

Nuova serie cilindri a molla Haldex

La nuova tecnologia utilizzata da Haldex ha permesso di implementare ulteriormente l'efficienza di tali cilindri.

BLUE SEAL

Cilindri a molla – freni a disco

BENEFICI PRINCIPALI

- Verniciatura epossidica per aumentare la resistenza alla corrosione ed aumentarne la durata.
- Doppia tenuta pneumatica per evitare le perdite d'aria.
- Design robusto e resistente.
- Fasce di chiusura di sicurezza per evitare accidentali aperture.
- Attrezzo per lo sbloccaggio della molla filettato.
- Testati al 100% e etichettati con data per facilitarne la rintracciabilità.



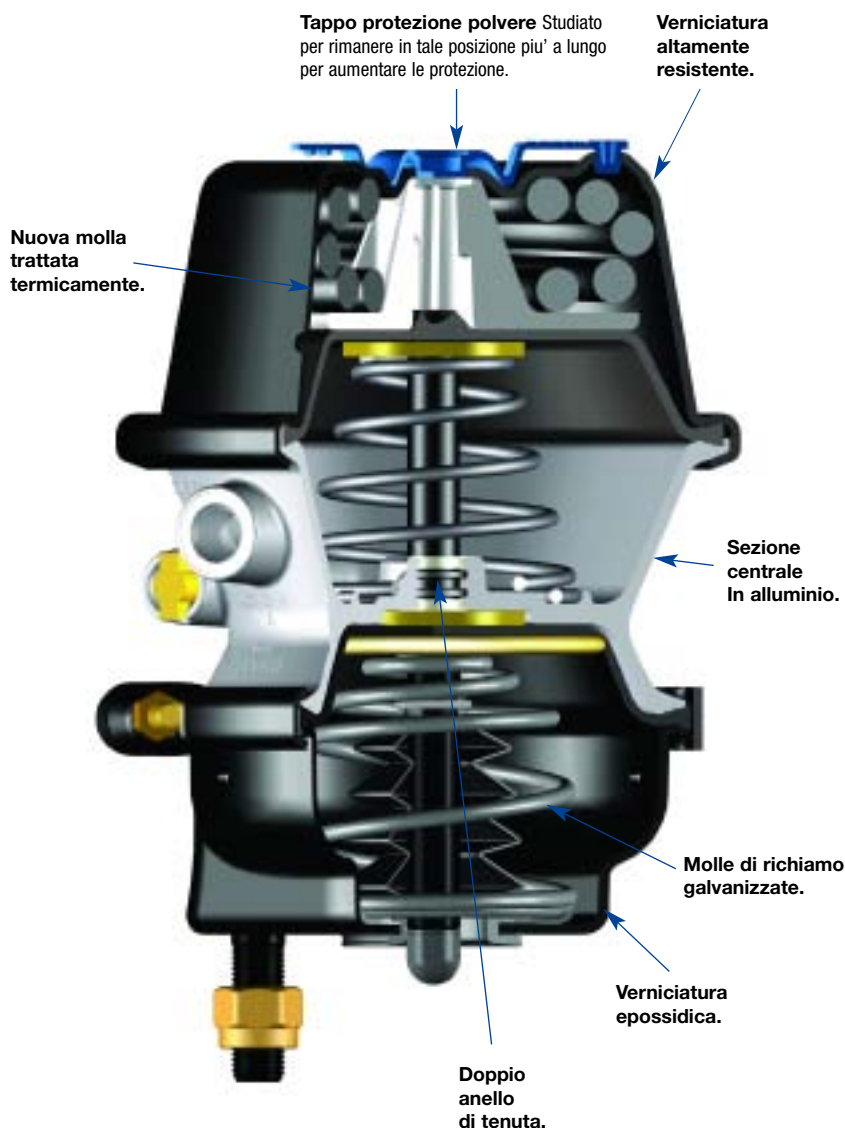
Haldex

BLUE SEAL

Cilindri a molla – Freni a disco

Nuova serie cilindri a molla Haldex

- **Nuova molla trattata termicamente.**
Prestazioni senza rivali e lunga durata nel tempo per ridurre i costi.
- **Fascetta di tenuta di sicurezza della parte a molla.**
Per prevenire accidentali aperture.
- **Molle di ritorno galvanizzate.**
Studiate e realizzate appositamente da Haldex per raddoppiarne la vita rispetto a quelle tradizionali presenti sul mercato.
- **Asta di spinta verniciata epossidica.**
Per aumentare la resistenza alla corrosione
- **Tappo di protezione polvere filettato.**
Evita che vada perso.
- **Attrezzo per recupero molla.**
Filettato lungo tutta la sua lunghezza.
- **Anello di tenuta doppio.**
Doppia protezione contro le perdite d'aria tra due camere.
- **Sezione centrale in alluminio.**
Duraturo, leggero e con eccellente resistenza alla corrosione.
- **Struttura rinforzata.**
Elevata qualità, verniciatura altamente resistente alla corrosione.



Qualita' assicurata

Essendo un prodotto Haldex ogni prodotto Blu Seal e' testato seguendo i piu' rigorosi standards (SAE J1469 e DIN74060-10).

Freni a disco Misure	Corsa	Peso
16/24	57mm	6.9kg



www.brake-eu.haldex.com