9-11	pression de pilotage	sans	avec	
312029015	5.3+0.3	0.5+0.3 - 0;1	9-11	pression de pilotage	ouvert	avec	
312030002	10.0±0.2	0.6+0.4	10-12	pression de pilotage	ouvert	avec	
312041001	8.1±0.2	0.6+0.4	9-11	pression de pilotage	ouvert	sans	
312041002	9.5±0.2	0.6+0.4	10-12	pression de pilotage	ouvert	sans	
312042001	8.1±0.2	0.6+0.4	9-11	pression de pilotage	ouvert	sans	
312029012	7.3±0.2	0.6+0.4	9-11	pression de pilotage	sans	avec	
312043011	7.3±0.2	0.6+0.4	9-11	pression de pilotage	sans	avec	



312029014



312041001



312041002



312042001

## Robins de frein à pied

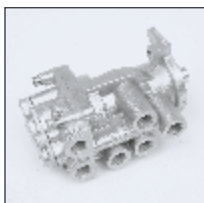
Les robinets de frein à pied permettent de moduler la pression de freinage par une bonne progressivité. Ils sont utilisés pour les systèmes pneumatiques ou air / hydrauliques.

Pour les robinets à deux circuits, un des circuits doit être opérationnel si l'autre est défectueux.

référence	nombre de circuits	pédale	opération	rapport de réduction	variation de pression Dp (bar)	nombre d'orifices	orifices	régulation d'essieu avant	pression max. d'utilisation (bar)	application
320003103	simple circuit	à 20 degrés	pneumatique	sans	sans	3	M22x1.5	sans	8.0	
320052011	double circuit	sans (piston)	pneumatique	2.0:1	0.1	5	M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant	10	MAN/VW
320053001	double circuit	sans (piston)	pneumatique	sans	0.3	4	M16x1.5	sans	10	MAN/VW/ Nissan
320060101	double circuit	sans (piston)	pneumatique	1.5:1	0.4	5	M22x1.5 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant GWN 00.025	10	
320060102	double circuit	sans (piston)	pneumatique	1.5:1	0.2	5	M22x1.5 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant GWN 00.025	10	
320060103	double circuit	sans (piston)	pneumatique	1.5:1	0.1	5	M22x1.5 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant GWN 00.025	10	
320060111	double circuit	sans (piston)	pneumatique	2.0:1	0.4	5	M22x1.5 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant GWN 00.025	10	
320060112	double circuit	sans (piston)	pneumatique	2.0:1	0.2	5	M22x1.5 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant GWN 00.025	10	
320060121	double circuit	sans (piston)	pneumatique	2.7:1	0.4	5	M22x1.5 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant GWN 00.025	10	
320060122	double circuit	sans (piston)	pneumatique	2.7:1	0.2	5	M22x1.5 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant GWN 00.025	10	
320060123	double circuit	sans (piston)	pneumatique	2.7:1	0.1	5	M22x1.5 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant GWN 00.025	10	
320060601	double circuit	sans (piston)	pneumatique	1.5:1	0.4	5	M22x1.5 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant GWN 00.025	10	



320003103



320052011



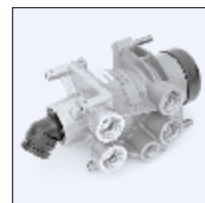
320053001



320060101



320060102



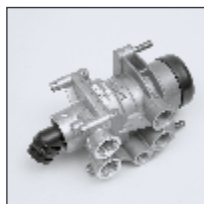
320060103



320060111



320060112



320060122



320060123

référence	nombre de circuits	pédale	opération	rapport de réduction	variation de pression Dp (bar)	nombre d'orifices	orifices	régulation d'essieu avant	pression max. d'utilisation (bar)	application
320060602	double circuit	sans (piston)	pneumatique	1.5:1	0.2	5	M22x1.5 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant GWN 00.025	10	
320060603	double circuit	sans (piston)	pneumatique	1.5:1	0.1	5	M22x1.5 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant GWN 00.025	10	
320060612	double circuit	sans (piston)	pneumatique	2.0:1	0.2	5	M22x1.5 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant GWN 00.025	10	
320060613	double circuit	sans (piston)	pneumatique	2.0:1	0.1	5	M22x1.5 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant GWN 00.025	10	
320060621	double circuit	sans (piston)	pneumatique	2.7:1	0.4	5	M22x1.5 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant GWN 00.025	10	
320060622	double circuit	sans (piston)	pneumatique	2.7:1	0.4	5	M22x1.5 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant GWN 00.025	10	
320060623	double circuit	sans (piston)	pneumatique	2.7:1	0.1	5	M22x1.5 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant GWN 00.025	10	
320062111	double circuit	sans (piston)	pneumatique	2.0:1	0.3	5	M22x1.5 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant	10	
320062611	double circuit	sans (piston)	pneumatique	2.0:1	0.3	5	M22x1.5 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant	10	
320063101	double circuit	sans (piston)	pneumatique	1.5:1	0.4	5	M22x16 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant	10	
320063102	double circuit	sans (piston)	pneumatique	1.5:1	0.2	5	M22x16 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant	10	
320063103	double circuit	sans (piston)	pneumatique	1.5:1	0.1	5	M22x16 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant	10	
320063111	double circuit	sans (piston)	pneumatique	2.0:1	0.4	5	M22x16 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant	10	
320063112	double circuit	sans (piston)	pneumatique	2.0:1	0.2	5	M22x16 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant	10	
320063114	double circuit	sans (piston)	pneumatique	2.0:1	0.6	5	M22x16 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant	10	
320063121	double circuit	sans (piston)	pneumatique	2.7:1	0.4	5	M22x16 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant	10	
320063122	double circuit	sans (piston)	pneumatique	2.7:1	0.2	5	M22x16 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant	10	
320063123	double circuit	sans (piston)	pneumatique	2.7:1	0.1	5	M22x16 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant	10	



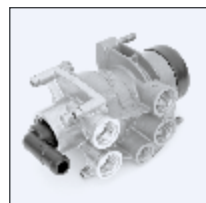
320063101



320063103



320063112



320063114



320063121



320063122



320063123



référence	nombre de circuits	pédale	opération	rapport de réduction	variation de pression Dp (bar)	nombre d'orifices	orifices	régulation d'essieu avant	pression max. d'utilisation (bar)	application
320063601	double circuit	sans (piston)	pneumatique	1.5:1	0.4	5	M22x16 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant	10	
320063602	double circuit	sans (piston)	pneumatique	1.5:1	0.2	5	M22x16 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant	10	
320063603	double circuit	sans (piston)	pneumatique	1.5:1	0.1	5	M22x16 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant	10	
320063611	double circuit	sans (piston)	pneumatique	2.0:1	0.4	5	M22x16 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant	10	
320063612	double circuit	sans (piston)	pneumatique	2.0:1	0.2	5	M22x16 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant	10	
320063613	double circuit	sans (piston)	pneumatique	2.0:1	0.1	5	M22x16 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant	10	
320063614	double circuit	sans (piston)	pneumatique	2.0:1	0.6	5	M22x16 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant	10	
320063621	double circuit	sans (piston)	pneumatique	2.7:1	0.4	5	M22x16 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant	10	
320063622	double circuit	sans (piston)	pneumatique	2.7:1	0.2	5	M22x16 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant	10	
320063623	double circuit	sans (piston)	pneumatique	2.7:1	0.1	5	M22x16 + M16x1.5	orifice d'échappement régulation essieu avant	10	
560025041	simple circuit	à 27 degrés	hydraulique	sans	sans	3	M14x1.5	sans	30...40	pour excava- trices
560030001	simple circuit	à 45 degrés	hydraulique	sans	sans	3	M14x1.5	sans	40	pour excava- trices
KN22100	simple circuit	sans (piston)	pneumatique	sans	sans	8	alim. 2x 1/2" + 2x 1/4"; sortie 4x 1/2"	sans	9	USA
KN22150	double circuit	sans (piston)	pneumatique	sans	sans	8	3/8 18NPTF	sans	9	USA
KN22501	double circuit	à 45 degrés	pneumatique	sans	sans	8	3/8 18NPTF	sans	9	USA
N30099LA	double circuit	sans (piston)	pneumatique	sans	sans	8	3/8 18NPTF	sans	9	USA


**KN22501**

## Robins de frein à main

Les robinets de frein à main sont utilisés pour le contrôle du frein de parc et comme commande auxiliaire du frein de service.

Un dispositif de verrouillage est prévu pour bloquer le robinet en position stationnement.

référence	long. levier (mm)	type de poignée	positionnement	position de test	nombre d'orifices	orifices	pression max. d'utilisation (bar)
328008031	160	lisse	sans	sans	3	M12x1.5	5.5
328011521	155	lisse	G	sans	3	M14x1.5	8
328012531	155	lisse	D	avec	4	M14x1.5	8



328008031

## Valves Governor

Les valves Governor ont pour fonction de contrôler la pression de l'installation de freinage.

référence	pression d'enclenchement	plage	orifice régulateur	note
312040011	7.2 +0.34	1.6±0.5	1/8" 27 NPTF	avec joints et bouchons
73183S	8.1±0.2	0.8±0.2	M10x1.0	pour dessiccateur (série 100/200)



312040011



73183S

## Têtes d'accouplement

Les têtes d'accouplement permettent de connecter les circuits de freinage du véhicule tracteur à ceux du véhicule remorqué.

Les têtes pour tracteurs ont une valve intégrée qui interrompt automatiquement l'alimentation en cas de désaccouplement des conduites. Les têtes pour remorques ouvrent la valve dès lors qu'elles sont accouplées à celles du tracteur. Les têtes DIN ISO 1728 sont les plus utilisées en Europe à l'exception du Royaume Uni où le type C & CA est le plus courant.

référence	type	couleur	pour ligne	couvercle	orifice	fermeture auto.	came de connexion	poussoir	valve anti retour	raccord test	filtre	standard	pression max. d'utilisation (bar)	note
200015001	accouplement C couplage mâle	-	urgence	-	1/2" NPTF	-	-	sans	-	sans	sans	BSAU138a	10.0	
200016011	accouplement CA couplage mâle	-	secondaire	-	M22x1.5	-	-	sans	-	sans	sans	BSAU138a	10.0	
334004001	tête d'accouplement	noir	urgence	plastique	M22x1.5	automatique	sans	-	-	sans	sans	DIN 74294-A	8.0	
334007001	tête d'accouplement	noir	urgence	plastique	M22x1.5	sans	sans	-	-	sans	sans	DIN 74294-B	8.0	
334028001	support de tête d'accouplement	-	alim./urgence	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	pour accouplement sans valve
334053211	tête d'accouplement	-	alim./urgence	sans	M16x1.5	sans	sans	-	-	sans	sans	ISO 1728	10.0	
334053231	tête d'accouplement	-	alim./urgence	sans	M22x1.5	sans	sans	-	-	sans	sans	ISO 1728	10.0	
334053261	tête d'accouplement	-	alim./urgence	sans	1/2" NPTF	sans	sans	-	-	sans	sans	ISO 1728	10.0	



