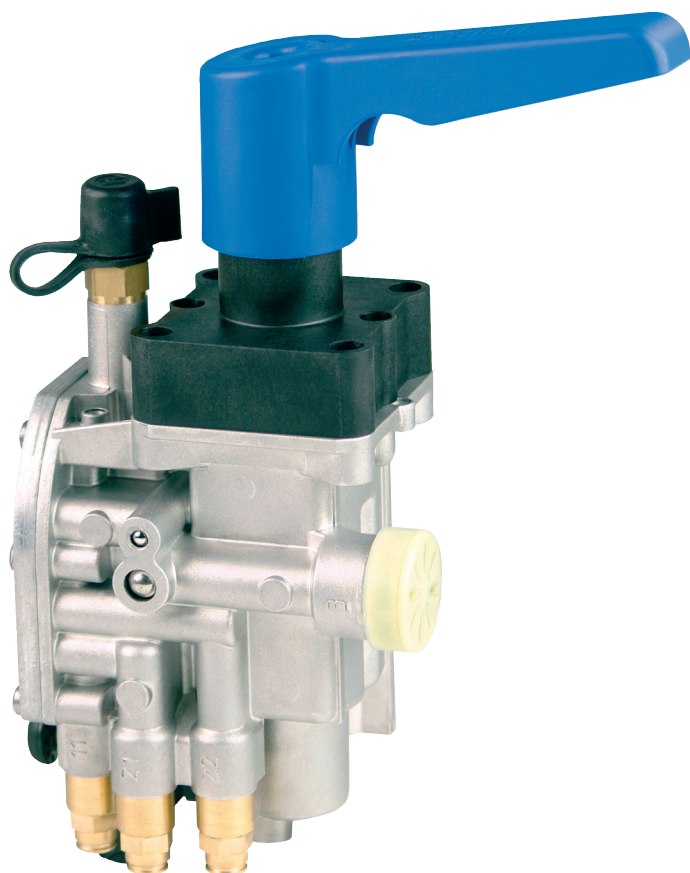


## Dane techniczne



Zawór sterowania wysokością platformy z funkcją RoRo jest wykorzystywany do podnoszenia i opuszczania platformy naczepy przy pomocy zawieszenia pneumatycznego.

**Zalety:**

- Podwójny obwód pneumatyczny
- Funkcja „Dead Man”
- Zawór ze zintegrowanymi szybkozłączami
- Duży przepływ powietrza
- Funkcja „RoRo” (Roll-on, Roll-off), posiada blokadę w pozycji do opuszczania lub w pozycji do opuszczania i podnoszenia
- Funkcja „RtR” (Reset to Ride - automatyczny powrót do wysokości jazdy)
- Opcjonalnie zintegrowane złącze kontrolne (ISO 3583)
- Redukcja kosztów transportu i magazynowania
- Możliwość stosowania w połączeniu z ABS i EB+
- Złącze DIN typu bagnetowego, płaskie przyłącze, bez cewki

**Haldex COLAS<sup>+</sup> dual**

Jako specjalne rozwiązanie dla coraz częściej stosowanych dwuobwodowych układów zawiesznień pneumatycznych, HALDEX oferuje nowy zawór sterowania wysokością platformy „COLAS<sup>+</sup>” wyposażony w wiele unikalnych funkcji. Zawór ma nie tylko zintegrowaną funkcję „Dead Man”, ale ma również funkcję „RoRo” i automatycznego powrotu ramy pojazdu do wysokości jazdy w przypadku, gdy kierowca zapomni zrobić to ręcznie .

„Reset to Ride” (RtR) – „Automatyczny powrót do wysokości jazdy” jest funkcją, która zapobiega uszkodzeniu konstrukcji naczepy i zawieszenia.

Funkcja ta kontrolowana jest przez EB<sup>+</sup>: odpowiedni sygnał przesyłany jest z EB<sup>+</sup> do COLAS<sup>+</sup>, który przywraca ustawienie ramy do wysokości jazdy.

Kolejną zaletą zaworu jest duży przepływ powietrza.

## Wykorzystanie

Zawór sterowania wysokością platformy z funkcją „Dead Man” jest używany do podnoszenia i opuszczania platformy naczepy. Przy podłączeniu elektrycznym do ABS/EB<sup>+</sup> poprzez cewkę magnetyczną, system zapewnia automatyczny powrót do wysokości jazdy.

