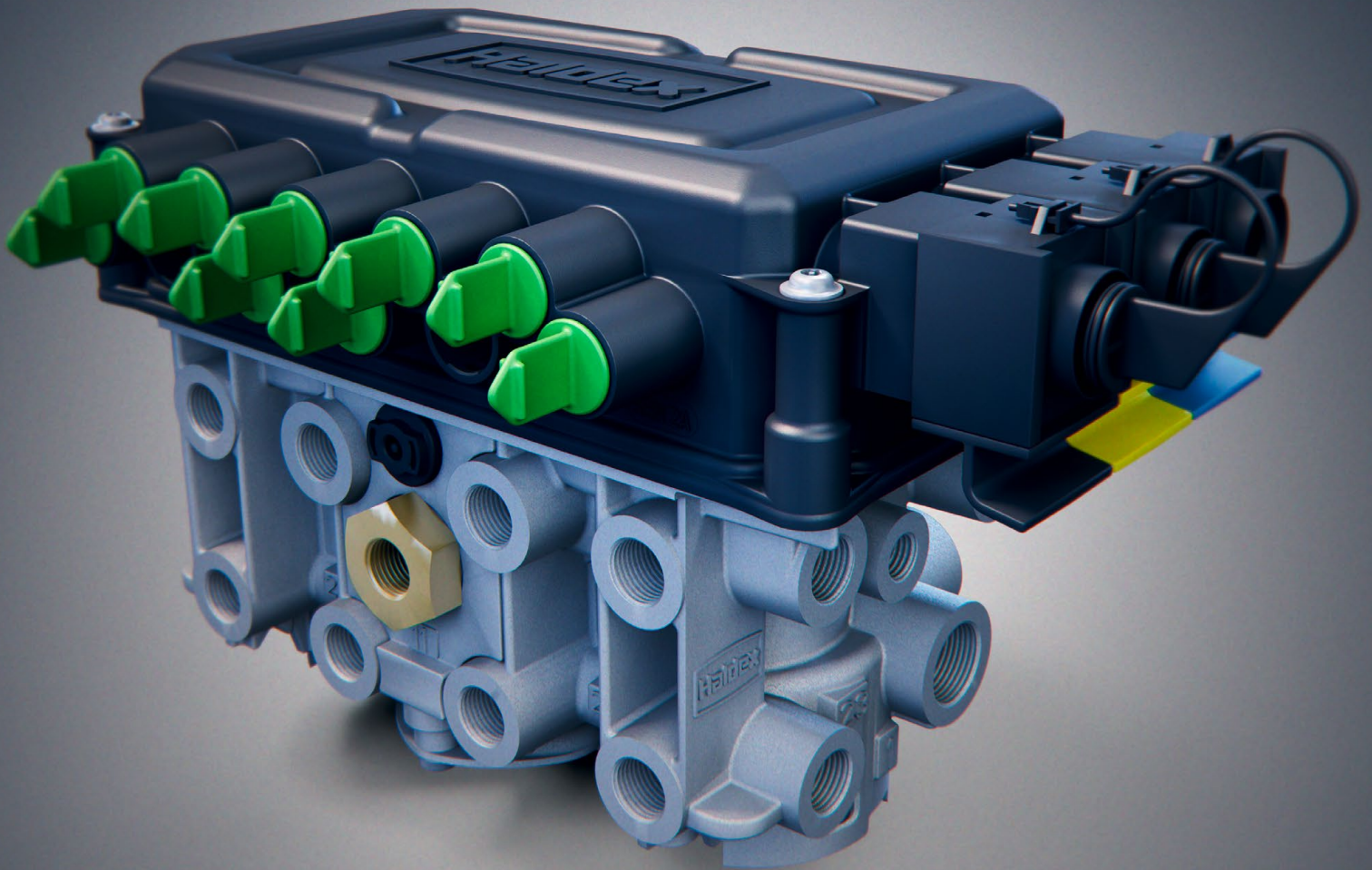
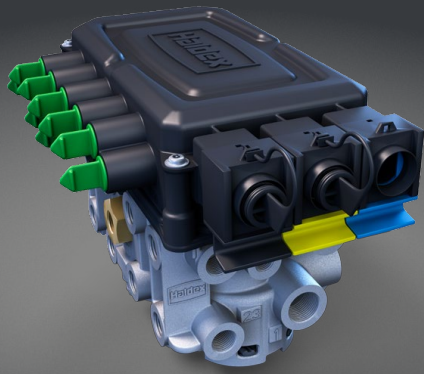


# NOCH MEHR FLEXIBILITÄT



## **EB+GEN3** Elektronisches Bremssystem

Umfangreiche Weiterentwicklungen an der Soft- sowie Hardware: Die dritte Generation von EB+ bietet mehr Flexibilität denn je.



