

ModulX DB22LT

Haldex

Technische Information

Die Haldex ModulX-Scheibenbremse basiert auf einer modularen Konstruktion, die es Haldex ermöglicht, eine breite Palette von beidseitig (links und rechts) verwendbaren Varianten zu liefern. Im Schwimmsattelprogramm erfolgt dies durch die Verwendung eines zweiteiligen Sattels und vier Führungsbolzen.

Der zweiteilige Sattel besteht aus einer Betätigungseinheit und einer Sattelbrücke. Der geschlossene Bremsmechanismus ist bei zahlreichen Bremsgrößen identisch und in das Gehäuse der Betätigungseinheit integriert. Analog hierzu werden dieselben rostfreien vier Führungsbolzen bei zahlreichen Bremsgrößen verwendet.

Der Hauptvorteil dieses modularen Konzepts ist die größere Wartungsfreundlichkeit und die Fähigkeit, neue Varianten durch die Änderung nur eines Moduls der Baugruppe zu erzielen.

Die ModulX-Scheibenbremse ist beidseitig verwendbar. Beidseitig in dem Sinn, dass dieselbe Bremse an der linken wie an der rechten Seite eingebaut werden kann. Dies bedeutet einen geringeren Lagerbestand und weniger zu verwaltende Teilenummern. Die Gleitfunktion wird durch Edelstahl-Führungsbolzen und Teflon-Gleitlager unterstützt. Dies bürgt für Korrosionsbeständigkeit und eine zuverlässige Gleitfunktion.

Funktion

Die Haldex ModulX-Scheibenbremse wurde für hohe Leistung bei geringem Gewicht, Dauerhaftigkeit und einer möglichst geringen Anzahl von Verschleißteilen entwickelt. Der Bremsbelagverschleiß wird durch einen automatischen Mechanismus kompensiert, der den Spielraum misst und ausgleicht. Die Betätigung erfolgt durch den Bremszylinder. Der Mechanismus drückt den inneren Bremsbelag gegen die Bremsscheibe, die wiederum den Bremssattel zu einer Seitwärtsbewegung veranlasst, so dass der äußere Bremsbelag an die Bremsscheibe gepresst wird.

Es sind zwei verschiedene Optionen verfügbar, um den Belagverschleiß elektronisch zu überwachen: Die Belagsverschleißanzeige (PWI) ist eine Verschleißanzeige mit einem elektrischen Interface für EBS oder ein separates PWI-System. Ein Belagsverschleißsensor (PWS) ist ein Verschleißsensor in Form einer einzelnen Einsteck-Einheit, die sich leicht warten lässt und nicht kalibriert werden muss. Die Sensor-Spezifikation und die elektrischen Anschlüsse entsprechen den Kundenanforderungen.



Das Produktsortiment des ModulX-Schwimmsattels besteht aus Bremsen, die für Lastwagen, Busse und Anhänger mit Radgrößen von 17,5, 19,5 und 22,5 Zoll und Achslasten zwischen 5 und 13,5 Tonnen geeignet sind.

