

Die neuen Doppelmembran-Kombibremsszylinder von Haldex

Mit seiner jüngsten Generation von Federspeicherbremsen hat Haldex eine bewährte Technologie noch einmal verbessert.

BLUE SEAL

Doppelmembran-Kombibremsszylinder für Druckluftscheibenbremsen

WESENTLICHE VORTEILE

- Das zinkbeschichtete Federspeichergehäuse widersteht Salz und witterungsbedingter Korrosion und sorgt für eine längere Lebensdauer
- Die Doppel-O-Ring-Abdichtung der Kolbenstange verhindert Leckage
- Robustes Design
- Ein gerolltes Spannband verhindert versehentliche Demontage
- In der Lasche mitgeführtes Lösewerkzeug
- Alle Zylinder sind auf Dichtheit getestet und zur leichten Rückverfolgbarkeit mit Datumsstempel versehen



Haldex

BLUE SEAL

Doppelmembran-Kombibremsszylinder für Druckluftscheibenbremsen

Die neuen Doppelmembran-Kombibremsszylinder von Haldex

- **Einzel induktiv gehärtete Druckfeder:**

Für exzellente Leistung, ein langes Produktleben und somit geringe Betriebskosten

- **Integriertes gerolltes Spannband:**

Verhindert versehentliche Demontage

- **Rückholfeder aus Epoxidharz-beschichtetem Federstahl:**

Von Haldex entworfen und hergestellt für ein gegenüber dem Industriestandard doppelt so langes Betriebsleben

- **Epoxidharz-beschichtete Kolbenstange:**

Erhöhte Korrosionsbeständigkeit

- **Befestigte Staubkappe:**

Schützt vor Verlust der Kappe

- **Löswerkzeug:**

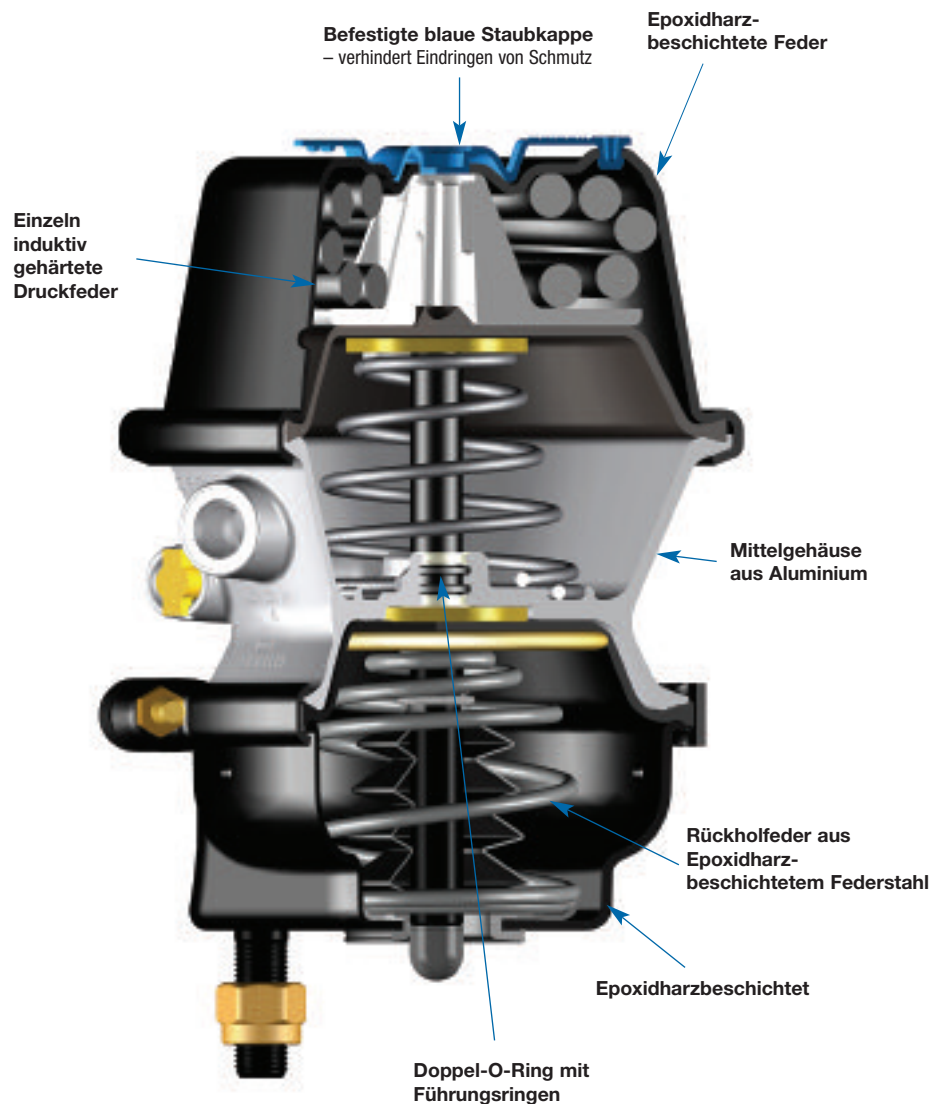
Hohe Festigkeit mit Trapezgewinde

- **Doppel-O-Ring-Dichtung:**

Doppelter Schutz vor Leckage an der Kolbenstange

- **Mittelgehäuse und Druckplatte aus Aluminium:**

Haltbar, leicht und von hervorragender Korrosionsbeständigkeit



Gesicherte Qualität

Wie jedes Haldex Produkt muss sich auch Blue Seal anspruchsvollen Tests stellen. Alle Prüfungen erfolgen nach SAE J1469 und DIN 74060-10.

Zylindertyp	Hub	Masse
16/24	57mm	6,9kg



www.brake-eu.haldex.com