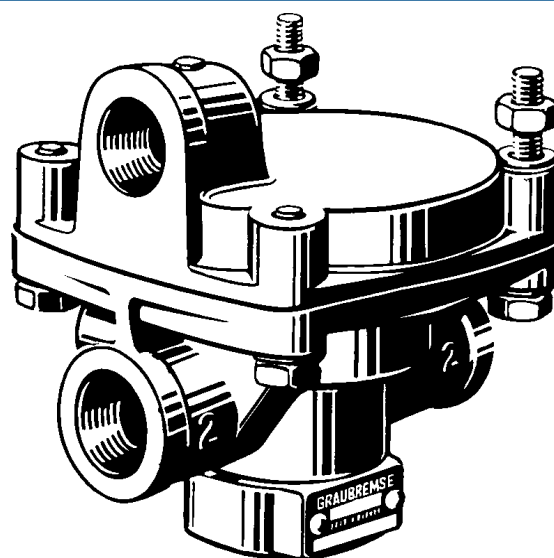


Innowacja



Bezpieczeństwo

Jakość

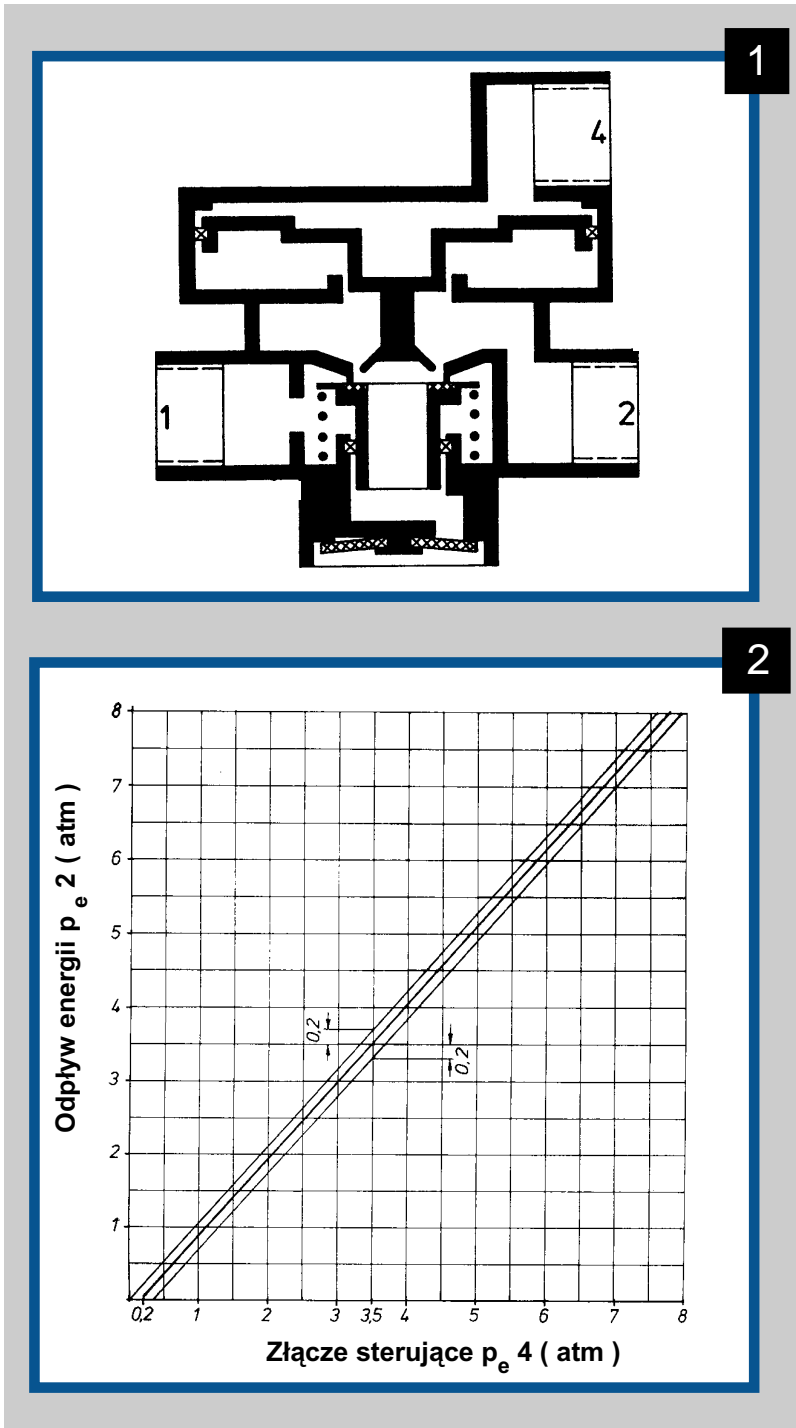
## INSTRUKCJA ZABUDOWY ZAWÓR PRZEKAŹNIKOWY

355 018 ...