200015001



200016011



334004001



334007001



334028001



334053211



334053231



334053261

référence	type	couleur	pour ligne	couvercle	orifice	fermeture auto.	came de connexion	poussoir	valve anti retour	raccord test	filtre	standard	pression max. d'utilisation (bar)	note
334053301	tête d'accouplement	-	alim./urgence	sans	M22x1.5	sans	sans	-	-	sans	sans	ISO 1728	10.0	
334053311	tête d'accouplement	-	alim./urgence	sans	1/2" NPTF	sans	sans	-	-	sans	sans	ISO 1728	10.0	
334054201	tête d'accouplement	jaune	service	plastique	M16x1.5	plot de guidage	avec	-	-	sans	sans	ISO 1728	10.0	
334054211	tête d'accouplement	jaune	service	plastique	M22x1.5	plot de guidage	avec	-	-	sans	sans	ISO 1728	10.0	
334054231	tête d'accouplement	jaune	service	plastique	1/2" NPTF	plot de guidage	avec	-	-	sans	sans	ISO 1728	10.0	
334054241	tête d'accouplement	jaune	service	plastique	M16x1.5	plot de guidage	avec	-	-	avec	sans	ISO 1728	10.0	
334054401	tête d'accouplement	jaune	service	plastique	M16x1.5	plot de guidage	avec	-	-	sans	avec	ISO 1728	10.0	
334054441	tête d'accouplement	jaune	service	plastique	M16x1.5	plot de guidage	avec	-	-	avec	avec	ISO 1728	10.0	
334055201	tête d'accouplement	rouge	urgence	plastique	M16x1.5	plot de guidage	avec	-	-	sans	sans	ISO 1728	10.0	
334055211	tête d'accouplement	rouge	urgence	plastique	M22x1.5	plot de guidage	avec	-	-	sans	sans	ISO 1728	10.0	
334055231	tête d'accouplement	rouge	urgence	plastique	1/2" NPTF	plot de guidage	avec	-	-	sans	sans	ISO 1728	10.0	
334055401	tête d'accouplement	rouge	urgence	plastique	M16x1.5	plot de guidage	avec	-	-	sans	avec	ISO 1728	10.0	
334063001	tête d'accouplement	rouge	urgence	acier	M16x1.5	automatique	avec	-	-	sans	sans	ISO 1728	10.0	
334063011	tête d'accouplement	rouge	urgence	plastique	M16x1.5	automatique	avec	-	-	sans	sans	ISO 1728	10.0	
334064001	tête d'accouplement	jaune	service	acier	M16x1.5	automatique	avec	-	-	sans	sans	ISO 1728	10.0	
334064011	tête d'accouplement	jaune	service	plastique	M16x1.5	automatique	avec	-	-	sans	sans	ISO 1728	10.0	
334066001	support de tête d'accouplement	-	alim./urgence	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	pour accouplement avec valve



334053301



334053311



334054231



334054201



334054211



334054241



334054401



334054441



334055201



334055211



334055231



334055401



334063001



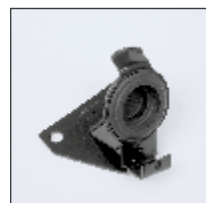
334063011



334064001



334064011



334066001

référence	type	couleur	pour ligne	couvercle	orifice	fermeture auto.	came de connexion	poussoir	valve anti retour	raccord test	filtre	standard	pression max. d'utilisation (bar)	note
334071001	tête d'accouplement	rouge	urgence	acier	M22x1.5	automatique	avec	-	-	sans	sans	ISO 1728	10.0	
334072001	tête d'accouplement	jaune	service	acier	M22x1.5	automatique	avec	-	-	sans	sans	ISO 1728	10.0	
334078001	tête d'accouplement	jaune	service	plastique	M16x1.5	automatique	avec	-	-	sans	sans	ISO 1728	10.0	
334079001	tête d'accouplement	rouge	urgence	plastique	M16x1.5	automatique	avec	-	-	sans	sans	ISO 1728	10.0	
334080001	tête d'accouplement	rouge	urgence	plastique	M16x1.5	automatique	avec	-	-	sans	sans	ISO 1728	10.0	
334081001	tête d'accouplement	jaune	service	plastique	M16x1.5	automatique	avec	-	-	sans	avec	ISO 1728	10.0	
334082001	tête d'accouplement	noir	alim./urgence	plastique	M22x1.5	automatique	sans	-	-	sans	sans	DIN 74294	10.0	
334084001	tête d'accouplement	jaune	service	plastique	M16x1.5	automatique	avec	-	-	sans	avec	ISO 1728	10.0	
339018001	accouplement C femelle	rouge	urgence	-	M22x1.5	-	-	sans	-	sans	sans	BSAU138b	10.0	avec clapet
339019001	accouplement C mâle	jaune	service	-	M22x1.5	-	-	sans	-	sans	sans	BSAU138b	10.0	avec clapet
339020001	accouplement C femelle	rouge	urgence	-	M16x1.5	-	-	sans	-	sans	sans	BSAU138b	10.0	avec clapet
339021001	accouplement C mâle	jaune	service	-	M16x1.5	-	-	sans	-	sans	sans	BSAU138b	10.0	avec clapet
339022001	accouplement C mâle	rouge	urgence	-	M22x1.5	-	-	sans	-	sans	sans	BSAU138b	10.0	
339023001	accouplement C femelle	jaune	service	-	M22x1.5	-	-	avec	-	sans	sans	BSAU138b	10.0	
N20415NB	tête d'accouplement	rouge	urgence	sans	1/2" NPTF	sans	avec	-	sans	sans	avec	EST-3119	10.0	USA
N20415PB	tête d'accouplement	bleu	service	sans	1/2" NPTF	sans	avec	-	sans	sans	avec	EST-3119	10.0	USA



334071001



334072001



339018001



339019001



339020001



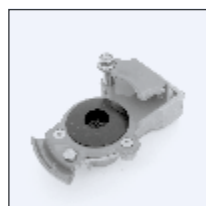
339021001



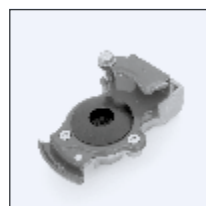
339022001



339023001



N20415NB



N20415PB

## Servo-débrayages Hydrair®

Les servo-débrayages Hydrair® sont des dispositifs d'assistance pneumatique qui réduisent l'effort à fournir pour débrayer.

référence	cylindrée (cm3)	fluide hydraulique	orifice 3	longueur (mm)	masse (kg)	pression pneu. de service (bar)	pression hyd. de service (bar)
321010101	12.5	liquide de frein DOT4+ ou DOT4	sans	275	3.6	8.5	140
321015001	16.7	liquide de frein DOT4+ ou DOT4	reniflard	275	3.6	8.5	140
321019001	17.8	liquide de frein DOT4+ ou super-DOT4	clapet	235	1.9	10.0	140
321020001	16.7	liquide de frein DOT4+ ou DOT4	reniflard	231	1.9	10.0	140
321023001	17.8	liquide de frein DOT4+ ou super-DOT4	soufflet	262	1.9	10.0	140
321024001	18.8	liquide de frein DOT4+ ou super-DOT4	soufflet	234	1.9	10.0	140
321025001	18.8	huile minérale Pentosin CHF 11S	soufflet	259	1.9	10.0	140
321027001	18.8	liquide de frein DOT4+ ou super-DOT4	soufflet	260	1.9	10.0	140
321027002	18.8	liquide de frein DOT4+ ou super-DOT4	soufflet	260	1.9	10.0	140
321028001	18.8	liquide de frein DOT4+ ou super-DOT4	reniflard	257	1.9	10.0	140
321030001	15.5	huile minérale Pentosin CHF 11S	soufflet	259	1.9	10.0	140
321031001	15.5	liquide de frein DOT4+ ou super-DOT4	soufflet	260	1.9	10.0	140
321033001	15.5	liquide de frein DOT4+ ou super-DOT4	soufflet	256	1.9	10.0	140
337002001	-	liquide de frein DOT4 ou super-DOT4 ou SAE J 1703	-	-	2.7	-	40



321010101



321015001



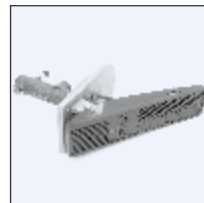
321019001



321020001



321023001



337002001



## Interrupteurs de pression

Les interrupteurs de pression servent à l'activation de circuits électriques tels les lampes témoin, les témoins acoustiques, les valves électromagnétiques etc.

Un interrupteur de commande dans le système de freinage permet d'activer les feux stop, lorsque les freins sont actionnés.

référence	type	orifice	pression d'enclenche- ment	pression (bar)	cosses	note
361006102	manocontact	M12x1.5 mâle	-	0.7	vis	
361006201	manocontact	M12x1.5 mâle	0.5	-	plat	
361006302	manocontact	M12x1.5 mâle	-	5.5	plat	
361006305	manocontact	M12x1.5 mâle	-	4.5	plat	
361006306	manocontact	M12x1.5 mâle	-	2.5	plat	
361007001	manocontact	M12x1.5	0.5	-	vis	
361007104	manocontact	M12x1.5	-	5.0	vis	
361007201	manocontact	M12x1.5	0.5	-	plat	
361007301	manocontact	M12x1.5	-	4.5	plat	
361007302	manocontact	M12x1.5	-	5.0	plat	
361007305	manocontact	M12x1.5	-	5.5	plat	
90054088	robinet distributeur rotatif	1/8" NPT	-	-	-	manuel
BE13241	manocontact basse pression	1/8" NPTF mâle	4.55	-	vis	
337002001	-	-	-	-	-	



361006102



361006201



361006302



361006305



361006306



361007001



361007104



361007201



361007301



361007302



361007305

## Compresseurs

Les compresseurs sont entraînés par le moteur du véhicule. Ils compriment l'air pour les systèmes de freinage et de suspension.

référence	type	refroidis- sement médium	nombre de cylindres	version	voltage	orifices	cylind- rée (cm3)	capa- cité de sortie (l/ min)	vitesse max. (tours min.)	pression maxi. d'utilisation (bar)	masse (kg)	clapet	support de pompe hydraulique pour ZF	note
301109003	compresseur	refroidi par air	1	KS100 DLU	-	M22x1.5	100	150	3000	8	8.4	avec	-	version universelle cône 20
301110028	compresseur	refroidi par air	1	KS100 DLU	-	M22x1.5	100	150	3000	8	8.6	avec	-	version universelle cône 25
301111011	compresseur	refroidi par air	1	KS100 DLPB	-	M22x1.5	100	150	3000	8	9.0	avec	-	
301112003	compresseur	refroidi par air	1	KS100 DLE	-	M22x1.5	100	150	3000	8	8.4	sans	-	retour d'huile Eicher + Hanomag
301114001	compresseur	refroidi par air	1	KS100 TL	-	M22x1.5	100	150	3000	8	8.4	sans	-	
301205107	compresseur	refroidi par air	1	K225 DLPZ	-	M26x1.5	229	330	3000	8	11.5	avec	avec	



301109003



301110028



301111011



301112003



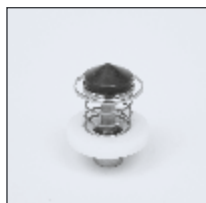
301114001

## Pièces détachées et kits de réparation

référence	désignation
0020526090	bouton; pour valve de parc; rouge; carré; avec étiquette UK ("pull to Park")
0020527090	bouton; pour valve de desserrage; bleu; rond; avec étiquette UK ("push to shunt")
003005209	soupape conique; pour valve de frein de service
003005919	soupape conique; pour valve de cde de remorque
003038009	câble assemblé; pour correcteur de freinage; avec câble, serre câble et ressort; ressort 135 mm
003038609	câble assemblé; pour correcteur de freinage; avec câble, serre câble et ressort; ressort 120 mm
003480209	ressort; pour correcteur de freinage
003485509	valve de purge; pour servo Hydrair
003500409	levier; pour valve de cde de remorque
003508909	soupape conique; pour valve de frein de service
003535309	serre câble; pour correcteur de freinage
003634009	câble assemblé; pour correcteur de freinage; avec câble, serre câble et ressort; 80 mm ressort
012010409	culasse de compresseur; pour compresseur; simple piston
014009209	plaque de renfort; pour valve de cde de remorque
014062309	fonderie brute; pour correcteur de freinage
014101509	fonderie brute; pour correcteur de freinage / VRU combinée
015052609	levier; pour correcteur de freinage
016188609	poignée; pour robinet de freinage à main
017008009	bouchon; pour compresseur
021016309	ressort de compression; pour correcteur de freinage
021064509	ressort; pour correcteur de freinage
022006109	ressort; pour valve de cde de remorque
022014709	ressort; pour correcteur de freinage; pour levier
022018909	ressort; pour correcteur de freinage; pour levier
0220501090	joint; pour tête d'accouplement; type (USA)
023002409	joint; pour compresseur
023004009	joint; pour compresseur



