



AGS Antworten



Eine Anleitung zur Prüfung der automatischen Gestängesteller (AGS) und deren gesetzliche Anforderung. Sparen Sie Zeit durch einfache Funktionsprüfung, und ersetzen Sie den automatischen Gestängesteller rechtzeitig durch einen Original Haldex AGS.

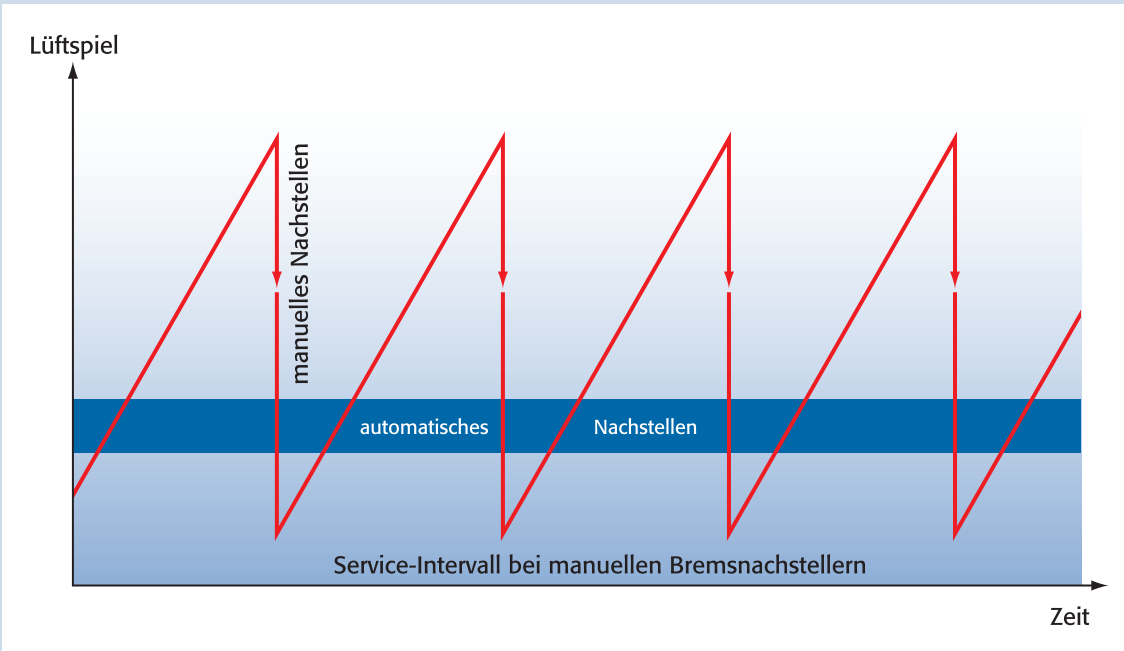


Automatische Gestängesteller - periodische Überprüfung

Der Gesetzgeber fordert den Einbau von automatischen Gestängestellern. Grundlage dafür ist die EG Richtlinie 91/422/EEC (zu 71/320/EWG). Die Mitgliedsstaaten haben diese Richtlinie in ihre jeweilige nationale Gesetzgebung umgesetzt. Fahrzeuge, die mit manuellen oder mit nicht funktionsfähigen automatischen Gestängestellern ausgerüstet sind, wird bei den gesetzlich vorgeschriebenen Untersuchungen wie nach § 29 oder SP die nötige Plakette bzw. Prüfmarke nicht erteilt. Sie sollten auch bedenken, dass die Behörden (Polizei, BAG) vermehrt Fahrzeugkontrollen durchführen und bei Feststellung der Verkehrsunsicherheit erhebliche Kosten entstehen können.

Alle Fahrzeuge mit Trommelbremsen über 3,5 Tonnen Gesamtgewicht, die nach dem 01. April 1995 in den Verkehr gebracht wurden, müssen mit automatischen Gestängestellern ausgerüstet sein.