## EB+ GEN3

### Gekapseltes Gehäuse, mehr Anschlüsse und noch schnelleres Ansprechverhalten

Das EB+ der dritten Generation kann durch eine Vielzahl von integrierten elektronischen Zusatzfunktionen weitaus flexibler eingesetzt werden.

- › Spannungsbereich von 8 bis 32 V
- › Schnellere Ansprechzeit
- › AUX 4 & 5 externer Drucksensor: interne Drucksensoren können durch externe ersetzt werden
- › AUX 2 & 3 Premium Version: 2 unabhängige Funktionen je AUX
- › Standby-Modus: Hier können einige Zusatzfunktionen weiter aktiv bleiben auch nachdem die Zündung ausgeschaltet ist
- › Zwei CAN-Bus-basierte Schnittstellen statt einer erlauben die gleichzeitige Verbindung von Geräten auch ohne Y-Kabel
- › Super AUX als Standard

## Vielseitiger denn je

Das bisher für 24 Volt ausgelegte System deckt bei EB+ der dritten Generation den Spannungsbereich von 8 bis 32 Volt ab und erlaubt somit spezielle Anwendungen eines 12 Volt Systems.

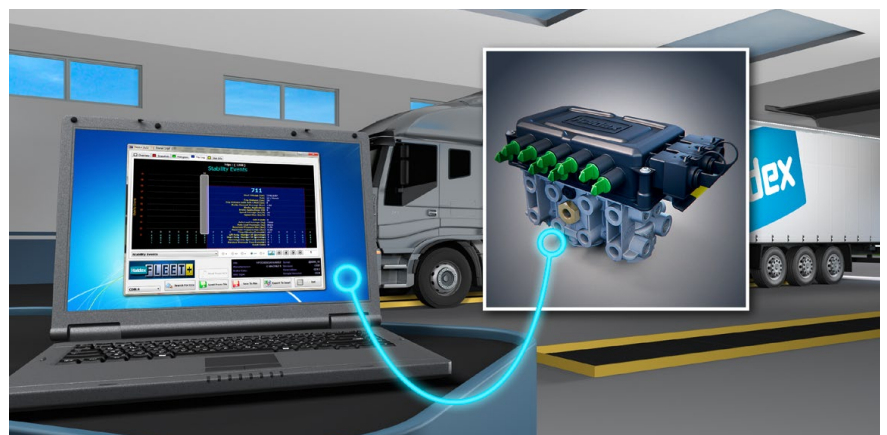
Bei der Premium Version sind jetzt zwei der fünf AUX Anschlüsse doppelt belegt. CAN-Schnittstellen gibt es zudem zwei statt einer. Das erlaubt es, zum Beispiel zwei CAN-Bus-Systeme separat zu betreiben. Für die Praxis resultiert daraus eine klarere und einfacher strukturierte Verkabelung.

### Auf einen Blick: die 2 Varianten von EB+ Gen3

EB+ Gen3 Standard	EB+ Gen3 Premium
2M	2M oder 3M
8 - 32 V	8 - 32 V
2 x CAN-Schnittstelle	2 x CAN-Schnittstelle
Schaltbare CAN Terminierung	Schaltbare CAN Terminierung
Ansprechzeit Boost	Ansprechzeit Boost
Externer Drucksensor	Externer Drucksensor
AUX: 3 Ausgänge / 2 Eingänge	AUX: 5 Ausgänge / 2 Eingänge
-	Standby-Modus
-	"Load Transfer" Funktion möglich

## Die Zahl der EBS gesteuerten Sub-Systeme wächst stetig

Von Liftachsen am Trailer und Belagverschleißsensierung, über Reset-to-Ride-Funktion oder Soft Docking bis hin zu Fleet+ und Reifenfülldrucküberwachung sowie Info Point: EB+ der dritten Generation ist in der Lage, wesentlich mehr Systeme als bisher zu steuern. Damit trägt EB+ Gen3 der steigenden Zahl verschiedenster zusätzlicher Systeme Rechnung, die mit dem EBS kommunizieren.



www.haldex.com