

Nuova serie cilindri a molla Haldex

La nuova tecnologia utilizzata da Haldex ha permesso di implementare ulteriormente l'efficienza di tali cilindri

BLUE SEAL

Cilindri a molla – freni a tamburo

BENEFICI PRINCIPALI

- Verniciatura epossidica per aumentare la resistenza alla corrosione ed aumentarne la durata
- Doppia tenuta pneumatica per evitare le perdite d'aria
- Design robusto e resistente
- Fasce di chiusura di sicurezza per evitare accidentali aperture
- Attrezzo per lo sbloccaggio della molla filettato
- Testati al 100% e etichettati con data per facilitarne la rintracciabilità



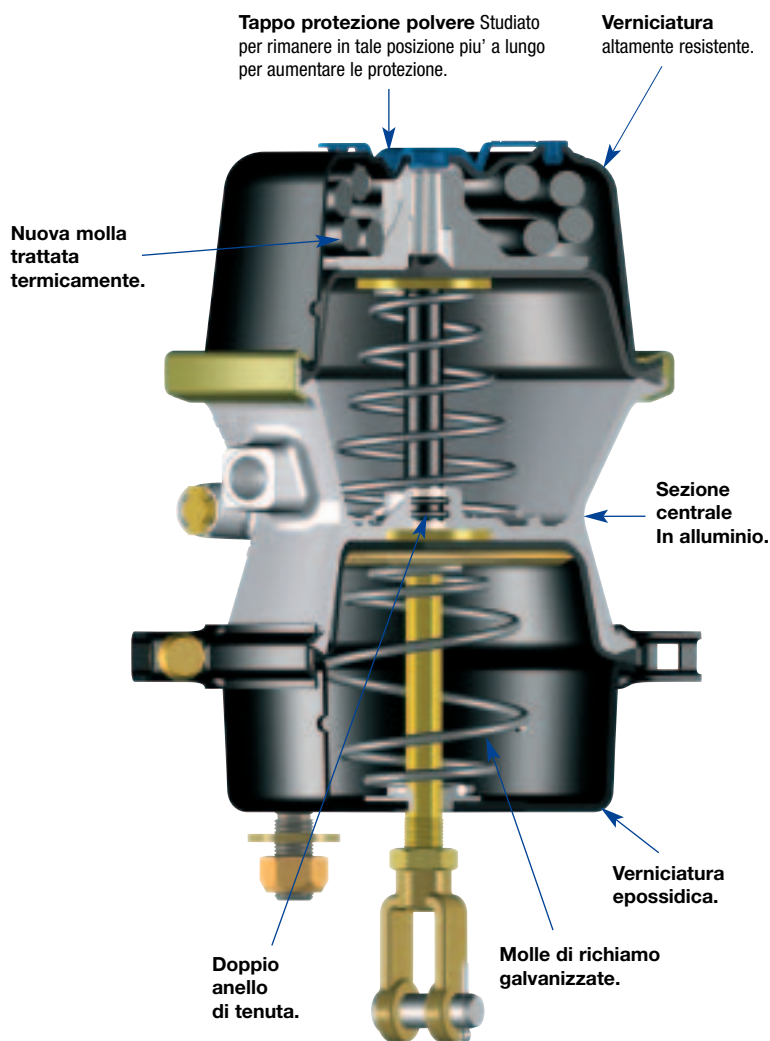
Haldex

BLUE SEAL

Cilindri a molla – Freni a tamburo

Nuova serie cilindri a molla Haldex

- **Nuova molla trattata termicamente.**
Prestazioni senza rivali e lunga durata nel tempo per ridurre i costi.
- **Fascetta di tenuta di sicurezza della parte a molla.**
Per prevenire accidentali aperture.
- **Molle di ritorno galvanizzate.**
Studiate e realizzate appositamente da Haldex per raddoppiarne la vita rispetto a quelle tradizionali presenti sul mercato.
- **Asta di spinta zincata.**
Asta zincata per aumentare la resistenza alla corrosione.
- **Tappo di protezione polvere filettato.**
Evita che vada perso.
- **Attrezzo per recupero molla.**
Filettato lungo tutta la sua lunghezza.
- **Anello di tenuta doppio.**
Doppia protezione contro le perdite d'aria tra due camere.
- **Sezione centrale in alluminio.**
Duraturo, leggero e con eccellente resistenza alla corrosione.
- **Struttura rinforzata.**
Elevata qualità, verniciatura altamente resistente alla corrosione.



Disponibili 3 misure

Freni a Tamburo Misure	Corsa	Peso
20/30	76mm	8.7kg
24/30	76mm	8.7kg
30/30	76mm	9.7kg

Qualità assicurata

Essendo un prodotto Haldex ogni prodotto Blu Seal è testato seguendo più rigorosi standards (SAE J1469 e DIN74060-10).



www.brake-eu.haldex.com