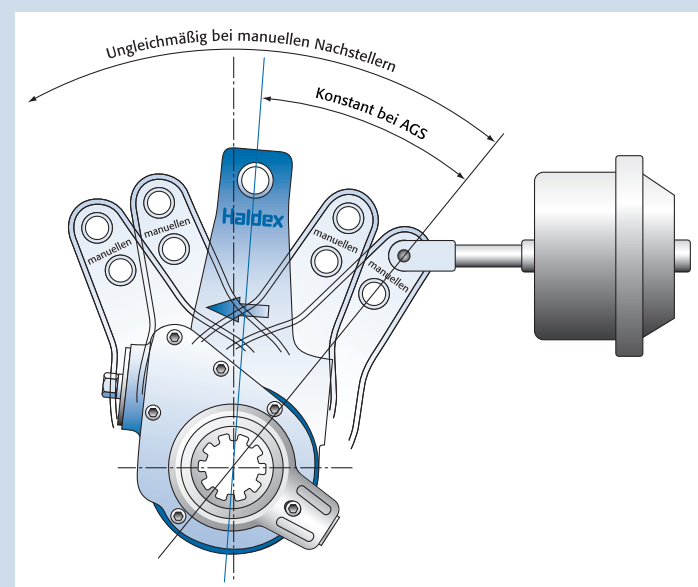
F WAS SOLLTEN SIE ÜBER AGS WISSEN?



A Bei der Grundeinstellung ist das Lüftspiel bei einem automatischen Gestängesteller größer als bei einem manuellen Gestängesteller.

JEDOCH, beim AGS bleibt das Lüftspiel über die gesamte Lebensdauer KONSTANT.

Ein funktionierender AGS sorgt für gleichbleibenden Zylinderhub und dadurch auch für geringeren Luftverbrauch.



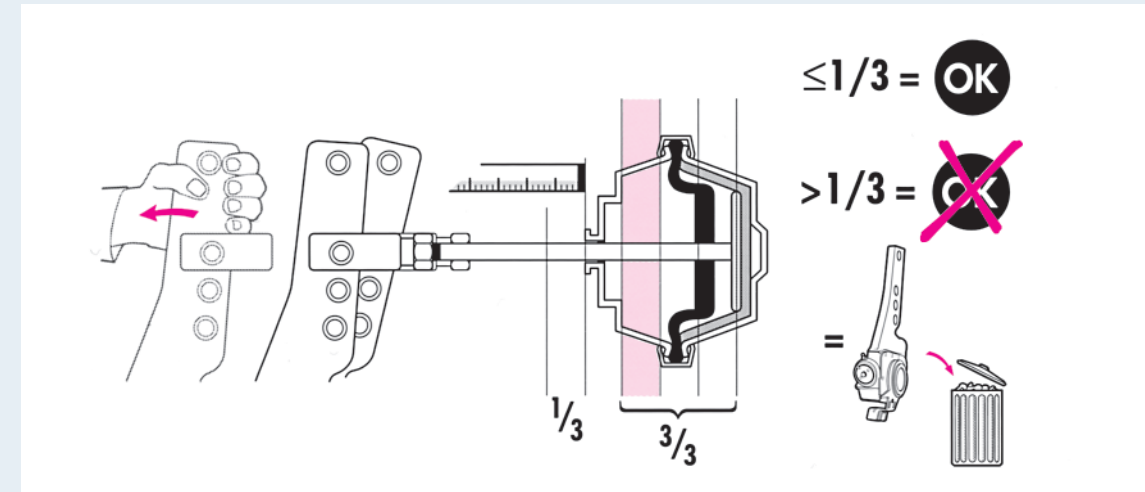
Lösungen

- Sorgen Sie für die richtige Grundeinstellung
- Gehen Sie auf Nummer sicher: mit AGS von Haldex
- Prüfen Sie den Gestängesteller regelmäßig auf Verschleiß

