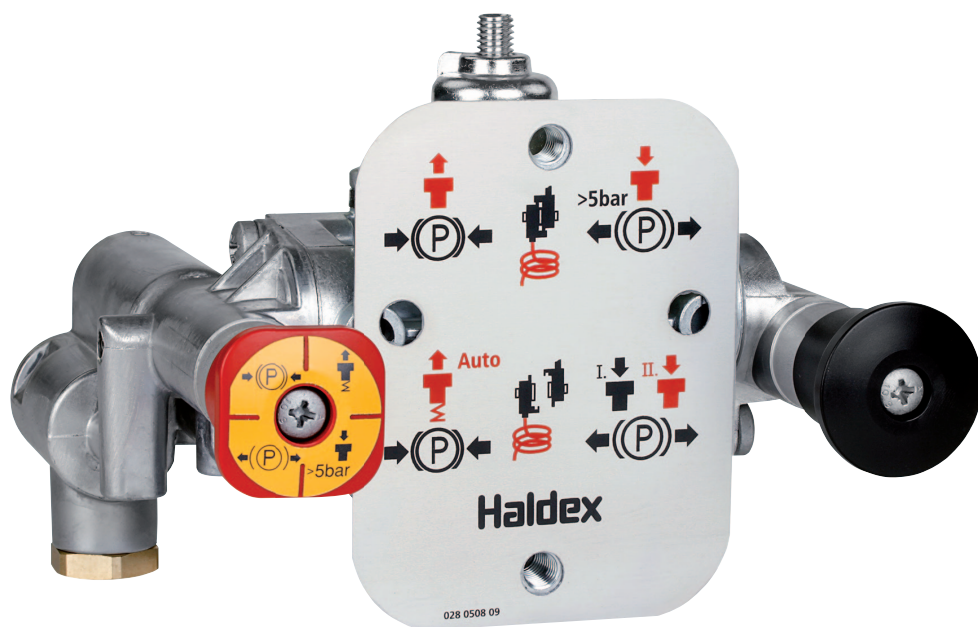


TEM[®] Safe Parking

Haldex

Información Técnica



El nuevo Trailer Emergency Module es sinónimo de mayor seguridad. La función Safe Parking previene las fatales consecuencias que resultan de un incorrecto acoplamiento neumático.

Ventajas

Función de parking y aflojamiento usando los botones de control (pulsador rojo y negro). Válvula de rebose integrada (opcional) para el sistema de suspensión (ILAS[®], COLAS[®]) y otros dispositivos auxiliares.

Puede montarse en remolques con sistemas de frenado ABS o EBS.

El peso es reducido y además las conexiones neumáticas son menores.

La función Safe Parking protege al conductor en caso de una operación incorrecta. Los actuadores se activarán en caso de que se produzca una fuga de aire en el sistema.

Trailer Emergency Module de Haldex

Válvula de parking y afloje con válvula de emergencia integrada. También integra una válvula de rebose para proteger los circuitos auxiliares de la suspensión o para el doble circuito de freno en remolque de ejes separados. La válvula TEM[®] equipa un pulsador rojo para el parking y un pulsador negro para liberar el frenado de los actuadores de freno. La función Safe Parking es una nueva característica que activa los muelles de los actuadores cuando se desconectan las cabezas de acoplamiento o cuando se produce una caída de presión. Al conectar las cabezas de acoplamiento, y antes de partir será necesario desactivar manualmente el freno de parking. La válvula TEM[®] satisface los requerimientos exigidos por la Directiva 71/320/EC y por el Reglamento ECE R13.

Utilizado

Semirremolques
 Remolques de ejes centrales
 Remolques de ejes separados

Con:

Circuito de freno de servicio y actuación del freno de parking
 EB+ (EBS), en todos los sistemas
 ABS, en todos los sistemas
 Alimentación de los servicios auxiliares a través de la válvula de rebose (opcional).

