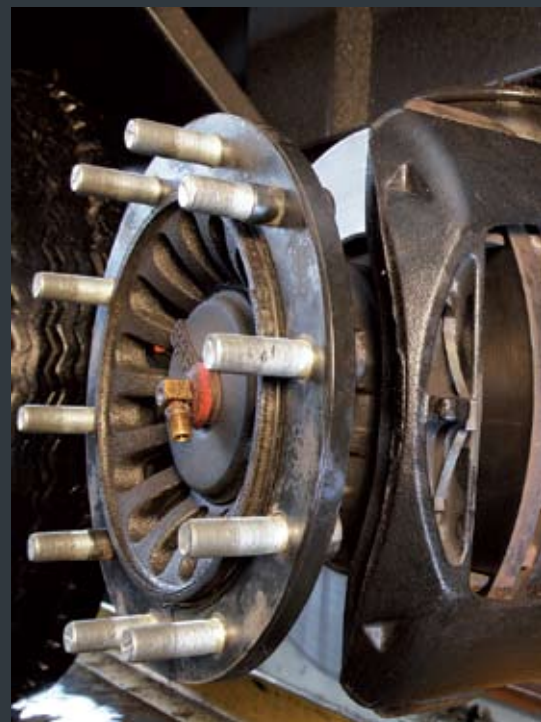


# UN EXERCICE FACILE

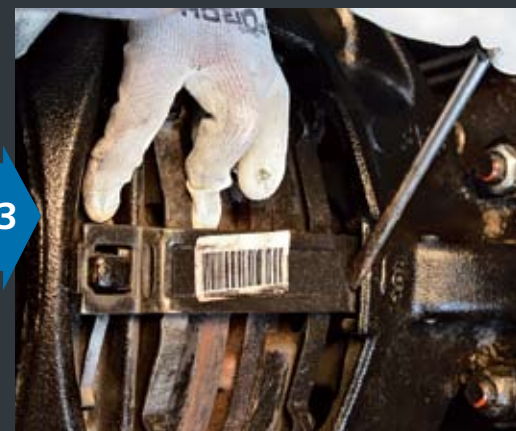
Remplacer des plaquettes de frein n'a jamais été aussi simple: le nouveau frein à disque ModulT de Haldex est non seulement extrêmement léger, mais aussi particulièrement facile à entretenir.



Tournez d'abord la broche de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Un espace libre doit être suffisant pour procéder aux étapes suivantes.

Maintenez le ressort de verrouillage enfoncé pour permettre de libérer la bride de maintien des plaquettes de frein.

La bride de maintien des plaquettes de frein doit maintenant être dégagée vers l'extérieur.



Si nécessaire, nettoyez les portées avec une brosse métallique.

Placez d'abord la plaquette de frein intérieure, puis la plaquette de frein extérieure sans oublier de remplacer le ressort de verrouillage de la bride de maintien des plaquettes de frein.

Remettez en place les ressorts des plaquettes de frein et la bride de maintien des plaquettes de frein.





### ASTUCE

Vous trouverez sous [www.haldex.com/ModulIT](http://www.haldex.com/ModulIT) ce guide au format PDF, le manuel technique ainsi qu'une vidéo concernant le changement des plaquettes de frein.

## POUR TOUTE ÉVENTUALITÉ

Au-delà des travaux de remplacement des plaquettes de frein, les opérations de maintenance ont été particulièrement prises en compte dès la conception de ModulIT. En plus du kit de remplacement des plaquettes de frein (référence 95396) Haldex propose trois autres solutions pour le ModulIT: un kit de réparation de la fonction de guidage (avec les axes guides), un kit broche de réglage et un kit d'étanchéité pour le mécanisme. Une valise de réparation avec des outils spécifiques est également disponible pour toutes les éventualités. Elle comprend un outil d'extraction ainsi que l'outillage nécessaire au montage du soufflet de protection du mécanisme.

