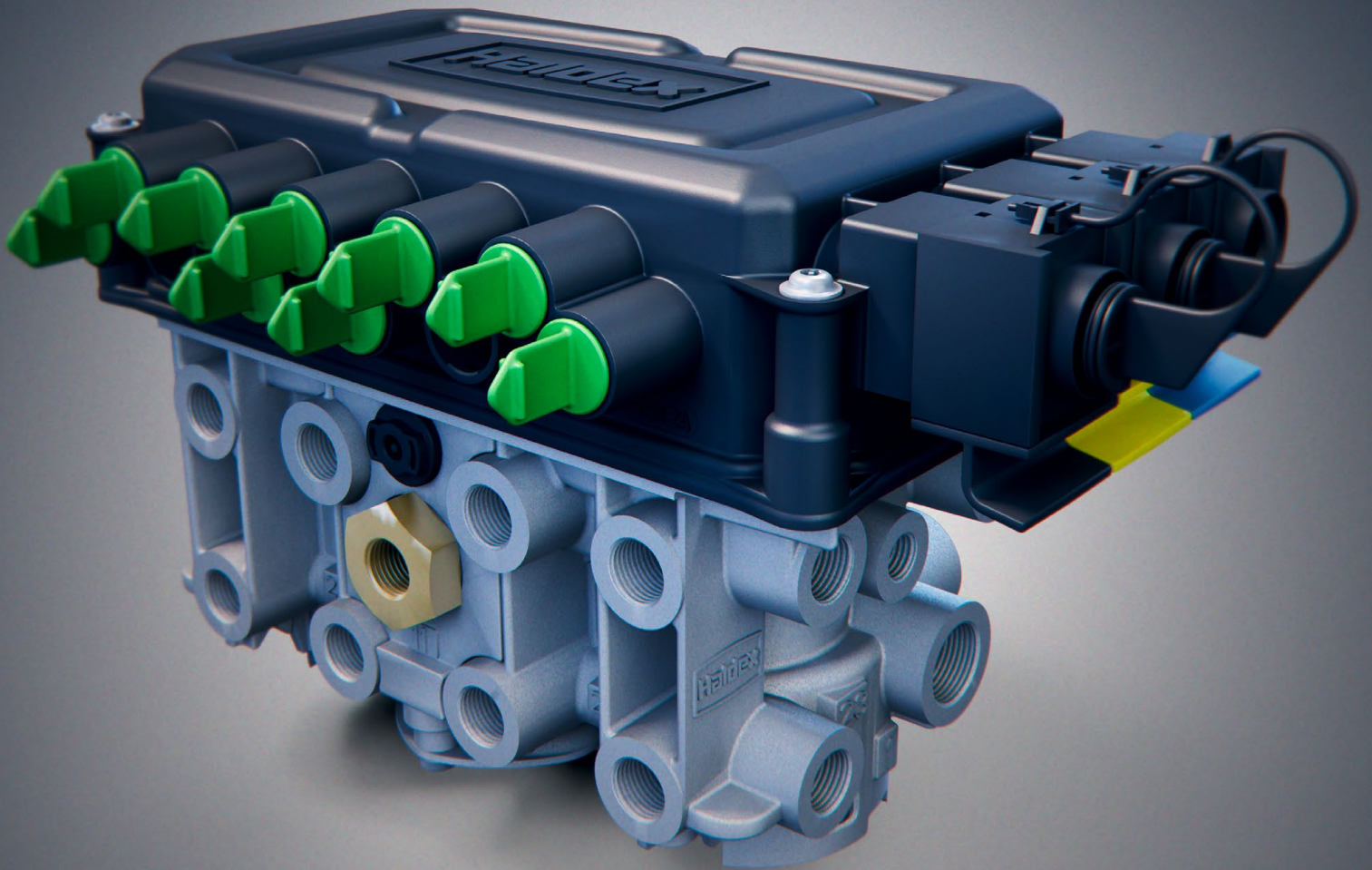


FONCTIONNALITÉS ACCRUES



EB+GEN3 Système de freinage électronique

Grâce à de nombreux développements logiciel et matériel, la troisième génération d'EB+ offre plus de capacités que jamais.

