

La nouvelle technologie du frein à ressort de Haldex

La nouvelle génération de freins à ressort de Haldex résulte de l'amélioration d'une technologie déjà éprouvée.

informations produit

BLUE SEAL

Freins à ressort – disque pneumatique

AVANTAGES PRINCIPAUX

- Logement de ressort galvanisé, pour éviter la corrosion par le sel et par les polluants routiers et augmenter la durabilité de l'ensemble.
- Partie centrale à double joint torique, qui assure l'étanchéité et confère une bonne longévité.
- Une conception robuste.
- Bague laminée qui évite le démontage accidentel.
- Outil de blocage du ressort intégré sur chaque vase.
- Contrôle d'étanchéité à 100% ; daté pour une plus grande traçabilité.

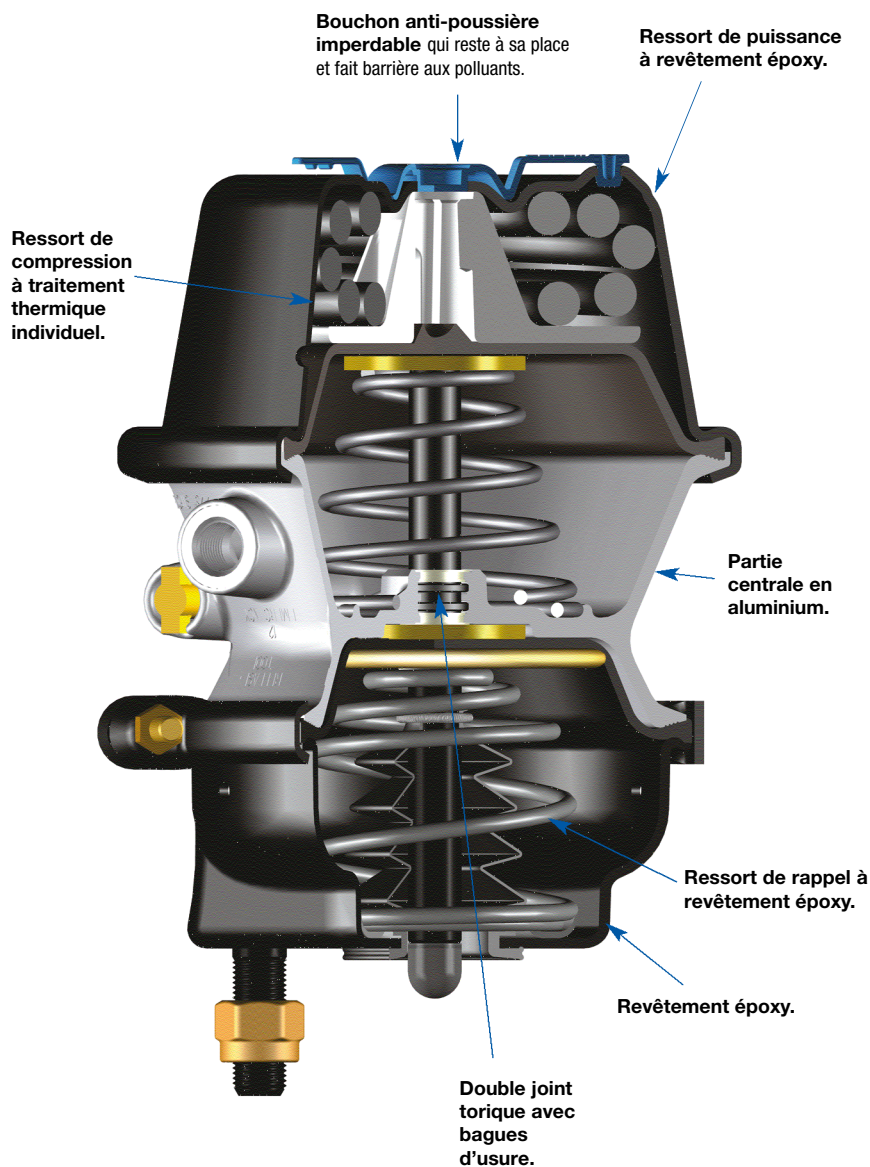


Haldex

Freins à ressort – disque pneumatique

La nouvelle technologie du frein à ressort de Haldex.

- **Ressort de compression traité par résistance électrique.**
Des performances inégalées et une longue vie, pour une diminution du coût total.
- **Joint laminé intégré.**
Evite le démontage accidentel.
- **Ressort de rappel à revêtement époxy.**
Conçu et construit par Haldex pour doubler la durée de vie du vase .
- **Tige de poussée à revêtement époxy.**
Une résistance à la corrosion améliorée.
- **Bouchon anti-poussière attaché.**
Evite de perdre le bouchon.
- **Outil de blocage du vase imperdable.**
Filetage Acme pour une résistance accrue.
- **Joint torique double.**
Deux fois plus d'étanchéité entre les vases.
- **Partie centrale et piston en aluminium.**
Solidité et légèreté, alliées à une excellente résistance à la corrosion.



Assurance qualité

Tout comme les autres gammes de Haldex, chaque produit Blue Seal est contrôlé selon les normes les plus rigoureuses. Contrôles selon les normes SAE J1469 et DIN 74060-10.

Dimensions du frein à disque pneumatique	Course	Poids
16/24	57mm	6,9kg

