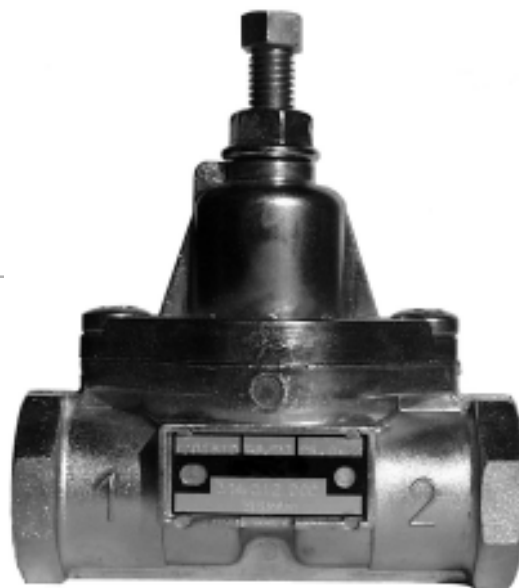


Innowacja

Bezpieczeństwo

Jakość

Sprawność



INSTRUKCJA ZABUDOWY

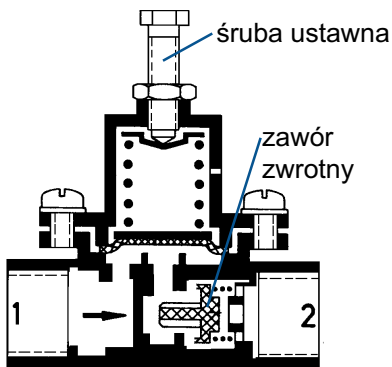
Zawór przepływowy

314 01. ...



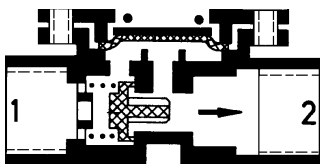
314 012 ... **C**

1



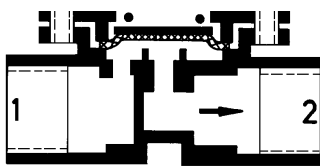
314 013 ... **A**

2



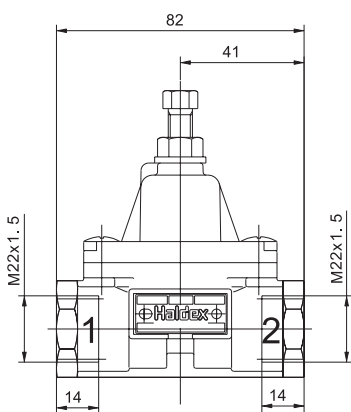
314 014 ... **B**

3

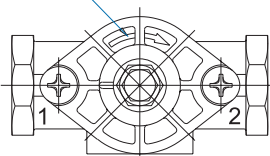


Rysunek zabudowy 314

4



kierunek przepływu



Zastosowanie

Zaopatrzenie dodatkowych urządzeń (np. zawieszenia powietrznego) w sprężone powietrze z oddzielnego układu powietrznego. Zabezpieczenie tychże oddzielnych obwodów sprężonego powietrza względem siebie.

Rozróżnia się 3 rodzaje zaworów przepływowych:

A - z przepływem powrotnym **314 013 ...**

B - z ograniczonym przepływem powrotnym **314 014 ...**

C - bez przepływu powrotnego **314 012 ...**

Działanie **1-3**

Pozycja zaporowa

Ciśnienie powietrza płynące ze złącza 1 wywiera nacisk na zewnętrzną powierzchnię okręgu przepony. Po osiągnięciu ustawionego na zaworze ciśnienia otwarcia przepona podnosi się z uszczelnionego siedzenia zaworowego i umożliwia przepływ sprężonego powietrza do złącza 2 i tym samym do dodatkowego użytkownika. Przy zaworze przepływowym **bez** przepływu powrotnego następuje po przekroczeniu ciśnienia otwarcia jeszcze otwarcie znajdującego się w złączu zaworu zwrotnego. **1**

Pozycja zabezpieczająca

Przy stosunkowo dużym spadku ciśnienia na złączu 2, np. przez uszkodzenie zaistniałe na urządzeniu dodatkowym, przepływ sprężonego powietrza od złącza 1 do złącza 2 trwa tak długo, aż sprężyna dociśnie przeponę do siedzenia gniazda. Na złączu 1 zostanie utrzymane ciśnienie bezpieczeństwa.

Pozycja z przepływem powrotnym

W pozycji z przepływem powrotnym na złączu 2 zostanie utrzymana wartość ciśnienia, która jest podana w tabeli nr. **7**.

