

DE SOURCE UNIQUE

Pour labourer le sol jour après jour, il est indispensable d'avoir un matériel fiable et robuste. L'entreprise belge Joskin s'est forgée un nom grâce à ses produits haut de gamme destinés à l'agriculture.

Joskin fabrique presque tous ses composants elle-même. Réaliser 80 à 85% de sa propre production soi-même est un défi audacieux à l'heure actuelle, surtout lorsque la gamme de produits comprend 73 modèles de base qui se divisent ensuite en 1 200 variantes. Plus de 2 500 véhicules sont produits chaque année.

A cela s'ajoute l'entrepôt de stockage des pièces de rechange, qui permet de répondre aux besoins pendant toute une année. Et ce



Pendant la crise financière, Joskin a beaucoup investi dans de nouvelles installations.

n'est pas tout. Joskin avec sa propre flotte de camions, livre les pièces détachées ainsi que les produits finis à ses clients.

C'est une évidence: le fabricant belge Joskin agit à sa manière. «Du contrôle complet aux processus de construction jusqu'à la fabrication et la livraison», précise le Directeur Marketing Paul Menz, «telle est notre recette pour maintenir notre qualité au top».

L'entreprise dont le siège se trouve à Soumagne, près de Liège, est spécialisée dans le secteur agricole et jouit d'une très bonne réputation à l'échelle mondiale. Les activités à l'export vont jusqu'en Nouvelle-Zélande. Cet état insulaire du Pacifique Sud fait partie de ses dix marchés les plus importants à l'export.

Les camions citernes jouent un rôle central dans la distribution du purin. Avec une production de 1 500 à 2 000 unités par an, Joskin est le plus grand fabricant de remorques spé-

cifiques de ce type. La gamme de produits va de remorques ayant une simple capacité de 2 500 litres pour les petits agriculteurs à des véhicules haute technologie à trois essieux pour les applications industrielles et disposant d'une contenance de 32 000 litres.

Les attentes sont très strictes: l'installation ne doit pas seulement pouvoir aspirer son chargement en profondeur (jusqu'à quatre ou cinq mètres) mais elle doit aussi pouvoir le fragmenter si nécessaire. Les pompes puissantes sont le nerf de la guerre dans ce secteur. Le principe applicable à la répartition de la surface: aujourd'hui, il ne suffit plus de pouvoir répartir simplement l'engrais par arrosage. Des injecteurs spécifiques tractés comme une remorque par le véhicule travaillent le matériau de manière homogène dans la terre.

En tant que véritable partisan du tout produire en interne, l'entreprise Joskin conçoit et fabrique aussi bien ses modèles d'injecteurs qu'une bonne douzaine d'autres produits, allant du système d'épandage de fumier aux bennes basculantes pour les agriculteurs et le génie civil.

Cependant, quand Joskin doit acheter certains composants comme par exemple les



systèmes de freinage, seul le meilleur est assez bien. Qu'ils s'agissent des réservoirs d'air aux valves de contrôle de pression et des têtes d'accouplements, Joskin achète les éléments nécessaires pour presque tout le châssis chez Haldex.

Bien que ce soit encore bien loin d'être la règle dans ce secteur, Joskin a aussi récemment commandé les premiers kits EBS Haldex et est convaincu que c'est le futur sur les véhicules agricoles.

La production elle-même présente un niveau de professionnalisme et d'automatisation extrêmement haut pour un fabricant affichant



■ Le directeur Marketing Paul Menz commente: «Une fabrication maximale en interne pour la meilleure qualité possible».

un CA annuel d'environ 105 millions d'euros. Les logiciels SAP permettent d'assurer un suivi de toute l'organisation. Les stocks acier automatisés affichent une capacité incroyable de 2 400 tonnes, l'une des plus importantes de tout le Benelux. La raison est que «cela nous permet de réagir de manière adaptée aux fluctuations du marché et de garantir un niveau de productivité élevé et durable», précise Paul Menz.

Qu'il s'agisse des technologies CAD dans le service de construction employant 40 personnes, des systèmes de découpe laser assistée par ordinateur destinés à la fabrica-

tion de pièces en tôle, des presses internes, des installations de soudure robotisées pour les bennes basculantes ou de la galvanisation de la tôle, l'entreprise familiale ne fait aucun compromis en matière de qualité au niveau des normes techniques.

En plus de ses deux usines en Belgique, le groupe Joskin possède un autre site en France (Bourges) et aussi un en Pologne (Trzcianka). Joskin emploie actuellement près de 830 salariés et il n'y a eu aucun licenciement pendant la crise financière de 2008/2009. L'entreprise a plutôt décidé d'investir massivement dans la modernisation et s'est fixé l'objectif suivant: le CA doit progresser chaque année de près de 10% de façon à doubler d'ici l'année 2021. ■



■ Les soudures robotisées sont la norme pour les produits Joskin.



■ Les systèmes de freinage sont en grande partie composés de la technologie Haldex.



■ La gamme de produits va jusqu'aux bennes basculantes destinées au génie civil.