Datos técnicos

Informe TÜV KO 258.0E
 Presión máxima de trabajo: $p_e = 10$ bar
 Temperatura de uso: -40°C a +80°C
 Peso aproximado: 1.2 a 1.6 kg
 Medio: Aire

Válvula de rebose C 6 - 22

Presión de apertura: $P_e = 6.2$ bar
 Presión de cierre: $P_e = 5.2$ bar

Designación de las bocas

- 1 = Alimentación (cabeza de acoplamiento roja)
- 1-2 = Alimentación / salida (depósito de aire)
- 3 = Escape
- 12/2 = Salida (hacia los actuadores)
- 21 = Salida doble (válvula de rebose)

Versiones

- 352 075 001 con válvula de rebose y pulsador negro de aflojamiento Placa informativa 028 0508 09 y adhesivo de aviso 028 0477 19 se suministran por separado
- 352 075 011 sin válvula de rebose y con pulsador negro de aflojamiento Placa informativa 028 0508 09 y adhesivo de aviso 028 0477 19 se suministran por separado
- 352 075 031 con válvula de rebose y sin pulsador negro de aflojamiento Placa informativa 028 0508 09 y adhesivo de aviso 028 0477 19 se suministran por separado
- 352 075 051 sin válvula de rebose y sin pulsador negro de aflojamiento Placa informativa 028 0508 09 y adhesivo de aviso 028 0477 19 se suministran por separado

Trailer Emergency Module

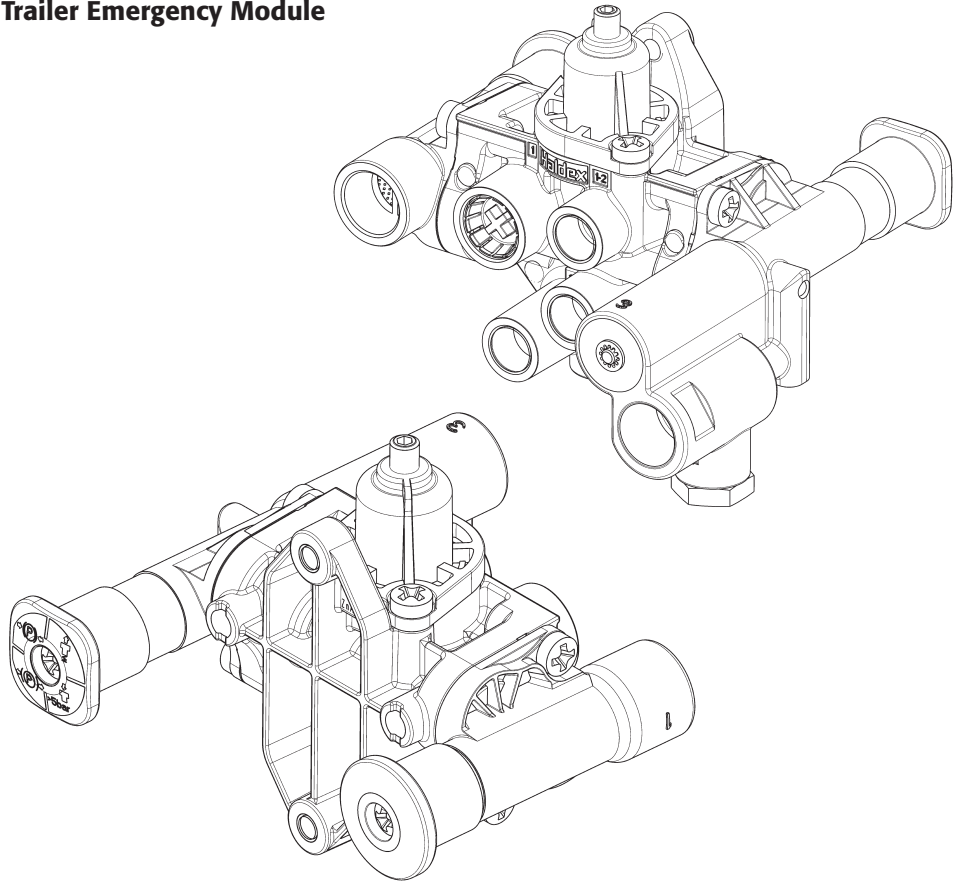


Diagrama funcional