355 023 ...

Sprawność





**Obsługa i konserwacja**

Określone są przez obowiązujące przepisy StVZO lub przepisy EG. Gdy podczas prób hamowania, podczas specjalnych kontroli lub podczas jazdy zauważone zostaną niedomagania w działaniu, należy zawór przełącznikowy poddać kontroli wewnętrznej lub wymienić na nowy.

**Zastosowanie**

Przez zastosowanie zaworu przełącznikowego możliwe jest doprowadzenie lub odprowadzenie dużych ilości sprężonego powietrza w sposób płynny i szybki. Służy to skróceniu momentu zadziałania zaworu i czasu reakcji. **1**

**Działanie**

Gdy do złącza 4 doprowadzone zostanie sprężone powietrze, tłok sterujący przemieści się w kierunku dolnym, zawór wylotowy zostanie zamknięty, zawór wlotowy otwarty i dostarczone do złącza 1 sprężone powietrze w wartości odpowiadającej ciśnieniu sterowania będzie dalej przepływać do złącza 2.

Po tym jak ciśnienie na złączu odpływu 2, które jednocześnie wywiera nacisk na część dolną tłoka sterującego, osiągnie wartość ciśnienia sterującego dostarczonego do złącza 4, zawór wlotowy zostanie zamknięty, zawór wylotowy pozostanie w dalszym ciągu zamknięty. Została osiągnięta pozycja końcowa. Jakkolwiek zmiana ciśnienia na złączu sterującym 4 powoduje zmianę wartości ciśnienia na złączu odpływu 2.

Gdy złącze 4 zostanie odpowietrzone, wtedy zawór wlotowy zostanie zamknięty, a zawór wylotowy otwarty i zgromadzone na złączu 2 sprężone powietrze zostanie przez odpowietrznik 3 zaworu przełącznikowego odprowadzone na zewnątrz.

**Zabudowa**

Do zamocowania zaworu służą zabudowane na pokrywie szpilki śrubowe. **4** Odpowietrznik zaworu powinien być skierowany w dolnym kierunku. Odpowietrznika nie wolno lakierować.

**Kontrola**

- Kontrola działania i szczelności.
- Moment zadziałania pomiędzy złączem 4 i 2 = 0,3 +/- 0,2 atm.

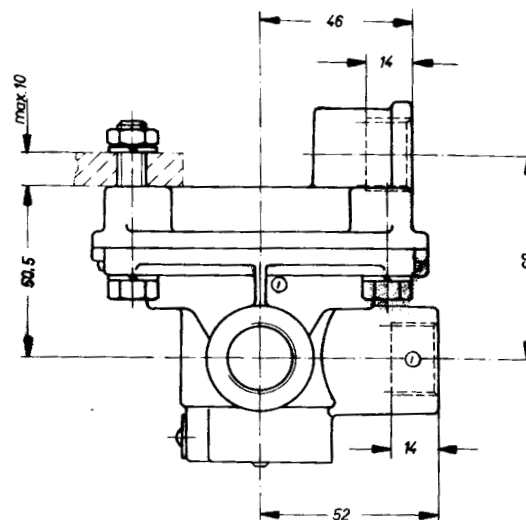
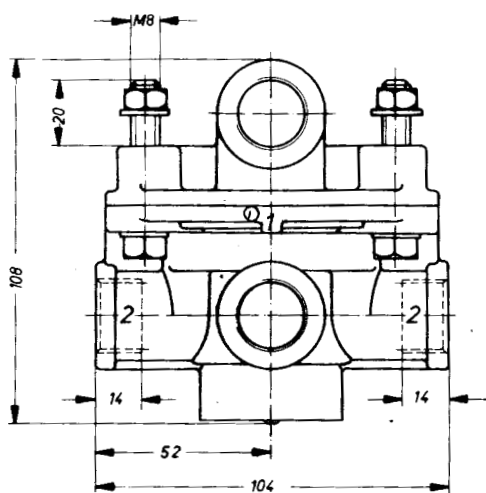
**Dane techniczne**

- Ciśnienie robocze:**  $p_e$  max 10 atm
- Zakres temperatur:** -40°C do +80°C
- Złącza:** patrz tabela rodzajów wykonania
- Opis złącz:**
  - 1 - dopływ energii
  - 2 - odpływ energii
  - 3 - złącze sterujące