## Opis przyłączy

- 1 = zasilanie, DIN 74324-8x1
- 11, 12 = z zaworu poziomującego  
DIN 74324-8x1
- 21, 22 = do miechów zawieszenia  
DIN 74324-8x1.5
- 3 = odpowietrznik  
(przynajmniej DN 9)

## Dane techniczne

Ciśnienie robocze  $p_e$  max 8.5 bar  
Temperatura pracy -40°C do +80°C

## Cewka magnetyczna

Dopuszczalne obciążenie 10 s  
Napięcie UB = 24VDC +7/-8  
Natężenie prądu / Moc Io = 250mA / Po = 6W  
Rodzaj zabezpieczenia DIN 40050-IP 6K9K

## Wersje

**338 071 001:** z funkcją Dead Man, z funkcją RtR, z szybkozłączkami  $\varnothing 8$  mm, ze złączem kontrolnym, z funkcją „RoRo” przy opuszczaniu, ze złączem elektrycznym DIN typu bagnetowego, z filtrem.

**338 071 011:** z funkcją Dead Man, z funkcją RtR, z szybkozłączkami  $\varnothing 8$  mm, bez złącza kontrolnego, z funkcją „RoRo” przy opuszczaniu, ze złączem elektrycznym z płaskim przyłączem, z filtrem.

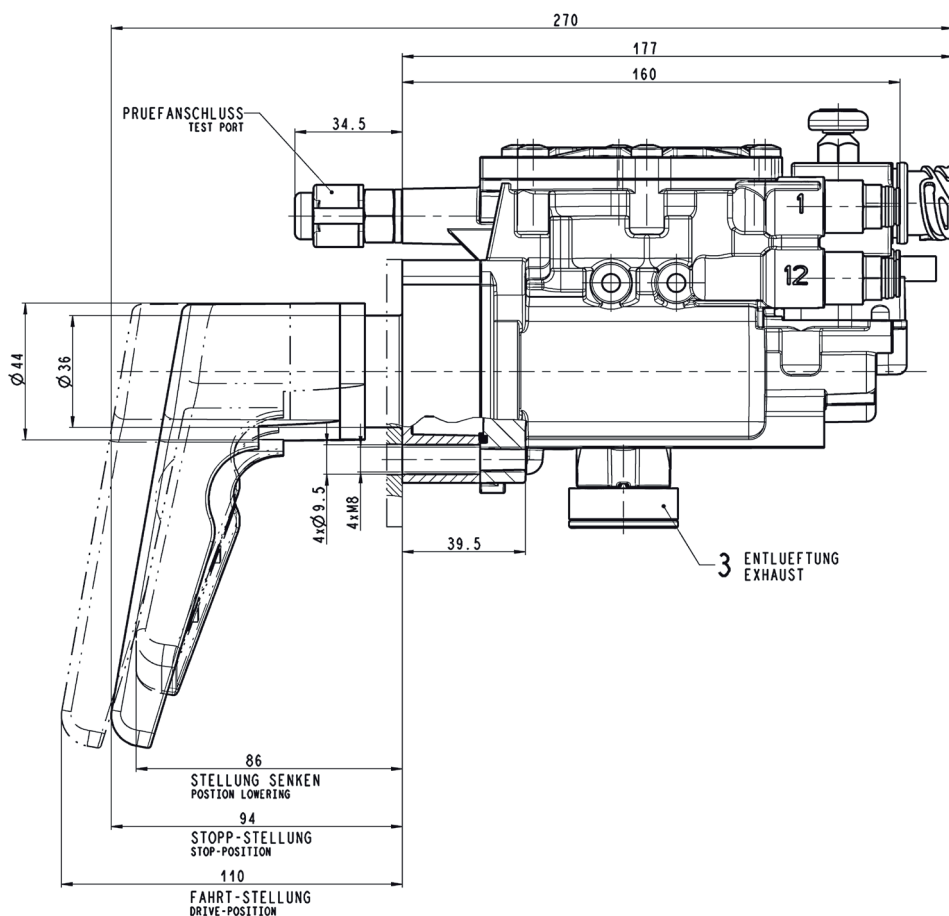
**338 071 021:** z funkcją Dead Man, z funkcją RtR, z szybkozłączkami  $\varnothing 8$  mm, ze złączem kontrolnym, z funkcją „RoRo” przy opuszczaniu, z filtrem.

**338 071 031:** z funkcją Dead Man, z funkcją RtR, z szybkozłączkami  $\varnothing 10$  mm, ze złączem kontrolnym, z funkcją „RoRo” przy opuszczaniu, ze złączem elektrycznym DIN typu bagnetowego, z filtrem.

**338 071 041:** z funkcją Dead Man, z funkcją RtR, z szybkozłączkami  $\varnothing 10$  mm, bez złącza kontrolnego, z funkcją „RoRo” przy opuszczaniu, ze złączem elektrycznym z płaskim przyłączem, z filtrem.

**338 071 051:** z funkcją Dead Man, z funkcją RtR, z szybkozłączkami  $\varnothing 10$  mm, ze złączem kontrolnym, z funkcją „RoRo” przy opuszczaniu, z filtrem.

## Wymiary 338 071 ...



## Schemat układu pneumatycznego 338 071 ...

