



Bestellnummern

Komplettes System incl. Akustischen und Optischen Bauteilen	815 024 001
Kit mit Akustischen Bauteilen	815 025 001
Kit mit Optischen Bauteilen	815 026 001
Basis Kit	815 027 001
Lite Kit	815 051 001
Sensor Einstellschlüssel	042 708 309

Abmessungen

Breite:	234,5 mm
Höhe:	155,5 mm

Innovation und Technik helfen Rückwärtsfahrten sicherer zu machen

Rückwärtsfahrten in die Laderampe sind seit jeher eine Gefahr, dass Fahrzeuge oder die Laderampe beschädigt werden, wenn mit entsprechender Geschwindigkeit angedockt wird.

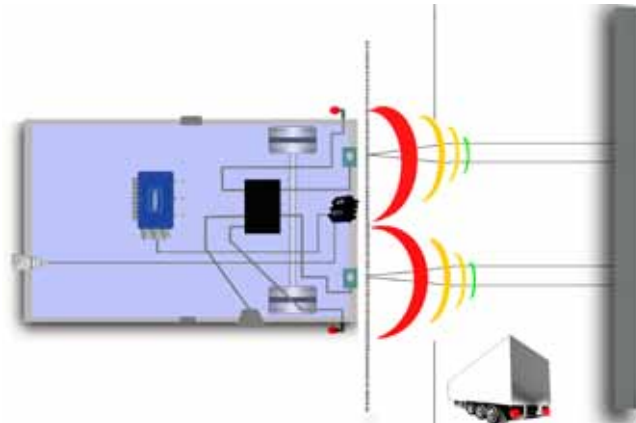
Es sind mehrere Systeme verfügbar, um dem Fahrer durch visuelle oder akustische Hilfsmittel beim Rückwärtsfahren Hilfestellung zu geben. Haldex bietet erweiterte Sicherheit mit Soft Docking an, wenn es mit dem Haldex EB+ EBS Bremssystem verbunden ist. Hierbei werden die Bremsen beim Rückwärts Andocken automatisch betätigt.

Vorteile

- Unabhängig vom Lkw-Bremssystem
- Anpassung an Beladung und Geschwindigkeit, durch dosierten Bremsdruck
- Arbeitet zuverlässig unter hellen und dunklen Bedingungen
- Akustische und Optische Unterstützung
- Nachruhe-Modus

Spezifikationen

- Betriebsspannung 24V
- Betriebstemperatur -30 bis + 65°C
- Stromaufnahme (Gesamtsystem) < 300 mA
- Ultraschallsensoren
 - Max. Bereich 2 500 mm
 - Min. Bereich 350 mm
 - Erfassungswinkel 15°
 - Max. Stromaufnahme < 35 mA
 - Frequenz 180 kHz
- Rückfahralarm
 - Max. Stromaufnahme < 35 mA
- Superpoint LED
 - Max. Stromaufnahme < 35 mA

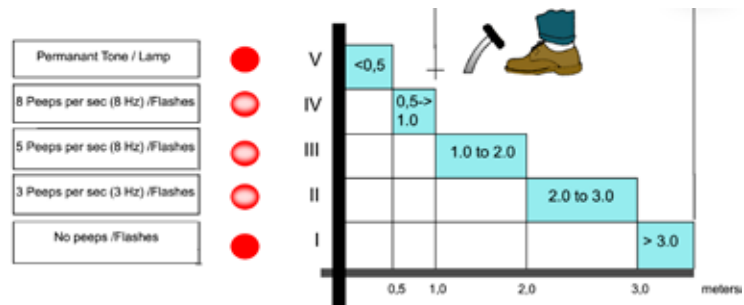


Haftungsausschluss

Das System arbeitet unter keinen Umständen 100% fehlerfrei. Das System entbindet den Fahrer nicht von seiner Verantwortung, beim Rückwärtsfahren zur Laderampe hin auf freien Streckenabschnitt zu achten. Haldex kann bei Verwendung des Systems nicht für Unfälle oder Beschädigungen haftbar gemacht werden. Der Fahrer ist für das sichere Rangieren selbst verantwortlich.

Wichtige Zusatzhinweise

Ist kein Rückwärtsgang eingelegt, kann das System die Laderampe nicht erkennen. Das System schaltet ab, wenn die Geschwindigkeit des Fahrzeugs 20 km/h übersteigt. Nach der Installation muss die einwandfreie Funktion am Fahrzeug getestet werden. Das Fahrzeug muss mit Haldex EB+ 1M, 2M oder 3M System ausgestattet sein.



Die Bremsen werden bei 1 Meter Abstand zur Laderampe automatisch betätigt. Das System ist mit Abstandssensoren ausgerüstet. Der Abstand von der Laderampe wird erst dann erfasst, wenn der Anhänger rückwärts fährt und weniger als 3 Meter von der Laderampe entfernt ist.

Die automatische Bremsanforderung über das Haldex EB+ System wird über einen Zusatzeingang gesteuert. Die Bremsen werden bei 1 Meter Abstand für 2 Sekunden betätigt, danach werden diese wieder gelöst, damit der Fahrer vollständig andocken kann.

Der Erfassungswinkel kann um je 10° horizontal bzw. vertikal eingestellt werden. Dies erfordert ein Werkzeug nach DIN 546. Das Einstellen erfolgt mittels der 3 Stellschrauben. Hierbei muss ein entsprechend platziertes Hindernis verwendet werden.