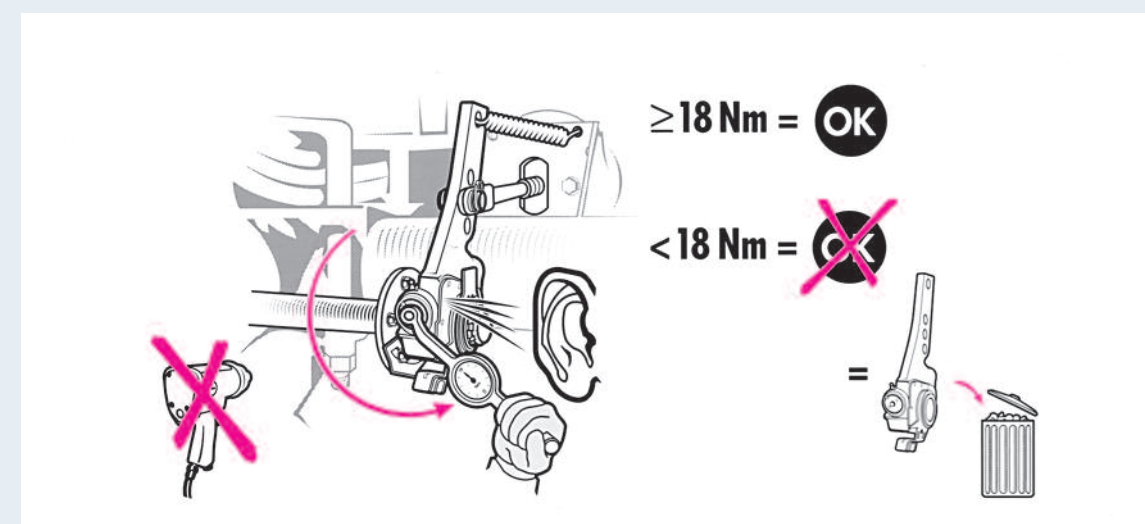
Gesetzlich vorgeschriebene Prüfungen:

- ALLE 3 MONATE bei Bussen (je nach Alter)*
 - ALLE 6 MONATE bei LKW und Anhänger (je nach Alter)*
- *Bitte auch die Vorgaben der Fahrzeughersteller und deren Wartungspläne beachten.

F WANN SOLLTE EIN AGS ERSETZT WERDEN?



A GENERELL GILT: Der AGS muss ersetzt werden, wenn die Nachstellung nicht mehr automatisch erfolgt, das heißt wenn der Leerhub größer als ein Drittel des Gesamthubes des Bremszylinders ist. (Der Leerhub bezieht sich auf das Lüftspiel zwischen Belag und Trommel). Überprüfen Sie auch den Zustand der Bremswellenlagerung, Lager, Gestänge, Halterungen und Bremszylinder.