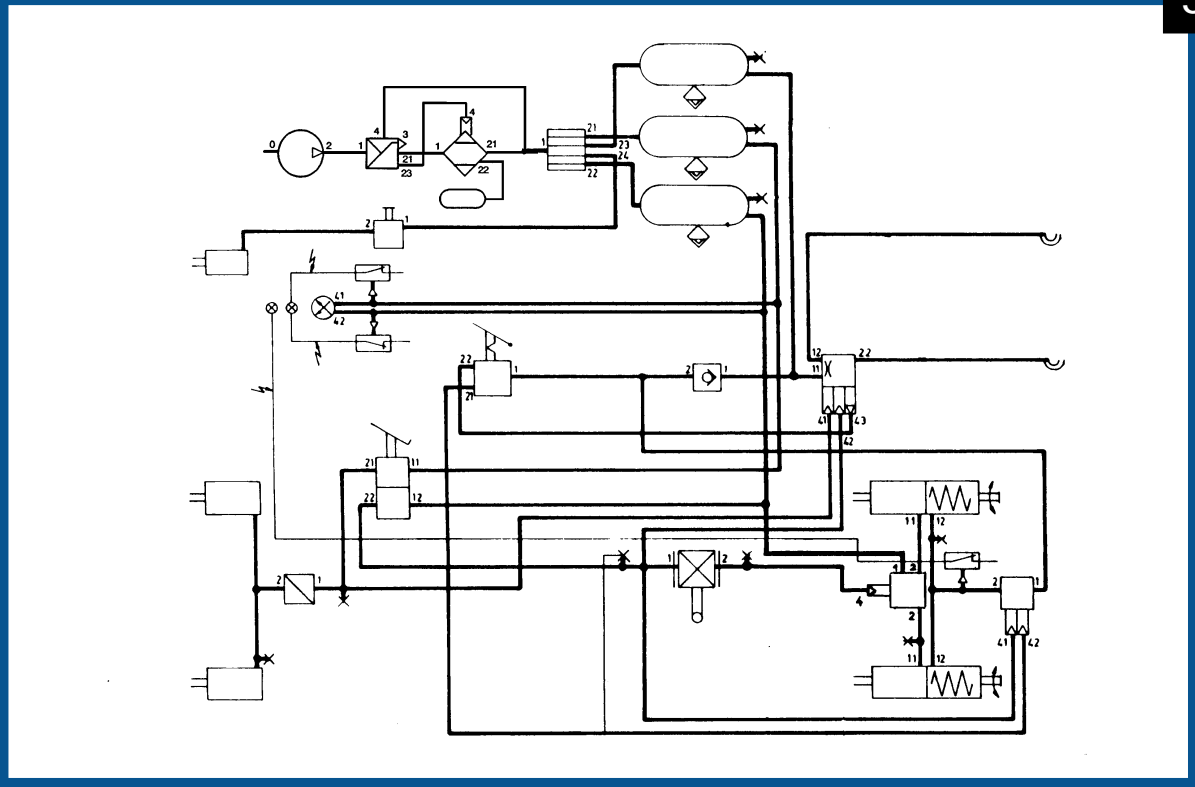
**Rodzaje wykonania**

Nr. zamówienia	Rodzaj gwintu na złączach			Rodzaj zamocowania
	1	2	4	
355 023 001	M22X1,5	M22X1,5	M16X1,5	Według rysunku zabudowy 4 śruby szpilkowe, bez nakrętek i podkładek sprężynowych
355 023 011	M22X1,5	M22X1,5	M22X1,5	
355 023 021	M22X1,5	M16X1,5	M16X1,5	Według rysunku zabudowy Według rysunku zabudowy
355 023 031	M22X1,5	M22X1,5	M18X1,5	
355 023 041	M16X1,5	M16X1,5	M16X1,5	Według rysunku zabudowy Według rysunku zabudowy ale bez nakrętek i podkładek sprężynowych
355 023 051	M22X1,5	M22X1,5	M22X1,5	
355 023 061	M22X1,5	M22X1,5	M22X1,5	Według rysunku zabudowy Według rysunku zabudowy 4 śruby szpilkowe, bez nakrętek i podkładek sprężynowych
355 023 071	M22X1,5	M16X1,5	M16X1,5	
355 018 001	M22X1,5	M22X1,5	M16X1,5	Według rysunku zabudowy 4 śruby szpilkowe, bez nakrętek i podkładek sprężynowych
355 018 011	M22X1,5	M22X1,5	M22X1,5	
355 018 021	M22X1,5	M16X1,5	M16X1,5	Według rysunku zabudowy Według rysunku zabudowy
355 018 031	M22X1,5	M22X1,5	M18X1,5	
355 018 041	M16X1,5	M16X1,5	M16X1,5	Według rysunku zabudowy Według rysunku zabudowy 2 śruby szpilkowe, bez nakrętek i podkładek sprężynowych
355 018 051	M22X1,5	M22X1,5	M22X1,5	
355 018 061	M22X1,5	M22X1,5	M22X1,5	Według rysunku zabudowy Według rysunku zabudowy 4 śruby szpilkowe, bez nakrętek i podkładek sprężynowych
355 018 071	M22X1,5	M16X1,5	M16X1,5	
355 018 081	M16X1,5	M16X1,5	M16X1,5	Według rysunku zabudowy Według rysunku zabudowy 4 śruby szpilkowe, bez nakrętek i podkładek sprężynowych
355 018 091	M22X1,5	M22X1,5	M16X1,5	