003005209



003005919



003038009



003038609



003480209



003485509



003508909



003535309



012010409



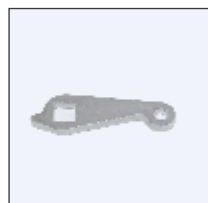
014009209



014062309



014101509



015052609



017008009



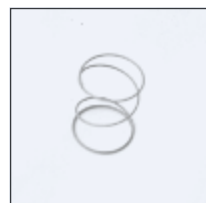
0020526090



0020527090



021016309



021064509



022006109



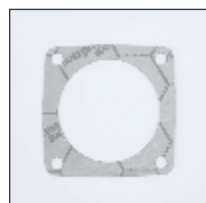
022014709



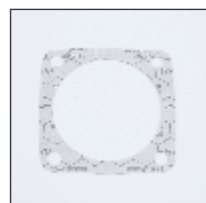
022018909



0220501090

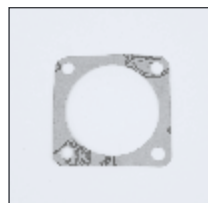


023002409

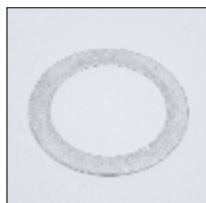


023004009

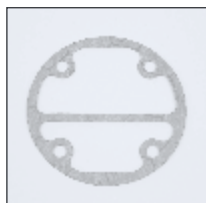
référence	désignation
023004209	joint; pour compresseur
023005209	joint; pour compresseur
023011209	joint; pour compresseur
023011409	joint; pour compresseur
023012009	joint; pour compresseur
023015809	joint; pour compresseur
024006109	joint torique; pour compresseur
024006709	joint torique; pour valve relais d'urgence
024006909	joint torique; pour valve de cde de remorque
024007909	joint torique; pour correcteur de freinage
024008509	joint torique; pour valve relais d'urgence
024008809	joint torique; pour valve de cde de remorque
024010009	joint torique; pour valve de régulation de pression
024010309	joint torique; pour compresseur
024014509	joint torique; pour valve de cde de remorque
024017209	joint torique; pour compresseur
024018709	joint torique; pour valve de cde de remorque
024020909	joint torique; pour compresseur
024030109	joint torique; pour valve de cde de remorque
024032309	joint torique; pour valve de cde de remorque
024032809	joint torique; pour valve relais
024047409	racleur à rainures; pour valve de cde de remorque
025001209	disque de soupape; pour valve de commande à 3 voies
025002109	rondelle; pour valve relais d'urgence
025006709	joint; pour valve de cde de remorque



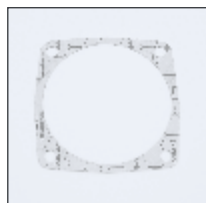
023004209



023005209



023011209



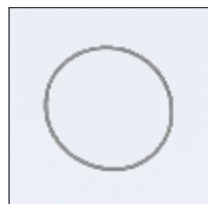
023011409



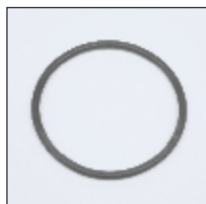
023012009



023015809



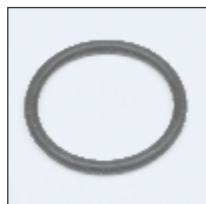
024006109



024006709



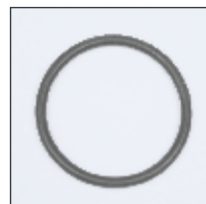
024006909



024007909



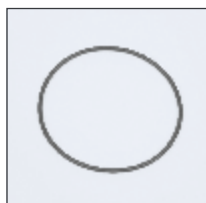
024008509



024008809



024010309



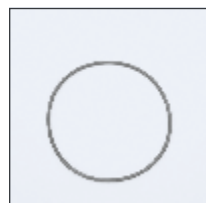
024014509



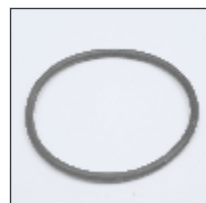
024017209



024018709



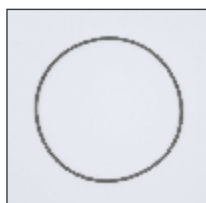
024020909



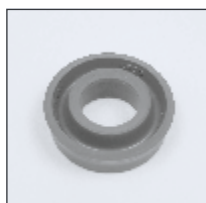
024030109



024032309



024032809



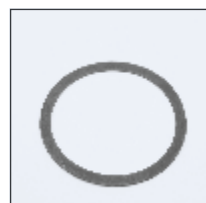
024047409



025001209



025002109



025006709

référence	désignation
025013109	joint cuvette; pour valve de cde de remorque
025014109	capuchon de protection; pour servo d'embrayage
025014209	couvercle de protection; pour valve de régulation
025021309	capuchon d'étanchéité; pour correcteur de freinage
025034109	bouchon anti-poussière; pour manocontact
025034409	joint cuvette tressé; pour valve de cde de remorque
025034709	couvercle de protection; pour valve de régulation de pression
025034809	rondelle; pour valve de cde de remorque
025034909	etiquette; pour valve de régulation de pression
025045509	capuchon de protection; pour valve de protection multi-circuits
025047809	couvercle de protection; pour correcteur de freinage + valve de nivellement
025048209	joint; pour tête d'accouplement; type à compression
025052309	protection en caoutchouc; pour valve de desserrage
026000709	joint cuvette; pour valve relais
026003209	cuvette conique; pour valve relais
026003409	disque de soupape; pour valve de régulation de pression
026004709	cuvette conique; pour valve relais
026006509	siège de soupape; pour valve de régulation de pression
026012909	corps de valve; pour valve relais d'urgence
027002409	bouton; pour valve de desserrage; noir; rond
027004809	bouchon; pour valve de régulation de pression
027009829	axe de piston; pour valve relais
027010109	pièce de valve; pour valve relais; section supérieure
027010209	pièce de valve; pour valve relais; section inférieure
027018009	corps de valve; pour valve de cde de remorque
027018010	capuchon tournant; pour compresseur
027022209	bouton; pour valve combinée VRU, parking, et desserrage; noir; rond
027023309	siège de soupape; pour valve de frein de service



025013109



025014109



025014209



025021309



025034109



025034409



025034709



025034809



025034909



025045509



025047809



025048209



025052309



026000709



026003209



026003409



026004709



026006509



027002409



027004809



027010109



027010209



027018009



027022209

référence	désignation
027047009	bouton; pour valve de parc; rouge; carré; sans étiquette
027047109	bouton; pour valve de desserrage; bleu; rond; sans étiquette
0270510090	ressort de rappel; pour valve de desserrage; pour fonction "homme mort"
027056509	couvercle; pour valve relais d'urgence
027056609	adapteur; pour valve de frein de service
027059409	bouton; pour valve desserrage double; rouge; rond
029000109	filtre cage; pour valve monte et baisse
029000409	filtre cage; pour valve relais d'urgence
031000109	silencieux; pour compresseur; pour échappement; M12x1.5
031000209	filtre à air; pour compresseur; pour l'admission; M22x1.5
0323620016	bouchon; pour compresseur
039001909	valve d'aspiration; pour compresseur
039002109	valve de sortie; pour compresseur
039005309	valve à membrane; pour compresseur
039005909	piston; pour compresseur
039006109	piston; pour compresseur; ø65mm
039006709	piston; pour compresseur
042021209	buselure; pour connexion électrique; F7
049001409	joint; pour correcteur de freinage; Coudé
049004009	joint; pour correcteur de freinage; Coudé
056003309	clip de sûreté; pour compresseur
059008009	segment pour piston; pour compresseur; 65x59.2x2.5 mm
059008109	segment pour piston; pour compresseur; 65x59.2x5 mm
059008609	segment pour piston; pour compresseur; 65x59.5x2.5 mm
059018309	segment pour piston; pour compresseur; 90x82.2x2.5 mm
059043909	segment pour piston; pour compresseur; 65x2.5
200019001	valve auto-étanche; pour accouplement C; 1/2" NPTF; rouge



027047009



027047109



0270510090



027056509



027056609



027059409



029000109



029000409



031000109



031000209



039001909



039002109



039005309



039006109



039006109



042021209



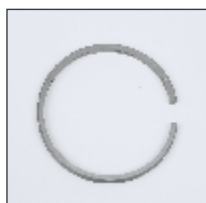
049001409



056003309



059008009



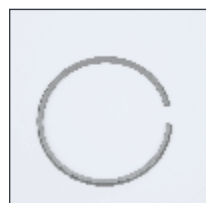
059008109



059008609



059018309



059043909



200019001



référence	désignation
364450011	câble + connecteur; pour valve EPV; pour connexion EPV- ILAS-E; connecteur raccordé; PUR
364452001	câble + connecteur; pour valve EPV; pour connexion EPV ou PC; réceptacle de connecteur; 7/6 pôles
364454001	câble + connecteur; pour valve EPV; pour connexion EPV- ILAS-E; connecteur simple; PUR
364454011	câble + connecteur; pour valve EPV; pour connexion EPV- ILAS-E; connecteur simple; PUR
48100200	filtre à air; pour valve de protection de pression; SRK143
90054123	support; pour robinet de contrôle à main
950301030	kit de réparation; pour compresseur
950312007	kit de réparation; pour valve de régulation de pression
950314005	kit de réparation; pour valve de protection multi-circuits
950320002	kit de réparation; pour valve de frein de service
950320010	kit de réparation; pour valve de frein de service
950320013	kit de réparation; pour valve de frein de service
950320014	kit de réparation; pour valve de frein de service
950320020	kit de réparation; pour valve de frein de service
950321021	kit de réparation; pour servo d'embrayage
950321023	kit de réparation; pour servo d'embrayage
950321025	kit de réparation; pour servo d'embrayage
950321027	kit de réparation; pour servo d'embrayage
950321028	kit de réparation; pour servo d'embrayage
950321030	kit de réparation; pour servo d'embrayage
950328002	kit de réparation; pour robinet de freinage à main
950329002	kit de réparation; pour valve de cde de remorque
950329006	kit de réparation; pour valve de cde de remorque
950329011	kit de réparation; pour valve de cde de remorque
950329012	kit de réparation; pour valve de cde de remorque
950329013	kit de réparation; pour valve de cde de remorque
950329016	kit de réparation; pour valve de cde de remorque
950334002	kit de réparation; pour tête d'accouplement
950350008	kit de réparation; pour valve relais d'urgence
950351001	kit de réparation; pour valve relais d'urgence
950351004	kit de réparation; pour valve relais d'urgence
950351005	kit de réparation; pour correcteur de freinage / VRU combinée
950351007	kit de réparation; pour valve relais d'urgence
950351008	kit de réparation; pour correcteur de freinage / VRU combinée
950351009	kit de réparation; pour valve relais d'urgence
950352013	kit de réparation; pour Trailer Control Module
950355004	kit de réparation; pour valve relais



364450011



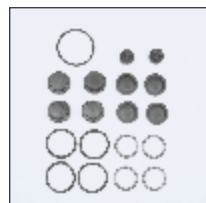
364454001



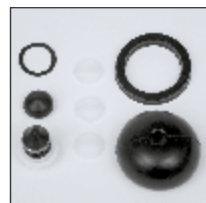
364454011



950312007



950314005



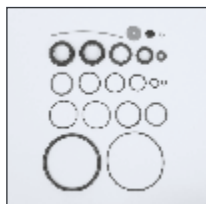
950320002



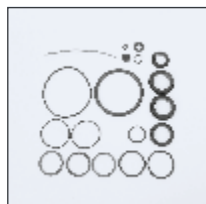
950320020



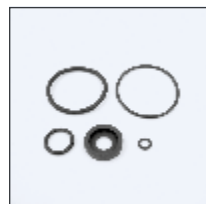
950321025



950321027



950321028



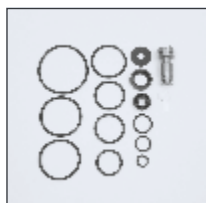
950328002



950329006



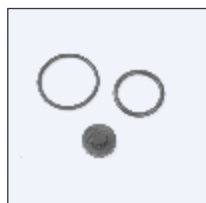
950329011



950329012



950329013



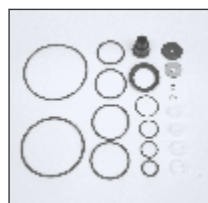
950334002



950350008



950351001



950351004



950351005



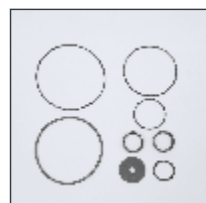
950351007



950351008



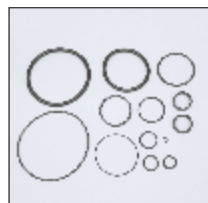
950351009



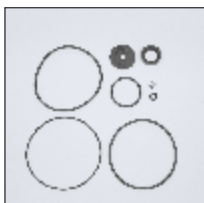
950355004



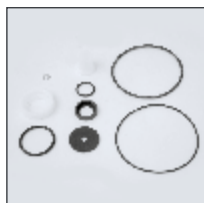
référence	désignation
950355009	kit de réparation; pour valve relais
950355013	kit de réparation; pour valve relais
950355014	kit de réparation; pour valve relais
950355026	kit de réparation; pour valve de cde de remorque
950356003	kit de réparation; pour valve de décharge rapide
950560001	kit de réparation; pour valve de frein de service
950601004	kit de réparation; pour correcteur de freinage
950602008	kit de réparation; pour correcteur de freinage
EQ2604	piston complet; pour compresseur; avec axe et anneaux; dimension standard
EQ2614	kit de segments pour piston; pour compresseur; 1 jeu; dimension standard
EQ2620	bielle et coussinet; pour compresseur; dimension standard
EQ2630	kit de roulement; pour compresseur; 1 jeu; dimension standard; pour bielle
KN31025	filtre en ligne; pour valve de protection de pression; orifices; 1/4 mâle --> 1/4 femelle
MR3033	kit de réparation; pour compresseur; pour vilebrequin
RN10JP	kit de réparation; pour valve de frein de service
027075109	bouton rouge pour valve de parc
027075209	bouton noir pour valve de parc
950329018	kit de réparation; pour valve de commande de remorque
950352016	kit de réparation pour raccord push-in (2 joints et 1 griffe)



