



# TRANSPARENZ IN PERFEKTION

Tiefgreifende Analyse und schneller Fokus auf Details: Das sind die Stärken der beispielhaften Trailer-Datenaufzeichnung Fleet+.

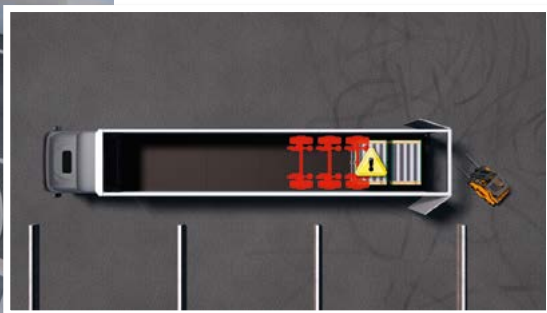
**L**IEGT DER AUSREISSER in der Flotte am Fahrer oder am Material? Fleet+ der dritten Generation kann eine schnelle Antwort auf solche Fragen geben. Bietet das System doch im Bereich der „Snapshots“ eine Suchfunktion, mit der sich gezielt bestimmte Kriterien über Filter abrufen lassen, die der Nutzer selbst spezifizieren kann.

Das versetzt ihn in die Lage, sich ganz gezielt bestimmte Hintergründe vor Augen zu führen. Per Suchfunktion gibt es eine prompte Antwort auf nahezu alle Fragen, die den Praktiker bewegen: Wenn Rollover Stability oder ABS öfter in Aktion getreten sind, könnte übertrieben sportliche Fahrweise eine Rolle spielen.

Übermäßiger Bremsenverschleiß kann aber genauso gut von zu wenig Vorratsdruck herrühren: Bei weniger als 5,5 bar tritt schließlich sachte, aber entschieden der Federspeicher in Aktion. Fleet+ der dritten Generation schafft in all diesen Punkten schnellen und umfassenden Durchblick. Insgesamt ist die Analyse nach fünf Kategorien



Wie gut die Bremsabstimmung ist, zeigt Fleet+ auf einen Blick.



Zulässige Achslast überschritten? Fleet+ bringt es an den Tag.

## AUFZEICHNUNG DER LETZTEN 1000 TRIPS, UMFANGREICHES LOGBUCH NACH 18 KRITERIEN

### PIONIERARBEIT

Mit der bereits 2001 eingeführten Datenaufzeichnung Fleet+ nahm Haldex eine Pionierrolle bei der Schaffung von mehr Transparenz bei den Trailerdaten ein und setzt mit Fleet+ der mittlerweile dritten Generation weiterhin Maßstäbe. Sowohl bei Umfang und Tiefenschärfe der erfassten Daten als auch bei der Benutzerfreundlichkeit ist Fleet+ beispielhaft. Haldex Fleet+ läuft auf allen gängigen PCs und kann in 16 Sprachen aufgerufen werden.

Unter dem Menüpunkt „Histogramm“ kann man zum Beispiel Finessen wie eine detaillierte Aufschlüsselung der Bremsdrücke abrufen. Aus diesen Grafiken lässt sich die Güte der Bremsdruck-Abstimmung von Truck und Trailer ablesen. Unter „Trip Aufzeichnungen“ schließlich führt Fleet+ ein umfangreiches Logbuch über 18 weitere Kriterien. Sie können per Mausclick schnell ein- und ausgeblendet werden.

terschreiten eines bestimmten Vorratsdrucks: Jeder entsprechende Trip taucht sofort gelb markiert auf und ist im Nu identifiziert.

Für persönliche Anmerkungen ist als letzter Menüpunkt die Rubrik „Benutzer Info“ reserviert, die als praktischer elektronischer Notizblock fungiert. Die Kommentare und Anmerkungen des Nutzers können ebenso wie die ECU-Daten jederzeit problemlos auf dem PC gespeichert werden. ■

Und: Auch hier hat der Nutzer die Möglichkeit, nach eigenen Gesichtspunkten zu filtern. Ob Überschreiten einer bestimmten Anzahl von Liftachsbetätigungen oder Un-

Weitere Infos und ein Video zu Fleet+ unter "Produkte" auf [www.haldex.com](http://www.haldex.com)

aufgeteilt: „Überblick“, „Snapshots“, „Histogramm“ sowie „Trip Aufzeichnungen“ und „Benutzer Info“. Die letzten 1000 Trips sind in der Kategorie „Überblick“ speicherbar, die hauptsächlich über die Zahl der zurückgelegten Fahrten sowie der dabei gefahrenen Kilometer Aufschluss gibt.

Von dort aus kann der Anwender unter der Kategorie „Snapshots“ zahlreiche Details gezielt abrufen: Das breite Spektrum reicht von der Anzahl der registrierten AUX-Betätigungen über die Summe der Bremsbetätigungen bis hin zu Fahrten mit überhöhter Achslast. Angezeigt werden die Daten in Form von Diagrammen. Die Rohdaten lassen sich jederzeit auf den PC exportieren, zum Beispiel als Excel-Tabelle.



Per Suchfunktion gibt es eine Antwort auf nahezu alle Fragen zu trailerspezifischen Details.