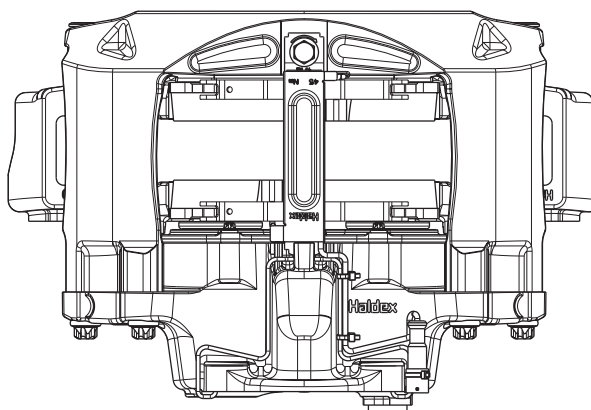
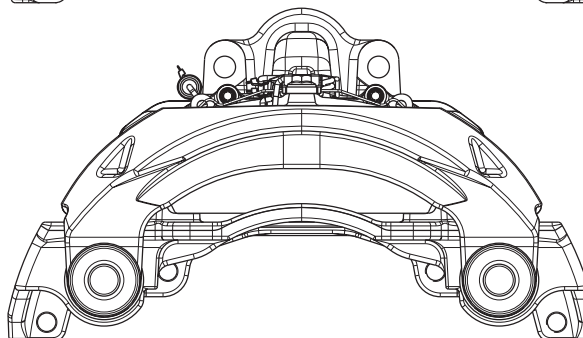
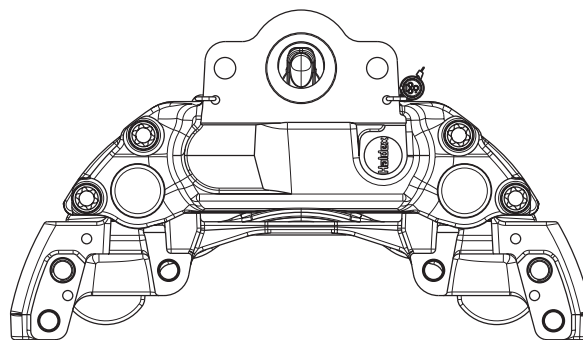
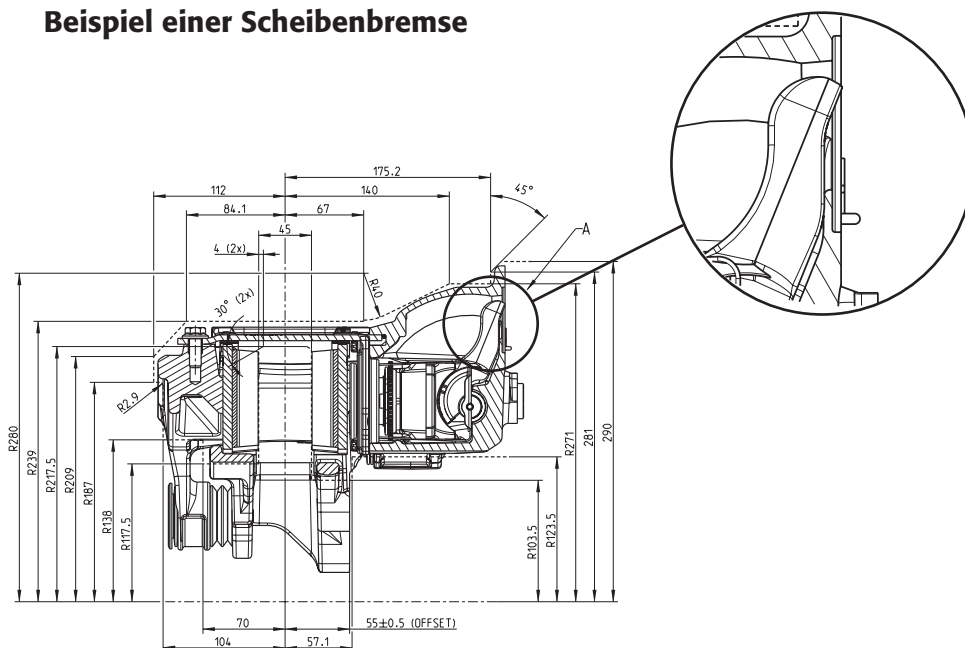
DB22LT

Die DB22LT ist eine Scheibenbremse für eine Scheibe mit einem Durchmesser von 430-435 mm. Sie ist für schwere Nutzfahrzeuge mit dynamischen Achslasten bis zu 11 Tonnen bestimmt. Das maximal berechnete Bremsmoment beträgt 22 kNm. Die Bremse ist für eine Vielzahl von Anwendungen erhältlich.

Technische Daten

- Für Radgröße
22,5 Zoll
- Wirkungsgrad
> 93%
- Wirksamer Radius
173 mm
- Hysterese
< 8%
- Bremsbelagfläche pro Belag
160 cm²
- Nominelles Betriebsspiel
0,6 – 1,0 mm
- Maximale Achslast
10,5 Tonnen
- Maximal berechnetes Bremsmoment
22 kNm
- Scheiben-/Rotordurchmesser
430 mm
- Gewicht der vollständigen Scheibenbremse, einschließlich Bremsbeläge
circa 35 kg
- Bremszylinderwinkel
0°-5°
- Optionen
 - Bremsbeläge
 - Belagsverschleißanzeige (PWI)
 - Belagsverschleißsensor (PWS)
 - Visuelle Verschleißanzeige (VWI)

Beispiel einer Scheibenbremse



www.haldex.com