950355009



950355013



950355014



950356003



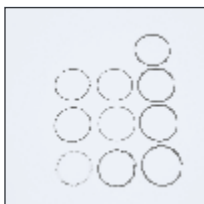
950560001



950602008



EQ2604



EQ2614



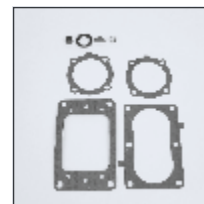
EQ2620



EQ2630



KN31025



MR3033



RN10JP

## Outillage et équipements de contrôle

référence	désignation
009408909	manomètre simple; pour coffre de contrôle des pressions; 0-16 bar; avec connexion spéciale
037002429	manomètre simple; 0-16 bar; M16x150



009408909



037002429

### Divers

référence	désignation
0130503090	collier pour tube; pour tube 3/8"; orifice de fixation 17/64"
022018309	ressort coudé de protection; pour conduites fixées directement aux raccords; (334054.../ 055...)
028002609	plaque d'identification; pour tête d'accouplement; rouge
028003109	plaque d'identification; pour tête d'accouplement; jaune
028021609	plaque de données; pour correcteur de freinage manuel; (D/GB/F)
028027909	plaque de données; pour correcteur de freinage manuel; (D/GB/F)
028028009	plaque de données; pour correcteur de freinage pneumatique; (D/GB/F)
028037909	plaque de données; pour correcteur de freinage pneumatique; (D/GB/PL)
028044309	étiquette; pour Trailer Control Module
0324521112	collier de serrage
033016009	flexible de frein à air; jaune; longueur utile 4,0 m
033016509	flexible de frein à air; rouge; longueur utile 4,0 m
380073490	kit de freinage air comprimé; pour semi 2 essieux
612080001	collecteur; 1x TU12x1.5; 7x TU8x1
612080011	collecteur; 8x TU8x1
850000001	kit de freinage air comprimé
940000030	kit de freinage air comprimé; type HW 80
S21/15W	collier de serrage; ø21mm
VPNEU078	valve; pour blocage d'essieu; levier vertical
028041029	autocollant d'information pour COLAS
028047609	plaque d'information TrCM



0130503090



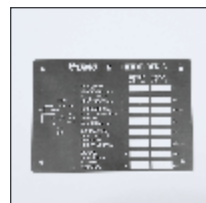
022018309



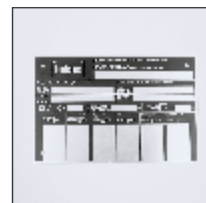
028002609



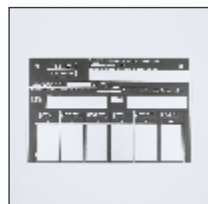
028003109



028021609



028027909



028028009



033016009



033016509

[illegible]



# TRAITEMENT DE L'AIR

Dessiccateurs mono-cuve (SD)	198
Dessiccateurs mono-cuve (SDX)	199
Dessiccateurs bi-cuve (TD)	202
Valves de purge	203
Condenseurs Consep	205
Filtres de conduite	206
Pompes antigel	207
Pièces détachées et kits de réparation	208
Divers	215

### Dessiccateurs mono-cuve (SD)

Les dessiccateurs mono-cuve éliminent la vapeur d'eau, le carbone, les hydrocarbures contenus dans l'air comprimé. Un entretien régulier du dessiccateur et particulièrement le remplacement de la cartouche dessiccante, augmentera considérablement la durée de vie de l'installation pneumatique.

Le type SD utilise une cartouche standard.

référence	pression (bar)	tolérance	plage	valve de sécurité (bar)	connexion châssis	entrée 1/ sortie 2	élément chauffant	connexion électrique	régénération	orifice de réservoir de purge	Silencieux / échappement	valve de décharge / signal du régulateur	raccordement Governor	note
71230	sans Governor	-	-	sans	M12x1.75	M22x1.5	plug-in, 24V/90W	sans	en ligne	-	avec	M10x1	-	avec support de Governor
71233	sans Governor	-	-	13	M12x1.5	M22x1.5	M24, 24V/90W	M24	hors centre	M10x1	avec M22x1,5	M10x1	M10x1	
71239	sans Governor	-	-	sans	M12x1.75	M22x1.5	plug-in, 24V/90W	sans	hors centre	M10x1	avec	M10x1	M10x1	
71240	sans Governor	-	-	13	M12x1.5	M22x1.5	sans	sans	hors centre	M10x1	avec M22x1,5	M10x1	M10x1	avec support de Governor



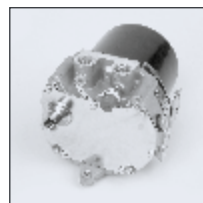
71230



71233



71239



71240



## Dessiccateurs mono-cuve (SDX)

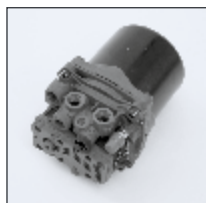
Les dessiccateurs mono-cuve éliminent la vapeur d'eau, le carbone, les hydrocarbures contenus dans l'air comprimé. Un entretien régulier du dessiccateur et particulièrement le remplacement de la cartouche dessiccante, augmentera considérablement la durée de vie de l'installation pneumatique.

Le type SDX utilise une cartouche du type multi-treatment cartridge (MTC).

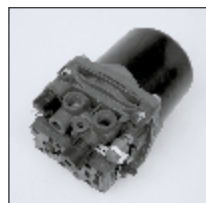
référence	pression (bar)	tolérance	plage	entrée 1 sortie 21	sortie 22	élément chauffant	orifice 4 signal	Silencieux / échappement	régulateur de pression No.	application	note
310024001	8.5	±0.2	0.6+0.4	M22x1.5	M12x1.5	sans	M12x1.5	sans (ø20)	929245		avec MTC+
310050001	8.1	±0.2	0.6+0.4	M22x1.5	M12x1.5	24V Costal	-	avec	71847		
310051001	9.0	±0.2	0.6+0.4	M22x1.5	M12x1.5	24V Costal	-	avec	003064909		
310055001	sans Governor	-	-	M22x1.5	M12x1.5	30V Deutsch	-	sans (ø20)	003065309		
310056001	8.5	±0.2	0.8±0.2	M22x1.5	M12x1.5	24V Costal	M12x1.5	sans (rapide)	929245		élément de valve scellé (SVU) et MTC+
310057001	9.0	±0.2	1.3±0.2	1/2"NPTF	1/4"NPTF	30V Packard	1/4"NPTF	sans (ø20)	003065709	MCI Coach	élément de valve scellé(SVU) / MTC+
310058001	9.0	±0.2	0.8±0.2	1/2"NPTF	1/4"NPTF	30V Packard	1/4"NPTF	avec	003065809	Prevost	avec MTC+
77055	sans Governor	-	-	1/2"NPTF	1/4"NPTF	sans	1/4"NPTF	avec	867925	version de base USA	
77304	9.5	±0.2	0.6+0.4	Voss 12	Voss 8	24V Costal	-	avec	774115	Daimler	
77316	8.1	±0.2	0.6+0.4	M22x1.5	M12x1.5	sans	-	avec	718475	DAB	
77497	10.0	+0.2	1.0+0.2	M22x1.5	-	24V Costal	M12x1.5	avec	781415	Sisu	
78124	12.5	±0.2	1.3±0.2	M22x1.5	-	sans	M12x1.5	avec	787095	Iveco/Karosa	
78127	8.9	±0.2	1.3±0.2	1/2"NPTF	-	24V Costal	1/4"NPTF	avec	787125	Foden	
78128	sans Governor	-	-	M22x1.5	M12x1.5	sans	M12x1.5	sans (ø25)	781755	Terex 2566C/3066C (Après'98)	avec 3 vis M12x35
78130	sans Governor	-	-	Voss 12	Voss 8	24V Costal	Voss 8	avec	781865	Daimler	M-B
78209	10.0	±0.2	1.0+0.3	M22x1.5	-	sans	-	avec	781695	Renault	AM
78210	12.5	-0.5	1.0+0.3	M22x1.5	-	sans	-	avec	781705	Renault	AM
78211	8.7	+0.3	1.0+0.3	M22x1.5	-	sans	-	avec	781715	Renault	AM
78219	8.7	+0.3	1.0+0.3	M22x1.5	-	sans	-	sans (ø20)	787305	Renault	AM



