

BEZ RYZYKA



TrCM+ Safe Parking

EB+ SERIES The PLUS for Fleets **EB+ SERIES** The PLUS for Fleets **EB+ SERIES**

TrCM+ Safe Parking zwiększa bezpieczeństwo uniemożliwiając popełnienie przez kierowcę tragicznych w skutkach błędów i zapobiega uszkodzeniom pojazdu oraz ładunku podczas podczepiania i odczepiania naczepy.





TrCM+
Safe Parking

Trzy w jednym

Nawet z dodatkową funkcją „Safe parking”, Trailer Control Module+ zachowuje pełną funkcjonalność zaworu parkującego-luzującego, hamowania awaryjnego i zaworu przepływowego.

Oznacza to, że producenci pojazdów montują jeden zawór zamiast trzech. Klient zyskuje dzięki zwartej instalacji na ramie naczepy, co sprawia, że montaż, przeglądy i naprawy są prostsze.



TrCM Safe Parking jest zalecany przez profesjonalne firmy ubezpieczeniowe i organizacje zajmujące się bezpieczeństwem, żeby zapobiegać wypadkom i zniszczeniom mienia.

Innovative Vehicle Solutions



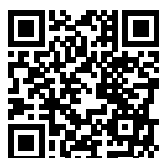
Dwa błędy, jeden po drugim, mogą stworzyć poważne zagrożenie

Pierwszy błąd to nie uruchomienie hamulca parkingowego po odłączeniu naczepy. Drugi błąd to podłączenie linii pneumatycznych w nieprawidłowej kolejności, przez co naczepa staje się źródłem różnych zagrożeń.

Jeśli kierowca nie podczepił mechanicznie naczepy do ciągnika i jeśli pojazdy są zaparkowane na wzniesieniu, kierowca może zostać ściśnięty między przednią ścianą naczepy, a kabiną. Inna możliwość, równie zła, jeśli naczepa stoczy się do tyłu, może stanowić zagrożenie dla ludzi i dla ruchu drogowego.

Jedna z najczęstszych przyczyn wypadków w branży transportowej

„Wystarczająco dobrze znamy przyczyny wypadków”, wyjaśnia Christian Bertholier z firmy transportowo-logistycznej GEODIS BM, z siedzibą w Chambéry we Francji. Zarządzając flotą około 6000 pojazdów, dobrze zna wypadki wynikające z nieprawidłowego podłączenia linii pneumatycznych oraz wie, że nie uruchomienie hamulca parkingowego nie dzieje się przez przypadek: „TrCM+ Safe Parking będzie standardem w GEODIS BM”. Isabelle Vigier, zarządzająca flotą w TFE (ekspersi w transporcie chłodniczym), obsługująca 3700 pojazdów, całkowicie się z tym zgadza. Naczepy TFE są w użyciu do 23 godzin na dobę i zmieniają ciągnik do 20 razy dziennie. Oznacza to, że 20 razy dziennie może dojść do sytuacji, która nie powinna mieć miejsca.



www.haldex.com