Des possibilités étendues

Sa plage de fonctionnement étendue rend l'EB+ Gen3 plus universel que jamais. La tension d'alimentation peut maintenant varier de 8 à 32 V, offrant ainsi un système en 12V pour les applications spécifiques.

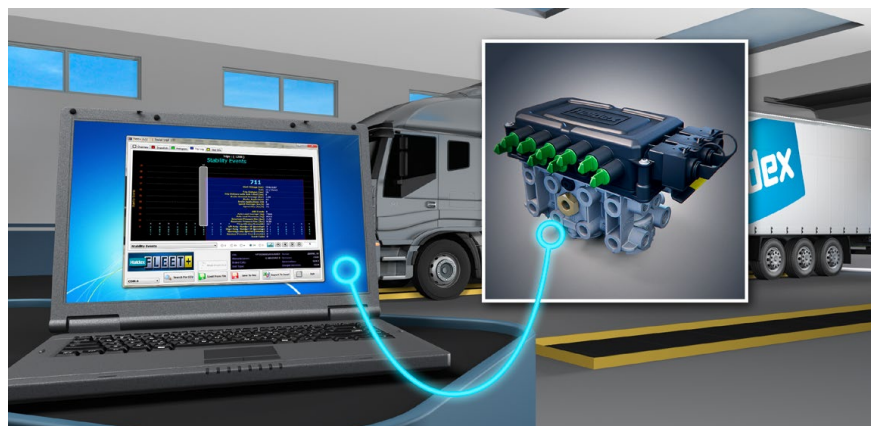
L'UCE est encapsulée dans un nouveau boîtier avec plus de connexions. Deux des cinq connecteurs AUX ont des doubles sorties. L'UCE dispose dorénavant de deux connecteurs CAN au lieu d'un seul. Ils permettent ainsi de connecter des équipements communiquant par le CAN sans câblage externe complexe.

En bref: EB+ Gen3 se décline en 2 variantes

EB+ Gen3 Standard	EB+ Gen3 Premium
2M	2M ou 3M
8 - 32 V	8 - 32 V
2 x connecteurs CAN	2 x connecteurs CAN
Terminaison CAN commutable	Terminaison CAN commutable
Temps de réponse amélioré	Temps de réponse amélioré
Capteur de pression externe possible	Capteur de pression externe possible
AUX: 3 sorties, 2 entrées	AUX: 5 sorties, 2 entrées
-	Mode «standby power»
-	Fonction de transfert de charge possible

Le nombre de systèmes contrôlés par l'EBS remorque est croissant

De l'essieu relevable aux capteurs d'usure des plaquettes de frein, de la fonction Reset-to-Ride (retour de la suspension en position route) au Soft Docking, de la surveillance de la pression des pneumatiques (TPMS) à l'Info Point et en passant par le Fleet+, l'EB+ Gen3 intègre bien plus de systèmes périphériques qu'auparavant. Les systèmes communiquant avec l'EBS sont en constante croissance.



www.haldex.com

EB+ GEN3

Boîtier monobloc, plus de connexions et temps de réponse amélioré

La troisième génération de l'EB+ est encore plus efficace grâce à un grand nombre de fonctionnalités supplémentaires.

- › Alimentation de 8 à 32 V
- › Amélioration du temps de réponse
- › Capteur de pression AUX 4 & 5: permet d'utiliser un capteur de pression externe en remplacement d'un capteur interne
- › AUX 2 & 3 avec une alimentation électrique par le fil jaune (version premium): sortie additionnelle
- › Mode «standby power»: permet à certains auxiliaires de continuer à fonctionner après la coupure du contact
- › Deux connecteurs CAN au lieu d'un seul: permet à 2 systèmes CAN d'être connectés sans câble en Y
- › Fonction Super AUX de série

Innovative Vehicle Solutions