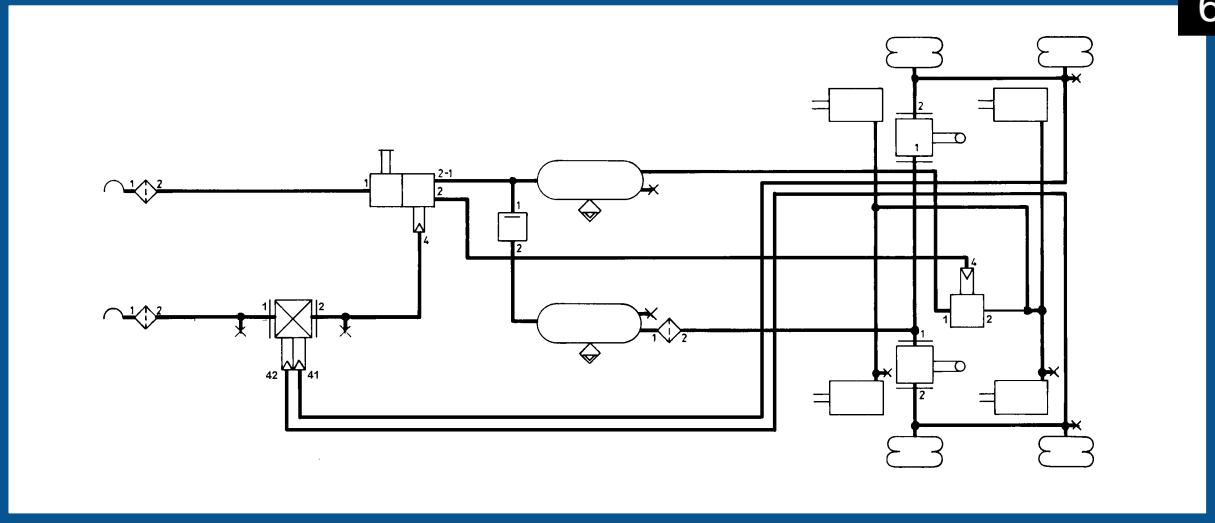
**355 023 ...**



**5**



**6**



Haldex Bremsen  
GmbH & Co. KG  
Eppelheimer Str.76  
D-69123 Heidelberg  
Postfach 10 25 60  
D-69015 Heidelberg  
Tel. (0049-6221)7030  
Fax 703400

Haldex Bremsen  
Spółka z o.o  
Biuro sprzedaży  
ul. Traugutta 53  
PL- 98-300 Wieluń  
Tel. (0048-43)8434516  
Fax. (0048-43)8433689

Haldex Bremsen  
GmbH & Co. KG  
Verkaufsbüro  
Gewerbepark B 29  
D-93059 Regensburg  
Postfach 12 02 46  
D-93024 Regensburg  
Tel. (0049-941)46665-0  
Fax 400529

Haldex Bremsen  
GmbH & Co. KG  
Verkaufsbüro  
Gewerbepark  
D-59069 Hamm-Rhynern  
Tel.(0049-2385)92200-0  
Fax 92200-20

Haldex Bremsen  
GmbH & Co. KG  
Verkaufsbüro  
Am Berliner Ring 1  
D-14550 Derwitz  
Tel.(0049-33207)3520  
Fax 35213

Haldex Bremsen  
GmbH & Co. KG  
Verkaufsbüro  
Robert-Bosch-Str.41  
D-73770 Denkendorf  
Tel.(0049-711)934917-0



The Haldex Group is a global supplier of proprietary products for trucks, cars and industrial vehicles, with special emphasis on performance & safety. Haldex is listed on the Stockholm Stock Exchange and has annual sales of over 5 billion SEK with 4300 employees.

000 850 005 A1 10/98

Niniejsza instrukcja odpowiada znajomościom i doświadczeniom przy montażu instalacji ciśnieniowej i każda dokonana zmiana wymaga ponownej rewizji. Firma Haldex Bremsen GmbH & Co. KG nie odpowiada za przypadki zastosowania urządzenia wykraczające poza instrukcję zabudowy. W takich przypadkach należy zwrócić się ze specjalnym zapytaniem.

Zastrzegamy sobie prawo zmian służących postępowi technicznemu. Powielanie tekstu, również fragmentów, tylko za naszą zgodą. Niniejsza instrukcja nie uwzględnia zmian wprowadzonych w dokumentacji technicznej.



Performance & Safety in Vehicles