

## Die neuen Doppelmembran-Kombibremsszylinder von Haldex

Mit seiner jüngsten Generation von Federspeicherbremsen hat Haldex eine bewährte Technologie noch einmal verbessert.



# BLUE SEAL

### Doppelmembran-Kombibremsszylinder für Trommelbremsen

#### WESENTLICHE VORTEILE

- Das epoxidharzbeschichtete Federspeichergehäuse widersteht Salz und witterungsbedingter Korrosion und sorgt für eine längere Lebensdauer
- Die Doppel-O-Ring-Abdichtung der Kolbenstange verhindert Leckage
- Robustes Design
- Ein gerolltes Spannband verhindert eine versehentliche Demontage
- In der Lasche mitgeführtes Lösewerkzeug
- Alle Zylinder sind auf Dichtheit getestet und zur leichten Rückverfolgbarkeit mit Datumsstempel versehen



**Haldex**

## Doppelmembran-Kombibremsszylinder für Trommelbremsen

Die neuen Doppelmembran-Kombibremsszylinder von Haldex

- **Einzel induktiv gehärtete Druckfeder:**

Für exzellente Leistung, ein langes Produktleben und somit geringe Betriebskosten

- **Gerolltes Spannband:**

Verhindert versehentliche Demontage

- **Verzinkte Rückholfeder:**

Für eine deutlich längere Lebensdauer

- **Zinkbeschichtete Kolbenstange:**

Erhöhte Korrosionsbeständigkeit

- **Gesicherte Staubkappe:**

Schützt vor Verlust der Kappe

- **Lösewerkzeug:**

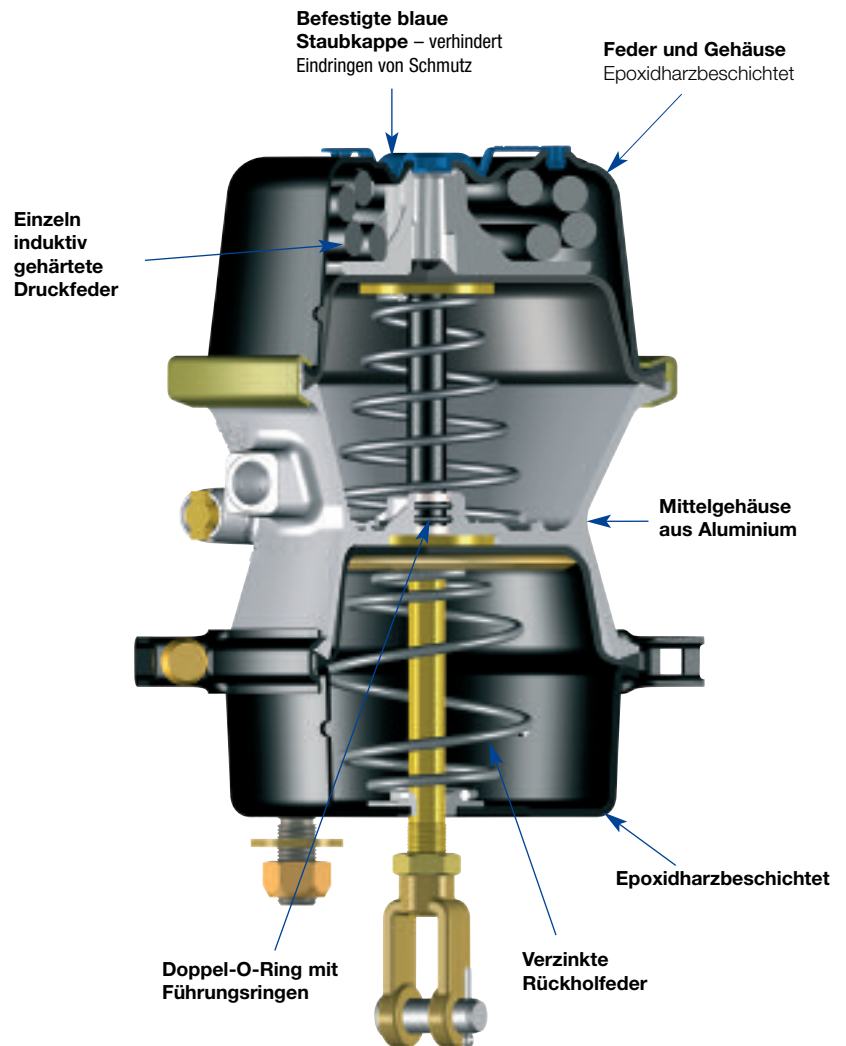
Hohe Festigkeit mit Trapezgewinde

- **Doppel-O-Ring-Dichtung:**

Doppelter Schutz vor Leckage an der Kolbenstange

- **Mittelgehäuse und Druckplatte aus Aluminium:**

Haltbar, leicht und von hervorragender Korrosionsbeständigkeit



### Gesicherte Qualität

Wie jedes Haldex-Produkt muss sich auch Blue Seal anspruchsvollen Tests stellen. Alle Prüfungen erfolgen nach SAE J1469 und DIN 74060-10.

In drei Größen verfügbar

Zylindertyp	Hub	Gewicht
20/30	76mm	8,7kg
24/30	76mm	8,7kg
30/30	76mm	9,7kg



[www.brake-eu.haldex.com](http://www.brake-eu.haldex.com)