1. Zawór **bez** ograniczonego przepływu powrotnego **C** **1**

Podczas spadku ciśnienia na złączu 1 zostaje zamknięty zawór zwrotny na złączu 2, który uniemożliwia przepływ powrotny od złącza 2 do złącza 1. **2**

2. Zawór **z** przepływem powrotnym **A**

Podczas spadku ciśnienia na złączu 1 otwiera się zawór pomiędzy złączami 2 i 1, co umożliwia przepływ powietrza w kierunku 2 do 1.

3. Zawór **z** **ograniczonym** przepływem powrotnym **B** **3**

Podczas spadku ciśnienia na złączu 1 sprężone powietrze przepływa od złącza 2 do złącza 1 tak długo, aż siła sprężyny znajdującej się ponad membranę przekroczy wartość siły, będącej iloczynem ciśnienia powietrza i powierzchni dolnej membrany, i membrana zostanie dociśnięta do siedzenia uszczelniającego zaworu. Na złączu 2 utrzymana zostanie w ten sposób odpowiednia wartość ciśnienia. Jeżeli symulowane jest uszkodzenie na złączu 2 (odpowiedzenie na 0 atm), to na złączu 1 we wszystkich wersjach zaworu musi pozostać odpowiednia wartość ciśnienia zabezpieczającego.

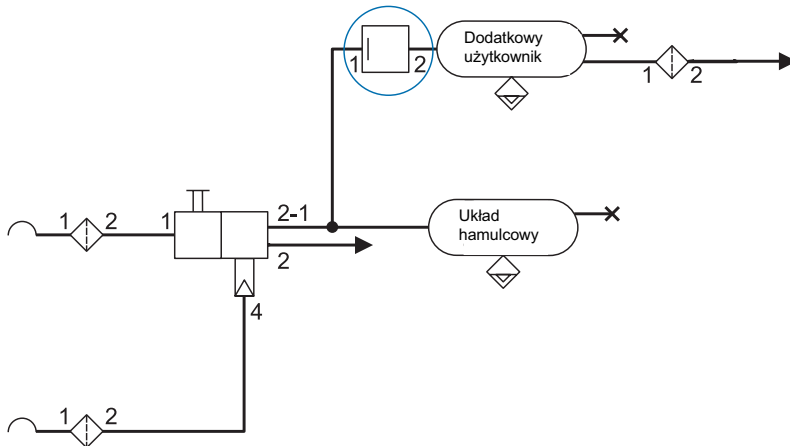
Zabudowa

Część mechaniczna i pneumatyczna

Zawór przepływowy zamocowuje się na przewodzie, a przy użyciu rury plastikowej należy zastosować specjalne złącza pośrednie.

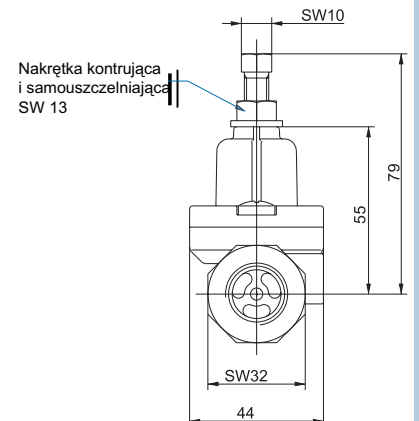
Schemat zabudowy 314 012 ... bez przepływu powrotnego

5



Rysunek zabudowy 314

6



Rodzaje wykonania

7

Bez przepływu powrotnego

Nr. zamówienia

Oznaczenie wg. DIN

Ciśnienie otwar-
cia w p_e ... atm

Z przepływem powrotnym

Nr. zamówienia

Oznaczenie wg. DIN

Ciśnienie otwar-
cia w p_e ... atm

Z ograniczonym przepływem powrotnym

Nr. zamówienia

Oznaczenie wg. DIN

Ciśnienie otwar-
cia w p_e ... atm Ciśnienie zam.
w p_e ... atm

Wymagany jest przepływ sprężonego powietrza od 1 do 2 (kierunek strzałki). Z tabeli 7 rodzajów wykonania odczytujemy ustawienie ciśnienia otwarcia.

Obsługa i konserwacja

Jeśli podczas kontroli pojazdu lub podczas jazdy zostaną zauważone niedomaganie w działaniu zaworu, należy go wymienić na nowy.

Kontrola

Należy przeprowadzić kontrolę działania i szczelności zaworu.

- Ciśnienia otwarcia i bezpieczeństwa (zamknięcia) skontrolować za pomocą manometru na złączach 1 lub 2 odpowiednio do podanych w tabeli wykonania wartości i danych producenta pojazdu.
- Szczelność sprawdzić np. za pomocą środka wykazującego nieszczelności nr. zam. 905 002 001.