77304



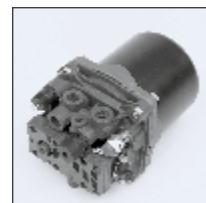
77316



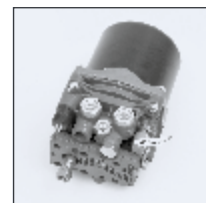
77497



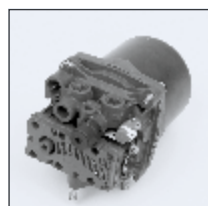
78124



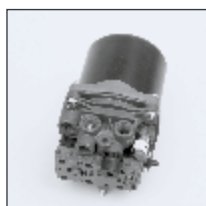
78127



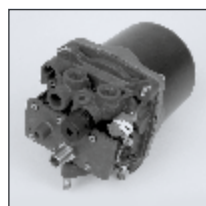
78130



78209



78211

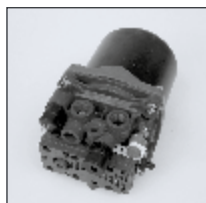


78219

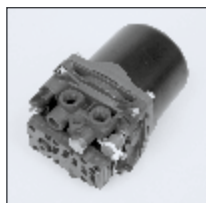
référence	pression (bar)	tolérance	plage	entrée 1 sortie 21	sortie 22	élément chauffant	orifice 4 signal	Silencieux / échappement	régulateur de pression No.	application	note
78648	8.8	±0.2	0.6+0.4	M22x1.5	M12x1.5	24V Costal	-	avec	78699S	Van Hool	
78649	9.9	-0.3	1.2+0.4	M22x1.5	-	24V Costal	-	avec	78716S	Vogel	
78752	8.7	+0.3	1.0+0.3	M22x1.5	-	sans	-	sans (rapide)	78945S	Renault	
78754	10.0	±0.2	1.0+0.2	M22x1.5	M12x1.5	24V Costal	M12x1.5	avec	78141S	Sisu	
78758	sans Governor	-	-	M22x1.5	M12x1.5	24V Costal	M12x1.5	avec	87333S	Kockums	
78982	sans Governor	-	-	M22x1.5	M12x1.5	sans	Voss 8	avec	78186S	Volvo	pour remplacement TD Wabco
78983	sans Governor	-	-	M22x1.5	M12x1.5	sans	M12x1.5	avec	87333S	Oudsten Bussen	
78984	9.3	±0.2	0.9±0.3	M22x1.5	M12x1.5	24V Deutsch	M12x1.5	sans (ø20)	87346S	Scania	AM
78985	12.2	±0.2	0.9+0.7	M22x1.5	M12x1.5	24V Deutsch	M12x1.5	sans (ø20)	87347S	Scania	AM
78986	10.3	±0.2	0.9±0.3	M22x1.5	M12x1.5	24V Deutsch	M12x1.5	sans (ø20)	87348S	Scania	AM
78988	8.5	±0.2	0.8±0.2	M22x1.5	M12x1.5	sans	M12x1.5/obturé	avec	78717S	Volvo	AM
78990	12.0	±0.2	1.0±0.3	M22x1.5	M12x1.5	sans	M12x1.5/obturé	avec	78703S	Volvo	AM
83327	11.0	±0.2	1.3±0.3	M22x1.5	M12x1.5	24V Costal	-	avec	83341S	Jelcz	
83392	8.1	±0.2	0.6+0.4	M22x1.5	M12x1.5	sans	-	avec	71847S	El Detalle	
83493	8.0	+0.3	1.5±0.2	M22x1.5	M12x1.5	24V Costal	-	avec	86575S	Kamaz	
86576	10.0	±0.2	0.8±0.2	M22x1.5	M12x1.5	24V Costal	M12x1.5/obturé	avec	86583S	Dennis Bus	
87189	10.0	±0.2	1.4±0.3	M22x1.5	-	sans	M12x1.5/obturé	avec	78949S	Dennis Bus	
87194	8.1	±0.2	1.0±0.2	M22x1.5	M12x1.5	sans	-	avec	89477S	Nasco Cairo	
87282	10.8	±0.2	1.3±0.2	M22x1.5	M12x1.5	sans	M12x1.5/obturé	avec	87332S	Volvo	
87295	10.3	±0.2	0.9±0.3	M22x1.5	M12x1.5	24V Deutsch	M12x1.5	sans (ø20)	87348S	Scania	
87296	8.5	±0.2	0.8±0.2	M22x1.5	M12x1.5	sans	M12x1.5/obturé	avec	78717S	Volvo	
87297	11.5	+0.3	1.0±0.3	M22x1.5	M12x1.5	sans	M12x1.5/obturé	avec	78104S	Volvo	
87298	sans Governor	-	-	M22x1.5	M12x1.5	sans	M12x1.5	avec	87333S	Volvo	
87337	10.0	±0.2	1.4±0.3	M22x1.5	M12x1.5	sans	M12x1.5/obturé	avec	78949S	Volvo	
89104	10.0	±0.2	1.0+0.5	Voss 12	Voss 8	sans	-	avec	89125S	Volkswagen	
89274	9.8	+0.3	1.0+0.3	1/2"NPTF	1/4"NPTF	24V Packard	orifice 1/4" / bouché	sans (ø20)	89275S	Caterpillar	
89464	sans Governor	-	-	M22x1.5	M12x1.5	24V Deutsch	M12x1.5	sans (ø20)	89446S	Scania	AM
90026	9.1	+0.4	1.3+0.1/- 0.3	M22x1.5	M12x1.5	24V Costal	M12x1.5	avec	90039S	Temsa	
90215	9.5	±0.2	0.9±0.3	M22x1.5	M12x1.5	24V Deutsch	M12x1.5	sans (ø20)	90216S	Scania	AM
90268	8.5	±0.2	0.8±0.2	1/2"NPTF	1/4"NPTF	sans	-	avec	90269S	Volvo	AM
90451	8.5	±0.2	0.8±0.2	M22x1.5	M12x1.5	24V Costal	-	sans (rapide)	90453S	Liebherr	



78648



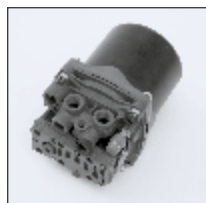
78649



78754



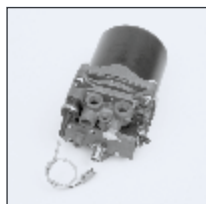
78982



78983



78984



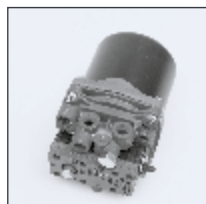
78985



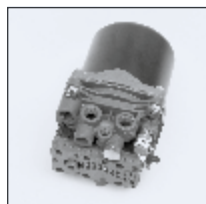
78986



78988



78990



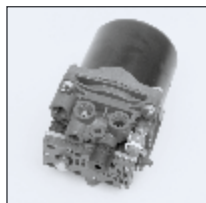
83327



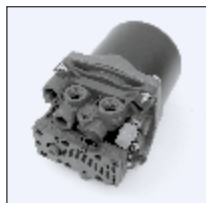
83493



86576



87189



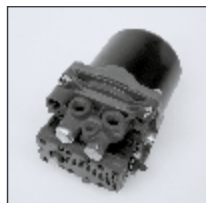
87194



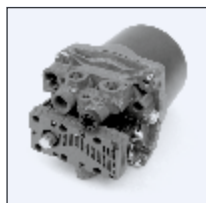
87282



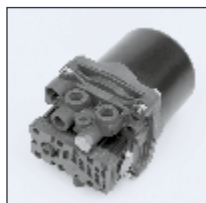
87295



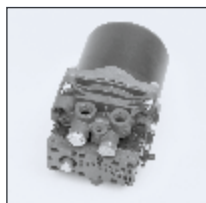
87296



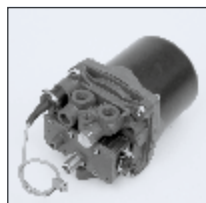
87297



87298

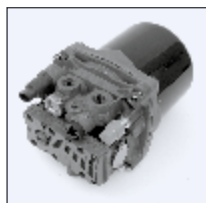


87337

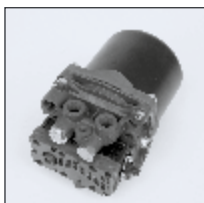


90215

référence	pression (bar)	tolérance	plage	entrée 1 sortie 21	sortie 22	élément chauffant	orifice 4 signal	Silencieux / échappement	régulateur de pression No.	application	note
90474	sans Governor	-	-	1/2"NPTF	1/4"NPTF	sans	1/4"NPTF	avec	867925	version de base USA	
90475	8.6	+0.2	1.4+0.3/- 0.1	1/2"NPTF	1/4"NPTF	sans	1/4"NPTF	avec	867915	version de base USA	
90498	sans Governor	-	-	1/2"NPTF	1/4"NPTF	24V Packard	1/4"NPTF	avec	867925	Van Hool	
90548	12.0	±0.2	1.0±0.3	M22x1.5	M12x1.5	sans	M12x1.5	avec	905495	Volvo	AM
90994	sans Governor	-	-	1/2"NPTF	1/4"NPTF	sans	1/4"NPTF	sans (ø20)	909955	version de base USA	
90996	8.6	+0.2	1.4+0.3/- 0.1	1/2"NPTF	1/4"NPTF	sans	1/4"NPTF	sans (ø20)	909975	version de base USA	
91309	sans Governor	-	-	1/2"NPTF	1/4"NPTF	24V Packard	1/4"NPTF	avec	867925	Van Hool	
91379	sans Governor	-	-	M22x1.5	-	24V Costal	1/4"NPTF	avec	867925	CRMS	
92060	8.1	±0.2	1.0±0.2	M22x1.5	M12x1.5	sans	-	avec	894775	Volvo	AM
92196	8.5	±0.2	0.8±0.2	1/2"NPTF	1/4"NPTF	30V Packard	1/4"NPTF	avec	922235	Nova Bus	
92925	12.0	±0.2	1.0±0.3	M22x1.5	M12x1.5	sans	M12x1.5	sans	929235	Volvo	unité de valve étanche
92926	8.5	±0.2	0.8±0.2	M22x1.5	M12x1.5	sans	M12x1.5	sans (ø20)	929245	Volvo	unité de valve étanche
93096	10.8	±0.2	1.3±0.2	M22x1.5	M12x1.5	sans	M12x1.5	sans (ø20)	931015	Volvo	élément de valve scellé(SVU) + MTC+
93097	12.0	±0.2	1.0±0.3	M22x1.5	M12x1.5	sans	M12x1.5	sans (ø20)	931025	Volvo	élément de valve scellé(SVU) + MTC+
93143	8.9	±0.2	0.7+0.2	M22x1.5	M12x1.5	24V Costal	M12x1.5/obturé	avec	931465	Solaris	avec MTC+
93144	sans Governor	-	-	M22x1.5	M12x1.5	24V Costal	M12x1.5	avec	931475	Solaris	avec MTC+
93179	9.8	±0.2	0.9+0/- 0.2	M22x1.5	M12x1.5	24V Costal	M12x1.5/obturé	sans (rapide)	934405	VDL Jonckheere	élément de valve scellé(SVU) + MTC+
93363	8.5	±0.2	0.6+0.4	M22x1.5	M12x1.5	sans	M12x1.5	avec	933625	TAT, SA	avec MTC+
93572	9.3	±0.2	1.4±0.3	1/2"NPTF	1/4"NPTF	30V Packard	-	avec	936715	MCI Coach	
93677	10.0	±0.2	0.7+0.2	M22x1.5	M12x1.5	24V Costal	M12x1.5/obturé	avec	936785	Solaris	avec MTC+
93680	8.3	±0.2	1.0±0.2	M22x1.5	M12x1.5	12V Deutsch	M12x1.5	avec	936795	BMC	avec MTC+
93729	10.3	±0.2	0.9±0.3	M22x1.5	M12x1.5	30V Deutsch	M12x1.5	sans (ø20)	937285	Scania	élément de valve scellé(SVU) + MTC+



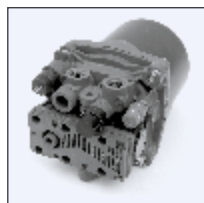
90498



90548



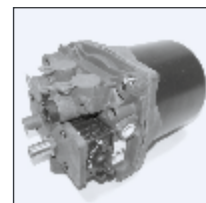
91309



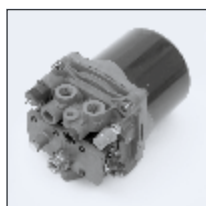
91379



92060



93097



93179

## Dessiccateurs bi-cuve (TD)

Les dessiccateurs bi-cuve éliminent la vapeur d'eau, le carbone et les hydrocarbures de l'air comprimé. Le remplacement périodique des deux cartouches dessiccantes allongera de façon significative la durée de vie des composants du système pneumatique.

référence	série	pression (bar)	tolérance	plage	valve de sécurité (bar)	connexion châssis	entrée 1/ sortie 21	élément chauffant	valve de décharge / signal du régulateur	valve de purge / orifice d'échappement	Silencieux / échappement	joint pour valve de décharge	pression maxi. d'utilisation (bar)	application
71200	200	8	+0.4	0.7+0.5	13	M12x1.75	M22x1.5	M27, 24V/90W	avec (connecté)	avec	avec (ø18)	sans	10	Renault
71201	200	8.9	+0.4	0.7+0.5	13	M12x1.75	M22x1.5	M27, 24V/90W	avec (connecté)	avec	avec (ø18)	sans	10	Renault
71202	200	8.5	±0.2	0.6+0.4	13	M12x1.5	M22x1.5	M27, 24V/90W	avec (connecté)	avec	avec (ø18)	sans	10	Daimler
71203	200	sans Governor	-	-	13	M12x1.5	M22x1.5	sans	avec (M10x1)	avec	sans	sans	10	
71206	200	sans Governor	-	-	sans	M12x1.75	M22x1.5	M24, 24V/90W	sans	avec raccord ø10 (R 1/4")	sans	sans	10	Scania Bus
83377	200	8	+0.4	0.7+0.5	13	M12x1.75	M22x1.5	M27, 24V/90W	avec (connecté)	avec	avec (ø18)	avec	10	Renault
83379	200	8.9	+0.4	0.7+0.5	13	M12x1.75	M22x1.5	M27, 24V/90W	avec (connecté)	avec	avec (ø18)	avec	10	Renault
90028	200	sans Governor	-	-	sans	M12x1.75	M22x1.5	M24, 24V/90W	sans	avec raccord ø10 (R 1/4")	sans	sans	10	Gothenburg Tramway
77304	9.5	±0.2	0.6+0.4	Voss 12	Voss 8	24V Costal	-	c/w	774115					Daimler
77316	8.1	±0.2	0.6+0.4	M22x1.5	M12x1.5	sans	-	c/w	718475					DAB
78990	12.0	±0.2	1.0±0.3	M22x1.5	M12x1.5	sans	M12x1.5/ plugged	c/w	787035					Volvo
83327	11.0	±0.2	1.3±0.3	M22x1.5	M12x1.5	24V Costal	-	c/w	833415					Jelcz
83392	8.1	±0.2	0.6+0.4	M22x1.5	M12x1.5	sans	-	c/w	718475					El Detalle
83493	8.0	+0.3	1.5±0.2	M22x1.5	M12x1.5	24V Costal	-	c/w	865755					Kamaz



