

Issued by  
TEAMOE

Reg No.

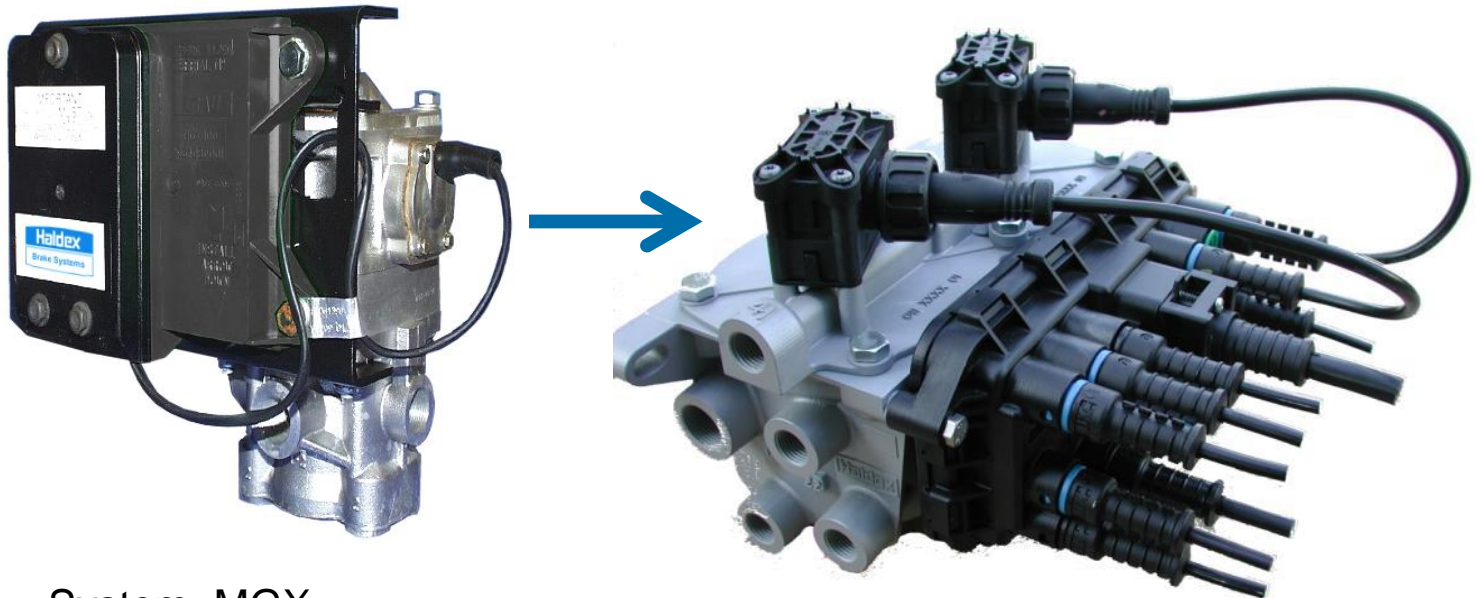


Title / Subject  
Umrüstung MGX auf U-ABS (Sattelanhänger)

Edition / Ref. No.1

Date  
22.02.2019

Page  
1/6



## System MGX

Blockventil incl. Anhängerbremsventil  
nicht mehr lieferbar

## U-ABS

### Sattel-/Zentralachs-Anhänger – Umrüstung:

Die noch in Deutschland in Betrieb befindlichen MGX-Anlagen sind hauptsächlich in Sattel- oder Zentralachs-Anhängern verbaut. Diese 2S/1K-Anlagen können durch das Haldex 2S/2M U-ABS-System ersetzt werden.

Dazu wurden entsprechende U-ABS 2S/2M Komponenten für den Nachmarkt zusammengestellt, wobei das vorhandene Stromversorgungskabel und die Sensorverlängerungskabel unbedingt mit ausgetauscht werden müssen. Ob die Radsensoren verwendet werden können, hängt vom MGX-System ab.

**Hinweis:** U-ABS kann über die EB+ Diagnosesoftware DIAG+ diagnostiziert und der EOLT durchgeführt werden. Hierzu muss das Prüfkabel direkt an die ECU oder an die am Fahrzeug montierte Diagnosesteckdose 814 030 001 angeschlossen werden.

## MGX mit „schwarzer oder grauer“ ECU:



Diese ECU's arbeiten mit speziellen Sensoren und Polrädern mit nur 60 Zähnen. Um mit U-ABS kompatibel zu sein müssen heute übliche Sensoren und Polräder mit 80, 90 oder 100 Zähnen verwendet werden. Ob eine Umrüstung technisch möglich ist, muss mit dem Achsenhersteller abgestimmt werden.



Sensor für Polräder mit 60 Zähnen



Heute übliche Sensor-/Polrad-Ausstattung



## MGX mit „grüner“ ECU:



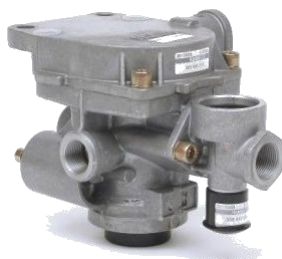
Diese ECU arbeitet mit heute üblichen Sensoren und Polrädern mit 100 Zähnen. Radsensoren und Polräder können somit weiter verwendet werden.