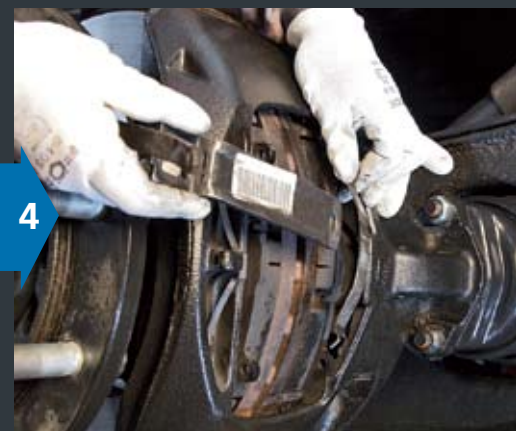


▲ La valise de réparation: référence 95231

Lorsque la bride de maintien des plaquettes de frein est extraite de son logement, retirez dans le même temps les ressorts des plaquettes de frein.

Retirez ensuite la plaquette de frein extérieure, puis la plaquette de frein intérieure. La plaquette de frein intérieure reste bloquée tant que la plaquette de frein extérieure est en place.

Étape intermédiaire importante: vérifiez le bon fonctionnement de la fonction guidage de l'étrier en le faisant coulisser d'avant en arrière.



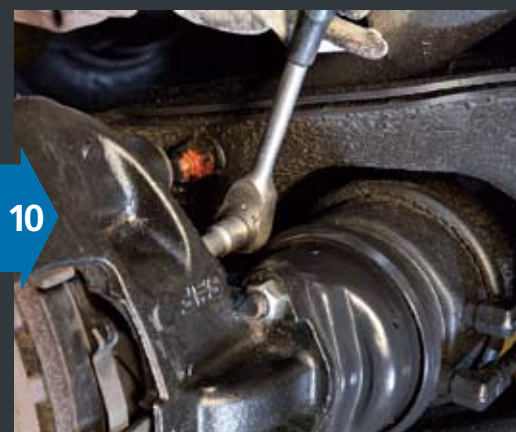
4



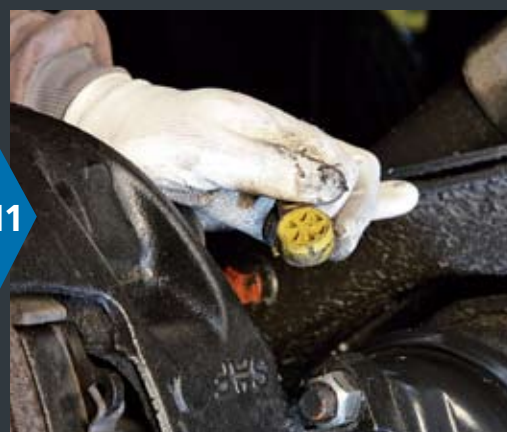
5



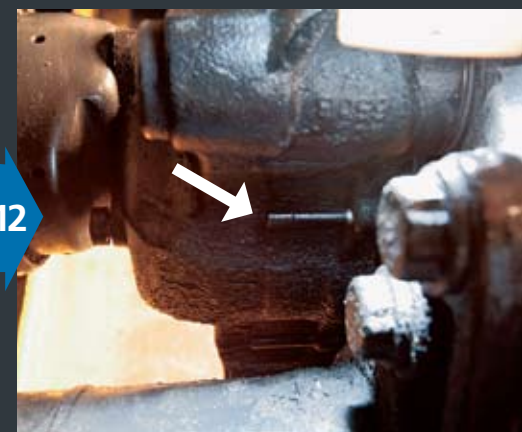
6



10



11



12

Pour terminer, procédez au réglage de base pour les plaquettes de frein. Tournez la broche de réglage pour amener les plaquettes de frein en contact avec le disque et tournez ensuite de un à deux clics dans le sens antihoraire.

Important: remplacez impérativement le bouchon jaune de protection de la broche de réglage.

Les deux broches de guidage de la plaque-poussoir situées à l'arrière indiquent l'état d'usure des plaquettes de frein.