71200



71201



71203



71206

## Valves de purge

Les valves de purge sont utilisées pour purger les réservoirs d'air. Les valves de purge automatique (ADV) éliminent automatiquement l'eau condensée qui est collectée au point le plus bas du réservoir. Un signal électrique commande l'éjection (les feux stop par exemple). Le fonctionnement de l'ADV pneumatique est basé sur le différentiel de pression dans le réservoir. Toutes les valves peuvent également être actionnées manuellement. Le bouchon et le robinet de purge sont des dispositifs manuels.

référence	type	version	filetage de connexion	long. câble (m)	variation de pression Dp (bar)	connexion électrique	relais	pression maxi. d'utilisation (bar)	note
206001001	valve de purge automatique (ADV)	différence de pression	1/4" NPTF	sans	-	-	-	-	
206001601	valve de purge automatique (ADV)	différence de pression	1/4" NPTF	1.8	-	-	-	-	
206002001	valve de purge manuelle	-	1/4" NPTF	sans	-	-	-	-	
206004001	robinet de purge	-	1/4" NPTF	-	-	-	-	-	type petcock
206005751	valve de purge manuelle	-	M22x1.5	2.3	-	-	-	-	avec joint
315016001	valve de purge automatique (ADV)	-	M22x1.5	-	0.2-0.5 bar	-	-	20	
315016011	valve de purge automatique (ADV)	-	M22x1.5	-	0.8 bar	-	-	20	
315016021	valve de purge automatique (ADV)	-	M22x1.5	-	0.2 bar	-	-	20	
315019021	valve de purge manuelle	-	M22x1.5	-	-	-	-	13	sans bague
315019031	valve de purge manuelle	-	M22x1.5	-	-	-	-	13	avec joint
315031001	valve de purge automatique (ADV)	-	M22x1.5	-	0.2-0.4 bar	-	-	20	
713115	valve de purge automatique (ADV)	électrique	M22x1.5	-	-	M24, 24V/0.5A	sans	20	
71313	valve de purge automatique (ADV)	électrique	1/4" NPTF	-	-	M24, 24V/0.5A	sans	20	filtre Ø 5.5; sans écrou
713175	valve de purge automatique (ADV)	électrique	M22x1.5	-	-	M24, 12V/1A	sans	20	



206001001



206001601



206002001



206004001



206005751



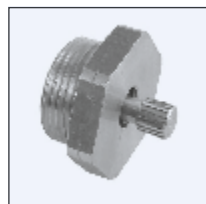
315016001



315016011



315016021



315019021



315019031



315031001



713115



71313



713175

référence	type	version	filetage de connexion	long. câble (m)	variation de pression Dp (bar)	connexion électrique	relais	pression maxi. d'utilisation (bar)	note
71318	valve de purge automatique (ADV)	électrique	1/2" NPTF	-	-	M24, 24V/0.5A	sans	20	sans écrou 30mm
71323S	valve de purge automatique (ADV)	électrique	M22x1.5	-	-	M27, 24V/0.5A	sans	20	
71325	valve de purge automatique (ADV)	électrique	M22x1.5	-	-	M24, 24V/0.5A	sans	20	sans écrou 30mm
71341	valve de purge automatique (ADV)	électrique	M22x1.5	-	-	M24, 24V/0.5A	avec	20	avec relais et contact électrique
71345	valve de purge automatique (ADV)	électrique	1/4" NPTF	-	-	M24, 12V/1A	avec	20	avec relais et contact électrique
71347	valve de purge automatique (ADV)	électrique	M22x1.5	-	-	M24, 12V/1A	avec	20	avec relais et contact électrique
89179	valve de purge automatique (ADV)	électrique	1/4" NPTF	-	-	24V/0.5A	sans	20	avec natte (0,3m); tamis Ø 5.5



71318



71323S



71325



71341



71345



71347

## Condenseurs Consep

Les condenseurs Consep sont des systèmes de prétraitement de l'air puissants qui éliminent jusqu'à 90% des impuretés et substances nocives de l'air comprimé. Consep est installé entre le compresseur et le dessiccateur. Il est recommandé pour les flux d'air particulièrement importants: par exemple, bus, bennes à ordures ménagères, véhicules articulés.

référence	version	type	orifice	tension/intensité	connexion élec- trique	collecteur de purge	numéro d'ADV	information sur l'ADV	pression maxi. d'utilisation (bar)	note	application
310041001	pneumatique	quick-fit	M22x1.5	-	-	sans	-	-	15		
91790	électrique	quick-fit	(1) M22x1.5,(2) Voss 232 NG12	24V/0.5A	M27x1	avec	92003S		20		EvoBus
91790S	électrique	quick-fit	(1) M22x1.5,(2) Voss 232 NG12	24V/0.5A	M27x1	avec	92003S		20		EvoBus
92573S	électrique	quick-fit	M22x1.5	24V/0.5A	M24x1	avec	92569S		20	avec kit contact électrique (y compris relais)	Scania
92671S	électrique	quick-fit	M22x1.5	24V/0.5A	M27x1	avec	92003S		20		EvoBus
92693S	électrique	quick-fit	M22x1.5	24V/0.5A	M27x1	sans	92692S		20		DC
92695	électrique	quick-fit	M22x1.5	24V/0.5A	M24x1	sans	92694S		20		Volvo
92695S	électrique	quick-fit	M22x1.5	24V/0.5A	M24x1	sans	92694S		20		Volvo
92751	électrique	quick-fit	1/2" NPTF	24V/0.5A	natte, câble L=0,3m	sans	92749S		20	corps anodisé	USA
92752	électrique	quick-fit	1/2" NPTF	12V/1A	natte, câble L=0,3m	sans	92750S		20	corps anodisé	USA
92793	électrique	quick-fit	M22x1.5	24V/0.5A	natte, câble L=1m connecteur DIN	sans	92790S		20		Volvo
92793S	électrique	quick-fit	M22x1.5	24V/0.5A	natte, câble L=1m connecteur DIN	sans	92790S		20		Volvo
92794	électrique	quick-fit	M22x1.5	24V/0.5A	M24x1	avec	92569S	purge à 180 degrés	20		
92794S	électrique	quick-fit	M22x1.5	24V/0.5A	M24x1	avec	92569S	purge à 180 degrés	20		
92795	électrique	quick-fit	M22x1.5	12V/1A	M24x1	sans	92791S		20		
92796	électrique	quick-fit	M22x1.5	24V/0.5A	M24x1	sans	92694S	ADV à 180 degrés	20		Iveco
92796S	électrique	quick-fit	M22x1.5	24V/0.5A	M24x1	sans	92694S	ADV à 180 degrés	20		Iveco
92797S	électrique	quick-fit	M22x1.5	24V/0.5A	natte, câble L=1m connecteur AMP	avec	92997S	purge à 60 degrés	20		Scania
92939S	électrique	quick-fit	M22x1.5	24V/0.5A	natte, câble L=1m connecteur DIN	avec	92996S	collecteur de drainage orientable	20		Volvo



91790



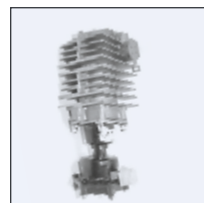
92573S



92671S



92695



92795



92796



## Filtres de conduite

Les filtres de conduite assurent la protection des valves contre les particules solides. Ils sont généralement montés sur les conduites d'alimentation et de commande des véhicules remorqués afin de protéger le circuit aval.

référence	orifice	filtre	pression maxi. d'utilisation (bar)	note
310005001	M16x1.5	clip-in	20.0	pour tuyaux DIN 74347
310005011	M22x1.5	clip-in	20.0	pour tuyaux DIN 74347, standard OE



310005001



310005011

## Pompes antigel

Les pompes antigel sont utilisées sur les véhicules non équipés de dessiccateurs. Leur rôle est de vaporiser un liquide antigel dans le circuit pneumatique afin d'éviter la formation de givre et de glaçons dans les conduites, réservoirs et valves.

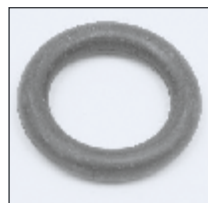
référence	opération	volume (litres)	position de com- mutation	volume de sortie (cc)	dispositif de coupure	orifices	pression maxi. d'utilisation (bar)
313019021	automatique	0.25	sans	0.50	sans	M22x1.5	18.0



313019021

## Pièces détachées et kits de réparation

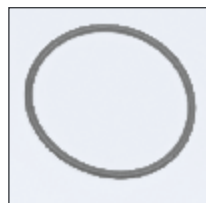
référence	désignation
024016509	joint torique; pour injecteur antigel
024027609	joint torique; pour ECAM
024044309	joint torique; pour injecteur antigel
026003309	soupape conique; pour injecteur antigel; section inférieure complète
027001309	réservoir; pour injecteur antigel; 0.25l
027010909	couvercle de réservoir; pour injecteur antigel
029000309	filtre; pour filtre en ligne
041013609	relais temporisé et frein.; pour valve de purge automatique/Consep; feu de position + stop
541835	poussoir de soupape; pour valve de purge automatique/Consep; pour ADV/Consep sans col. de drainage
71020	kit de réparation; pour valve de dessiccateur bi-chambre
71034	kit cartouche de dessiccateur; pour dessiccateur bi-chambre; x2
71036	kit de réparation - pièce centrale; pour dessiccateur bi-chambre; 10 bar
71038	kit de réparation; pour navette de dessiccateur bi-chambre
71039	kit de réparation - pièce centrale; pour dessiccateur bi-chambre; 13 bar
71053	valve de décharge + kit de réparation; pour dessiccateur mono-chambre; (y compris valve 73400)
71054	cartouche dessiccateur et kit rép.; pour dessiccateur mono-chambre
71057	kit de réparation; pour dessiccateur mono/double chambre valve de décharge; séries 100
71058	kit de réparation; pour clapet anti-retour de dessiccateur bi-chambre
71059	kit cartouche de dessiccateur; pour dessiccateur mono-chambre
71060	kit de réparation; pour dessiccateur mono-chambre orifice du clapet anti-retour
71136S	réservoir de régénération; 6 litres
71327	kit de réparation; pour valve de purge automatique; complet
71376	kit de réparation; pour Consep; côté condenseur
71847S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX



024016509



024027609



024044309



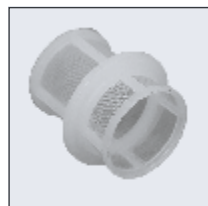
026003309



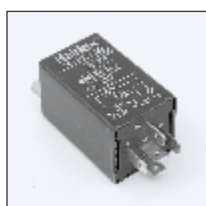
027001309



027010909



029000309



041013609



541835



71020



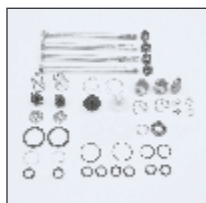
71034



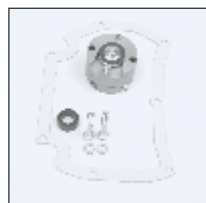
71036



71038



71039



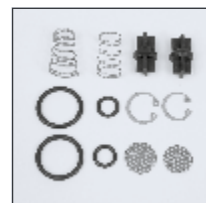
71053



71054



71057



71058



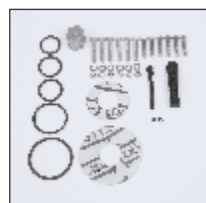
71059



71060



71136S



71327

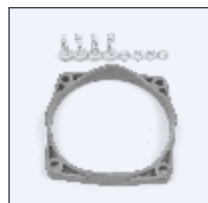


71376



71847S

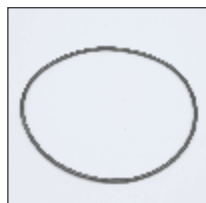
référence	désignation
71868S	kit anneau pour cartouche; pour dessiccateur mono-chambre SDX
73084S	Joint; pour dessiccateur mono/double chambre
73096	joint torique; pour dessiccateur mono/double chambre; 150x4
73176S	valve anti-retour; pour dessiccateur bi-chambre; filetage; M22
73198	collecteur; pour dessiccateur mono/double chambre
73200S	valve de sécurité; pour dessiccateur mono/double chambre; 13 bar
73268S	rondelle; pour dessiccateur bi-chambre; barre métallique avec trou
73314S	connecteur pour tuyau; pour valve de purge / décharge; M10x1 (6mm)
73316S	valve anti-retour; pour dessiccateur bi-chambre; filetage; M22
73333S	valve de purge; pour dessiccateur bi-chambre; aluminium
73340S	diaphragme; pour dessiccateur mono/double chambre
73343S	valve de décharge; pour dessiccateur bi-chambre; aluminium
73351	valve anti-retour; pour dessiccateur mono-chambre; filetage; M22
73354S	raccord d'entrée; pour dessiccateur mono-chambre; filetage; M22
73444	kit de silencieux; pour dessiccateur bi-chambre
73481S	élément chauffant; pour dessiccateur mono/double chambre; 24V/90W
73482S	valve anti-retour admission; pour dessiccateur bi-chambre; filetage; M22/M24
73483S	valve anti-retour admission; pour dessiccateur bi-chambre; filetage; M22/M24
73492S	élément chauffant; pour dessiccateur mono/double chambre; 24V/90W
73561S	valve d'entrée; pour dessiccateur bi-chambre; filetage; M22/M24
73568S	adapteur; pour dessiccateur mono/double chambre, ADV et Consep; pour élément chauffant
73574S	valve de décharge; pour dessiccateur mono-chambre; plastique/aluminium
73582S	support de régulateur de pression; pour dessiccateur mono/double chambre
73589S	valve de purge; pour dessiccateur bi-chambre; plastique
73614	kit de réparation; pour valve de dessiccateur bi-chambre
73615	kit cartouche de dessiccateur; pour dessiccateur bi-chambre; x2
73616	kit de réparation; pour dessiccateur mono/double chambre valve de décharge
73620	kit de réparation - pièce centrale; pour dessiccateur bi-chambre; 10 bar



71868S



73084S



73096



73176S



73198



73200S



73268S



73314S



73316S



73333S



73343S



73444



73481S



73482S



73483S



73492S



73568S



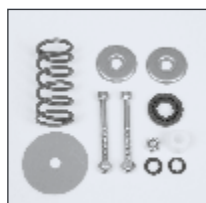
73574S



73582S



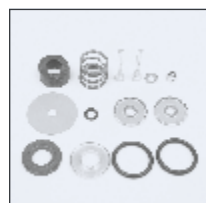
73589S



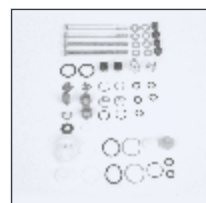
73614



73615



73616



73620

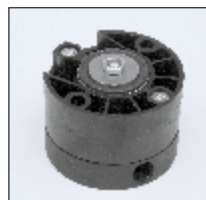
référence	désignation
73622	kit de réparation - pièce centrale; pour dessiccateur bi-chambre; 13 bar
73666S	valve de purge; pour dessiccateur bi-chambre; plastique
73686S	valve de décharge; pour dessiccateur bi-chambre; plastique/aluminium
73687S	adapteur; pour valve de décharge de dessiccateur bi-chambre; aluminium
73716S	élément chauffant; pour dessiccateur mono/double chambre; 24V/90W
76281S	relais; pour valve de purge automatique/Consep; 24V
76282S	relais; pour valve de purge automatique/Consep; 12V
76283S	kit de connexion électrique; pour valve de purge automatique/Consep; M24
76284S	kit de connexion électrique; pour valve de purge automatique/Consep; M27
77091S	kit pour valve de purge auto.; pour Consep; 24V
77112S	valve de régénération; pour dessiccateur mono-chambre SDX; ø0.7
77244S	élément chauffant; pour dessiccateur mono-chambre SDX; 24V/90W
77359S	valve de protection turbo; pour dessiccateur mono-chambre SDX; connexion: M22x1,5
77362S	kit pour valve de purge auto.; pour Consep; 24V
77411S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
77434S	valve de régénération; pour dessiccateur mono-chambre SDX; ø0.9
77484S	kit d'obturation; pour dessiccateur mono-chambre SDX; pour orifice 5 obturé
78104S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
78133S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
78140S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
78141S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
78150S	élément chauffant; pour dessiccateur mono-chambre SDX; 24V/90W
78164	kit de réparation; pour Consep; côté condenseur
78165	kit bobine; pour valve de purge automatique/Consep; 24V
78166	kit bobine; pour valve de purge automatique/Consep; 12V
78169S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
78171S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
78186S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX



73622



73666S



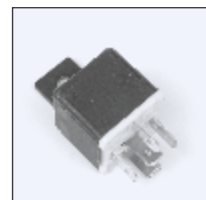
73686S



73687S



73716S



76281S



76283S



76284S



77112S



77244S



77359S



77362S



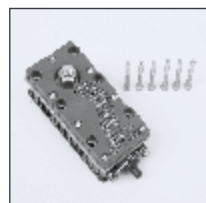
77411S



77434S



78104S



78140S



78141S



78150S



78164



78165



78166



78169S



78171S



78186S



référence	désignation
78190	valve de purge; pour dessiccateur bi-chambre; plastique
78193	valve de purge; pour dessiccateur bi-chambre; plastique
78199S	élément chauffant; pour dessiccateur mono-chambre SDX; 24V/90W
78240	kit collecteur; pour valve de purge automatique/Consep
78682S	valve de dépôt; pour dessiccateur mono-chambre SDX; pour dessiccateurs avec entrée M22x1,5
78701S	bille de clapet anti-retour; pour dessiccateur mono-chambre SDX; avec valve de régénération
78703S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
78704S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
78705S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
78712S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
78716S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
78717S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
78800	kit cartouche de dessiccateur; pour dessiccateur mono-chambre SDX; avec valve de régénération
78801S	valve anti-retour; pour dessiccateur mono-chambre SDX; 2x cône de valve anti-retour
78831S	joint torique; pour dessiccateur mono-chambre SDX; 150x3
78840S	valve anti-retour; pour dessiccateur mono-chambre SDX; n° de série après la semaine 7 09
78945S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
78947S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
78949S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
78964	kit cartouche de dessiccateur; pour dessiccateur mono-chambre SDX; sans valve de régénération
83341S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
86575S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
86583S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
86907S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
87219S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
87255	kit bobine; pour valve de purge automatique/Consep; 24V
87332S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
87333S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
87346S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX



78193



78199S



78240



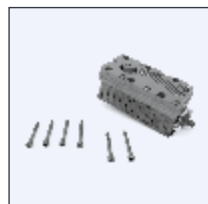
78682S



78701S



78703S



78704S



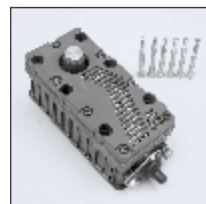
78705S



78712S



78716S



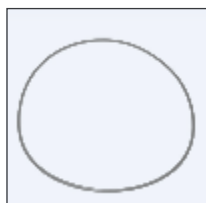
78717S



78800



78801S



78831S



78840S



78945S



78949S



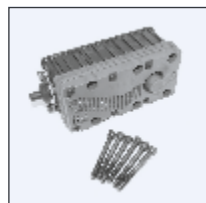
78964



83341S



86907S



87219S



87255



87332S



87346S

référence	désignation
87347S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
87348S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
89125S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
89185S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
89203	kit de silencieux; pour dessiccateur mono-chambre SDX
89275S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
89446S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
89454	kit bobine; pour valve de purge automatique/Consep; 24V
90027	mitraille complète; pour valve de purge automatique/Consep
90039S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
90216S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
90269S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
90361	valve de sécurité; pour dessiccateur mono-chambre SDX; 11 bar
90362	valve de sécurité; pour dessiccateur mono-chambre SDX/dessiccateur SD/dessiccateur bi-chambre; 13 bar
90363	valve de sécurité; pour dessiccateur mono-chambre SDX; 17 bar
90364	kit de réparation; pour Consep; côté ADV
90453S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
90549S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
90821	kit bobine; pour valve de purge automatique/Consep; 24V
90831S	kit pour valve de purge auto.; pour Consep; 24V
90966	bouchon; pour SDX
90968	kit cartouche de dessiccateur; pour dessiccateur USA; (cartouche MTC + grip ring)
90969	cartouche dessiccateur; pour dessiccateur USA; cartouche MTC
90995S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
90997S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
91164	kit de réparation; pour Black box; avec protection thermique
91323S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
91436S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
91598S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
91917	kit bobine; pour valve de purge automatique/Consep; 24V
91918	kit bobine; pour valve de purge automatique/Consep; 24V
92003S	kit pour valve de purge auto.; pour Consep; 24V



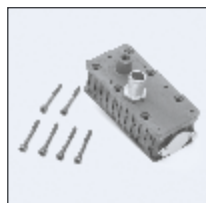
87347S



87348S



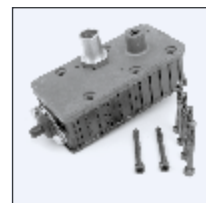
89203



89446S



89454



90216S



90269S



90361



90362



90363



90364



90549S



91917



92003S



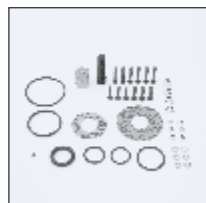
référence	désignation
92223S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
92534S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
92569S	kit pour valve de purge auto.; pour Consep; 24V
92692S	kit pour valve de purge auto.; pour Consep; 24V
92694S	kit pour valve de purge auto.; pour Consep; 24V
92749S	kit pour valve de purge auto.; pour Consep; 24V
92750S	kit pour valve de purge auto.; pour Consep; 12V
92790S	kit pour valve de purge auto.; pour Consep; 24V
92791S	kit pour valve de purge auto.; pour Consep; 12V
92826	kit de réparation; pour Consep; côté condenseur
92832	kit de réparation; pour Consep; côté condenseur
92833	kit de réparation; pour Consep; côté ADV
92923S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
92966	kit de réparation; pour Consep
92996S	kit pour valve de purge auto.; pour Consep; 24V
92997S	kit pour valve de purge auto.; pour Consep; 24V
93100	kit collecteur; pour valve de purge automatique/Consep; avec raccord tournant
93101S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
93102S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
93337S	élément chauffant; pour dessiccateur mono-chambre SDX; 24V/90W
93362S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
93440S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
93522	kit cartouche de dessiccateur; pour dessiccateur mono-chambre SDX
93678S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
93728S	régulateur de pression de dessiccateur SDX; pour dessiccateur mono-chambre SDX
93734S	élément chauffant; pour dessiccateur mono-chambre SDX; 12V/90W
93735S	élément chauffant; pour dessiccateur mono-chambre SDX; 12V/90W
950310009	cartouche dessiccateur; pour ECAM
950313002	kit de réparation; pour injecteur antigel
950313003	kit de réparation; pour injecteur antigel
950789880	kit de réparation; pour dessiccateur mono-chambre SDX; pour Volvo
950789900	kit de réparation; pour dessiccateur mono-chambre SDX; pour Volvo
950872820	kit de réparation; pour dessiccateur mono-chambre SDX; pour Volvo
950872960	kit de réparation; pour dessiccateur mono-chambre SDX; pour Volvo
950872970	kit de réparation; pour dessiccateur mono-chambre SDX; pour Volvo
950873370	kit de réparation; pour dessiccateur mono-chambre SDX; pour Volvo
DQ6026	cartouche dessiccateur et kit rép.; pour dessiccateur USA
RN60A	kit d'entretien; pour dessiccateur USA; complet



