

GEFAHR GEBANNT



Safe Parking

Safe Parking steht für ein Plus an Sicherheit und verhindert, dass ein falsches Ankuppeln fatale Folgen hat.

www.haldex.com/safeparking



Innovative Vehicle Solutions



Safe Parking

Weniger ist mehr

Haldex bietet die Wahl zwischen zwei Safe Parking Lösungen: das bekannte Trailer Control Module+ (TrCM+) und TEM® (Trailer Emergency Module), eine technisch vereinfachte Variante des TrCM+.

TEM® fungiert jedoch nicht als Ersatz für das bewährte TrCM+, sondern ist als schlanke und kostengünstige Alternative gedacht. Wer also weiterhin auf eine Notbremsung per Betriebsbremse anstelle von Feststellbremse Wert legt, der kann auch künftig zu TrCM+ greifen.

Das neue TEM® gibt es auch als weiter vereinfachtes System mit nur einem Knopf und der sogenannten Totmannbedienung.



Safe Parking wird von Berufsgenossenschaften und führenden Versicherungen empfohlen, um Unfälle und Schadensersatzansprüche zu vermeiden.

Innovative Vehicle Solutions



Zwei Bedienungsfehler können eine große Gefahr hervorrufen

Fehler eins ist das Nicht-Aktivieren der Parkbremse nach dem Abkuppeln. Fehler zwei ist beim Ankuppeln das Anschließen der Luftleitungen in falscher Reihenfolge, womit der Trailer plötzlich zur Quelle verschiedenster Gefahren wird.

Hat der Fahrer noch nicht aufgesattelt und steht die Fahrzeugkombination auf abschüssigem Terrain, dann kann es passieren, dass der Trailer den Mann auf der Brücke an die Kabinenrückwand quetscht. Auch der andere Fall ist schlimm genug: wenn der Trailer nach hinten wegrollt und dann anderweitig zur Bedrohung wird.

Eine der häufigsten Unfallursachen

„Wir kennen die Unfallursachen zur Genüge“, sagt Christian Bertholier von GEODIS BM mit Sitz im französischen Chambéry, Frankreich. Bei einem Bestand von rund 6.000 Fahrzeugen weiß der Fuhrpark-Manager, daß Zwischenfälle infolge falschen Ankuppelns der Luftschläuche oder nicht betätigter Parkbremse nicht zufällig passieren: „Safe Parking wird künftig Standard bei GEODIS“. Isabelle Vigier, beim Frigospezialisten TFE (ein Fuhrpark mit rund 3.700 Einheiten insgesamt), ist in puncto Unfallvorbeugung mit TrCM+ mit ihrem Kollegen einer Meinung. Bis zu 23 Stunden pro Tag sind die TFE-Auflieger täglich im Einsatz, bis zu 20 mal pro Tag wechselt dort der Auflieger die Zugmaschine: Das bedeutet dass 20 mal pro Tag schiefgehen kann, was nicht schiefgehen sollte, und doch immer wieder passiert.



www.haldex.com