

ModulX DB22LT

Haldex

Information technique

De par son design modulaire, le frein à disque ModulX Haldex permet de proposer un vaste éventail de variantes ambivalentes. L'étrier flottant ModulX est composé de deux demi-corps et coulisse sur quatre axes guides.

L'étrier bi-corps se compose d'un module d'application et d'un demi-corps de fonderie. Du fait de sa conception, le mécanisme d'application est commun aux différentes tailles d'étrier. Il est assemblé dans le carter du module d'application. De même, les composants de la fonction guidage sont communs aux différentes tailles d'étrier. Une facilité d'entretien et la possibilité de former de nouvelles variantes en modifiant un élément de l'assemblage sont les principaux avantages de ce concept modulaire.

Le frein à disque ModulX est ambivalent, ce qui permet de le monter aussi bien à gauche qu'à droite. Cela limite le nombre de références à gérer et à stocker. La fonction guidage de l'étrier repose sur quatre axes guides en acier inoxydable et des bagues téflon, qui lui procure une résistance à la corrosion et un excellent coulissement pour une durée de vie renforcée.

Fonctionnement

Le frein à disque ModulX Haldex est conçu dans l'objectif de fournir des performances élevées en combinant une grande longévité, un minimum de pièces d'usure et un poids réduit. L'usure des plaquettes est compensée par une fonction de réglage automatique du type « rattrapage de jeu ». Activé par le vase de frein, le mécanisme presse la plaquette intérieure contre le disque par l'intermédiaire de la plaque poussoir. L'étrier de frein est alors déporté (il « flotte ») latéralement sur les axes guides et presse ainsi la plaquette extérieure sur le disque.

Deux options sont disponibles pour contrôler électroniquement l'usure des plaquettes :

- L'indicateur d'usure de plaquettes (PWI). Il est connecté électriquement au système de freinage électronique EBS ou tout autre système autonome d'indication d'usure.
- Le capteur d'usure de plaquettes (PWS). Il est monté par simple pression dans le module d'application et sans étalonnage préalable. Les spécifications du capteur et les raccordements électriques varient en fonction des demandes clients.



La gamme ModulX inclut des freins à disque pour les roues de taille de 17.5" à 22.5", adaptée pour camions, autobus et véhicules remorqués, avec des taux de charges par essieu compris entre 5 et 13.5 tonnes.

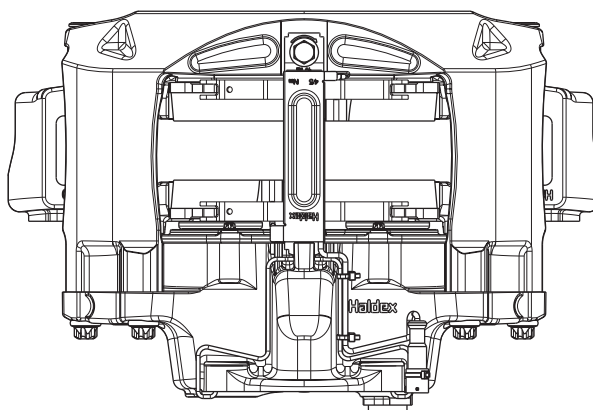
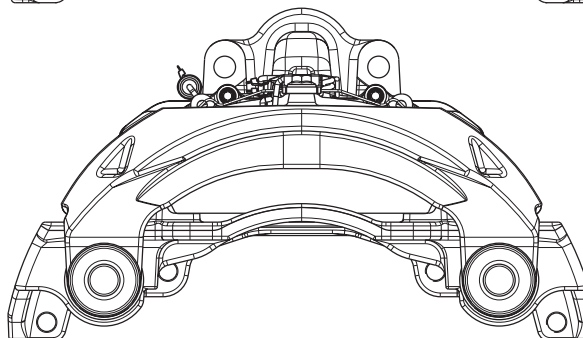
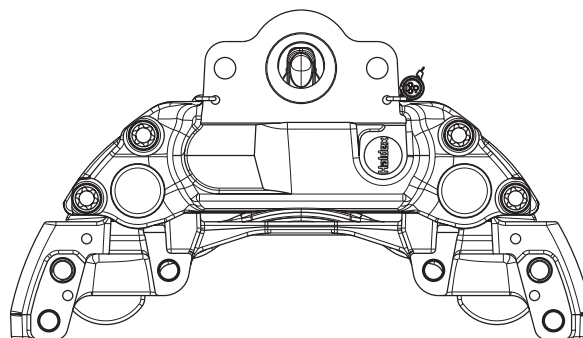
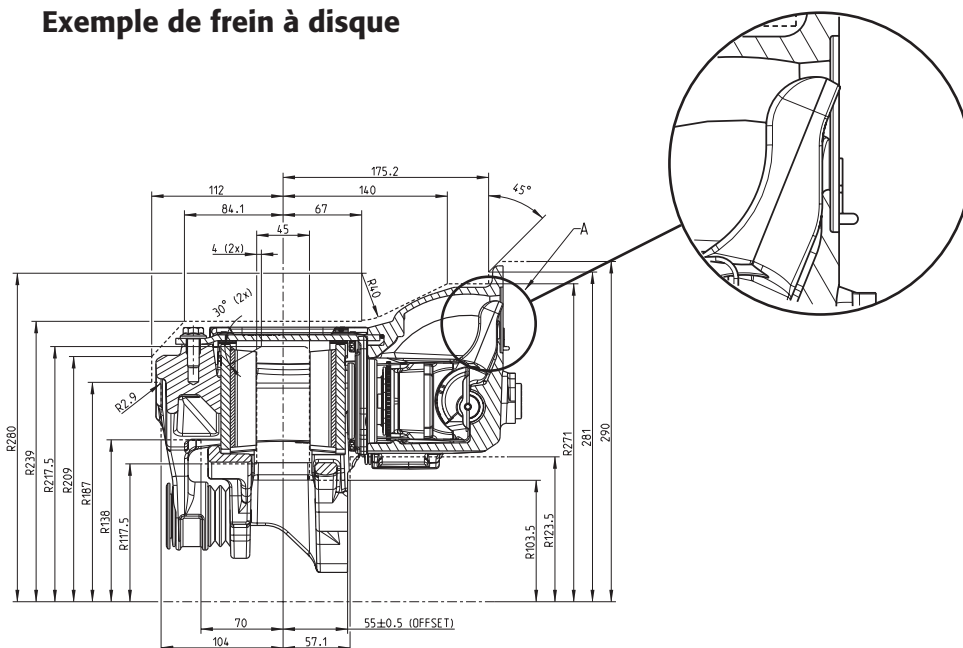
DB22LT

L'étrier de frein DB22LT est prévu pour des disques de 430 à 435mm. Il est destiné à des charges dynamiques inférieures à 11 tonnes par essieu. Le couple de freinage maximal est de 22 kNm. L'étrier est disponible pour un grand nombre d'applications.

Spécifications

- Dimension de roue 22,5"
- Efficacité >93 %
- Rayon efficace 173 mm
- Hystérésis <8 %
- Surface d'une plaquette 160 cm²
- Jeu fonctionnel nominal 0,6 à 1,0 mm
- Charge maxi/essieu 10,5 tonnes
- Couple de freinage maxi 22 kNm
- Dimension disque 430 mm
- Poids avec garnitures ≈35 kg
- Angle de l'actionneur 0° à 5°
- Options
 - Matériau de friction
 - Indicateur d'usure de plaquettes (PWI)
 - Capteur d'usure de plaquettes (PSW)
 - Indicateur d'usure visuel (VWI)

Exemple de frein à disque



www.haldex.com