92826



92832



92833



950310009



950313002



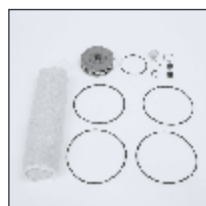
950313003



950789880



DQ6026



RN60A

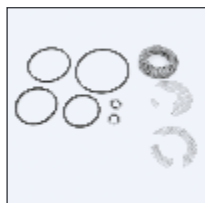
référence	désignation
RN60E	kit de réparation du couvercle inférieur; pour dessiccateur USA; 24V
RN60K	coude de drainage; pour dessiccateur USA
RN60P	kit chauffage; pour dessiccateur USA
RN969	kit en vrac; pour dessiccateur USA
RN970	kit de réparation de valve de purge; pour dessiccateur USA
RN973	kit de recharge; pour dessiccateur USA



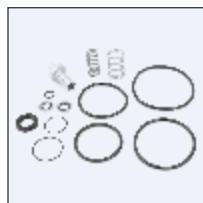
RN60E



RN60K



RN969



RN970

## Divers

référence	désignation
65624K	cartouche dessiccateur
KN33000	dessiccateur, pure air; 12V
KN33010	dessiccateur, pure air; 24V
KN33500	dessiccateur aero II



KN33010



# DIVERS

Pièces détachées et kits de réparation	218
Outillage et équipements de contrôle	220
Divers	221

## Pièces détachées et kits de réparation

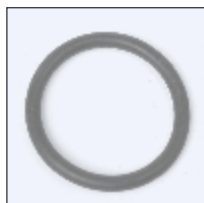
référence	désignation
016258009	rotor; pour distributeur rotatif
024002609	joint torique
024002909	joint torique
024003009	joint torique
024003109	joint torique
024004609	joint torique
024004809	joint torique
024006809	joint torique
024009709	joint torique
024010209	joint torique
024011209	rondelle; pour écrou; étanche
024023909	rondelle; pour écrou; étanche
024041709	joint
024055209	joint torique
025040209	plaque d'étanchéité; pour distributeur rotatif; 7 trous; étanche
025040509	plaque d'étanchéité; pour distributeur rotatif; étanche
025040609	plaque d'étanchéité; pour distributeur rotatif; 8 trous; étanche
025062209	kit joint torique
054002309	rondelle; M16x20; aluminium
054002409	rondelle; M16x22; cuivre
054002909	rondelle; M22x27; aluminium
054003009	rondelle; M22x27; cuivre
054010409	rondelle; M14x20; cuivre
68470020	adapteur; pour raccord hydraulique; 3 voies
950531012	kit de réparation; pour distributeur rotatif
950531013	kit de réparation; pour distributeur rotatif



016258009



024002609



024002909



024003009



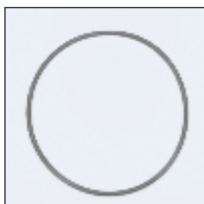
024003109



024004609



024006809



024009709



024010209



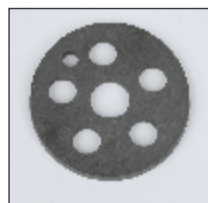
024023909



024041709



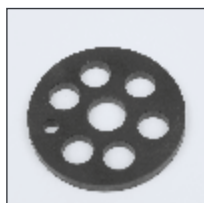
024055209



025040209



025040509



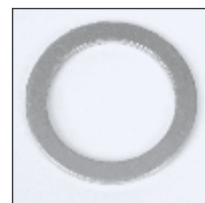
025040609



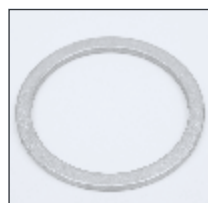
025062209



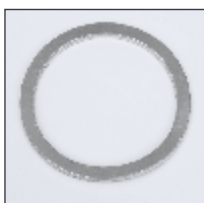
054002309



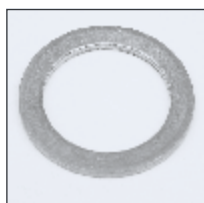
054002409



054002909



054003009



054010409



68470020

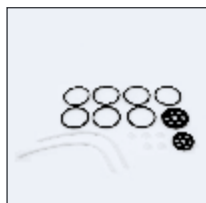


950531012



950531013

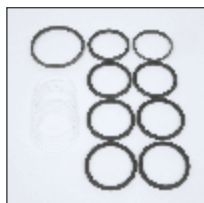
référence	désignation
950531015	kit de réparation; pour distributeur rotatif
950531017	kit de réparation; pour distributeur rotatif
950532011	kit de réparation; pour distributeur rotatif
950532014	kit de réparation; pour distributeur rotatif
950532015	kit de réparation; pour distributeur rotatif
950532019	kit de réparation; pour distributeur rotatif
950532022	kit de réparation; pour distributeur rotatif
950532023	kit de réparation; pour distributeur rotatif
950532024	kit de réparation; pour distributeur rotatif
950532026	kit de réparation; pour distributeur rotatif
950532039	kit de réparation; pour distributeur rotatif
950532040	kit de réparation; pour distributeur rotatif
950532045	kit de réparation; pour distributeur rotatif
950549001	kit de réparation; pour support de cylindre; pour excavatrice



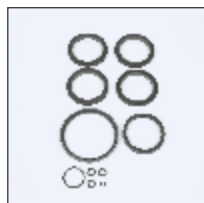
950531015



950532014



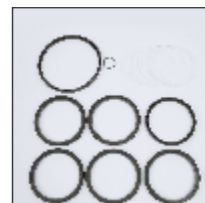
950532015



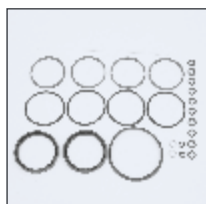
950532019



950532022



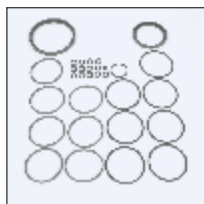
950532011



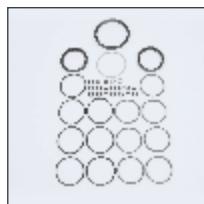
950532023



950532024



950532026



950532039



950532040



950549001



## Outillage et équipements de contrôle

référence	désignation
003418609	raccord de point de test; M16



003418609

## Divers

référence	désignation
009406609	flexible de test
025033409	couvercle de protection; pour manomètre
035005609	amortisseur
065000109	tuyau; 13x25; longueur: 50m; DIN 74310
065001009	tuyau; 11x18; longueur: 50m; DIN 74310
905002001	spray de détection des fuites
N4400EK	valve de distribution manifold; alimentation combinée frein tracteur remorque; USA
RW1194	pompe à eau; pour moteur Caterpillar 3406B/C



025033409



035005609



065000109



065001009



905002001



RW1194

[illegible]

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a full page of a document template designed for handwriting practice or general note-taking. It consists of approximately 28 evenly spaced, horizontal dotted lines across the entire width of the page. The background is plain white, and there are no margins, headers, footers, or other markings present.

# BESOIN D'AIDE?



## Haldex Remote Services

L'aide d'experts via Internet: lorsqu'un atelier a besoin d'une aide rapide en matière d'électronique ou d'informatique, les experts Haldex interviennent pour combler la brèche.



Innovative Vehicle Solutions

Haldex développe et fournit des solutions fiables et innovantes en matière de freins et de suspension pneumatique pour l'industrie mondiale du véhicule utilitaire. Coté à la Bourse de Stockholm, Haldex réalise un chiffre d'affaires d'environ 3,9 milliards de SEK et emploie 2 135 personnes.



©2014, Haldex AB. Cette documentation peut contenir la marque Haldex (marque déposée) ainsi que des marques, noms commerciaux, logos, graphiques et emblèmes de tiers, dont la propriété appartient aux entreprises concernées. La reproduction, la distribution, la modification et l'affichage de cette publication à des fins commerciales ou autre est interdite sans l'accord préalable écrit de Haldex.

Innovative vehicle Solutions

### Allemagne

Haldex Brake Products GmbH  
Heidelberg  
Tel.: +49 6221 7030  
Fax: +49 6221 703400  
E-Mail: [info.de@haldex.com](mailto:info.de@haldex.com)

### Autriche

Haldex Wien Ges.m.b.H.  
Vienne  
Tel.: +43 1 8 69 27 97  
Fax: +43 1 8 69 27 97 27  
E-Mail: [info.at@haldex.com](mailto:info.at@haldex.com)

### Belgique

Haldex N.V.  
Balegem  
Tel.: +32 9 363 90 00  
Fax: +32 9 363 90 09  
E-Mail: [info.be@haldex.com](mailto:info.be@haldex.com)

### Brésil

Haldex do Brasil Ind. E Com. Ltda  
São José dos Campos  
Tel.: +55 12 393 54 000  
Fax: +55 12 393 54 018  
E-Mail: [info.brasil@haldex.com](mailto:info.brasil@haldex.com)

### Canada

Haldex Ltd  
Cambridge, Ontario  
Tel.: +1 519-621-6722  
Fax: +1 519-621-3924  
E-Mail: [info.ca@haldex.com](mailto:info.ca@haldex.com)

### Chine

Haldex Vehicle Products Co. Ltd.  
Suzhou  
Tel.: +86 512 8885 5301  
Fax: +86 512 8765 6066  
E-Mail: [info.cn@haldex.com](mailto:info.cn@haldex.com)

### Corée

Haldex Korea Ltd.  
Seoul  
Tel.: +82 2 2636 7545  
Fax: +82 2 2636 7548  
E-Mail: [info.hkr@haldex.com](mailto:info.hkr@haldex.com)

### Espagne

Haldex España S.A.  
Granollers  
Tel.: +34 93 84 07 239  
Fax: +34 93 84 91 218  
E-Mail: [info.es@haldex.com](mailto:info.es@haldex.com)

### France

Haldex Europe SAS  
Weyersheim  
Tel.: +33 3 88 68 22 00  
Fax: +33 3 88 68 22 09  
E-Mail: [info.eur@haldex.com](mailto:info.eur@haldex.com)

### Hongrie

Haldex Hungary Kft.  
Szentlőrincváta  
Tel.: +36 29 631 300  
Fax: +36 29 631 301  
E-Mail: [info.hu.eu@haldex.com](mailto:info.hu.eu@haldex.com)

### Inde

Haldex India Limited  
Nasik  
Tel.: +91 253 6699501  
Fax: +91 253 2380729

### Italie

Haldex Italia Srl.  
Biassono  
Tel.: +39 039 47 17 02  
Fax: +39 039 27 54 309  
E-Mail: [info.it@haldex.com](mailto:info.it@haldex.com)

### Mexique

Haldex de Mexico S.A. De C.V.  
Monterrey  
Tel.: +52 81 8156 9500  
Fax: +52 81 8313 7090

### Pologne

Haldex Sp. z o.o.  
Praszka  
Tel.: +48 34 350 11 00  
Fax: +48 34 350 11 11  
E-Mail: [info.pl@haldex.com](mailto:info.pl@haldex.com)

### Royaume-Uni

Haldex Ltd.  
Newton Aycliffe  
Tel.: +44 1325 310 110  
Fax: +44 1325 311 834  
E-Mail: [info.gbay@haldex.com](mailto:info.gbay@haldex.com)

Haldex Brake Products Ltd.  
MIRA Technology Park  
Tel: +44 2476 400 300  
Fax: +44 2476 400 301  
E-Mail: [info.gbre@haldex.com](mailto:info.gbre@haldex.com)

### Russie

OOO Haldex RUS  
Moscou  
Tel.: + 7 495 747 59 56  
Fax: +7 495 786 39 70  
E-Mail: [info.ru@haldex.com](mailto:info.ru@haldex.com)

### Suède

Haldex Brake Products AB  
Landskrona  
Tel.: +46 418 47 60 00  
Fax: +46 418 47 60 01  
E-Mail: [info.se@haldex.com](mailto:info.se@haldex.com)

### USA

Haldex Brake Products Corp.  
Kansas City MO  
Tel.: +1 816 891 2470  
Fax: +1 816 891 9447  
E-Mail: [info.us@haldex.com](mailto:info.us@haldex.com)



[www.haldex.com](http://www.haldex.com)