## U-ABS 2S/2M



**U-ABS +**

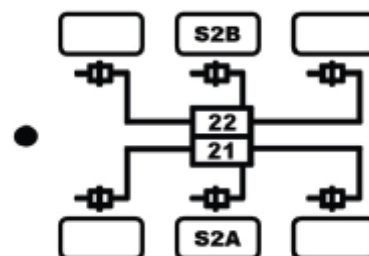
364 564 001



**Anhängerbremssventil**

351 008 022/122

Da im MGX-System das Anhängerbremsventil mit integriert ist, muss immer ein Anhängerbremssventil zusätzlich eingebaut werden



### Umrüstung U-ABS 2S/2M

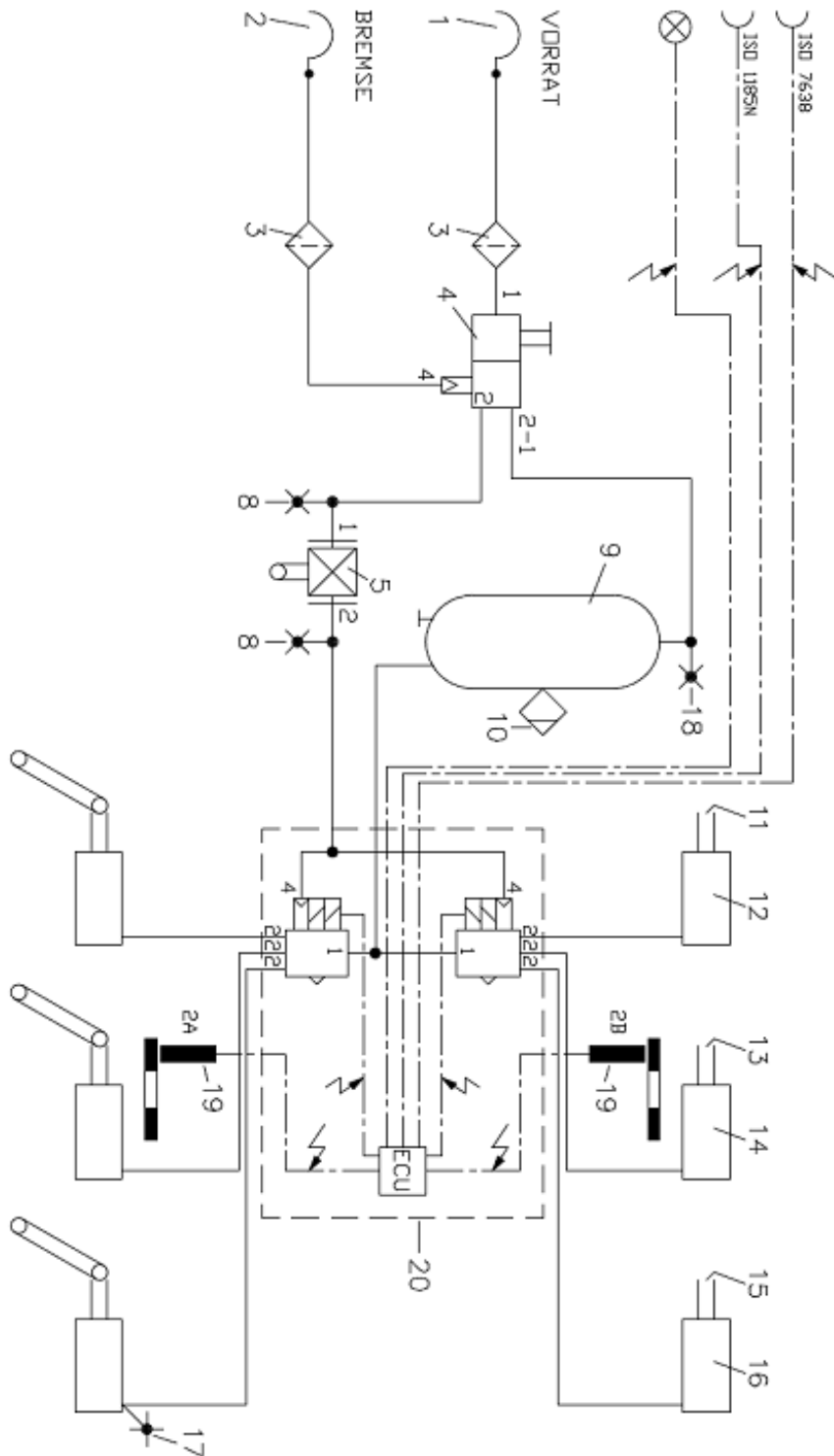
Artikelnummern für Umbau

Art.-Nr.	Bezeichnung	Stck.
364 564 001	U-ABS Premium 2M	1
814 004 471	Sensorverl.-Kabel 4m	2
364 510 001	Stromvers.-Kabel ISO 7638, 12m mit Steckdose für Sattelanhänger	1
364 594 011	Stromvers.-Kabel ISO 7638, 16m mit Stecker für Zentralachsanhänger	1
351 008 022/122	Anhängerbremssventil	1

#### Optional

950 364 503	Sensor mit Klemmhülse	2
364 509 001	ISO 1185 (24N) Stromversorgungskabel (Stopplicht)	1
028 5391 09	Hinweisschild U-ABS	1
814 036 001	Diagnosekabel für direkten ECU-Anschluss mit 6,5 m Kabel	1
814 030 001	Diagnosesteckdose mit 6,5 m Kabel	1
815 041 001	Info Centre 2	1
814 025 001	Kabel für Info Centre 2 – Anschluss an Diagnosesteckdose (Kabellänge 1m)	1

## Beispielschema U-ABS 2S/2M



SYMBOLLE · DIN 74253  
Zeichnung überarbeitet: 22.08.2001 (TE16/sm)



## Anschlussinweise U-ABS 2S/2M