Dane Techniczne

Nośnik energii:	powietrze
Ciśnienie robocze:	p_e max. 20 atm.
Zakres temperatur:	- 40°C do + 80°C
Złącza:	M 22 x 1,5
	314 107 013: 1/2"-14 NPTF
Opis złącz:	1=dopływ energii 2=odpływ energii



Uwaga - Niebezpiecznie

Wybudowa zaworu może być przeprowadzona tylko przy bezz ciśnieniowym układzie (odpowietrzony zbiorniki ciśnieniowe).

Po zakończonej instalacji sprawdzić działanie całego układu hamulcowego.

Austria
Haldex Wien Ges.m.b.H
Wien
Tel. +43-1 8 65 16 40
Fax +43-1 8 65 16 40 27
e-mail: office@baeder-haldex.at

Belgia
Haldex N.V./S.A.
Zaventem(Brüssel)
Tel. +32-2 725 37 07
Fax +32-2 725 40 99
e-mail: info@hbe.haldex.com

Brazylia
Haldex do Brasil
Sao Paulo
Tel. +55-11 5034 4999
Fax +55-11 5034 9515
e-mail: info@hbr.haldex.com

Chiny
Haldex International Trading Co.Ltd.
Shanghai
Tel. +86-21 6289 44 69
Fax +86-21 6279 05 54
e-mail: haldex@public.sta.et.cn

Francja
Haldex Europe S.A.
Weyersheim (Strasbourg)
Tel. +33-3 88 68 22 00
Fax +33-3 88 68 22 09
e-mail: info@hfr.haldex.com

Niemcy
Haldex Brake Products GmbH
Denkendorf (Stuttgart)
Tel. +49-711 93 49 17-0
Fax +49-711 93 49 17-40
e-mail: info@hde.haldex.com

Haldex Brake Products GmbH
Heidelberg
Tel. +49-6221 70 30
Fax +49-6221 70 3400
e-mail: info@hbpde.haldex.com

Wielka Brytania
Haldex Ltd.
Newton Aycliffe
Tel. +44-1325 310 110
Fax +44-1325 311 834
e-mail: info@huk.haldex.com

Haldex Brake Products Ltd.
Redditch
Tel. +44-1527 499 499
Fax +44-1527 499 500
e-mail: info@hbpuk.haldex.com

Polska
Haldex Sp.zo.o.
Praszka
Tel. +48-34 350 1100
Fax +48-34 350 1111
e-mail: info@haldex.net.pl


Hiszpania
Haldex Espana S.A.
Parets del Valles (Barcelona)
Tel. +34-93 573 10 30
Fax +34-93 573 07 28
e-mail: haldexsa_esp@passwordsta.es

Szwecja
Haldex Brake Products AB
Landskrona
Tel. +46-418 47 60 00
Fax +46-418 47 60 01
e-mail: info@hbpse.haldex.com

Korea Południowa
Haldex Korea Ltd.
Seoul
Tel. +82-2 2636 7545
Fax +82-2 2636 7548
e-mail: haldexk@mail.hkr.haldex.com

USA
Haldex Brake Products Corp.
Kansas City
Tel. +1-816 891 2470
Fax +1-816 891 9447
e-mail: info@hbpus.haldex.com

www.brake-eu.haldex.com

 Haldex Group jest innowacyjnym przedsiębiorstwem przemysłu samochodowego o zasięgu ogólnosiwiatowym, które wytwarza produkty przeznaczone dla pojazdów ciężarowych, osobowych i specjalistycznych. Haldex Group jest notowane na Giełdzie Sztokholmskiej i przy zatrudnieniu 4 250 pracowników posiada obrót wynoszący 6 mld SEK rocznie.

000 850 003 Stz/TS/11.01 Heidelberg

Niniejsza instrukcja odpowiada znajomościom i doświadczeniom przy montażu instalacji ciśnieniowej i każda dokonana zmiana wymaga ponownej rewizji. Firma Haldex Brake Products GmbH nie odpowiada za przypadki zastosowania urządzenia wykraczające poza instrukcję zabudowy. W takich przypadkach należy zwrócić się ze specjalnym zapytaniem. Zastrzegamy sobie prawo zmian służących postępowi technicznemu. Powielanie tekstu, również fragmentów, tylko za naszą zgodą. Niniejsza instrukcja nie uwzględnia zmian wprowadzonych w dokumentacji technicznej.

Niniejsza instrukcja zabudowy zastępuje wydanie:

000 850 003 A1/10.98



Innovative Vehicle Technology