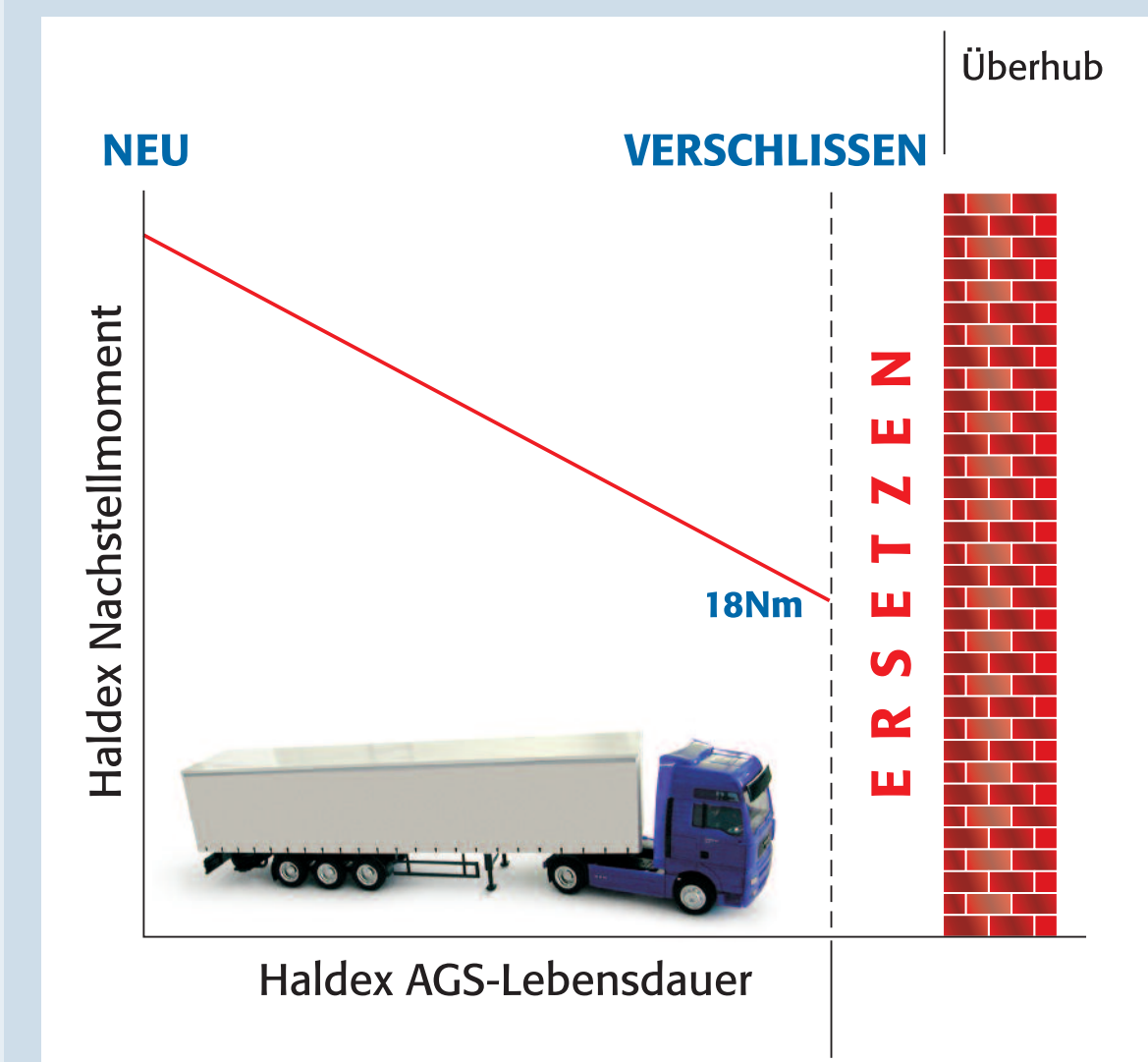


A Bei HALDEX AGS NACH DEM SPIELRAUMPRINZIP: Ersetzen Sie den AGS, wenn das Rückstellmoment gemessen an der Schneckenschraube UNTER 18Nm ist. Dadurch stellen Sie sicher, dass der AGS bis zur nächsten Prüfung funktioniert.

Lösungen

- Durch den Einsatz von original Haldex AGS bei LKW, Bussen und Anhänger haben Sie die Sicherheit, in den kommenden Jahren den AGS nicht erneut austauschen zu müssen.

F WANN IST DIE VERSCHLEISSGRENZE EINES AGS ERREICHT?



A Der HALDEX AGS muss ersetzt werden, wenn das Nachstellmoment UNTER 18Nm ist.

18 Nm Prüfen Sie jetzt!

Lösungen

- Vermeiden Sie es, die Verschleißgrenze zu überschreiten!
- Durch die Drehmomentprüfung (Rückstellmoment) können Sie feststellen, ob der Gestängesteller seine Verschleißgrenze erreicht hat.
- Prüfen Sie ab HEUTE bei jeder Fahrzeuguntersuchung das Rückstellmoment.