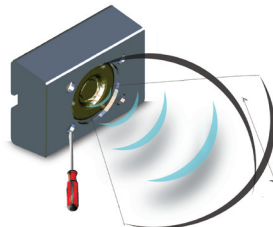
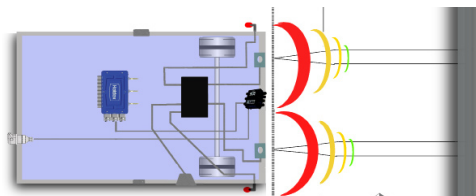




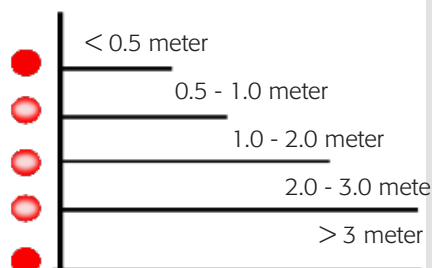
Verhoogde controle bij het achteruitrijden door innovatie en engineering

Bij het aandokken aan de loskaai is het risico op schade nooit ver weg. Er zijn een aantal systemen op de markt om de chauffeur te assisteren met visuele of akoestische indicatie van de afstand tot de laad- en loskaai.

Haldex biedt extra veiligheid met Soft Docking, gekoppeld aan het Haldex EB+ EBS remsysteem. Soft Docking zorgt voor automatische afremming bij het aandokken.



- Permanente toon / Lamp
- 8 Sign. per sec (8Hz) / Flash
- 5 Sign. per sec (8 Hz) / Flash
- 3 Sign. per sec (3 Hz) / Flash
- Geen signaal / Flash



Technische Info

Exoneratiebeding (uitsluiting van aansprakelijkheid)

Het systeem is niet 100% accuraat onder alle omstandigheden. De chauffeur moet steeds voorzichtig naar de kaai manoeuvreren. Haldex kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade veroorzaakt tijdens het gebruik van het systeem. Het blijft de verantwoordelijkheid van de chauffeur voorzichtig achteruit te rijden.

Omstandigheden waarin Soft Docking niet werkt

Het systeem zal niet functioneren wanneer het voertuig niet in achteruit geschakeld is. Ook bij overdreven snelheid (meer dan 20 km/h) zal het systeem niet werken.

Het blijft de verantwoordelijkheid van de chauffeur om vrije doorgang te verzekeren bij het manoeuvreren. De werking van het systeem dient getest na de montage op het voertuig. Opdat Soft Docking zou functioneren, dient het voertuig uitgerust te zijn met een Haldex EB+ 1M, 2M of 3M systeem.

Het detectiesysteem kan met speciaal gereedschap aangepast worden in een horizontale en verticale hoek van 10°, door middel van drie moeren.

Het Soft Docking systeem remt automatisch af vanaf 1 meter afstand van de loskaai.



Soft Docking Werkingsmechanisme

Haldex Soft Docking remt tijdig af wanneer het voertuig de laadkaai in achteruit nadert. Er wordt automatisch geremd, rekening houdend met snelheid, belading en afstand tot de kaai.

Als de chauffeur het voertuig in achteruit zet, wordt Soft Docking geactiveerd. Het gecontroleerd automatisch afremmen begint op 1 meter afstand van de kaai. Het systeem is uitgerust met sensoren en de afstand tot de kaai wordt opgevangen zodra het voertuig in achteruit staat en minder dan drie meter van de kaai verwijderd is.

Het bevel tot remmen komt van het Haldex EB+ systeem via een auxiliary poort. Op één meter van de kaai blijven de remmen twee seconden geactiveerd vooraleer de chauffeur de vrije hand krijgt naar eigen goeddunken nog dichters aan te dokken.

Bijkomende veiligheid

Hal dex biedt de chauffeur bijkomende hulpmiddelen die de afstand tot de kaai aangeven onder de vorm van geluids- of knippersignalen.

Deze extra waarschuwingssignalen werken zowel overdag als 's nachts en zijn snel en makkelijk te installeren. Ze zijn ADR zone2 goedgekeurd.

De geluidssignalen kunnen voor nachtleveringen afgezet worden, twee keer snel na elkaar in achteruit schakelen volstaat.

Artikel Nummers

Compleet systeem met akoestische en visuele hulpmiddelen	815 024 001
Akoestische Kit	815 025 001
Visuele Kit	815 026 001
Soft Docking basisset	815 027 001
Gereedschap afstelling sensor	042 708 309

Afmetingen

Breedte:	234.5 mm
Hoogte:	155.5 mm

Kenmerken

Nominaal Voltage	24V
Gebruikstemperatuur	30 to +65°C
Huidig verbruik (totaal)	< 300 mA

Ultrasone sensoren	
Max Range	2 500 mm
Min Range	350 mm
Detectiehoek	15°
Max. huidig verbruik	< 35 mA
Frequentie	180 kHz

Alarm in achteruit	
Max. huidig verbruik	< 35 mA

Superpoint LED	
Max. huidig verbruik	< 35 mA